"Necesito un tractor capaz de mirar hacia delante. Como mi manera de concebir la agricultura."

"Quiero tecnologías que me ayuden a cultivar el amor por la tierra."

FORTIS

120.4 | 130.4 | 140.4 | 150.4 | 160.4 | 140 | 150 | 160 | 180 | 190 | 210

SAME

SAME FORTIS
NACIDOS A LA MEDIDA DE SU TERRENO.

Nacidos para afrontar los trabajos en campo abierto de protagonistas, los FORTIS son la nueva generación de tractores de potencia media-alta con personalidad, prestaciones únicas y una versatilidad que los hace adecuados para cualquier tipo de agricultura. Representan el resultado de una constante "transferencia" de experiencia, investigación, tradición y tecnología entre los diversos productos SAME.

El resultado se ve: línea agresiva, curvas impresionantes, faros con luces de LED, materiales innovadores y un atractivo espectacular. Incluso lo que no se ve, se "siente" en cuanto se pone en marcha el tractor: Motor Deutz TCD Tier 4i con regulación electrónica y tecnología SCR, transmisión a 50 km/h (40 km/h a régimen de motor económico) con cambio robotizado o "Powershift", APS, ASM e inversor hidráulico bajo carga para trabajar siempre a la velocidad precisa, elevador electrónico con radar para controlar con precisión todos los movimientos de los aperos. Estas son solo algunas de las características que convierten los FORTIS en herramientas ideales para cualquier condición y en compañeros inseparables y fieles de tu trabajo.

SAME

Fortis

"Trabajo también para mi futuro. Por eso quiero un tractor que respete el medio ambiente."

"Necesito un tractor capaz de alimentar la economía."

PONEMOS EN EL CAMPO MUCHO MÁS QUE UNA GRAN POTENCIA.

Para el éxito de una actividad, es necesario contar con las herramientas de trabajo más adecuadas: elegir el tractor preciso, de hecho, no es solo una cuestión de caballos, sino que a menudo son determinantes también otras características. Para satisfacer las múltiples necesidades de los agricultores, los FORTIS ofrecen una amplia selección de modelos y de equipamientos.

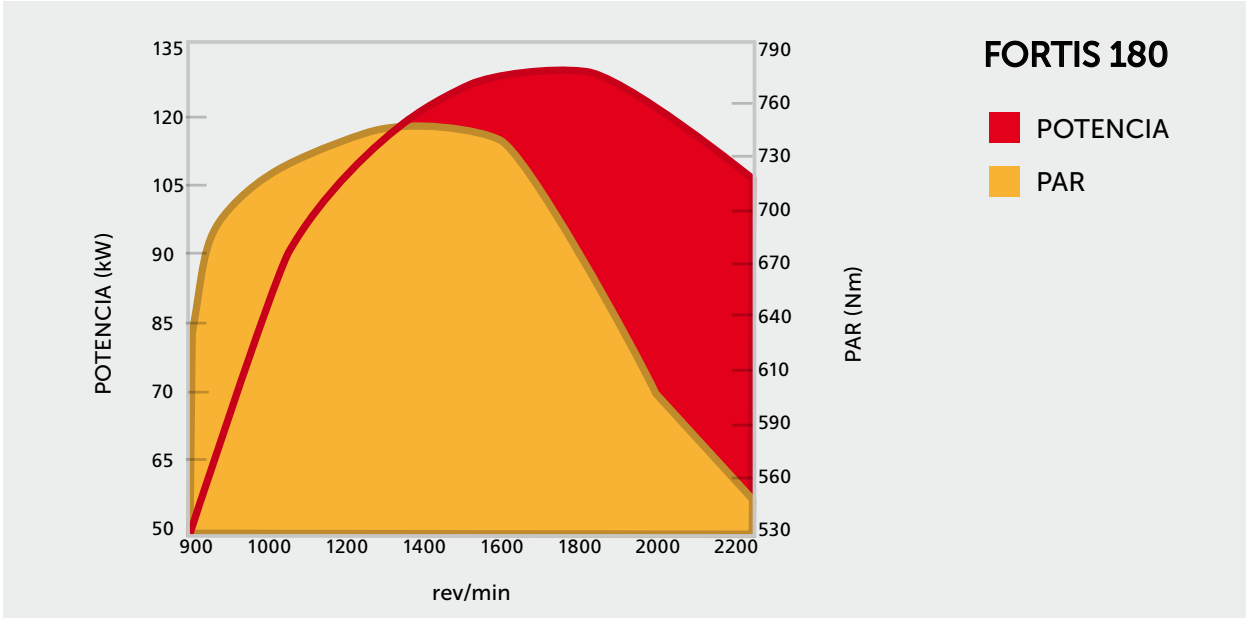
La gama es amplia y versátil a partir de los motores de 4 y 6 cilindros con tecnología DCR (Deutz Common Rail) e inyección de 16 y 24 válvulas que permiten elegir el tractor más adecuado para cada tipo de trabajo.

Los FORTIS están disponibles en varias configuraciones y diversos equipamientos. Desde la versión "basic", que incluye un equipamiento de serie completo y racional, hasta los modelos "INFINITY", con soluciones tecnológicamente avanzadas, adecuadas tanto para profesionales de la agricultura como para empresas. Para agricultores que buscan en su trabajo lo máximo, está disponible la versión dotada de cambio robotizado.

BAJO CONSUMO, BAJAS EMISIONES, ALTO RENDIMIENTO.

MOTORES

Quienes trabajan todos los días en contacto con la tierra necesitan un tractor que proporcione el máximo rendimiento. Por este motivo, los innovadores motores Deutz de 4 y 6 cilindros turbo intercooler de los FORTIS ofrecen elevada potencia en un amplio régimen de revoluciones, una gran elasticidad y un consumo reducido. Gracias al sistema de inyección de alta presión Common-Rail con dos bombas de inyección lubricadas y "sumergidas" en el monobloque, y una estructura única de las cámaras de combustión, el motor alcanza un rendimiento muy elevado y constante incluso en las tareas más duras. El Common Rail, de hecho, trabaja a presiones máximas de inyección de hasta 1600 bar, independientemente del número de revoluciones del motor. De este modo, es capaz de garantizar, junto a la regulación electrónica del motor, un incremento de par excelente desde regímenes reducidos.



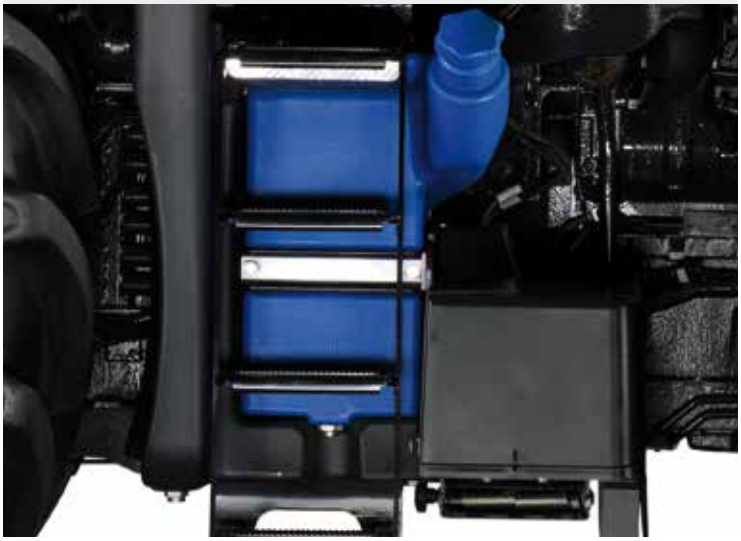
La distribución de 4 válvulas por cilindro garantiza un llenado completo del cilindro y la mezcla perfecta de aire-gasóleo. Además, el diseño de la culata permite colocar el inyector de modo que la inyección del combustible se realice en la zona central del pistón donde se produce el encendido, con la consiguiente optimización de la potencia y del consumo.

El control electrónico de la presión de sobrealimentación del turbo permite disponer de la relación correcta de mezcla aire-combustible a regímenes medio-bajos y garantiza una constante monitorización de la presión del turbo para reaccionar rápidamente con cualquier condición de carga.

SCR - ADBLUE

Los motores de los FORTIS no se limitan a respetar las normativas legales sobre emisiones, sino que lo hacen del modo más eficiente con la tecnología SCR (reducción catalítica de óxidos de nitrógeno).

Con la tecnología SCR, los gases de escape se someten a un postratamiento con AdBlue®, una solución al 32,5% de urea en agua desmineralizada, que se inyecta en el tubo de escape en el comienzo del catalizador SCR y después del motor. El producto, calentado por los gases de escape, se descompone en amoniaco y CO2. Dentro del catalizador, los NOx reaccionan con el amoniaco y se transforman en sustancias no peligrosas, como nitrógeno y vapor de agua. El sistema SCR de los motores Deutz permite lograr un menor consumo de combustible y una mayor potencia, gracias a la óptima relación de combustión y al hecho de que el aire de la entrada no está contaminado por los gases de escape, sino que está limpio.



REGULACIÓN ELECTRÓNICA

El innovador sistema de regulación electrónica del motor, además, analiza y evalúa la información que recibe del motor, de los sensores y del conductor e interviene para que se suministre instantáneamente la potencia necesaria.

La potencia máxima es constante a lo largo de un amplio régimen de revoluciones del motor. Esto significa que, al disminuir el régimen por efecto de la carga, aparte de aumentar el par, la potencia no cambia, mientras que el consumo específico de gasóleo se reduce notablemente. En los trabajos como el arado y en los transportes pesados, estas características se transforman en fuerza de tracción y elasticidad y garantizan así una mayor productividad.

VENTILADOR VISCOESTÁTICO

La elevada capacidad de refrigeración se mantiene gracias a un ventilador viscoestático y a las amplias superficies de los radiadores. La apertura "de compás" de estos últimos permite un mantenimiento sencillo de todo el sistema.

Quienes trabajan en el campo todo el día podrán apreciar también el gran depósito de combustible que garantiza una autonomía de uso elevada.

UN TRACTOR QUE SE TRANSFORMA EN ALIADO.

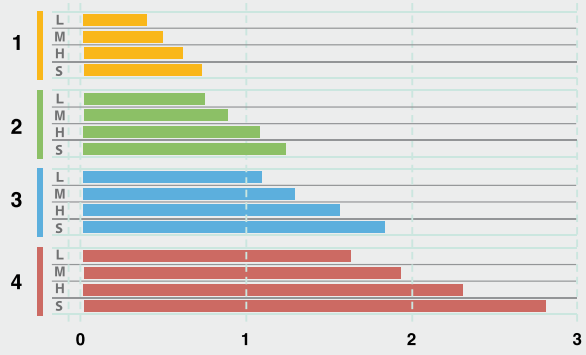
TRANSMISIÓN

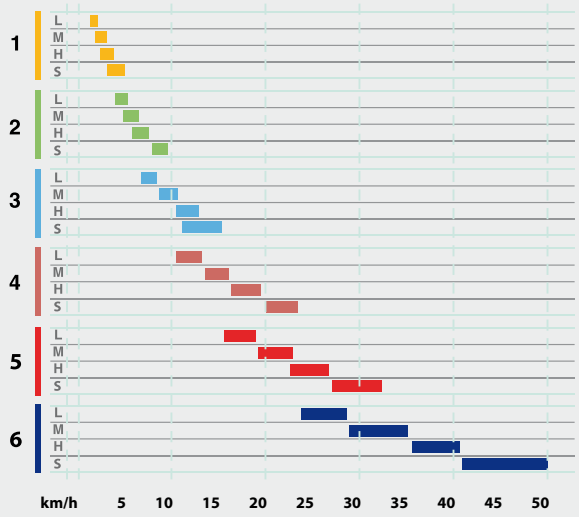
La nueva transmisión de los FORTIS representa un gran paso adelante en términos de confort de conducción y productividad. Existen tres configuraciones: T7140 de 4 gamas con 4 relaciones en "Powershift", con un total de 48+48 velocidades (con superreductora); T7200 de 6 gamas manuales con cuatro velocidades cada una, con un total de 40+40 velocidades; T7200 CShift de 6 gamas robotizadas con 4 velocidades en "Powershift", con un total de 40+40 velocidades (en las T7200, la superreductora está disponible en las cuatro gamas más bajas).

VELOCIDAD

La velocidad de 40 km/h se alcanza con el máximo ahorro de combustible y el mínimo ruido a solo 1.870 rev/min, mediante la regulación electrónica del motor. Con la penúltima relación del cambio, se obtienen los 40 km/h a plena potencia. En el intervalo de velocidad más utilizado (de 3 a 10 km/h), los FORTIS disponen de nada menos que 10 relaciones que, oportunamente escalonadas, proporcionan siempre al conductor la marcha precisa para cualquier trabajo. Gracias al sistema speedmatching, a cada cambio de marcha que realiza el conductor le corresponde la selección automática de la etapa "Powershift" más adecuada (L,M,H,S).

Velocidad de avance en km/h





BRAZO MULTIFUNCIÓN

La versión estándar de los FORTIS, disponible para todos los modelos, incluye un brazo en el que se han integrado todas las funciones principales del tractor. El cambio de 4 etapas "Powershift", el acelerador de mano con la memoria del motor y la gestión de la tracción (diferenciales, 4 ruedas motrices). Además, el bloqueo/desbloqueo del elevador se realiza mediante un pulsador dedicado, mientras que la palanca verde sube al máximo y baja al mínimo los brazos. Un distribuidor dedicado, controlado mediante una palanca integrada en la tapa, permite utilizar el elevador frontal.

Versión ESTÁNDAR

Versión "INFINITY" con cambio robotizado

CAMBIO ROBOTIZADO

El cambio robotizado (disponible solo en los modelos con transmisión T7200) permite gestionar las 6 gamas simplemente con el joystick, sin pisar el embrague ni mover ninguna palanca. Para efectuar los cambios de gama (de 1 a 6), basta con empujar el joystick o tirar del mismo presionando simultáneamente el pulsador de habilitación situado en la parte trasera. Como alternativa, es posible configurar la marcha que se desea poner y el sistema la engranará automáticamente, equilibrando oportunamente también las revoluciones del motor.

En los cambios de marcha hacia arriba o hacia abajo, las marchas en "Powershift" se adaptan automáticamente gracias al "speed-matching", mientras que la gestión electrónica de la transmisión robotizada realiza los acoplamientos de modo preciso, rápido y protegiendo los órganos de sobrerregímenes o cargas que podrían comprometer la integridad del sistema.

¡En la práctica, conducirá el FORTIS con una mano, pasando de una marcha a otra en menos de 0,5 segundos! Todos los parámetros de la transmisión son visibles en la pantalla presente en el montante delantero derecho de la cabina: marcha preconfigurada, marcha puesta, velocidad en "Powershift" (LMHS), sentido adelante o atrás. El número "0" de la pantalla indica la posición de "punto muerto".

Con el Automatic "Powershift", disponible en todas las transmisiones de los FORTIS, el confort de conducción aumenta aún más: la centralita electrónica, de hecho, ayuda al conductor a seleccionar y engranar automáticamente la marcha óptima en "Powershift", determinada de modo preciso y sin posibilidad de error en función de la carga y del régimen del motor detectados, en cada instante.

El conductor solo se tiene que ocupar de definir el modo (mediante el correspondiente potenciómetro), con el que es posible configurar una respuesta más o menos reactiva en la gestión automática de los cambios de marcha. Gracias a los rapidísimos tiempos de respuesta de la electrónica, el APS resulta especialmente útil durante los trabajos que requieren numerosos cambios de marcha. Esto permite que el conductor pueda concentrarse totalmente en su actividad; al mismo tiempo, mejora el rendimiento global del motor y reduce el consumo.

UN SOCIO
QUE SIMPLIFICA CUALQUIER TRABAJO.

INVERSOR ELECTROHIDRÁULICO

La facilidad de conducción es absoluta también gracias al inversor electrohidráulico bajo carga.

El dispositivo permite cambiar fácilmente el sentido de marcha y representa la solución ideal en los cambios de sentido al final del campo o en las maniobras en espacios reducidos.

La utilidad de esta característica se aprecia sobre todo cuando se utiliza el cargador frontal, que impone, a diferencia del arado, una especial rapidez de accionamiento.

Gracias a un mando (potenciómetro de rueda) integrado en la palanca del inversor, el conductor es capaz de seleccionar y obtener, según sus necesidades de trabajo, una respuesta del inversor más o menos reactiva. El cambio de sentido se realiza incluso en pendiente y hasta 12 km/h simplemente accionando la práctica palanca situada bajo el volante y sin pisar el pedal del embrague. En la versión "INFINITY", el mando de cambio de sentido está duplicado también en el joystick multifunción, en el que la selección de la marcha adelante o atrás se realiza simplemente pulsando dos pulsadores naranjas.

TOMA DE FUERZA

Los FORTIS están equipados con una toma de fuerza trasera de 4 velocidades (540/540ECO y 1000/1000ECO), dotada de embrague multidisco en baño de aceite con mando electrohidráulico modulado. Estas características hacen que los FORTIS sean aptos para trabajar con cualquier tipo de apero, con el máximo rendimiento y con un consumo reducido de combustible.

El embrague multidisco, de hecho, está dimensionado para absorber los picos de carga de los aperos más pesados, mientras que la modulación del acoplamiento garantiza la máxima fiabilidad incluso con aperos que requieren un par elevado. El modo ECO, gracias a los regímenes reducidos del motor, permite disminuir el consumo de gasóleo y el ruido. Con el motor a regímenes intermedios, es capaz de desarrollar buenos niveles de potencia con un rendimiento y un par muy elevados.

La TDF se puede accionar tanto desde el puesto de conducción como mediante un interruptor situado en los guardabarros traseros.

Además, gracias a la función TDF Auto, se puede programar la parada y la reactivación de la TDF en función de la posición de subida o bajada del elevador trasero. Para las labores combinadas, también está disponible la TDF delantera de 1000 rev/min, accionada directamente por el motor mediante un embrague multidisco en baño de aceite con arranque modulado y mando electrohidráulico.

"La agricultura necesita máquinas de vanguardia para poder progresar."

"Cuando crecen las prestaciones, crece también la agricultura."

LA POTENCIA Y LA SEGURIDAD TRABAJAN EN COMÚN.

Las necesidades de los trabajos agrícolas son necesariamente diversas, por lo cual, en los FORTIS, el puente delantero es estructuralmente distinto en función de los modelos.
Sin embargo, en todos, la tracción delantera es especialmente robusta y posee un ángulo de giro de nada menos que 52° con un elevado despeje al suelo.

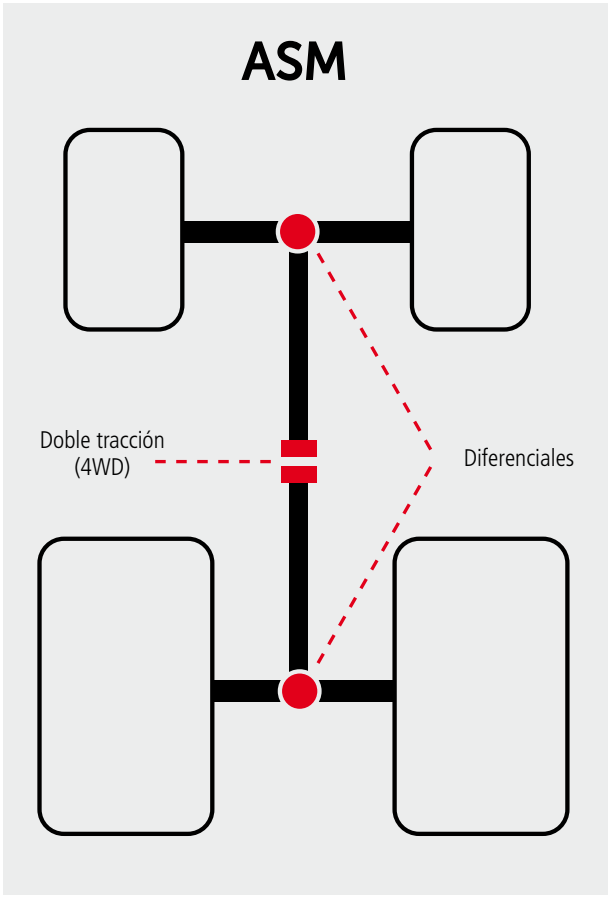
La dirección hidrostática, con circuito hidráulico específico, está dotada de una bomba de 42 l/min y de 2 potentes cilindros de doble efecto que garantizan una dirección suave incluso con el motor a bajo régimen.
El volante, ajustable en altura e inclinación, posee regulación continua mediante un resorte de gas. La empuñadura, de material antideslizante, está bien dimensionada para permitir un agarre seguro.

La tracción delantera de acoplamiento electrohidráulico con pulsador y los diferenciales con valor de bloqueo del 100% garantizan la máxima adherencia incluso en las condiciones más difíciles.

ASM

La mejor capacidad de tracción en cualquier situación de trabajo se garantiza con un sistema electrónico ASM, que gestiona automáticamente la tracción delantera y los diferenciales en función de parámetros de velocidad y de los ángulos de giro gracias a los correspondientes sensores y a una centralita electrónica. El sistema ASM, activable mediante un simple pulsador situado en el brazo multifunción o en la consola, activa también, y siempre de modo automático, los bloqueos de los diferenciales cuando el deslizamiento de las ruedas supera el 25%. Todo ello aporta la ventaja de una adherencia y una tracción mayores, por ejemplo, durante el arado.

El sistema electrónico ASM mejora la capacidad de tracción en cualquier situación de trabajo.



POWER-BRAKE

El servofreno de los FORTIS (sistema POWER BRAKE) permite al conductor accionar el pedal del freno con el mínimo esfuerzo y obtener del sistema de frenos una respuesta inmediata, potente y bien regulada gracias a la presión constante del circuito hidráulico. El sistema POWER BRAKE adopta también un acumulador auxiliar de emergencia que garantiza hasta 10 frenados con total seguridad con el motor apagado.

El frenado perfectamente integral en las cuatro ruedas de los FORTIS se garantiza mediante frenos traseros multidisco sobredimensionados (5 discos por lado), que actúan en cada lado del eje de salida del diferencial trasero, y frenos delanteros interiores de accionamiento hidráulico. Los discos en baño de aceite garantizan un frenado adicional y trabajan de manera conjunta con los frenos de servicio principales y la doble tracción.

Los frenos delanteros resultan especialmente útiles en caso de transporte por terrenos en pendiente, donde la capacidad de frenado adicional representa una importante ventaja en términos de seguridad y maniobrabilidad.

NEUMÁTICOS

Los neumáticos traseros de grandes dimensiones, gracias a los robustos reductores finales, garantizan la mejor adherencia al terreno y una tracción más eficaz y potente. La excelente distribución del peso permite, además, limitar el lastre.

"Quiero una vida intensa, pero sin vaivenes, sobre todo cuando conduzco el tractor."

"La potencia y el confort hacen que crezca la pasión por mi trabajo."

SUSPENSIONES QUE "NIVELAN" EL SUELO.

Un objetivo principal para un sistema de suspensiones es la amortiguación de las vibraciones. FORTIS está dotado de un sistema de suspensión del puente delantero con gestión electrónica. La solución tecnológica adoptada está constituida por dos cilindros hidráulicos, un sistema de conexión del soporte y tres amortiguadores de nitrógeno. La gestión electrónica aprovecha siempre y completamente el recorrido de amortiguación. De este modo, mantiene siempre el nivel óptimo de las suspensiones, independientemente de la carga aplicada en la parte delantera.

En los trabajos en los que la capacidad de tracción es elevada, es posible desactivar el sistema y obtener un "puente rígido" que permite una mayor adherencia al suelo.

El asiento del conductor, además de contar con un gran número de regulaciones, está dotado de una suspensión neumática que se adapta también automáticamente al peso del conductor y posee un cojín extralargo.

Para lograr el máximo confort, está disponible un asiento de conductor dinámico que permite reducir notablemente también las vibraciones de baja frecuencia.

Las suspensiones neumáticas autoestabilizadoras permiten que el chasis mantenga la cabina constantemente a la misma altura.
La distancia entre la cabina y la estructura del tractor, de hecho, se mantiene siempre a un nivel prefijado independientemente de las condiciones de carga, gracias a un sensor de posición, un grupo compresor, válvulas y amortiguadores neumáticos.

El aire comprimido introducido de forma automática en el sistema neumático en función del peso en la cabina aprovecha por completo la amortiguación y mantiene siempre las suspensiones a un nivel óptimo.

El efecto combinado de la cabina y del puente con suspensiones hace que la conducción resulte cómoda incluso en terrenos irregulares a alta velocidad.

"Quiero un tractor al que le pueda pedir mucho y que me ofrezca lo máximo."

FÁCILES DE MANEJAR EN CUALQUIER SITUACIÓN.

EL SISTEMA HIDRÁULICO

Para hacer que los FORTIS rindan al máximo en el campo, es posible seleccionar un sistema hidráulico de "centro abierto" (dotado de bomba con un caudal de 83 l/min), o de "centro cerrado" (dotado de bomba de caudal variable de 120 l/min) con Load Sensing.

Este último permite variar automáticamente el caudal de la carga aplicada en el circuito para adaptarla a las solicitaciones de los aperos.
En la práctica, la bomba suministra solo la cantidad de aceite necesaria, en cada instante, proporcionando al conductor rapidez de respuesta en los mandos y una alta reacción en la elevación incluso a regímenes reducidos del motor. El resultado: menor consumo de energía, menor calentamiento del aceite en el circuito y mayor duración de los componentes hidráulicos.

El sistema hidráulico acciona un grupo de 4 distribuidores de 8 vías, dotados de función detent, kick-out, float, regulador de flujo y regulador del tiempo de suministro. Todas las tomas hidráulicas son de tipo "push-pull" y tienen un recogedor específico dedicado a la recuperación del aceite (en caso de que alguna gota se salga durante el enganche de los tubos de los aperos).

Para facilitar la operatividad, los mandos del sistema hidráulico cuentan con el uso de palancas (una de las cuales, en cruz) agrupadas en la consola lateral.

INFINITY

En la versión "INFINITY", el conductor puede servirse de un número más elevado de distribuidores, todos electrohidráulicos, accionados a través del brazo multifunción, y los mandos adicionales proporcionales integrados en la consola derecha. De este modo, se podrán accionar las 10 vías traseras más el elevador delantero y un distribuidor delantero independiente. Además, un distribuidor auxiliar se puede accionar directamente mediante los pulsadores electrohidráulicos situados en los guardabarros traseros.
En los modelos con i-Monitor, es posible seleccionar qué distribuidor se destina al control a través de los pulsadores de los guardabarros.

ELEVADOR ELECTRÓNICO

Todos los FORTIS están equipados con un elevador electrónico, con control de deslizamiento mediante radar, capaz de gestionar con total seguridad cargas de hasta 9200 kg. La precisión en el control del elevador se garantiza mediante una centralita electrónica capaz de dosificar la extraordinaria fuerza del sistema hidráulico y controlar constantemente todas las funciones del sistema: esfuerzo, posición, enterramiento rápido, mix, bloqueo para el transporte, limitación de la altura de elevación, regulación de la velocidad de bajada, antivuelco y deslizamiento.

Las regulaciones del elevador se efectúan a través de la correspondiente consola lateral que, mediante una pantalla digital situada en el tablero, permite visualizar los parámetros de trabajo relativos.
En particular, la regulación del deslizamiento es una función que se puede gestionar directamente mediante un potenciómetro específico.

Gracias a este eficiente sistema electrónico interactivo, el conductor puede controlar y monitorizar en tiempo real toda la información relativa al funcionamiento y la productividad del tractor.

COMFORTIP

Además, para simplificar las operaciones de mando, en especial las repetitivas, el ordenador de a bordo puede estar dotado de la función especial ComforTip (solo para la versión "INFINITY"): un eficaz dispositivo que, mediante el joystick multifunción, permite memorizar hasta 16 mandos en secuencia y activarlos cuando sea necesario con solo tocar la palanca. Una pantalla específica en el tablero (y en el iMonitor si está presente) muestra, mediante claros símbolos de iconos, las operaciones memorizadas y las que se están realizando.

"Quiero un tractor que dé cabida a la tecnología pero también al confort."

TRABAJAR CON TOTAL CONFORT.

En la versión "INFINITY", el brazo multifunción con joystick integrado exalta aún más el concepto del "todo a mano", de modo que el control de la mayor parte de las funciones de los FORTIS resulta un juego de niños. El sistema de climatización y ventilación mantiene constante el confort en la cabina independientemente de la estación o de las condiciones atmosféricas: 14 salidas regulables, distribuidas racionalmente por el interior del habitáculo, estabilizan la temperatura interior y eliminan la condensación y la escarcha. La calidad del aire se garantiza mediante filtros especiales que, instalados en los montantes laterales de la cabina, resultan fácilmente accesibles para operaciones rápidas de soplado y mantenimiento. El asiento del conductor con suspensión neumática posee todas las regulaciones para una personalización efectiva y se adapta automáticamente al peso del conductor. Además, puede disponer de un control dinámico que reduce las típicas oscilaciones causadas por aceleraciones rápidas en terrenos irregulares. Para lograr un mayor confort, es posible equipar los FORTIS con un sistema de suspensiones integradas que mantienen la cabina constantemente a la misma distancia del chasis. La amplia superficie acristalada ofrece una visibilidad de 320°, mientras que el techo solar de cristal con cortina parasol amplía aún más la vista al exterior. Continuar la actividad resulta sencillo incluso tras la puesta de sol: basta con encender los 15 potentes faros que pueden instalar los FORTIS para disponer de un haz de luz orientable que ilumina como un pequeño sol todo el campo de trabajo.

LA CABINA DE FORTIS

Las nuevas características de la cabina hacen que resulte aún más difícil marcar el límite entre el confort de un turismo y el de los FORTIS. Los nuevos revestimientos interiores con tonos suaves y colores relajantes, junto a un espacio insuperable, hacen que el ambiente de trabajo diario resulte agradable y gratificante. Los cristales abombados aumentan el "espacio vital" y las puertas de grandes dimensiones ofrecen un cómodo acceso en cualquier condición.

Todos los mandos se agrupan con una lógica de color que los distingue según su función y están situados en torno al conductor de modo funcional y ergonómico, según la mayor frecuencia de uso.

LOS DIEZ PUNTOS FUERTES DE FORTIS

1. Motor Deutz 6.1/4.1 litros, Deutz Common Rail de 1.600 bar, Tier 4i con tecnología SCR, 4 válvulas por cilindro, compatible con B100
2. Cambio 48+48 con 4 gamas manuales o 40+40 con 6 gamas manuales o robotizadas, 4 etapas bajo carga, AutomaticPowershift, SpeedMatching, SenseShift y ComfortClutch
3. Inversor electrohidráulico con SenseClutch

4. TDF de 4 velocidades con modo Eco a 1.600 rev/min
5. Eje delantero con suspensión activable o desactivable, según las condiciones operativas
6. Power Brake y ASM para la máxima eficacia de frenado y el máximo control de tracción
7. Cabina S-Class², con suspensiones mecánicas o neumáticas, mandos ergonómicos, confort operativo y visibilidad de alto nivel
8. Disponibilidad de neumáticos de 42"
9. Capacidad de elevación trasera de hasta 9200 kg y delantera de hasta 4000 kg
10. Sistema hidráulico con bomba de caudal variable "Load Sensing" de 120 l/min y hasta 7 distribuidores electrohidráulicos programables

FORTIS		120.4	130.4	140.4	140	150.4	160.4	150	160	180	190	210
MOTOR												
Fabricante		DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ
Modelo		TCD 4.1 L4	TCD 4.1 L4	TCD 4.1 L4	TCD 6.1 L6	TCD 4.1 L4	TCD 4.1 L4	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06
Emisiones		Tier4i	Tier4i	Tier4i	Tier4i	Tier4i	Tier4i	Tier4i	Tier4i	Tier4i	Tier4i	Tier4i
Cilindros/Cilindrada	n°/cm³	4/4038	4/4038	4/4038	6/6057	4/4038	4/4038	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057
Admisión turbo intercooler		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ventilador viscoestático		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Deutz Common Rail (DCR)	bar	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600
Potencia máxima (ECE R120)	kW/CV	87/118	94,3/128	99,2/135	99,2/135	112,8/153	122/166	112,8/153	122/166	129,5/176	142/193	154,1/210
Potencia máxima con sobrepotencia (ECE R120)	kW/CV	-	-	106,1/144	106,1/144	-	-	-	-	-	-	-
Potencia nominal con sobrepotencia (ECE R120)	kW/CV	-	-	103,7/141	103,7/141	-	-	-	-	-	-	-
Potencia nominal (ECE R120)	kW/CV	83,9/114	91/124	95,4/130	95,4/130	102,5/139	112,7/153	104/141	120/163	128/174	142/193	154/209
Régimen de potencia máxima	rev/min	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	2000	2000
Régimen máximo (nominal)	rev/min	2200	2200	2200	2200	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Par máximo	Nm	481	546	628	628	624	692	624	692	740	820	890
Régimen de par máximo	rev/min	1600	1400	1400	1400	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600
Incremento de par	%	32	38	40	40	32	32	32	27	31	34	31
Regulador electrónico motor		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Filtro de aire con eyector de polvo		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Silenciador con escape en el montante de la cabina		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Capacidad depósito combustible	litros	220	220	220	220	220	220	311	311	311	311	311
Capacidad del depósito de Ad Blue®	litros	28	28	28	28	28	28	35	35	35	35	35
Combustible Biodiésel (EN 14214)	%	B100	B100	B100	B100	B100	B100	B100	B100	B100	B100	B100
TRANSMISIÓN												
Fabricante		ZF	ZF	ZF	ZF	ZF	ZF	ZF	ZF	ZF	ZF	ZF
Modelo		T7140	T7140	T7140	T7140	T7224	T7226	T7224	T7226	T7229	T7230	T7232
Número velocidades	n°	32+32	32+32	32+32	32+32	24+24	24+24	24+24	24+24	24+24	24+24	24+24
Número de velocidades con superreductora	n°	48+48	48+48	48+48	48+48	40+40	40+40	40+40	40+40	40+40	40+40	40+40
Número velocidades bajo carga "Powershift"	n°	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Vel. mínima con superreductora	km/h	0,30	0,30	0,30	0,30	0,40	0,41	0,40	0,41	0,39	0,39	0,39
Velocidad máxima	km/h	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Overspeed (40 km/h Eco)		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cambio de gama robotizado (solo INFINITY)		-	-	-	-	•	•	•	•	•	•	•
Automatic "Powershift"*		•/○	•/○	•/○	•/○	•/○	•/○	•/○	•/○	•/○	•/○	•/○
SpeedMatching*		•/○	•/○	•/○	•/○	•/○	•/○	•/○	•/○	•/○	•/○	•/○
SenseShift		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Inversor hidráulico bajo carga		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ComfortClutch		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
SenseClutch con 5 niveles de respuesta		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Embrague multidisco en baño de aceite con mando electrohidráulico		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
TOMA DE FUERZA												
TDF 540/540ECO/1000/1000ECO		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
TDF sincronizada		•	•	•	•	-	-	-	-	-	-	-
TDF AUTO		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Toma de fuerza delantera		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
EJES Y FRENOS												
Acoplamiento de diferenciales delantero y trasero con mando electrohidráulico		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Puente delantero suspendido		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Doble tracción de control electrohidr.		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bloqueo de diferenciales de control electrohidr.		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sistema ASM		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Frenos traseros y conexión de la doble tracción		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Frenado integral en las 4 ruedas		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Servofreno Power Brake		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Freno de estacionamiento mecánico		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Válvula de frenado hidráulico remolque		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Válvula de frenado neumático remolque		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Válvula de freno neumático + hidráulico de remolque		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Dirección hidrostática con bomba independiente		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Caudal de la bomba	l/min	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
Ángulo de giro	grados	52 °	52 °	52 °	52 °	52 °	52 °	52 °	52 °	52 °	52 °	52 °
Guardabarros delanteros pivotantes		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

• ESTÁNDAR ○ OPCIONAL

- no disponible

* Opcional o estándar según las versiones

Las características indicadas anteriormente se refieren al equipamiento más completo disponible. En lo relativo a las versiones y dotaciones, consulte la tarifa de precios vigente y solicite información al concesionario de zona.

		120.4	130.4	140.4	140	150.4	160.4	150	160	180	190	210
SISTEMA HIDRÁULICO Y ELEVADOR												
Fabricante		Bosch	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch
Caudal de la bomba fija (estándar)	l/min	70	70	70	70	84	84	84	84	84	84	84
Caudal de la bomba fija (opcional)	l/min	90	90	90	90	-	-	-	-	-	-	-
Caudal de la bomba de cilindrada variable (opcional)	l/min	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120
Sistema hidráulico de centro abierto		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sistema hidráulico de centro cerrado Load Sensing		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Distribuidores mecánicos auxiliares traseros	n°	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Distribuidores electrohidr. auxiliares traseros*	n°	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Distribuidores hidráulicos auxiliares traseros (opcional)	n°	5,6,7	5,6,7	5,6,7	5,6,7	5,6,7	5,6,7	5,6,7	5,6,7	5,6,7	5,6,7	5,6,7
Distribuidores hidráulicos auxiliares delanteros (opcionales)	n°	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Mando electrohidráulico con regulador de caudal y temporizador*		•/o	•/o	•/o	•/o	•/o	•/o	•/o	•/o	•/o	•/o	•/o
Power Beyond		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Cantidad máxima de aceite extraíble	litros	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
Depósito hidráulico independiente		•	•	•	•	-	-	-	-	-	-	-
Elevador trasero de control electrónico		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Radar		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Capacidad de elevación trasera (estándar)	kg	6200	6200	6200	6200	6200	6200	6200	6200	9200	9200	9200
Capacidad de elevación trasera (opcional)	kg	-	-	-	-	9200	9200	9200	9200	-	-	-
Tirante derecho y tercer punto mecánico		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Tirante derecho y tercer punto hidráulicos		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Brazos con enganche automático		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Mandos en los guardabarros		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Elevador delantero mecánico con brazos abatibles		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Capacidad máxima de elevación	kg	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
Enganches rápidos		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
SISTEMA ELÉCTRICO												
Tensión	V	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
Batería estándar	V/Ah	12 / 143	12 / 143	12 / 143	12 / 143	12 / 143	12 / 143	12 / 143	12 / 143	12 / 143	12 / 143	12 / 143
Batería para climas fríos	V/Ah	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180
Alternador	V/A	14 / 150	14 / 150	14 / 150	14 / 150	14 / 150	14 / 150	14 / 150	14 / 150	14 / 200	14 / 200	14 / 200
Motor de arranque	V/kW	12 / 4	12 / 4	12 / 4	12 / 4	12 / 4	12 / 4	12 / 4	12 / 4	12 / 4	12 / 4	12 / 4
Toma de corriente externa		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Toma de corriente de amperaje sup.		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
CABINA												
Cabina S-Class		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Joystick PowerComS*		•/o	•/o	•/o	•/o	•/o	•/o	•/o	•/o	•/o	•/o	•/o
Monitor de rendimiento		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Sistema de conducción Agrosky		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Asiento Max Comfort Professional XL, suspensión de baja frecuencia, suspensión neumática, soporte lumbar electrónico		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Asiento Max Comfort Dynamic XL, suspensión neumática dinámica, soporte lumbar electrónico		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Asiento del pasajero tapizado		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
WorkMonitor		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Comfortip (gestión en cabeceros)*		•/o	•/o	•/o	•/o	•/o	•/o	•/o	•/o	•/o	•/o	•/o
Suspensión mecánica de la cabina		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Suspensión neumática de la cabina		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Aire acondicionado		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Espejo retrovisor mecánico		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Limpiaparabrisas		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Iluminación ambiental		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Faros de trabajo halógenos		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
GANCHOS												
Gancho de remolque automático		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Bola de remolque regulable en altura		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Bola de remolque fija		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Barra oscilante		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Pickup hitch		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Piton Fix		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
MEDIDAS Y PESOS												
Con neumáticos delanteros		540/65R24"	540/65R24"	540/65R24"	540/65R24"	540/65R28"	540/65R28"	540/65R24"	540/65R28"	600/65R28"	600/65R28"	600/65R28"
Con neumáticos traseros		600/65R38"	600/65R38"	600/65R38"	600/65R38"	650/65R38"	650/65R38"	600/65R38"	650/65R38"	710/60R38"	710/60R38"	710/60R38"
Batalla	mm	2419	2419	2419	2647	2419	2419	2647	2647	2767	2767	2767
Longitud	mm	4280-4544	4280-4544	4280-4544	4523-4772	4545-4772	4545-4772	4289-5119	4289-5119	4705-4892	4705-4892	4705-4892
Altura	mm	2904-3004	2899-3054	2899-3054	2899-3054	2916-3024	2916-3024	2930-2980	2930-2980	2927-3007	2927-3007	2927-3007
Ancho	mm	2068-2521	2068-2550	2068-2550	2068-2550	2068-2527	2068-2527	2218-2543	2218-2543	2068-2531	2068-2531	2068-2531
Despeje al suelo	mm	430-485	430-485	430-485	430-485	460-555	460-555	360-410	360-410	535-555	535-555	535-555
Peso en vacío delantero (mín.-máx.)	kg	2000-2715	2000-2715	2000-2715	2120-2835	2150-2865	2150-2865	2150-2865	2170-2885	2300-3015	2380-3095	2380-3095
Peso en vacío trasero (mín.-máx.)	kg	3500-3665	3500-3665	3500-3665	3500-3665	3900-4065	3900-4065	3590-3695	3700-3865	4060-4225	4230-4395	4230-4395
Peso en vacío total (mín.-máx.)	kg	5500-6380	5500-6380	5500-6380	5620-6500	6050-6930	6050-6930	5740-6560	5870-6750	6360-7240	6610-7490	6610-7490
Peso máximo admisible delantero	kg	4000	4000	4000	4000	4200	4700	4200	4700	4900	5200	5200
Peso máximo admisible trasero	kg	6600	6600	6600	6600	7300	8400	7300	8400	9000	9200	9200
Peso máximo admisible total	kg	10000	10000	10000	10000	10500	10500	10500	10500	11000	13000	13000

Los datos técnicos y las imágenes son meramente indicativos. SAME DEUTZ-FAHR, en su compromiso por ofrecerle productos cada vez más acordes a sus necesidades, se reserva el derecho de aportar actualizaciones en cualquier momento y sin obligación de previo aviso.

Realizado por el servicio marketing - Cód. 308.8538.4.1-5 - 06/15 I.P.

Para obtener más información, contacte con su distribuidor de la zona:

same-tractors.com

Se recomienda el uso de lubricantes y refrigerantes originales.

SAME es una marca de SDF