NEW HOLLAND T6

T6.120 | T6.140 | T6.150 | T6.160 | T6.155 | T6.165 | T6.175

PURA POTENCIA Y MÁXIMA EFICIENCIA PARA LOS AGRICULTORES Y GANADEROS DEL MAÑANA

MÁXIMA VERSATILIDAD

La nueva serie T6 incluye siete modelos que le proporcionarán una productividad a su medida. Personalice su tractor con una lista interminable de opciones que incrementarán su rendimiento, incluyendo el elevador delantero, pala frontal, cabina de perfil bajo o estándar, motores vigorosos de cuatro cilindros o potentes de seis cilindros, transmisión Electro Command™ Semi-PowerShift para realizar antes el trabajo y una impresionante relación peso potencia de tan sólo 28,6 kg/CV para completar el paquete. Los T6 lo abarcan todo: labores de transporte, de cultivo, ganaderas y dentro de la explotación.

POTENCIA Y PRODUCTIVIDAD

Los tractores T6 cuentan con la tecnología SCR ECOBlue™, que incrementa la productividad y satisface la normativa Tier 4A. Su motor NEF sólo se alimenta de aire limpio y fresco para la máxima eficiencia de combustión y una importante ventaja en términos de rendimiento. La mayor capacidad de respuesta procede de un enorme aumento de la reserva de par, del 42%, y la tecnología de gestión de la potencia del motor aporta otros 40 CV adicionales para mantener la productividad incluso en las condiciones más exigentes.

EL PLACER DE CONDUCIR

«Diseño totalmente centrado en el operador para ofrecer confort y productividad durante toda la jornada». Ésa es la filosofía que hay detrás del entorno operativo de los T6. La cabina Horizon™ ofrece unos niveles de ruido excepcionalmente bajos, de tan sólo 71 dBA, y mantiene una conducción suave como la seda gracias a la suspensión de la cabina Comfort Ride™ y la suspensión del eje delantero Terraglide™. Ahórrese mucho esfuerzo y aumente la eficacia de giro con el sistema Fast Steer™ que, utilizado junto con el eje delantero SuperSteer™, convierte al T6 en el tractor más ágil del mundo.

COSTES DE MANTENIMIENTO REDUCIDOS

La tecnología SCR ECOBlue™ consigue un extraordinario ahorro de combustible, de hasta el 10%, reduciendo sus facturas y garantizando al mismo tiempo una productividad mayor. Más por menos... ¡Sí, por favor! Además, los intervalos de mantenimiento de 600 horas continúan siendo todo un estándar de referencia en el sector.

EXACTAMENTE LO QUE DICE EL CAPÓ

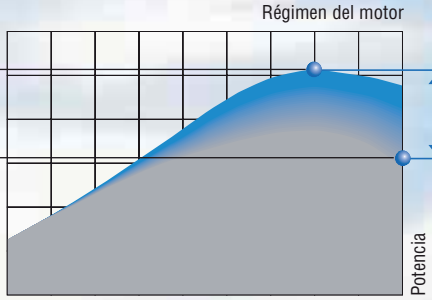
Las prestaciones de la serie T6 saltan a la vista de cualquiera. ¿Por qué? Pues, sencillamente, porque constan en el capó. Los primeros dos dígitos, «T6», se refieren a la categoría del tractor y, los tres siguientes, por ejemplo, «175», se refieren a la potencia máxima con gestión de potencia del motor, que se redondea al múltiplo de 5 más próximo, o la potencia máxima en el caso del T6.120. La identificación del tractor se ha simplificado todavía más. ¿De qué manera? Los modelos que terminan en «0» tienen motores de cuatro cilindros y los que terminan en «5» equipan motores de seis cilindros. ¿Qué significa todo esto para usted? Significa que, al comprar su T6, sabrá con certeza que las prestaciones se adaptan perfectamente a sus necesidades.

Potencia máxima con GP (CV)

T6.120*	121*
T6.140	143
T6.150	154
T6.160	163
T6.155	154
T6.165	165
T6.175	175

Potencia nominal (CV)

T6.120	110
T6.140	110
T6.150	121
T6.160	131
T6.155	116
T6.165	125
T6.175	140



GP (CV)

T6.140	33
T6.150	33
T6.160	32
T6.155	38
T6.165	40
T6.175	35

■ GP en función de la carga en la toma de fuerza, la transmisión y el sistema hidráulico.
* Potencia máx., ya que el sistema GP no se encuentra disponible en el T6.120.

CONCEPCIÓN TECNOLÓGICA QUE RESPONDE A SUS NECESIDADES

New Holland sabe que no hay dos explotaciones iguales, por lo que ha desarrollado los T6, una serie de tractores totalmente personalizables que usted, el propietario, puede adaptar a sus necesidades específicas. Si alguna vez ha soñado con diseñar su propio tractor, ahora es algo que puede hacer realidad con la nueva serie T6.

MODELOS

T6.155
T6.165
T6.175

OPCIÓN DE CABINA ESTÁNDAR O DE PERFIL BAJO

Se puede elegir entre dos tipos de cabina en toda la serie. La opción de la cabina de perfil bajo es idónea para los ganaderos que necesitan entrar en edificios tradicionales con techos bajos, sin que el espacio interno de la cabina sea menor. La variante estándar es ideal para las explotaciones generalistas.

OFERTA DE TRANSMISIONES A LA MEDIDA

La transmisión mecánica Dual Command™ es sumamente sencilla, mientras que la transmisión Electro Command™ Semi PowerShift será la elección perfecta para labores de transporte y para las tareas que requieren trabajar a velocidad elevada.

FLEXIBILIDAD PARA ADAPTAR UN ELEVADOR DELANTERO Y UNA PALA

Todos los T6 son compatibles con la reconocida serie de palas New Holland 700TL. También cumple plenamente la normativa FOPS (Fall On Protection System), que evita los posibles daños que pudiera provocar la caída de objetos. El eje delantero SuperSteer™ opcional combinado con el elevador delantero permite efectuar giros cerrados al final de las besanas en menos tiempo.

ELIJA ENTRE MOTORES DE CUATRO Y DE SEIS CILINDROS

La serie T6 puede montar motores de cuatro o seis cilindros con el fin de que los agricultores y ganaderos elijan la opción que mejor se adapte a sus necesidades, equipando todos sus modelos la tecnología SCR ECOBlue™. Una nueva definición en cuanto a posibilidades de elección.

MODELOS

T6.120
T6.140
T6.150
T6.160

EL MENOR RADIO DE GIRO: CON NEW HOLLAND

New Holland cree en el poder de la elección, por lo que le ofrece tres ejes distintos. En primer lugar, el tradicional y eficiente eje delantero rígido; el eje suspendido Terraglide™ que garantiza una conducción más suave y mayor capacidad de tiro, y el eje delantero SuperSteer™ que, combinado con el elevador delantero, permite maniobrar con un pequeñísimo radio de giro en cualquier lugar.

RESPUESTA A SUS NECESIDADES HIDRÁULICAS

Es posible elegir entre dos opciones: el sistema de centro abierto genera un caudal de 80 l/min., más que suficiente para la mayoría de las aplicaciones agrícolas. Para las operaciones que requieren mucha potencia hidráulica, como la recolección de la patata por ejemplo, la opción más idónea sería la bomba de centro cerrado con línea sensora, que aporta un caudal de 113 l/min.

AMPLIA OFERTA DE NEUMÁTICOS

Elija los neumáticos que más se ajusten a sus necesidades específicas entre una amplia gama para usos agrícolas, forestales o urbanos.

VISIBILIDAD PANORÁMICA DISEÑADA EN TORNO A USTED

¿Busca una visibilidad panorámica excepcional? Entonces la cabina Horizon™ de New Holland, líder del sector, es la solución para usted. Disfrute de una visión ininterrumpida, que mejora la productividad, tanto en las instalaciones de la explotación, como en el campo o en la carretera. Siempre. ¿Trabaja con pala? El techo de alta visibilidad de apertura completa le permitirá ver a la perfección la pala en su posición más elevada desde la comodidad de su asiento. No vuelva a perder ni un grano ni a sufrir un tirón de cuello nunca más. El funcionamiento ultrasilencioso, con un nivel de ruido en la cabina de tan sólo 71 dBA, aporta mayor confort.

LA COMODIDAD DE UNA CONDUCCIÓN SUAVE COMO LA SEDA

El confort está garantizado gracias al asiento con suspensión neumática de serie. Para los operadores que pasan muchas horas sentados en el tractor, la comodidad adicional del asiento semiactivo Auto Comfort™ con calefacción merece verdaderamente la pena. El asiento está dotado de una gran cámara de aire para contrarrestar los efectos de las irregularidades del terreno y, en combinación con la suspensión de la cabina Comfort Ride™, le permitirá disfrutar de la conducción más suave que haya conocido. Un asiento opcional para el acompañante, tapizado y de gran tamaño, se puede plegar para disfrutar de más espacio cuando no se utilice.

RADIO CON BLUETOOTH OPCIONAL

Se puede instalar una radio con Bluetooth en todos los modelos de la serie y con ella no sólo podrá hacer llamadas telefónicas con manos libres, sino que también podrá escuchar sus canciones preferidas directamente desde su reproductor MP3 o una llave de memoria USB.

FAROS DE TRABAJO QUE TRANSFORMAN LA NOCHE EN DÍA

En todos los modelos se instala de serie una gama completa de faros de trabajo, cuyo ángulo se puede modificar para adaptarse al trabajo realizado. Estos faros iluminan con intensidad un espacio amplio y transforman la noche en pleno día. Se controlan fácilmente mediante un panel especial de interruptores situado en la cabina.

CONTROLE LA TEMPERATURA DEL HABITÁCULO

El sistema de climatización de doble zona garantiza un rendimiento excelente incluso en los veranos más calurosos y los inviernos más fríos. Mediante las 12 salidas de aire ajustables por separado, usted puede controlar el caudal de aire para conseguir un confort total o para desempañar rápidamente el parabrisas. Los mandos montados en el pilar C están al alcance de la mano y se ajustan de forma intuitiva sobre la marcha.

MANTENERSE INFORMADO CON UN SOLO VISTAZO

Basta echar una simple ojeada al monitor de prestaciones montado en el salpicadero del tractor para obtener información de todos los parámetros de funcionamiento, incluyendo la velocidad de avance y el régimen del motor, junto con el nivel actual de AdBlue®. Una pantalla específica, a través de la cual se navega mediante los botones de la instrumentación avanzada opcional, le permitirá consultar una gran cantidad de parámetros, como la superficie trabajada y el régimen de la TDF. ¡Y le dirá incluso cuándo realizar el siguiente mantenimiento!

LOS SISTEMAS DE GUIADO NEW HOLLAND SATISFACEN SUS NECESIDADES

TRABAJE CON PRECISIÓN, CON NEW HOLLAND

New Holland ofrece toda una gama de completas soluciones de guiado que pueden adaptarse a sus exigencias particulares. Desde el guiado manual más sencillo hasta las opciones asistidas e integradas, el uso del sistema Autopilot™ con señal de corrección RTK te permitirá conseguir un error máximo de 2 cm, reduciéndose considerablemente los costes de los insumos y el número de pasadas, ya que se evitan saltos y solapes durante las distintas labores.

EZ-Guide 250

EL SISTEMA DE GUIADO ASISTIDO MÁS SENCILLO Y EFICIENTE

EZ-Pilot es la solución de guiado asistido más sencilla del mercado. Un motor eléctrico totalmente integrado gira por usted el volante, pudiéndose gestionar a través de la polivalente y avanzada pantalla FM-750. Mantendrá la trayectoria de manera automática, permitiéndole concentrarse en la distribución del fertilizante, la pulverización o la tarea que tenga entre manos, fomentando su productividad y mejorando su comodidad en el trabajo.

EZ-Pilot **FM-750**

GUIADO TOTALMENTE INTEGRADO

Sencillamente, deje que el tractor se guíe por sí mismo. Gracias al sistema de guiado Autopilot™ totalmente integrado, una combinación de sensor de giro y señales de corrección T3 compensadas sobre el terreno (balanceo, cabeceo y guiñada) mantienen informado al Controlador de Navegación II sobre la orientación del tractor, permitiendo un control absoluto. El sistema hidráulico también lleva integrada una válvula de control, que convierte las señales del controlador en movimientos hidráulicos del sistema de dirección. Se puede manejar a través de la polivalente pantalla FM-750, o a través de la amplia pantalla táctil FM-1000, pudiéndose fijar los patrones de guiado con máxima sencillez: siéntese, relájese y disfrute sembrando cultivos de alto valor con un error máximo de 2 cm entre pasadas mediante señales de corrección RTK.

FM-1000

GAMA DE RECEPTORES

Hay toda una gama de antenas capaces de trabajar con señales de corrección RTK, EGNOS u OmniSTAR.

Antena AG 25

ESTACIÓN BASE RTK

Se puede utilizar una estación base RTK para transmitir una señal de corrección que permita un error máximo entre pasadas de 2 cm.

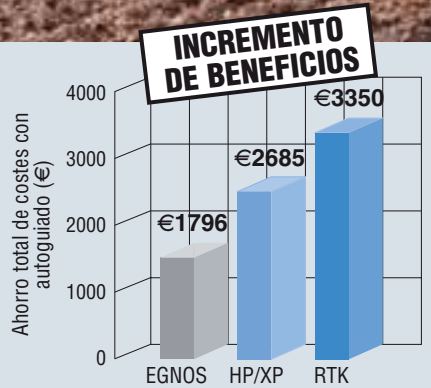
Estación base RTK

NIVELES DE PRECISIÓN Y REPETITIVIDAD

New Holland ofrece cuatro niveles de precisión, para que usted pueda elegir la señal de corrección que mejor se adapte a sus necesidades. Al usar la corrección RTK con Autopilot™, disfrutará de una repetitividad garantizada año tras año.

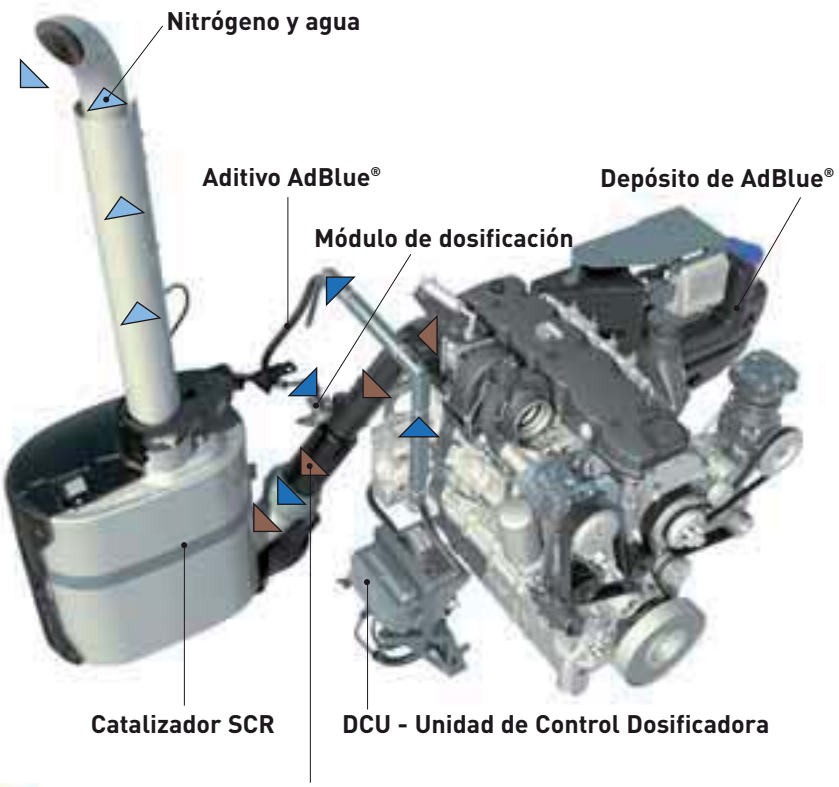
EL GUIADO PRECISO AHORRA DINERO

Autopilot ayuda a mejorar la eficiencia operativa general. Aunque la iluminación no sea buena o durante las jornadas de trabajo más largas, la precisión en la conducción permanece inalterada y la mejora de la eficiencia ahorra dinero. Así de sencillo.

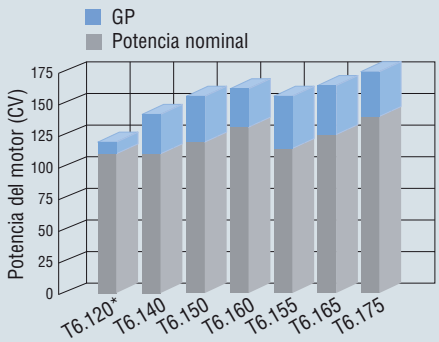


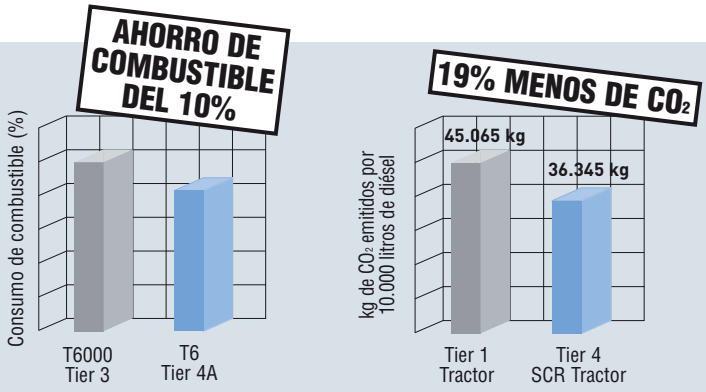
LIMPIOS Y PRODUCTIVOS. POTENTES Y EFICIENTES

Los tractores T6 están propulsados por motores NEF equipados con tecnología SCR ECOBlue™ y han sido desarrollados en colaboración con FPT Industrial. Como parte de la estrategia de liderazgo en energía limpia, la tecnología SCR, de eficacia probada, utiliza AdBlue® para transformar los nocivos óxidos de nitrógeno presentes en los gases de escape en elementos tan inocuos como el agua y el nitrógeno. El motor sólo se alimenta de aire limpio y fresco, ya que se realiza un tratamiento posterior e independiente al motor principal. ¿Qué supone esto? Unos motores de funcionamiento limpio, que ofrecen mayor rendimiento, mayor capacidad de respuesta y un consumo más reducido de combustible.



ECOBlue





SIETE MODELOS CON PRODUCTIVIDAD A LA MEDIDA

La serie T6 garantiza una productividad elevada en cualquier explotación agropecuaria. Con unas potencias nominales que oscilan entre los 110 y los 140 CV, y hasta 40 CV adicionales disponibles con la tecnología de gestión de potencia, su T6 aborda con energía las labores más exigentes. La relación peso-potencia de hasta 28,6 kg/CV reduce el importe de las facturas de combustible y la compactación del suelo para mantener la productividad año tras año y campaña tras campaña.

*Potencia máx., ya que el sistema de GP no se encuentra disponible en el T6.120.

AHORRE COMBUSTIBLE PARA REDUCIR SU HUELLA DE CARBONO

Las emisiones que genera el diésel durante la combustión constituyen una parte importante de la huella de carbono global de una explotación. La tecnología SCR ECOBlue™, conforme con la normativa Tier 4A, reduce las emisiones de NOx y el consumo de combustible de la serie T6 hasta en un 10%, lo que supone un recorte sustancial de las emisiones de carbono de su explotación. ¡Visite **www.carbonid.newholland.com** para saber cuánto CO_2 podría dejar de generar!

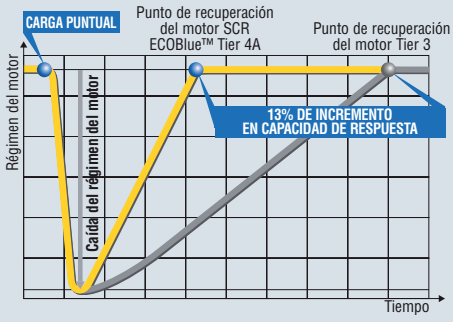
PROPULSADOS POR FPT INDUSTRIAL

Cuando se trata de la tecnología Tier 4A, New Holland no está sola, ya que puede nutrirse de la experiencia de su socio en desarrollo de motores, FPT Industrial.

Pionera: Fiat inventó la tecnología Common Rail en los años 80 y la popularizó en 1997 con el Alfa Romeo 156. Fue la primera en introducirla en las máquinas agrícolas. Como siempre, pionera.

Más limpia: Fiat S.p.A. tiene el menor nivel global de emisiones de CO_2 de todos los fabricantes de automóviles de Europa. En cualquier lugar, más limpia.

Fiable: en los últimos seis años, FPT Industrial ya ha fabricado más de 240.000 motores con tecnología SCR para los sectores agrícola, de la construcción y del transporte. Fiabilidad confirmada.



GESTIÓN DE POTENCIA DEL MOTOR (GP)

El sistema de gestión de la potencia del motor es una característica renombrada de los tractores New Holland y disponible en todos los modelos T6, a excepción del T6.120. En resumen, el motor desarrolla más potencia y par en trabajos de transporte, el sistema hidráulico y la TDF. En un tractor T6.165, la GP desarrolla hasta 40 CV adicionales, pero sólo cuando es necesario para mantener el nivel de rendimiento y optimizar el consumo de combustible.

GESTIÓN DEL RÉGIMEN DEL MOTOR

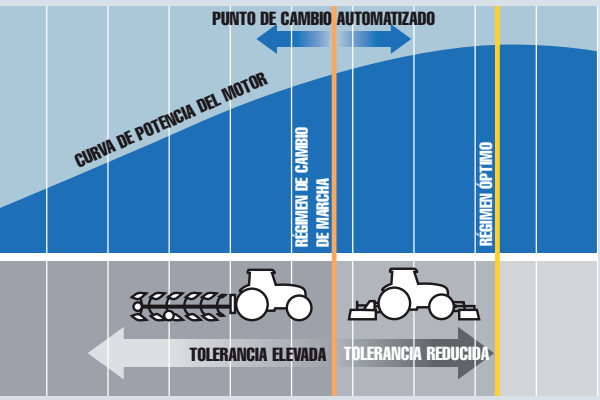
En las aplicaciones que requieren un régimen constante de la toma de fuerza, la gestión del régimen del motor (opcional) se asegura de que la velocidad seleccionada se mantenga con precisión bajo cargas variables, siendo también perfecta para mantener una velocidad de avance fija en los terrenos más accidentados. La gestión del ralentí reduce las revoluciones de 850 rpm a 650 rpm cuando se funciona al ralentí durante un tiempo prolongado. De este modo, su tractor tendrá un consumo reducidísimo cuando no esté trabajando.

MANTENIMIENTO DE LAS PRESTACIONES. SIEMPRE

En New Holland nos apasiona la capacidad de respuesta. Puede que piense, ¿y qué? Pero es que se trata de su garantía de productividad. Dicho de manera sencilla: como su motor NEF sólo se alimenta de aire limpio y fresco, puede reaccionar con mayor rapidez bajo carga. Un 13% más rápidamente en concreto. Así pues, cuando transporta remolques de grano a plena carga y se encuentra con una pendiente, será capaz de mantener constante la velocidad de avance sin ralentización. ¿Capacidad de respuesta? La tenemos cubierta.

ELIJA LA TRANSMISIÓN QUE ENGRANA CON USTED

New Holland sabe que cada explotación agrícola tiene necesidades diferentes y que la innovación inteligente pasa por ofrecer soluciones probadas y verificadas para mejorar la eficiencia. La transmisión mecánica Dual Command™ se puede ajustar para responder a sus necesidades. La variante Semi PowerShift Electro Command™ ofrece cambio de marchas sin embrague para reducir el cansancio y la opción de los modos automáticos se encarga de realizar los cambios de marcha por usted.



TRABAJAR EN SINTONÍA: AUTOMATIZACIÓN, COMODIDAD Y PRODUCTIVIDAD

Fáciles de configurar y extremadamente eficientes: así son los modos automáticos para el campo y el transporte, que reducen realmente el esfuerzo necesario para manejar el tractor T6 durante una larga jornada de trabajo. Con el modo automático de transporte, el tractor cambia de marcha de forma imperceptible, como un automóvil con cambio automático. Incluso detecta si un remolque cargado empuja el tractor al viajar cuesta abajo. En ese caso, mantiene la marcha actual para frenar con el motor. El modo automático en campo gestiona tanto el régimen del motor como la transmisión para optimizar las prestaciones y el consumo. En las aplicaciones que requieren toma de fuerza, donde es prioritario mantener un régimen constante del motor, el sistema selecciona la relación de transmisión adecuada para la carga del motor. En las tareas que requieren tracción, se permite la reducción del régimen para aprovechar al máximo la reserva de par disponible antes de seleccionar una marcha menor bajo carga.

DUAL COMMAND

Estas transmisiones 24x24 (48x48 con velocidades supercortas) disponen de un cambio de marchas Hi-Lo sin embrague con el que el operador puede reducir la velocidad seleccionada en un 18%, aumentando el par en las ruedas en un 22%.

ELECTRO COMMAND

La transmisión Electro Command™ Semi-PowerShift permite seleccionar ocho velocidades mediante los botones de subida y bajada de marchas situados en la palanca de la transmisión. Con el tercer botón se realiza el cambio de gama. La marcha seleccionada se puede consultar de un vistazo en una amplia pantalla. Es posible disponer de una versión de transmisión 17x16 que permite una velocidad de transporte de 50 km/h o de 40 km/h con un régimen reducido del motor que disminuye el consumo de combustible. La tecnología estándar IntelliShift™ incrementa la calidad del cambio, seleccionando automáticamente la marcha adecuada para el trabajo y proporcionando cambios suaves que incrementan su comodidad y productividad.

INVERSOR CON MEMORIA

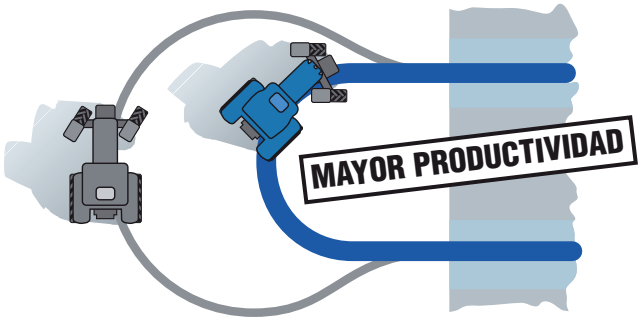
La transmisión Electro Command incluye un innovador sistema de inversor con memoria que le ahorrará dinero y agilizará los ciclos de trabajo. Primero ha de seleccionar la relación de avance que necesite, invertir la marcha y cambiar a la relación de retroceso que desee. A partir de ahora, el tractor cambiará automáticamente entre las marchas adelante y atrás que haya elegido. Muy sencillo.

SISTEMA DE SECUENCIA DE GIRO EN CABECERA: REPETITIVIDAD LIBRE DE COMPLICACIONES

Este intuitivo sistema le permite grabar y almacenar fácilmente hasta 28 operaciones secuenciales al final de la besana, que se pueden reproducir pulsando simplemente un botón. Se trata de una forma sencilla e ingeniosa de incrementar su eficiencia y, al mismo tiempo, reducir el cansancio en las largas jornadas de trabajo.

GRAN MANIOBRABILIDAD, MEJOR TRACCIÓN Y MAYOR RENDIMIENTO

New Holland ha creado una oferta de ejes que se adaptan perfectamente a sus necesidades. Todos los tractores T6 se pueden equipar con ejes delanteros cuya estructura robusta les permite sacarle el máximo rendimiento a la pala y al elevador delantero. Un peso máximo de 9.000 kg optimiza la tracción tanto en los modelos de cuatro como de seis cilindros. El eje SuperSteer™, en combinación con el sistema totalmente automatizado de secuencia de giros en cabecera, aumenta la maniobrabilidad y le ahorra tiempo al final de cada besana. Todos los T6 incluyen de serie un robusto eje trasero de 275 mm. Para las operaciones que requieren una flexibilidad máxima, es posible disponer opcionalmente de un eje tipo «bar axle» de 2,5 m.

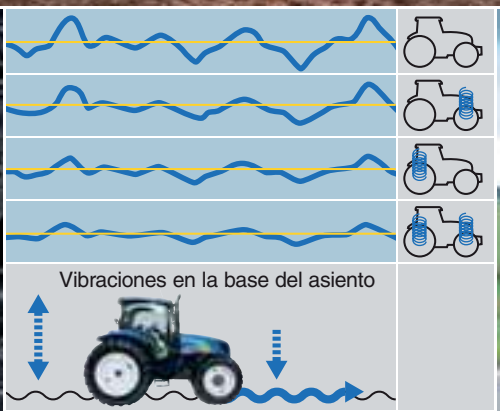


LA REDUCCIÓN DEL TIEMPO DE GIRO FOMENTA EL RENDIMIENTO

New Holland marca las pautas en las prestaciones de giro. ¿Quiere realizar giros cerrados? Elija el eje delantero SuperSteer™, que ofrece un ángulo de giro de 65° para mejorar la agilidad en cultivos en hilera, reduciendo el tiempo que se tarda en completar los giros en cabecera y mejorando así la productividad. Úselo con el sistema Fast Steer™ para obtener la combinación más avanzada en la realización de giros. Los giros completos se realizan más rápidamente y con menor esfuerzo para alcanzar el no va más en maniobrabilidad. Basta con presionar el anillo interior del volante del sistema Fast Steer™ y, al girar unos pocos grados, obtendrá un control pleno de la dirección. Sencillo, sin esfuerzos: al estilo New Holland.

GESTIÓN AUTOMÁTICA DE LA TRACCIÓN TERRALOCK™

Terralock™, la renombrada solución de New Holland, es fácil de configurar y utilizar. Gestiona automáticamente el accionamiento de la doble tracción y del bloqueo del diferencial. La información sobre la velocidad de avance y el ángulo de giro determina cuándo se bloquea el diferencial y, si procede, cuándo se desactiva la doble tracción. ¿Para qué? Para garantizar los radios de giro más reducidos y para reducir los esfuerzos en las transmisiones.



TERRAGLIDE™, SU SOCIO EN CONFORT Y ESTABILIDAD

Para disfrutar de la máxima comodidad al circular a velocidades altas, elija el sistema de eje delantero suspendido Terraglide™. ¿Cómo funciona? Protege al conductor contra las sacudidas producidas al desplazarse por terrenos irregulares. En el campo, el avanzado sistema de suspensión mantiene el contacto entre el neumático y el suelo para mejorar la tracción. Además, incorpora un sistema que previene un movimiento excesivo de la suspensión al levantar implementos pesados con el elevador trasero. La suspensión integrada en la cabina Comfort Ride™ reduce hasta un 25% las sacudidas que sufre el conductor. ¿Y cuál es el resultado de esto? Menos cansancio en jornadas de trabajo largas, porque las vibraciones que sufre el cuerpo se reducen notablemente.

CAPACIDAD DE FRENADO

También es posible disponer de sistemas opcionales de frenado a la medida. Los frenos de alto rendimiento de serie ofrecen una capacidad de frenado impresionante. Cuando se trabaja en terrenos difíciles o se lleva a cabo una actividad intensa de transporte por carretera con remolques a plena carga, el rendimiento de frenado es excepcional. Con la incorporación de frenos hidráulicos o neumáticos del remolque, la capacidad de frenado mejora todavía más. Los T6 le garantizan una frenada segura, ya que la doble tracción se activa automáticamente al frenar para aumentar la seguridad.

PRODUCTIVIDAD Y FLEXIBILIDAD GARANTIZADAS

En New Holland sabemos que la plena integración de los componentes es mucho mejor que su montaje posterior. Ése es el motivo por el que los T6 se han diseñado teniéndose en cuenta la pala y el elevador delantero. Los T6 son totalmente compatibles con la serie de palas New Holland 700TL: la combinación perfecta para una mayor productividad. Además, gracias al techo de alta visibilidad, siempre tendrá una visión excepcional de su carga con la pala totalmente extendida y desde la comodidad de su asiento. Asimismo, ya no tendrá que elegir entre la pala o el elevador delantero, ya que los nuevos T6 le permiten disponer de ambos.

LARGOS, FUERTES Y PRODUCTIVOS

Las estadísticas vitales de la gama 700TL son impresionantes: unas alturas máximas de elevación de 3,86 metros y unas capacidades de elevación de hasta 2.642 kg hacen que no exista tarea excesivamente grande o pequeña. Los números hablan por sí solos. Y aún hay más... Los conductos hidráulicos se han integrado en el bastidor de la pala para aumentar significativamente la visibilidad delantera, incrementar la precisión de las operaciones y evitar la posibilidad de que éstos se enganchen cuando se trabaja en los cobertizos más estrechos.

FOPS: SU ALIADO EN LA SEGURIDAD

New Holland quiere que usted utilice la pala con plena tranquilidad y por eso la Serie T6 es totalmente compatible con el techo FOPS (Fall On Protection System) de protección contra la caída de objetos.

Modelos	740TL	750TL	760TL
T6.120	●	–	–
T6.140	●	○	–
T6.150	○	●	–
T6.160	○	●	–
T6.155	–	●	○
T6.165	–	○	●
T6.175	–	–	●

● Recomendado ○ Disponible – No disponible

SÓLIDOS, EFICIENTES Y POTENTES

La capacidad máxima de elevación con los modelos de cuatro y seis cilindros es enorme: 7.864 kg. El elevador trasero y el sistema hidráulico han sido diseñados para trabajar con equipos pesados montados durante largos periodos de tiempo. El sistema también incorpora el control dinámico de transporte que amortigua las sacudidas al desplazarse a velocidades de transporte con una carga pesada en el elevador. Por otro lado, en el guardabarros trasero se monta el control externo del elevador y de la TDF, y existe la posibilidad (como opción) de montar un control externo del distribuidor.

LA COMBINACIÓN PERFECTA: ELEVADOR DELANTERO Y TDF

En el diseño de la serie T6, la TDF y el elevador delantero están totalmente integrados y vienen instalados de fábrica. El elevador y la toma de fuerza se pueden manejar cómodamente desde la cabina o bien a través de los mandos situados en una posición adecuada del propio elevador, para mayor eficiencia durante el acoplamiento. El elevador, que ha sido desarrollado expresamente para los tractores T6, puede levantar hasta 3.200 kg. El eje delantero SuperSteer™, combinado con el elevador delantero, mantiene un radio de giro muy reducido, ya que el elevador sigue el ángulo de giro del eje delantero. Los brazos del elevador se pueden plegar cuando no se están utilizando o bien se implementar un contrapeso delantero para labores de tiro.

POTENCIA HIDRÁULICA Y FLEXIBILIDAD DE LA TOMA DE

¿Se ha planteado alguna vez qué caudal hidráulico necesita realmente? Todos los modelos incluyen de serie el sistema hidráulico de centro abierto y presión compensada, que genera un caudal de 80 l/min, más que suficiente para la mayoría de las aplicaciones agrícolas. En los modelos con transmisión Electro Command™, se puede disponer opcionalmente de un caudal de 113 l/min para accionar incluso los implementos más pesados, incluyendo los que demandan una mayor capacidad hidráulica. Y, si esto no fuese suficiente, New Holland ha diseñado el sistema CCLS para que funcione con la máxima eficiencia. ¿Cuáles son las ventajas? Así, los distribuidores y el elevador siempre disponen de plena potencia hidráulica, aunque usando sólo el caudal necesario. ¿Y cuál es el resultado de esto? Se reduce el consumo de combustible. Con independencia de lo duro que sea el trabajo que realice el tractor, la dirección mantiene su ligereza y facilidad de uso, además, la duración de los ciclos de trabajo de la pala no se ven afectados gracias a que ésta se alimenta mediante una bomba de servicio independiente de 47 l/min.

DISTRIBUIDORES AUXILIARES

La serie T6 se puede equipar con hasta cuatro distribuidores electrónicos o mecánicos. También se puede disponer opcionalmente de hasta tres distribuidores ventrales para accionar el elevador delantero o una pala, los cuales se manejan gracias a un joystick ergonómico completamente integrado en la cabina.

FUERZA

AHORRO DE COMBUSTIBLE CON LA TDF 1000E

Elija la opción 540E/1000/1000E de la TDF y reduzca considerablemente su consumo de combustible. Cuando se trabaja con grandes rastrillos henificadores, por ejemplo, el régimen 1000E de la TDF se consigue a un régimen del motor de tan sólo 1.621 rpm, para conseguir un consumo muy reducido y un funcionamiento ultrasilencioso.

ACTIVACIÓN DE LA TOMA DE FUERZA AUTOMÁTICA

Se puede configurar la toma de fuerza automática de forma que la TDF se desconecte cuando el elevador trasero se levanta por encima de un punto previamente determinado, para proteger el eje de la TDF y el tractor. El sistema vuelve a accionar la toma de fuerza cuando se baja el elevador.

TRANSMISIÓN DIRECTA PARA UN CONSUMO DE COMBUSTIBLE REDUCIDO

Todos los tractores T6 tienen transmisión directa a la TDF para reducir al mínimo la pérdida de potencia entre el motor y el implemento. La TDF se acciona a través de un mando tipo “seta”, siendo su conexión progresiva para modular el accionamiento de implementos con alto coeficiente de inercia y proteger así la transmisión. La selección de la velocidad se realiza a través de una palanca situada en la cabina.

ELEVADOR ELECTRÓNICO

Gracias al interruptor de subida/bajada, es fácil levantar el implemento y volver a ponerlo en posición de trabajo durante el giro en cabecera. ¿De qué manera? El reconocido elevador electrónico de New Holland se encuentra justo a su derecha, exactamente donde hace falta para ofrecer la máxima precisión. Para incrementar la eficiencia del sistema, puede usar los mandos intuitivos que se encuentran bajo el apoyabrazos, precisamente donde cabría esperar. Puede incluso activar la función HTS de secuencia de giro en cabecera pulsando el botón situado justo al lado de los controles del elevador.

360°: T6

La nueva serie T6 ha sido diseñada para dedicar más tiempo al trabajo y menos al mantenimiento. La facilidad de acceso a todos los puntos de servicio y los intervalos larguísimos de mantenimiento hacen que las máquinas pasen más horas en su entorno natural: ¡en el campo!

Es muy sencillo comprobar el nivel del aceite del motor, así como acceder a los puntos de llenado, no haciendo falta levantar el capó. Esto hace que las comprobaciones rutinarias se realicen con mayor rapidez y que el mantenimiento sea más sencillo. También disfrutará de los largos intervalos de mantenimiento característicos de New Holland: 600 horas.

- Gracias a la amplia apertura del capó del motor de una sola pieza con cerradura, se ofrece acceso total para el mantenimiento.
- Es fácil inspeccionar, limpiar o sustituir el filtro de aire del motor, y sin necesidad de herramientas.
- El depósito del lavaparabrisas se rellena a través de la ventana trasera.
- Los niveles de aceite hidráulico se pueden ver a través de una mirilla de cristal que hay en la parte trasera del tractor.
- El sistema de refrigeración se abre para facilitar y agilizar la limpieza.
- El boquerel del depósito de 37 litros de AdBlue® es más estrecho que el del depósito de combustible lo que evita que puedan rellenarse con combustible de forma accidental. Sólo es necesario rellenarlo cada dos veces que se rellene el depósito de combustible y ambas operaciones se pueden realizar al mismo tiempo.

AdBlue®

¿ES FÁCIL ENCONTRAR ADBLUE®?

¡Facilísimo! Lo tendrá muy cerca a través de CNH Parts & Service. Para obtener más información, basta con que se ponga en contacto con su concesionario. Y, por si esto fuera poco, para su máxima comodidad, hasta es posible suministrarle AdBlue directamente en su explotación.

FINANCIACIÓN A LA MEDIDA DE SU ACTIVIDAD EMPRESARIAL

CNH Capital, la compañía de servicios financieros de New Holland, está muy consolidada y goza de un gran prestigio en el sector agrícola. Ofrece asesoramiento y propuestas financieras a la medida de sus necesidades específicas. Con CNH Capital, usted gozará de la tranquilidad que supone trabajar con una compañía financiera especializada en el mundo agrícola.

FORMADOS PARA OFRECERLE LA MEJOR ASISTENCIA

Los técnicos especializados de los concesionarios New Holland reciben formación constante para estar siempre al día. Los cursos se realizan tanto en línea como mediante clases intensivas en el aula. Con este enfoque avanzado, se garantiza toda la capacidad necesaria para que su concesionario se pueda ocupar de los productos New Holland más recientes y avanzados.

SERVICE PLUS – CONFIANZA A LARGO PLAZO

La póliza Service Plus de Covéa Fleet ofrece a los propietarios de equipos agrícolas New Holland una cobertura adicional al caducar el periodo de garantía del fabricante. Póngase en contacto con su concesionario para mayor información.

Sujeta a términos y condiciones.

ACCESORIOS INSTALADOS POR EL CONCESIONARIO

Su concesionario puede ofrecerle e instalarle una gama completa de accesorios homologados para optimizar el rendimiento de la máquina en cualquier condición de uso.

WWW.NEWHOLLANDSTYLE.COM

¿Quiere que New Holland forme parte de su vida cotidiana? Vea nuestra oferta exhaustiva en www.newhollandstyle.com: una gama completa de artículos que incluyen ropa de trabajo resistente, una amplia selección de modelos en escala y muchas cosas más. New Holland. Tan individual como usted.

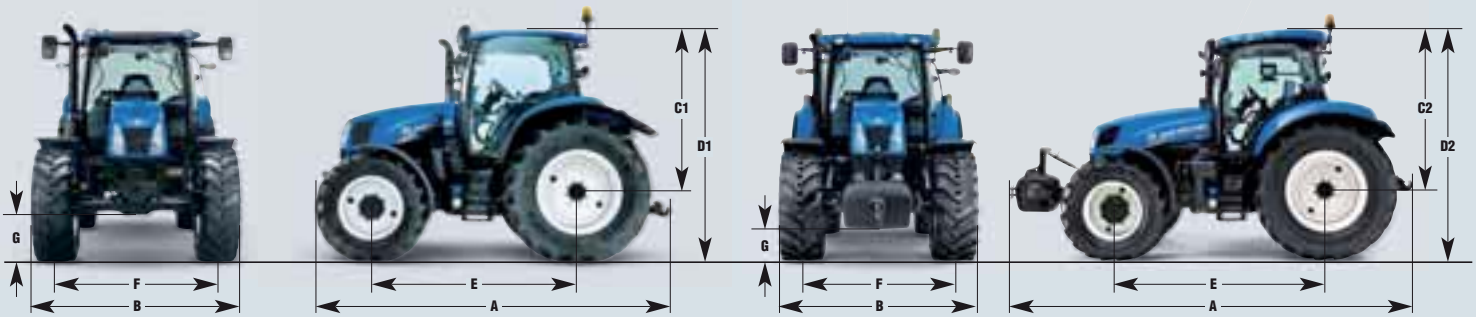
MODELOS		T6.120	T6.140	T6.150	T6.160	T6.155	T6.165	T6.175
Motor New Holland*		NEF	NEF	NEF	NEF	NEF	NEF	NEF
Nº de cilindros / Aspiración / Válvulas / Nivel de emisiones		4 / T / 4 / Tier 4A	4 / T / 4 / Tier 4A	4 / T / 4 / Tier 4A	4 / T / 4 / Tier 4A	6 / T / 4 / Tier 4A	6 / T / 4 / Tier 4A	6 / T / 4 / Tier 4A
Sistema SCR ECOBlue™ (Reducción Catalítica Selectiva)		●	●	●	●	●	●	●
Sistema de inyección de combustible - Common Rail de alta presión		●	●	●	●	●	●	●
Cilindrada	(cm^3)	4.485	4.485	4.485	4.485	6.728	6.728	6.728
Diámetro y carrera	(mm)	104x132	104x132	104x132	104x132	104x132	104x132	104x132
Mezcla de biodiésel aprobada		B20**	B20**	B20**	B20**	B20**	B20**	B20**
Potencia máx. con GP - ISO TR14396- ECE R120	(kW/CV)	–	105/143	113/154	120/163	113/154	121/165	129/175
Potencia máxima - ISO TR14396- ECE R120	(kW/CV)	89/121	89/121	98/133	105/143	93/126	101/137	113/154
Potencia nominal con GP - ISO TR14396- ECE R120	(kW/CV)	–	96/131	103/140	110/150	103/140	111/151	122/166
Potencia nominal - ISO TR14396 - ECE R120	(kW/CV)	81/110	81/110	89/121	96/131	85/116	92/125	103/140
Régimen nominal	(rpm)	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200
Par máx. con gestión de potencia del motor - ISO TR14396	(Nm)	–	590 a 1.500	634 a 1.500	676 a 1.500	632 a 1.500	682 a 1.500	726 a 1.500
Par máximo - ISO TR14396	(Nm)	498 a 1.500	498 a 1.500	549 a 1.500	590 a 1.500	522 a 1.500	566 a 1.500	632 a 1.500
Reserva de par estándar / con gestión de potencia del motor	(%)	41 / –	41 / 41	41 / 42	41 / 41	41 / 41	42 / 41	41 / 37
Sistema de revoluciones constantes		O	O	O	O	O	O	O
Capacidad del depósito de combustible	(litros)	175	175	175	175	227	227	227
Capacidad del depósito de AdBlue®	(litros)	37	37	37	37	37	37	37
Intervalo de mantenimiento	(horas)	600	600	600	600	600	600	600
Transmisión Dual Command™ (40 km/h)		O	O	O	O	O	O	O
Inversor electrohidráulico		●	●	●	●	●	●	●
Número de marchas / con superreductor	(Adel. x Atrás)	24 x 24 / 48 x 48	24 x 24 / 48 x 48	24 x 24 / 48 x 48	24 x 24 / 48 x 48	24 x 24 / 48 x 48	24 x 24 / 48 x 48	24 x 24 / 48 x 48
Velocidad mínima / Velocidad mínima con superreductor	(km/h)	1,64 / 0,16	1,64 / 0,16	1,64 / 0,16	1,64 / 0,16	1,64 / 0,16	1,64 / 0.16	1,64 / 0,16
Transmisión Electro Command™ (40 km/h)		●	●	●	●	●	●	●
Inversor electrohidráulico		●	●	●	●	●	●	●
Modos automáticos		O	O	O	O	O	O	O
Número de marchas / con superreductor	(Adel. x Atrás)	1 6 x 16 / 32 x 32	1 6 x 16 / 32 x 32	1 6 x 16 / 32 x 32	1 6 x 16 / 32 x 32	1 6 x 16 / 32 x 32	1 6 x 16 / 32 x 32	1 6 x 16 / 32 x 32
Velocidad mínima / Velocidad mínima con superreductor	(km/h)	2,27 / 0,19	2,27 / 0,19	2,27 / 0,19	2,27 / 0,19	2,27 / 0,19	2,27 / 0,19	2,27 / 0,19
Sistema IntelliShift™		●	●	●	●	●	●	●
Transmisión Electro Command™ (40 km/h ECO o 50 km/h)		O	O	O	O	O	O	O
Inversor electrohidráulico		●	●	●	●	●	●	●
Modos automáticos		O	O	O	O	O	O	O
Número de marchas	(Adel. x Atrás)	17 x 16	17 x 16	17 x 16	17 x 16	17 x 16	17 x 16	17 x 16
Velocidad mínima	(km/h)	2,27	2,27	2,27	2,27	2,27	2,27	2,27
Sistema IntelliShift™		●	●	●	●	●	●	●
Sistema eléctrico								
Alternador de 12 voltios estándar / opcional	(amperios)	120 / 150	120 / 150	120 / 150	120 / 150	120 / 150	120 / 150	120 / 150
Capacidad de batería estándar	(CCA / Ah)	800 / 140	800 / 140	800 / 140	800 / 140	800 / 140	800 / 140	800 / 140
Capacidad de batería opcional de alto rendimiento	(CCA / Ah)	1.300 / 176	1.300 / 176	1.300 / 176	1.300 / 176	1.300 / 176	1.300 / 176	1.300 / 176
Ejes								
Eje delantero rígido		●	●	●	●	●	●	●
Eje delantero suspendido Terraglide™		O	O	O	O	O	O	O
Eje delantero SuperSteer™		O	O	O	O	O	O	O
Ángulo de giro del eje delantero DT / Terraglide™ / SuperSteer™	(°)	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65
Sistema Fast Steer™		O	O	O	O	O	O	O
Sistema Terralock™		●	●	●	●	●	●	●
Guardabarros delanteros dinámicos		O	O	O	O	O	O	●
Bar axle trasero		O	O	O	O	O	O	O
Radio de giro con el eje delantero DT / suspendido Terraglide™	(mm)	4.040	4.040	4.040	4.040	4.355	4.355	4.355
Radio de giro con eje delantero SuperSteer™	(mm)	3.755	3.755	3.755	3.755	4.145	4.145	4.145
Sistema hidráulico								
Centro abierto presión compensada		●	O	O	O	●	O	O
Caudal de la bomba principal/ Presión de la bomba	(l/min / bares)	80 / 190	80 / 190	80 / 190	80 / 190	80 / 190	80 / 190	80 / 190
Sistema de centro cerrado con línea sensora de carga (CCLS)		O	●	●	●	O	●	●
Caudal de la bomba principal/ Presión de la bomba	(l/min / bares)	113 / 210	113 / 210	113 / 210	113 / 210	113 / 210	113 / 210	113 / 210
Caudal de la bomba de dirección y servicios	(l/min)	47 / 170	47 / 170	47 / 170	47 / 170	47 / 170	47 / 170	47 / 170
Elevador electrónico (EDC)		●	●	●	●	●	●	●
Distribuidores								
Nº máx. de distribuidores traseros Deluxe		4	4	4	4	4	4	4
Nº máx. de distribuidores traseros electrohidráulicos		4	4	4	4	4	4	4
Nº máx. de distribuidores ventrales		3	3	3	3	3	3	3
Joystick mecánico		O	O	O	O	O	O	O
Elevador								
Capacidad máx. de elevación en las rótulas	(kg)	7.864	7.864	7.864	7.864	7.864	7.864	7.864
Capacidad máx. de levantamiento durante toda la fase de elevación (a 610 mm detrás de las rótulas)	(kg)	5.284	5.284	5.284	5.284	5.284	5.284	5.284
Capacidad de elevación del elevador delantero en las rótulas (durante toda la fase de elevación)	(kg)	3.200	3.200	3.200	3.200	3.200	3.200	3.200
Predisposición para pala		O	O	O	O	O	O	O
Toma de fuerza								
Conexión modulada		●	●	●	●	●	●	●
Régimen del motor a:								
540/1.000	(rpm)	1.969/1.893	1.969/1.893	1.969/1.893	1.969/1.893	1.969/1.893	1.969/1.893	1.969/1.893
540/540E/1.000	(rpm)	1.969/1.546/1.893	1.969/1.546/1.893	1.969/1.546/1.893	1.969/1.546/1.893	1.969/1.546/1.893	1.969/1.546/1.893	1.969/1.546/1.893
540E/1000/1000E	(rpm)	1.592/1.893/1.621	1.593/1.893/1.621	1.594/1.893/1.621	1.596/1.893/1.621	1.595/1.893/1.621	1.597/1.893/1.621	1.598/1.893/1.621
Toma de fuerza automática		O	O	O	O	O	O	O
Toma de fuerza delantera (1.000 rpm)		O	O	O	O	O	O	O
Frenos								
Freno hidráulico del remolque		●	●	●	●	●	●	●
Freno neumático del remolque		O	O	O	O	O	O	O

MODELOS	T6.120	T6.140	T6.150	T6.160	T6.155	T6.165	T6.175
Cabina							
Cabina Horizon™ de cuatro postes con FOPS - OCDE Código 10 Nivel 1	●	●	●	●	●	●	●
Nivel de categoría de la cabina Horizon - EN 15695	2	2	2	2	2	2	2
Cabina de perfil bajo	O	O	O	O	O	O	O
Techo de alta visibilidad	●	●	●	●	●	●	●
Asiento neumático con cinturón de seguridad	●	●	●	●	●	●	●
Asiento Auto Comfort™ con cinturón de seguridad	O	O	O	O	O	O	O
Asiento para el acompañante dotado de cinturón de seguridad	O	●	●	●	O	●	●
Columna de dirección inclinable y telescópica	●	●	●	●	●	●	●
Aire acondicionado	●	●	●	●	●	●	●
Climatizador	O	O	O	O	O	O	O
Filtros de aire de recirculación	●	●	●	●	●	●	●
Radio con MP3	O	O	O	O	O	O	O
Radio con MP3 y Bluetooth (llamadas telefónicas con manos libres)	O	O	O	O	O	O	O
Espejos telescópicos	O	O	O	O	O	O	O
Suspensión de la cabina Comfort Ride™	O	O	O	O	O	O	●
Sistema de secuencia de giro en cabecera	O	O	O	O	O	O	O
Control externo del elevador y de la TDF	●	●	●	●	●	●	●
Control externo de un distribuidor electrónico	O	O	O	O	O	O	O
Instrumentación avanzada	O	O	O	O	O	O	O
Barra de accesorios	O	O	O	O	O	O	O
Nivel ideal de ruidos en la cabina Horizon - 77/311 CEE (dBA)	71						
Girafaros montados en fábrica (1 / 2)	O	O	O	O	O	O	O
Pesos							
Pesos mínimos sin lastre / de envío							
Eje delantero rígido (kg)	4.890	4.890	4.890	4.890	5.010	5.010	5.020
Eje delantero suspendido Terraglide™ (kg)	5.190	5.190	5.190	5.190	5.310	5.310	5.320
Eje delantero SuperSteer™ (kg)	5.170	5.170	5.170	5.170	5.290	5.290	5.300
Peso máximo permitido (kg)	9.000	9.000	9.000	9.000	9.000	9.000	9.000

● De serie O Opcional – No disponible * Desarrollado por FPT Industrial

** La mezcla de biodiésel debe cumplir todas las especificaciones más recientes sobre combustibles indicadas en la normativa EN14214:2009 y el funcionamiento debe cumplir con las instrucciones del manual del operador

DIMENSIONES



MODELOS	T6.120	T6.140	T6.150	T6.160	T6.155	T6.165	T6.175
Dimensiones con neumáticos traseros* **	16.9R38	18.4R38	520/70R38	600/65R38****	520/70R38	600/65R38	650/65R38****
A Longitud total (soporte delantero - elevador trasero) (mm)	4.882	4.882	4.882	4.882	5.122	5.122	5.122
B Anchura mín. (mm)	2.280	2.280	2.280	2.280	2.280	2.280	2.314
C1 Altura desde el centro del eje trasero hasta la parte superior de la cabina de perfil bajo (mm)	1.980	1.980	1.980	1.980	1.980	1.980	1.980
C2 Altura desde el centro del eje trasero hasta la parte superior de cabina estándar (mm)	2.100	2.100	2.100	2.100	2.100	2.100	2.100
C2 Altura desde el centro del eje trasero hasta la parte superior de la cabina suspendida Comfort Ride™ (mm)	2.165	2.165	2.165	2.165	2.165	2.165	2.165
D1 Altura total de la cabina de perfil bajo (mm)	2.780	2.805	2.805	2.805	2.805	2.805	2.855
D2 Altura total de la cabina estándar (mm)	2.900	2.925	2.925	2.975	2.925	2.925	2.975
D2 Altura total de la cabina suspendida Comfort Ride™ (mm)	2.965	2.990	2.990	2.990	2.990	2.990	3.040
Distancia entre ejes							
E Eje rígido (mm)	2.387	2.387	2.387	2.387	2.627	2.627	2.627
E Eje suspendido Terraglide™ (mm)	2.439	2.439	2.439	2.439	2.679	2.679	2.679
E Eje SuperSteer™ (mm)	2.533	2.533	2.533	2.533	2.775	2.775	2.775
F Ancho de vía (mín. / máx.) (mm)	1.460 / 2.134	1.530 / 2.134	1.634 / 2.134	1.664 / 2.134	1.634 / 2.134	1.634 / 2.134	1.664 / 2.134
G Luz libre (mm)	427	478	478	478	478	478	528

***Es posible disponer de neumáticos traseros distintos a los mencionados: 16.9/R38, 18.4/R38, 480/70R38, 540/65R38, 520/70R38, 600/65R38, 650/60R38, 650/65R38

****Compatible sólo con la cabina suspendida Comfort Ride™.

NEW HOLLAND TOP SERVICE: ASISTENCIA E INFORMACIÓN PERMANENTE

DISPONIBILIDAD TOTAL.

Siempre estamos listos para atenderle: ¡24/7 y durante todo el año! Sea cual sea la información que necesite, el problema o la necesidad que pueda tener, lo único que tiene que hacer es marcar el número de teléfono gratuito (*) New Holland Top Service.

MÁXIMA RAPIDEZ.

Suministro urgente de recambios: ¡cuando lo necesite y donde lo necesite!

MÁXIMA PRIORIDAD.

Búsqueda rápida de soluciones durante la campaña: ¡porque la recolección no puede esperar!

SATISFACCIÓN TOTAL.

Buscamos y damos con la solución que usted necesita, manteniéndole constantemente informado: ¡hasta que usted quede satisfecho al 100%!

NEW HOLLAND AGRICULTURE

TOP SERVICE
00800 64 111 111

* La llamada es gratuita. No obstante, con algunos operadores la llamada puede ser de pago si se efectúa desde un teléfono móvil. Para obtener mayor información acerca de las tarifas, consulte previamente a su proveedor. Si tiene problemas para comunicar con el número de teléfono gratuito, puede llamar al número de pago **91 275 44 07.**

Para más información, puede contactar con su concesionario New Holland

EN SU CONCESIONARIO DE CONFIANZA

NEW HOLLAND AGRICULTURE

ESPECIALISTAS EN TU ÉXITO

Visite nuestra página web: **www.newholland.es**

Los datos contenidos en este impreso se suministran a título de información; los modelos descritos podrán someterse a modificaciones, sin previo aviso, por parte del Fabricante. Los dibujos y las fotografías se pueden referir a equipamientos opcionales o a equipamientos destinados a otros países. Para cualquier otra información dirigirse a nuestra red de venta.
Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 11/12 - TP01 - (Turin) - **120003/EOO**

AMBRA lubricantes