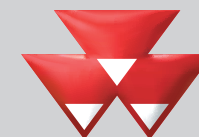


**MF 3600**



**Nuevos y versátiles tractores polivalentes**

**4 modelos con cabina y arco: De 58 a 91 cv**



**MASSEY FERGUSON**

## Serie MF 3600: Ágil, potente y versátil

**Los nuevos y modernos tractores de la serie 3600 de MF son ágiles y a la vez potentes. Han sido diseñados para realizar la mayor variedad posible de tareas agrícolas y de servicio municipal de forma sencilla, rentable y dentro de un entorno de trabajo espacioso y confortable.**

La línea completa consta de cuatro modelos, desde 58 a 91 cv, todos disponibles en simple o doble tracción y en versión de arco o de cabina con suelo plano.

### Ligeros, estables y maniobrables

Con una batalla reducida, una elevada relación potencia-masa y un centro de gravedad bajo, los nuevos tractores MF 3600 ofrecen una excelente potencia de tracción, maniobrabilidad y estabilidad para que pueda llevar a cabo una extensa variedad de aplicaciones incluso en terrenos difíciles y en pendientes pronunciadas.

Tanto si elige un modelo con arco como con cabina, la visibilidad es óptima, por lo que se



desenvuelven igual de bien en aplicaciones de conservación de terrenos y de lugares públicos como en el trabajo agrícola tradicional en campo.

Equipados con neumáticos especiales para pastizales, los tractores de la serie 3600 de MF son capaces de rendir incluso sobre un campo de golf.

### Potencia y ahorro

Todos los modelos están equipados con motores SisuDiesel de rendimiento contrastado sobre el terreno. Asimismo, todos los modelos incluyen un turbocompresor para proporcionar la máxima potencia con un par motor excepcional y un nivel de ahorro excelente. Los bajos índices de ruido y emisiones del motor, conformes con las normativas de cumplimiento Tier-2, son otras características del diseño avanzado del motor.

### Diversidad de especificaciones

Con una caja de cambios con inversor sincronizador 12/12 marchas en los modelos 2 RM e inversor sincronizador de 24/24 marchas de serie en



los modelos 4 RM, el usuario dispone de una extraordinaria variedad de marchas adaptadas a cualquier tipo de aplicación.

Un sistema hidráulico de alto rendimiento y una amplia variedad de especificaciones de TDF, incluidas diferentes opciones de velocidad así como económica, contribuyen a la extraordinaria flexibilidad y productividad de los versátiles modelos de la serie 3600 de MF.

**Por su durabilidad reconocida, el respaldo de la red de concesionarios Massey Ferguson y el apoyo de una organización líder mundial como es AGCO Parts, la serie MF 3600 no es solamente versátil y productiva, sino que además es una inversión inteligente.**

### La familia de modelos MF 3600

Modelo	Motor	Cilindrada	cv ISO <sup>1</sup>	Par motor máx. <sup>2</sup>
MF 3615	33DT	3,3 litros	58	245 Nm
MF 3625	33DT	3,3 litros	68	279 Nm
MF 3635	33DT	3,3 litros	78	312 Nm
MF 3645	33DTA	3,3 litros	91	350 Nm

<sup>1</sup> ISO TR14396

<sup>2</sup> a 1.400 rpm



**La agilidad, potencia y estabilidad de la serie MF 3600 la hace idónea para:**

- Segar, esparcir y empacar
- Trabajos con pala cargadora
- Cercenado
- Manejar remolques de alimentadores
- Esparcir fertilizantes
- Labores generales de transporte
- Preparación del lecho de semillas
- Conservación de márgenes de carreteras
- Mantenimiento de campos de golf y municipalidades
- Labores de viveros y huertos
- Cosecha de hortalizas
- Conservación de terrenos
- Trabajo en pendientes





## Elevada flexibilidad de potencia y transmisión

**Una amplia distribución de potencia, un elevado par motor desde 1.100 rpm y una variedad de cajas de cambios modernas y eficientes contribuyen a la excelente versatilidad y flexibilidad de funcionamiento de la nueva serie MF 3600.**



### Motores duraderos y potentes

La transmisión fluida y silenciosa de la potencia viene acompañada de un par motor máximo disponible entre 1.100 y 1.400 rpm. Este elevado par motor, conseguido a partir de un régimen de motor muy bajo, le permite desenvolverse en condiciones difíciles con menos cambios de marcha, haciendo de la conducción una experiencia más sencilla y relajada.

Los motores SisuDiesel también están diseñados para ofrecer muchos años de servicio sin problemas. El diseño del cilindro de cabeza de flujo cruzado contribuye al excelente ahorro de combustible y todos los componentes del motor incorporan las especificaciones más

**Izquierda: Acceso sencillo al cárter de combustible de nivel bajo**

**Abajo: El capó inclinado de una sola pieza permite acceder fácilmente al motor, incluso con el bastidor de la pala montado, tal y como se aprecia.**



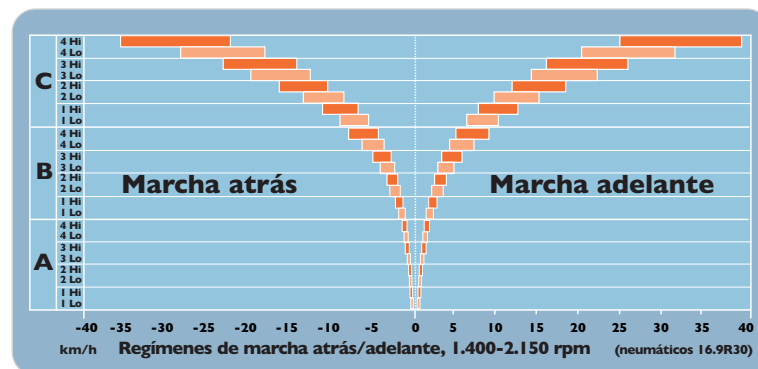
exigentes para cumplir las exigencias de los turbocompresores de alto rendimiento.

### Variedad de transmisiones

En los modelos 2 RM, la caja de cambios de serie es una unidad de 12/12 marchas con inversor sincronizador manual. Los modelos 4 RM permiten elegir entre una caja de cambios de 24/24 marchas, con inversor sincronizador manual, o 24/24 marchas con Power Shuttle o con inversor mecánico y Speedshift. Esta opción ofrece un cambio de dos velocidades powershift, en cada uno de los grupos principales. Con sólo tocar un botón, y sin necesidad de desembragar, se consigue un cambio de gama suave e instantáneo. La transmisión Power Shuttle también incorpora un botón de desembrague instalado en la palanca de cambios que permite cambiar fácilmente de marcha sin utilizar el pedal del embrague.

Todas las transmisiones ofrecen una excelente distribución de las velocidades de avance para adaptarse a las aplicaciones más comunes, mientras que el inversor de serie acelera el trabajo con el cargador. Gracias al mando del inversor en la parte izquierda, el operador también puede manejar al mismo tiempo las válvulas de carrete o los controles del elevador hidráulico.

Todas las transmisiones incluyen además un bloqueo electrohidráulico del diferencial.



**Arriba: La caja de cambios de serie con inversor de 24/24 marchas de los modelos 4 RM presenta un excelente solapamiento de marchas y un extenso rango de velocidades de trabajo que se completa con las marchas lentas.**



**Arriba: El conjunto del recorrido de la transmisión presenta un diseño robusto que limita la pérdida de potencia. El eje delantero 4 RM de alto rendimiento es lo suficientemente resistente como para hacer frente a un funcionamiento exigente del cargador frontal, con una gran separación del suelo y un ángulo de giro de 55° grados para mantener la productividad en espacios de trabajo reducidos.**

**Tanto la palanca del Power Shuttle (arriba) como la palanca del inversor manual (abajo) permiten cambiar con comodidad la dirección desde la izquierda.**



**Arriba: La opción Speedshift proporciona un control mediante botón pulsador de los cambios de gama alta/baja.**

## Ligero, potente y ágil: el tractor con TDF idóneo

### Enganche trasero bien equipado

El enganche trasero incorpora un sensor de tercer punto para una mayor precisión en el control de arrastre y presenta unas palancas de grandes dimensiones y bien situadas para el control de arrastre y posición, además de unos prácticos conmutadores giratorios para ajustar la velocidad de caída.

Con una capacidad de elevación máxima de 2.650 kg y una gran variedad de especificaciones de enganches, los tractores cuentan también con la potencia y flexibilidad necesarias para incorporar una extensa gama de accesorios que se montan en el enganche.

### Sistema hidráulico de gran capacidad

Dos circuitos hidráulicos independientes aseguran un funcionamiento constante y fluido de las válvulas y del elevador: La bomba principal suministra un caudal de aceite de hasta 54,2 litros/minuto al elevador trasero a una presión máxima de 190 bares.

Una bomba independiente de dirección y servicios internos suministra 21 litros/min (130 bares), independientemente de otras exigencias de caudal.

**Izquierda:** Su diseño moderno destaca por unas palancas y controles bien situados que facilitan y hacen más confortable el manejo del tractor

**Inferior izquierda:** El joystick multiuso puede montarse en fábrica o en el concesionario

**Abajo:** Enganche de especificaciones adecuadas para la máxima flexibilidad de manejo. La nivelación hidráulica del brazo elevador derecho está disponible de forma opcional.



Se pueden especificar hasta tres válvulas traseras, más dos válvulas intermedias controladas por un joystick multiuso, que puede venir instalado de fábrica o montarse en el concesionario. El elevado caudal de aceite y la alta presión, además de su sencilla instalación, convierten a los tractores de la serie MF 3600 en el compañero ideal para la pala cargadora MF 920 o MF 925.

### Amplia elección de TDF

Todos los modelos están equipados con TDF independiente, en la cual el embrague húmedo se maneja de forma electrohidráulica a través de interruptor montado en la consola. Se incluye una TDF de 540 rpm de serie en todos los modelos con plataforma, mientras que todos los tractores con cabina cuentan con 540/540E (750) rpm de base y 540/1.000 rpm de forma opcional.

La TDF económica 540/540 permite trabajar con implementos más ligeros a tan sólo 1.648 revoluciones del motor, lo que se traduce en un mayor ahorro de combustible y niveles de ruido más bajos.

El sistema de 540/1.000 rpm opcional es idóneo para los implementos más exigentes, mientras que la TDF proporcional al avance también está disponible para aplicaciones que requieran una velocidad de avance adecuada al régimen de TDF.



**Imagen superior:** Selección del régimen de TDF

**Arriba:** Acoplamiento y desacoplamiento práctico de la TDF













## Un lugar fantástico para pasar una intensa jornada de trabajo

### La cabina de los tractores de la serie MF 3600 mantiene el apreciado estilo de la familia MF y es excepcionalmente espaciosa para las dimensiones del tractor.

El gran ángulo de apertura de las puertas permite acceder fácilmente al interior; una característica que será muy bien recibida entre agricultores y operarios de servicios municipales, quienes a menudo deben subir y bajar de la cabina en lugares donde el espacio es limitado.

El asiento de serie es completamente ajustable, con una versión de suspensión neumática opcional. No falta ventilación, que se puede mejorar abriendo el parabrisas delantero que, cuando así se solicita, viene acompañado de un tubo de escape horizontal. El aire acondicionado también es opcional, con conductos ajustables en el techo que ofrecen un entorno de trabajo fresco y permiten desempañar las ventanas incluso en las condiciones más extremas.

El diseño ergonómico de la cabina garantiza que todos los mandos estén dispuestos en lugares prácticos y de acceso sencillo. La moderna consola de instrumentos proporciona una óptima visibilidad hacia el frente, al tiempo que aporta una gran cantidad de información y en ella se sitúa la palanca del inversor mecánico o el mando del Power Shuttle opcional a la izquierda del volante.

#### Legendas de las imágenes:

**Imagen principal:** El mayor espacio en cabina en su categoría con palancas y mandos bien situados.

1. El asiento de serie es cómodo y completamente ajustable

2. El escape horizontal opcional y el sistema ROPS plegable resultan ideales en

aplicaciones donde la altura impone limitaciones

3. Mandos del aire acondicionado (opcional)

4. Instrumentos analógicos/digitales claros

5. Excelente visibilidad hacia el frente; ideal cuando se instala un cargador frontal MF 900





## Modelos de plataforma, confortables y rentables

**La versión de plataforma amplía aún más la idea de sencillez y versatilidad que es la esencia de los modelos de cabina y ofrece además un excelente rendimiento y un alto grado de confort y seguridad.**

Los cuatro modelos presentan una superficie de la plataforma moderna con materiales resistentes, el estilo más innovador y con mandos e instrumentos sencillos y bien situados.

El diseño de la plataforma en diferentes niveles confiere a los modelos MF 3600 la altura total más baja para facilitar el acceso a espacios reducidos así como transitar por debajo de cultivos y evitar dañarlos. También ofrece una estabilidad excelente mientras se trabaja en pendientes pronunciadas y terrenos difíciles.

### Altas prestaciones

No se equivoque; los modelos de plataforma no desmerecen respecto a los tractores con cabina. Incluyen prácticamente las mismas prestaciones con equipamientos de serie y opcionales (consulte las páginas 10 y 11) y ofrecen exactamente los mismos niveles de potencia, rendimiento y ahorro.

### Sencillez en el día a día

Sea cual sea la configuración o el modelo que elija, permítanos recordarle algunos aspectos que podrá mejorar en su explotación agrícola gracias a la nueva serie MF 3600:

- El nuevo estilo familiar de Massey Ferguson es moderno y atractivo, además de muy práctico.
- La gran variedad de modelos y opciones significa que no hay riesgo de limitación en las especificaciones.
- La cabina y la plataforma ofrecen una visibilidad y confort excelentes, con un acceso sencillo.
- Motores potentes con un par elevado, transmisiones con bajos índices de pérdida de potencia y sistema hidráulico y TDF perfectamente combinados para ofrecer un excelente ahorro y rendimiento sobre el terreno.

- Todos los modelos están diseñados para que resulten fáciles de conservar y de manejar.
- La gran calidad de construcción contribuye a garantizar un elevado valor residual, por lo que cuando llega el momento de cambiar, el coste puede ser mucho menor que el de otros tractores aparentemente más baratos.

Las redes de recambios de AGCO así como de concesionarios Massey Ferguson son inigualables.

**Consulte en su concesionario, pida una demostración y compruebe las ventajas que la nueva serie MF 3600 puede aportar.**



Espaciosa plataforma, con excelentes controles y protección mediante sistema ROPS plegable de 2 postes





# Especificaciones de MF 3600: ● = De serie ○ = Opcional - = No aplicable/disponible

		MF 3615	MF 3625	MF 3635	MF 3645
<b>Potencia del motor</b>					
a 2.150 rpm	* cv ISO (kW)	58 (43)	68 (51)	78 (58)	91 (68)
Par máximo a rpm	* Nm	245/1400	279/1400	312/1400	350/1400
* ISO TR14396					
<b>Motor</b>					
Refrigerado por agua, inyección directa diesel	Marca Tipo	SisuDiesel 33DT	SisuDiesel 33DT	SisuDiesel 33DT	SisuDiesel 33DTA
Aspiración		Turbo	Turbo	Turbo	Turbo/con Intercooler
Cilindrada	Litros	3,3	3,3	3,3	3,3
Escape,					
- Instalado en un lateral, vertical		●	●	●	●
- Horizontal		○	○	○	○
Filtro de aire con elemento de secado doble		●	●	●	●
<b>Transmisión</b>					
Inversor mecánico 12+12 (30 km/h)		● (2 RM)	● (2 RM)	● (2 RM)	● (2 RM)
Inversor mecánico 12+12 (30 km/h)		○ (4 RM)	○ (4 RM)	○ (4 RM)	○ (4 RM)
Inversor mecánico 24+24 (40 km/h)		● (4 RM)	● (4 RM)	● (4 RM)	● (4 RM)
Inversor hidráulico Power Shuttle 24+24 (40 km/h)		○ (4 RM)	○ (4 RM)	○ (4 RM)	○ (4 RM)
Inversor mecánico 24+24 y Speedshift (40 km/h)		○ (4 RM)	○ (4 RM)	○ (4 RM)	○ (4 RM)
<b>Toma de fuerza</b>					
		Cabina	Plataforma	Cabina	Plataforma
Funcionamiento y control		Conexión/desconexión de la TDF independiente, electrohidráulica Selector mecánico de velocidades			
540 rpm con un régimen de motor de 1938 rpm.		○	●	○	●
540/540E con un régimen de motor de 1938/1648 rpm		●	○	●	○
540/1000 con un régimen de motor de 1938/1962 rpm		○	○	○	○
TDF proporcional al avance		○	○	○	○
<b>Elevador y sistema hidráulico</b>					
Elevador trasero		Elevador con sensibilidad al tercer punto. Enganche de cat. 1/2 con rótulas fijas (extremos de enganche opcionales)			
Control de elevación		Mecánico (electrónico, opcional), con control de esfuerzo, posición y velocidad de caída			
Caudal máx. de aceite	litro/min ●	43,5	43,5	54,2	54,2
	litro/min ○	54,2	54,2	-	-
Presión máx.	bar	190	190	190	190
Control de nivelación, mecánico/hidráulico		●/○	●/○	●/○	●/○
Capacidad de elevación máxima en los extremos de los brazos, brazos en posición horizontal	kg	2500/2650	2500/2650	2500/2650	2500/2650
<b>Sistema hidráulico auxiliar</b>					
Válvulas (traseras), cabina/plataforma		● 2/1	2/1	2/1	2/1
		○ Hasta 3	Hasta 3	Hasta 3	Hasta 3
Válvulas (intermedias)		○ 2	2	2	2
<b>Dirección</b>					
Hidrostática		●	●	●	●
Columna de dirección ajustable - cabina/plataforma		●/○	●/○	●/○	●/○







	MF 3615	MF 3625	MF 3635	MF 3645
<b>Frenos</b>				
Tipo/accionamiento	Frenos de disco refrigerados por aceite, accionamiento hidráulico			
Freno de estacionamiento	Mecánico, independiente de los frenos principales Accionado mediante palanca de mano			
Frenos hidráulicos del remolque	○	○	○	○
<b>Ruedas y neumáticos 'de serie'</b> (amplia gama de ruedas y neumáticos disponibles; consulte a su concesionario)				
Delanteros - 2 RM	7.50-16	7.50-16	7.50-16	7.50-16
- 4 RM	11.2R24	11.2R24	11.2R24	11.2R24
Traseros	16.9R30	16.9R30	16.9R30	16.9R30
<b>Ajustes de la vía</b> (con ruedas y neumáticos de serie)				
Delanteros - 2 RM	mm 1435-2068	1435-2068	1435-2068	1435-2068
- 4 RM	mm 1310-1938	1310-1938	1310-1938	1310-1938
Traseros	mm 1198-1904	1198-1904	1198-1904	1198-1904
<b>El equipamiento de serie incluye:</b>				
Modelos de cabina	Cabina de suelo plano con cubierta aislante, escape lateral vertical, panel de instrumentos analógico/digital, cristal tintado, Apertura trasera 3/4 y ventanas traseras, calefactor de cabina, asiento con suspensión mediante muelles recubierto con tela ajustable con reposabrazos, lava/limpiaparabrisas delantero y trasero, 2 válvulas de carrete, 2 luces traseras delanteras y 2 traseros, antena y altavoces.			
Modelos de plataforma	Escape lateral vertical, asiento con suspensión mecánica ajustable y recubierto de vinilo, con cinturón, 1 válvula 1 luz de trabajo trasera, bastidor de seguridad plegable de 2 postes.			
<b>El equipamiento opcional incluye:</b>				
Modelos de cabina	Escape horizontal*, asiento del pasajero, aire acondicionado, luna delantera abrible, asiento neumático con reposabrazos, 2 luces de trabajo delanteras instaladas en el centro*, baliza intermitente*, contrapesos delanteros*, contrapesos de las ruedas*, guardabarros delanteros (o giratorios en modelos 4 RM)*, extensiones de guardabarros traseros*, variedad de barras de tiro/ganchos*.			
Modelos de plataforma (más * superior)	Asiento de vinilo con reposabrazos			
<b>Pesos y dimensiones</b> (ruedas y neumáticos, aproximado, 'de serie', con combustible)				
Peso				
- Cabina 2 RM	kg 2800	2800	2800	2800
- Plataforma 2 RM	kg 2300	2300	2300	2300
- Cabina 4 RM	kg 3200	3200	3200	3200
- Plataforma 4 RM	kg 2500/2650	2500/2650	2500/2650	2500/2650
Longitud, brazos en posición horizontal	m 3,74	3,74	3,74	3,74
Anchura, máximo	m 2	2	2	2
Altura				
- sobre el techo de la cabina	m 2,51	2,51	2,51	2,51
- sobre el tubo del escape	m 2,28	2,28	2,28	2,28
Distancia al suelo				
- por debajo del eje delantero 4 RM	mm 390	390	390	390
Batalla	m 2,08	2,08	2,08	2,08
Ángulo de giro (radio exterior)				
- 2 RM	m 3,73	3,73	3,73	3,73
- 4 RM	m 4,35	4,35	4,35	4,35
<b>Capacidades</b>				
Capacidad del depósito de combustible, cabina/plataforma	Litros 110/83	110/83	110/83	110/83





### Diseño, inspección y fabricación

Massey Ferguson siempre se ha caracterizado por la innovación y perfección técnica de sus tractores. Basándonos en las verdaderas necesidades de nuestros clientes, diseñamos, probamos y fabricamos nuestros productos utilizando las técnicas más avanzadas del sector para mejorar su productividad, eficacia y ajustarse a sus necesidades.



### La mayor red de distribución del mundo

Con una red de más de 5.000 concesionarios distribuidos en más de 140 países, Massey Ferguson cuenta con la red de distribución de maquinaria agrícola más completa del mundo, especializada en proporcionar servicios de la más alta categoría a nivel local.



### Financiación

Massey Ferguson tiene a su disposición una serie de planes de financiación para ayudarle en la compra de nuestra maquinaria. Además de destacar por su flexibilidad, nuestros planes de financiación se caracterizan por adaptarse a las necesidades específicas de cada cliente, teniendo en cuenta las fluctuaciones de flujo de caja derivadas de los distintos ciclos económicos a lo largo del año. En función del mercado en el que se esté operando, puede elegir entre las diferentes opciones de planes de financiación: leasing, compra a plazos, alquiler de maquinaria o créditos.



### Proveedor de piezas líder del sector

Gracias a su avanzada tecnología, Massey Ferguson goza de una amplia gama de piezas originales AGCO, disponibles para todas las máquinas de Massey Ferguson, entre las que se incluyen piezas para la mejora del diseño de las máquinas o nuevos productos para reparar modelos anteriores: todas ellas se fabrican cumpliendo las normas de calidad más estrictas del mercado. Contamos con el respaldo y seguridad de un sistema global de solicitud de piezas: por ello, le garantizamos que si confía en AGCO, obtendrá el mejor servicio del líder del sector.



Hemos empleado todos los medios a nuestro alcance para que la información de esta publicación sea lo más exacta y actual posible. No obstante, puede que en el contenido de esta publicación se encuentren imprecisiones, errores u omisiones de información y que algunos datos de las especificaciones técnicas se modifiquen sin previo aviso. Por ello, debe comprobar todas las especificaciones de este documento con su concesionario o distribuidor de Massey Ferguson antes de realizar su compra.

[www.masseyferguson.com](http://www.masseyferguson.com)



MASSEY FERGUSON es una marca mundial de AGCO Corporation.  
© AGCO Limited. 2006 | Spanish/1106/10m | 13916/1006/70m

