SERIE 5C

DEUTZ-FAHR
5100 C - 5110 C - 5120 C

DEUTZ-FAHR SERIE 5C, POLIVALENCIA RACIONAL.

IDEAL PARA TODAS LAS EXPLOTACIONES AGRÍCOLAS.

La Serie 5C se compone de tres modelos de 99 a 118 CV, todos con una gran flexibilidad de configuración. El diseño y el estilo únicos de la nueva Serie 5C son el complemento natural de sus modernas características técnicas, que hacen que estos tractores sean inconfundibles e ideales para cualquier explotación agrícola.

MOTOR: COMPACTO SOBRE TODO EN EL CONSUMO.

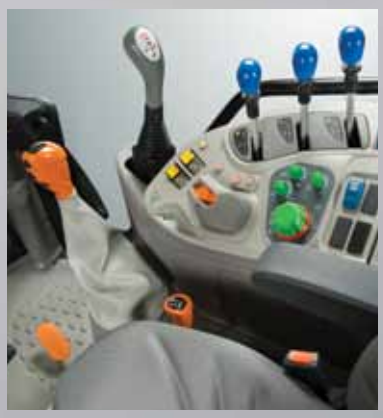
El nuevo propulsor de la Serie 5C es el Deutz TCD 3.6 L04, un motor de 4 cilindros con 3.620 cm³ de cilindrada, equipado con turbocompresor con válvula de descarga (waste-gate) e intercooler, y ventilador viscoestático proporcional (opcional). Cumple el nivel Tier 4i de las emisiones contaminantes gracias a la recirculación externa y a la refrigeración por líquido de los gases de escape (EGR), controlada y modulada electrónicamente, a la que se añade un catalizador oxidante para el diésel (DOC).

PERFECTOS PARA EL USO CON PALA CARGADORA.

La predisposición de fábrica "Ready Kit" permite aprovechar al 100% el binomio tractor-cargador frontal. Este equipo extra, junto con todas las características que ofrece la Serie 5C hacen que estos tractores sean perfectos para utilizar los cargadores frontales DEUTZ-FAHR.

Predisposición para pala cargadora: chasis, preinstalación del circuito hidráulico y eléctrico, mando de control

+ eje delantero robusto
+ sistema hidráulico 60 ECO (máximo caudal a solo 1.600 rpm)
+ techo de alta visibilidad con estructura de protección FOPS
+ sistema de dirección rápida SDD que permite reducir a la mitad las vueltas de volante, acortando el tiempo de las maniobras
+ sistema "Stop&Go" que permite detener el tractor con solo pisar el freno.



TRANSMISIONES: FIABLES Y MODULARES.

Los nuevos Serie 5C están disponibles en la versión ''GS'' (inversor hidráulico bajo carga o "Powershuttle"). Además, de serie cuentan con excepcionales prestaciones para incrementar el rendimiento del tractor: inversor regulable, Sistema "Stop&Go", o 40 km/h a régimen económico del motor.
Las nuevas transmisiones de la Serie 5C ofrecen 2 niveles diferentes entre los que elegir; cambio 20+20 con Hi-Lo ó 30+30 con HML (tres marchas bajo carga). Todos los cambios se pueden equipar opcionalmente con Minirreductoras y Superreductoras, que permiten duplicar el número de velocidades en ambos sentidos de marcha. De esta manera, el usuario siempre podrá seleccionar la velocidad y revoluciones de motor más adecuadas para cada situación.

SISTEMA HIDRÁULICO Y ELEVADOR: PRECISIÓN Y EFICIENCIA.

La nueva Serie 5C ofrece sistemas hidráulicos modulares y eficientes. Además de la bomba independiente de la dirección (44 l/min) los nuevos tractores equipan de serie un sistema de centro abierto con bomba de 55 l/min, dotada de distribuidores traseros de 4 vías, que se pueden aumentar hasta 8 (dos de ellos con control electrónico). La opción 60ECO, sin embargo, monta una doble bomba de 60 l/min y un regulador de caudal, con control mecánico, siendo capaz de suministrar el caudal máximo con el motor a solo 1600 rev/min, esto permite obtener el máximo rendimiento hidráulico con el mínimo consumo de combustible. El elevador trasero de serie incorpora el control electrónico EHR, que emplea un par de celdas de carga situadas cerca de los brazos inferiores y que actúan como sensores de esfuerzo; la capacidad máxima de elevación es de 4.855 Kg, o 5.410 Kg (según el modelo).

TOMA DE FUERZA: MÁS ES IMPOSIBLE.

La Serie 5C ofrece los 4 regímenes estandarizados (540, 540ECO, 1.000 y 1.000ECO), con activación electrohidráulica y detección automática de la carga, para garantizar siempre una puesta en marcha gradual y progresiva de los aperos instalados y para aprovechar debidamente las extraordinarias prestaciones del motor Deutz. Cuenta con modo automático de conexión y desconexión de serie. Con el elevador delantero se puede montar la TdF delantera opcional, que trabaja a las clásicas 1.000 rev/min. Para completar la oferta está disponible la TdF sincronizada, con eje independiente.

CONCEBIDOS PARA TRABAJAR CON TOTAL SEGURIDAD.

La seguridad ha sido un concepto fundamental en el desarrollo de la Serie 5C.
Algunas características que confirman esta filosofía son:

- frenado integral en las 4 ruedas
- freno de estacionamiento PARK BRAKE (opcional)
- excelente visibilidad a 360° gracias a la cabina de 4 montantes y al perfil rebajado del capó
- ergonomía del puesto de conducción
- sistema de prevención contra la activación accidental del elevador, sistema hidráulico y TdF.

DATOS TÉCNICOS		SERIE 5C		
		5100C	5110C	5120C
MOTOR				
Emisiones		Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i
Fabricante		Deutz	Deutz	Deutz
Cilindros/Cilindrada/Válvulas	n°/cm³/n°	4/3620/2	4/3620/2	4/3620/2
Common Rail	bar	1600	1600	1600
Turbo Intercooler		●	●	●
Potencia máxima (ECE R 120) @2000 rpm	kW/CV	72.5/99	81/110	87/118
Potencia nominal (ECE R 120) @2200 rpm	kW/CV	69.5/95	77/105	83/113
Par máximo (@ 1600 rpm)	Nm	397	440	460
Incremento de par	%	32	32	28
TRANSMISIÓN				
Velocidad máxima	km/h	40 ECO	40 ECO	40 ECO
Inversor electrohidráulico regulable con Stop&Go		●	●	●
CAMBIO HI–LO				
Número marchas bajo carga (Powershift)	n°	2	2	2
Número velocidades	n°	20+20	20+20	20+20
Número velocidades con gamas ultralentas	n°	40+40	40+40	40+40
CAMBIO HML (POWERSHIFT)				
Número marchas bajo carga (Powershift)	n°	3	3	3
Número velocidades	n°	30+30	30+30	30+30
Número velocidades con gamas ultralentas	n°	60+60	60+60	60+60
Toma de fuerza				
TdF 540/540ECO		●	●	●
TdF 540/540ECO/1000/1000ECO		○	○	○
TdF sincronizada		○	○	○
TdF delantera 1000		○	○	○
PUENTE DELANTERO Y TRASERO				
Acoplamiento DT con actuación electrohidráulica		●	●	●
Bloqueo diferenciales con mando electrohidráulico		●	●	●
FRENOS				
Frenado integral en las 4 ruedas		●	●	●
ParkBrake		○	○	○
ELEVADOR				
Elevador trasero electrónico		●	●	●
Capacidad elevación trasera (estándar/opcional)	kg	4855	4855/5410	5410
Elevador delantero		○	○	○
Capacidad elevación delantera	kg	1850	1850	1850
SISTEMA HIDRÁULICO				
Caudal de la bomba (estándar)	l/min	55	55	55
Caudal de la bomba (opcional)	l/min	60 ECO	60 ECO	60 ECO
Distribuidores hidráulicos auxiliares traseros (estándar)	n° vías	4	4	6
Distribuidores hidráulicos auxiliares traseros (opcional)	n° vías	8	8	8
CABINA				
Aire acondicionado		○	○	○
Techo de alta visibilidad		○	○	○
Asiento del conductor con suspensión mecánica		●	●	●
Asiento del conductor con suspensión neumática		○	○	○
Asiento del pasajero		○	○	○
Parabrisas abatible		○	○	○
MEDIDAS Y PESOS				
Neumáticos traseros de referencia		480/70 R34"	480/70 R34"	480/70 R34"
Longitud máxima con brazos	mm	4145	4145	4145
Ancho mínimo/máximo	mm	2060-2345	2060-2345	2060/2420
Batalla (4RM)	mm	2370	2370	2370

Los datos técnicos y las imágenes son sólo indicativos. DEUTZ-FAHR, en su esfuerzo por ofrecer siempre el producto más adecuado a tus necesidades, se reserva el derecho de realizar actualizaciones en cualquier momento y sin previo aviso.

Realizado por el Servicio de Marketing - Cód. 308.8175.4.4-3 - 12/13 - I.P.

ESTÁNDAR ● OPCIONAL ○

Concesionario

DEUTZ-FAHR LUBRICANTS

Se recomienda el uso de lubricantes y refrigerantes originales.

DEUTZ-FAHR es una marca de SAME DEUTZ-FAHR

deutz-fahr.com

Premio innovación tecnológica Agritechnica 2013

DEUTZ FAHR