



NEW HOLLAND TD4000F

TD4020F | TD4030F | TD4040F



VALOR EXCELENTE. PRESTACIONES EXCEPCIONALES

Impulsados por modernos motores de cuatro cilindros y bajo consumo, desarrollados por FPT Industrial, los tractores TD4000F combinan un diseño probado con lo último en excelencia tecnológica. El puesto de conducción espacioso cuenta con una disposición moderna y ergonómica de los mandos para mayor sencillez y confort de manejo. La Serie TD4000F consta de tres modelos en una gama de 65 a 88 CV.



VERSATILIDAD A SU MEDIDA

Los tractores TD4000F han sido desarrollados escuchando a los clientes, que querían una serie de tractores robustos y fáciles de usar, que pudieran ser bajos y estrechos o que tuvieran mayor luz libre para ser verdaderamente adaptables.

Con los TD4000F, le ofrecemos una selección de ruedas y neumáticos para responder a estas necesidades tan variadas. Con New Holland, la posibilidad de elección viene de serie.



PRODUCTIVIDAD

Equipados con los eficientísimos motores F5C de cuatro cilindros, que cumplen con la norma Tier 3 en materia de emisiones utilizados en la Serie T4000F/N/V, los tractores New Holland Serie TD4000F han sido diseñados para ofrecer el máximo rendimiento. La reserva de par puede llegar al 46% para hacer frente a cualquier exigencia de tracción. Está dotado con un potente sistema hidráulico de doble bomba con una capacidad de elevación trasera de hasta 3000 kg y un caudal hidráulico de 55 l/min con la opción MegaFlow™. Es posible montar hasta seis distribuidores.





💰 COSTES OPERATIVOS REDUCIDOS

Los tractores New Holland TD4000F ofrecen un intervalo de mantenimiento del motor de 500 horas. Unido al consumo reducido y al depósito de combustible de 80 litros, con un tractor TD4000F pasará más tiempo trabajando, reduciendo los tiempos muertos.

✓ FIABILIDAD

La transmisión Synchro Shuttle™, de fiabilidad probada en la Serie TD4000F, es fácil de usar y ofrece una amplia gama de relaciones. El operador puede seleccionar la velocidad adecuada a su labor, para garantizar el rendimiento y una productividad elevada. Se puede disponer de velocidades supercortas.



MIEMBRO DE UNA FAMILIA DE EFICACIA PROBADA

Basta con fijarse en el legado de diseño que yace bajo los tractores de la Serie TD4000F. Desde la prestigiosa Serie 86 de Fiat hasta la fiabilidad consolidada de los modernos New Holland TD5000, no hay ningún otro tractor que tenga una tradición tan firme.



MOTORES MODERNOS, POTENCIA DE CONSUMO REDUCIDO

Los motores New Holland F5C cumplen con la reciente normativa Tier 3 sobre emisiones y ofrecen un equilibrio perfecto entre un planteamiento moderno y el diseño comprobado. Combinan los últimos avances en eficiencia turboalimentada con intercooler, la sencillez de la tecnología de dos válvulas y la inyección de combustible mecánica. Los modelos de la Serie TD4000F están propulsados por la misma familia de motores que equipa la premiada Serie T4000F/N/V.

POTENCIA UNIFORME CON MOTORES DE CUATRO CILINDROS

Creados para funcionar con mínimas vibraciones, los motores de cuatro cilindros de todos los modelos de la Serie TD4000F tienen la ventaja de desarrollar una potencia constante en todas las velocidades de trabajo. Estos avanzados motores, cuyo nivel de ruido ya es bajo, presentan una velocidad nominal reducida de 2300 rpm para disminuir aún más el ruido y la vibración.



REDUCCIÓN DEL IMPACTO AMBIENTAL

New Holland cumple con las modernas normativas Tier 3 en materia de emisiones, incrementa el intervalo de mantenimiento del motor a 500 horas y ofrece la eficiencia de un motor con intercooler, para ayudarle a reducir la emisión de carbono en su explotación, sin mermar su productividad.

COMBUSTIBLES MODERNOS

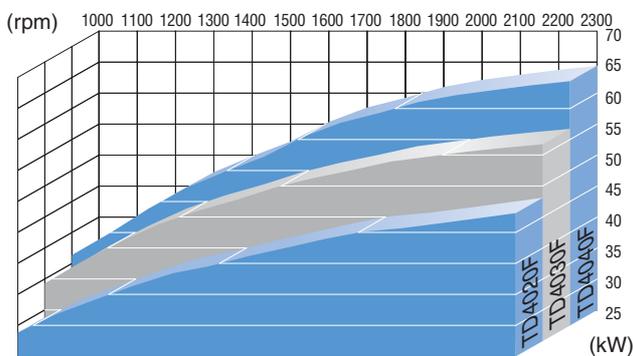
Todos los motores New Holland han sido diseñados para funcionar con biodiésel al 100%. Para mayor información, póngase en contacto con su concesionario.



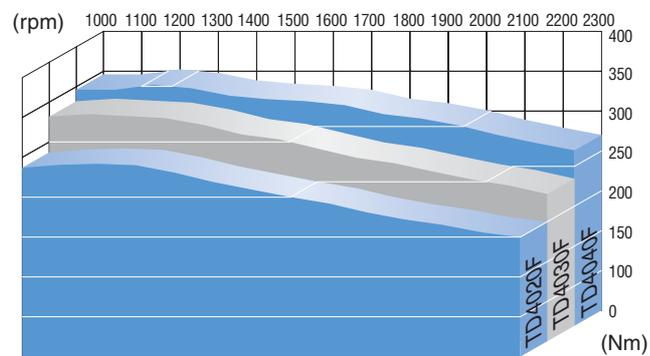


LA CAPACIDAD DE SEGUIR TRABAJANDO

New Holland ha diseñado la Serie TD4000F para garantizar la facilidad de mantenimiento. Esto incluye la reducción de la necesidad de repostar con frecuencia, gracias al depósito de combustible de 80 litros y unos motores muy eficientes en cuanto a consumo.



Curvas de potencia



Curva de par

BAJA VELOCIDAD, PAR ELEVADO

La última generación de motores New Holland de cuatro cilindros instalados en los tractores TD4000F desarrollan el par máximo a tan sólo 1250 rpm. En las aplicaciones más exigentes, los tractores TD4000F tienen reservas de par suficientes para mantener elevados niveles de productividad, gracias a la elasticidad y gran rango de régimen de trabajo de estos motores sin agotarse.

TECNOLOGÍA PROBADA. CONTROL SENCILLO



TODO LO DESPACIO QUE QUIERA

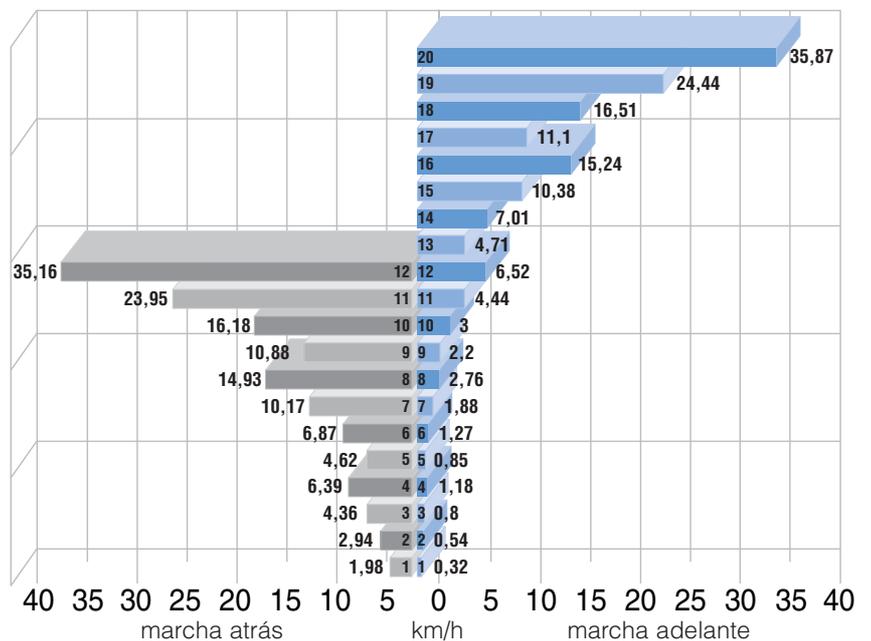
Se puede instalar una transmisión Synchro Shuttle™ 20 x 12 con superreductor, que ofrece velocidades de trabajo de tan solo 0,32 km/h, perfectas para determinadas aplicaciones. Todas las transmisiones ofrecen una velocidad máxima de 40 km/h de serie.

CAMBIOS DE SENTIDO SUAVES

El sistema Synchro Shuttle™ realiza cambios de sentido de forma rápida y sencilla. No hay necesidad de cambiar de marcha cuando se cambia de sentido. El operador sólo utiliza el inversor y el embrague. ¿El resultado? Se cambia de sentido manteniendo la marcha sincronizada.



Transmisión Synchro Shuttle™ 20 x 12 (neumáticos traseros 380/70R28)



DIMENSIONES PEQUEÑAS, GRAN CONFORT

Son pocos los tractores compactos con bastidor de seguridad que pueden igualar el nivel de comodidad para el usuario que ofrece un TD4000F. El asiento con suspensión mecánica y columna de dirección ajustable pueden adaptarse a la altura, peso y tamaño de cualquier usuario para trabajar con la máxima comodidad. Todos los mandos están al alcance de la mano y son fáciles de identificar. La plataforma está montada sobre soportes desarrollados expresamente para reducir el ruido, el calor y las vibraciones en el puesto de trabajo del operador.

MANDOS LIGEROS Y FÁCILES DE USAR

Todos los mandos principales están situados de forma que resulten fáciles de manejar. Todas las palancas básicas de la transmisión y el sistema hidráulico están agrupadas de manera que el operador pueda utilizarlas sin tener que estirarse.



UN SISTEMA HIDRÁULICO A LA ALTURA DE LAS EXIGENCIAS ACTUALES



Todos los modelos de la Serie TD4000F llevan dos bombas independientes: una para la dirección y otra para el sistema hidráulico. Ésto garantiza que haya suficiente potencia hidráulica disponible en todo momento. Para aplicaciones más exigentes, puede instalarse una bomba MegaFlow™ de 55 l/min de gran capacidad. Pueden instalarse hasta cuatro distribuidores traseros y dos distribuidores laterales, controlados mediante joystick.



FÁCIL CONTROL HIDRÁULICO

Exclusivo de New Holland, el control del elevador trasero Lift-O-Matic™ permite subir y bajar los implementos a posiciones preestablecidas con un solo mando. Gracias al acoplamiento rápido de los brazos del enganche, instalar y desinstalar implementos es fácil y apenas lleva tiempo.

UNA COMBINACIÓN PERFECTA DE CARACTERÍSTICAS, FACILIDAD DE MANEJO Y ECONOMÍA



CONTROL DE TRACCIÓN CON UN PULSADOR

Los mandos electrohidráulicos manejan el accionamiento del bloqueo del diferencial trasero y la doble tracción. De este modo, al operador le resulta más fácil maximizar la tracción en condiciones adversas. Al girar, puede soltar rápidamente el diferencial trasero y, con sólo tocar un botón, cambiar entre máxima tracción y maniobrabilidad excepcional.

PREPARADO PARA EL ELEVADOR DELANTERO

En todos los modelos TD4000F se puede instalar el elevador delantero con TDF. Desarrollado específicamente con la capacidad necesaria para accionar implementos especiales montados en el elevador delantero, este sistema se integra perfectamente en los mandos del tractor.

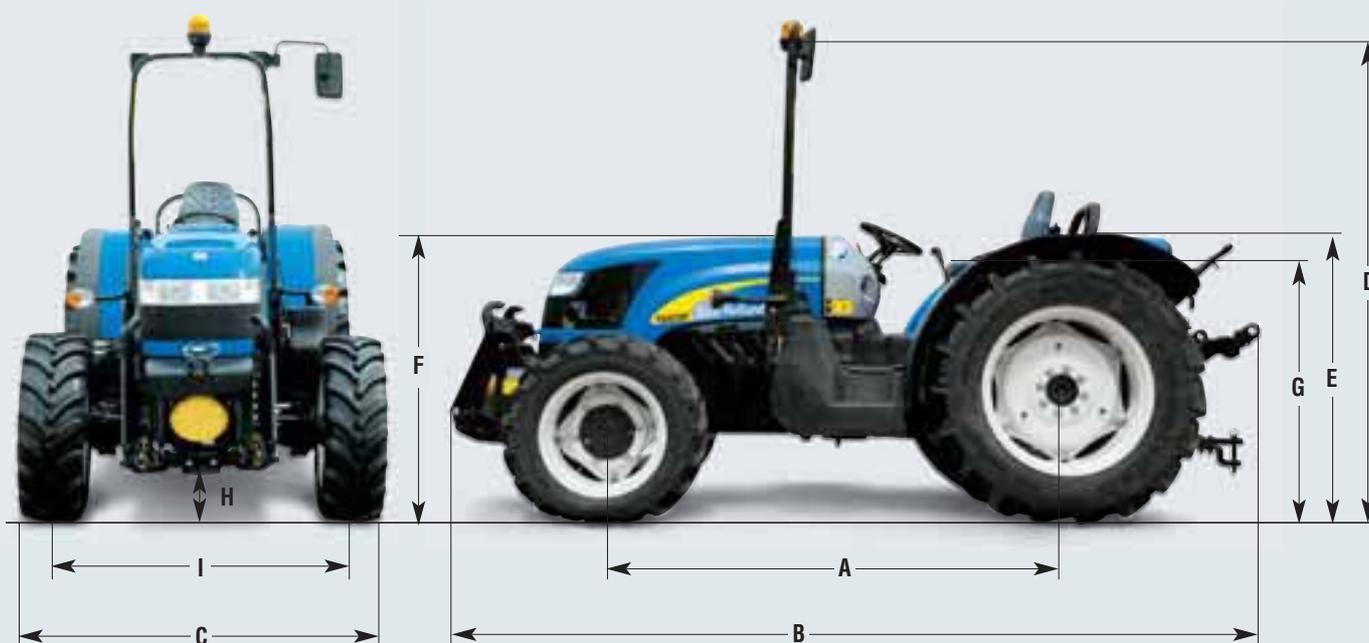
TOMA DE FUERZA DIRECTA Y EFICAZ

Los tractores TD4000F poseen un sistema de toma de fuerza de tracción directa que reduce las pérdidas de potencia y la cantidad de piezas sometidas a desgaste en la transmisión. El embrague de la toma de fuerza, que puede manejarse con una simple palanca manual, permite al operador suministrar gradualmente potencia al implemento y, así, atenuar el desgaste. Hay tres velocidades de la TDF disponibles: 540, 540E y la velocidad de avance. La velocidad proporcional al avance se puede usar en aplicaciones que incluyen el accionamiento del eje trasero en remolques, lo que resulta ideal en condiciones difíciles y al circular por terrenos muy accidentados.



MODELOS	TD4020F	TD4030F	TD4040F
Motor New Holland*	F5C	F5C	F5C
N.º de cilindros / cilindrada / nivel de emisiones	4 / 3200 / Tier 3	4 / 3200 / Tier 3	4 / 3200 / Tier 3
Aspiración	Turboalimentado	Turboalimentado	Turboalimentado
Intercooler	●	●	●
Mezcla de biodiésel aprobada	B100**	B100**	B100**
Potencia nominal del motor ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	48/65	57/78	65/88
Régimen nominal del motor (rpm)	2300	2300	2300
Par máximo ISO TR14396 (Nm)	290 @ 1250	330 @ 1250	352 @ 1250
Reserva de par (%)	46	39	30
Sistema de refrigeración	Líquido	Líquido	Líquido
Sistema de filtrado de aire con eyector de polvo	●	●	●
Capacidad del depósito de combustible (l)	80	80	80
Intervalo de mantenimiento (h)	500	500	500
Transmisión			
Transmisión Synchro Shuttle™ 12 x 12 (40 km/h)	●	●	●
Velocidad mínima (40 km/h) (km/h)	1,79	1,79	1,79
Transmisión Synchro Shuttle™ 20 x 12 [superreductor (40 km/h)]	○	○	○
Velocidad mínima con superreductor (40 km/h) (km/h)	0,32	0,32	0,32
Eje delantero			
Ejes delanteros DT	●	●	●
Ángulo de giro (°)	45	45	45
Oscilación del eje (°)	10	10	10
Radio de giro mín. (mm)	3800	3800	3800
Bloqueo electrohidráulico del diferencial y accionamiento DT	●	●	●
Sistema hidráulico			
Caudal de la bomba estándar (l/min)	45	45	45
Caudal de la bomba opcional MegaFlow™ (l/min)	55	55	55
Elevador mecánico	●	●	●
Sensor de la tracción del enganche inferior	●	●	●
Sistema Lift-O-Matic™	○	○	○
Capacidad constante de elevación durante toda la fase de elevación (a 610 mm detrás de las rótulas) (kg)	1780	1780	1780
Capacidad máx. de elevación de las rótulas en posición horizontal (kg)	3000	3000	3000
Categoría del elevador trasero	I y II	I y II	I y II
N.º de distribuidores traseros / Opcional	2 / 4 con regulador de caudal	2 / 4 con regulador de caudal	2 / 4 con regulador de caudal
N.º de distribuidores laterales (opcional)	2	2	2
Palanca joystick	○	○	○
Elevador delantero	○	○	○
Capacidad máx. de elevación del elevador delantero en las rótulas (kg)	1275	1275	1275
Toma de fuerza			
Accionamiento mecánico de la TDF	●	●	●
TDF proporcional al avance	●	●	●
540	○	○	○
540 / 540E	●	●	●
Toma de fuerza delantera (1000 rpm)	○	○	○

MODELOS		TD402OF	TD403OF	TD404OF
Entorno del operador				
Plataforma suspendida (con bastidor de seguridad)		●	●	●
Cómodo asiento con suspensión		●	●	●
Palancas de cambio laterales		●	●	●
Pesos				
Pesos mínimos	(kg)	2670	2670	2670
Peso máximo permitido	(kg)	4000	4000	4000



MODELOS		TD402OF	TD403OF	TD404OF
Dimensiones				
Con tamaño de neumáticos traseros***		380/70R24	380/70R24	380/70R28
A - Distancia entre ejes	(mm)	2063	2063	2063
B - Longitud total	(mm)	3940	3940	3940
C - Anchura total mín.	(mm)	1550	1550	1609
D - Altura hasta parte superior del bastidor de seguridad (arriba/abajo)***	(mm)	2227 / 1492	2227 / 1492	2277 / 1542
E - Altura hasta la parte superior del guardabarros	(mm)	1170	1170	1220
F - Altura hasta la parte superior del capó	(mm)	1316	1316	1365
G - Altura hasta el asiento del operador	(mm)	1144	1144	1194
H - Luz libre	(mm)	232	232	281
I - Ajuste de vía delantera (mín. - máx.)	(mm)	1245 - 1351	1245 - 1351	1189 - 1487
I - Ajuste de vía trasera (mín. - máx.)	(mm)	1148 - 1513	1148 - 1513	1148 - 1659

● Estándar ○ Opcional – No disponible * Desarrollado por FPT Industrial ** Siempre que lo permita el mercado correspondiente

*** También es posible disponer de neumáticos traseros distintos de los mencionados (380/70R24, 380/70R28)

NEW HOLLAND TOP SERVICE: ASISTENCIA E INFORMACIÓN PERMANENTE



DISPONIBILIDAD TOTAL.

Siempre estamos listos para atenderle: ¡24/7 y durante todo el año! Sea cual sea la información que necesite, el problema o la necesidad que pueda tener, lo único que tiene que hacer es marcar el número de teléfono gratuito (*) New Holland Top Service.

MÁXIMA RAPIDEZ.

Suministro urgente de recambios: ¡cuando lo necesite y donde lo necesite!

MÁXIMA PRIORIDAD.

Búsqueda rápida de soluciones durante la campaña: ¡porque la recolección no puede esperar!

SATISFACCIÓN TOTAL.

Buscamos y damos con la solución que usted necesita, manteniéndole constantemente informado: ¡hasta que usted quede satisfecho al 100%!



TOP SERVICE
00800 64 111 111

* La llamada es gratuita. No obstante, con algunos operadores la llamada puede ser de pago si se efectúa desde un teléfono móvil. Para obtener mayor información acerca de las tarifas, consulte previamente a su proveedor. Si tiene problemas para comunicar con el número de teléfono gratuito, puede llamar al número de pago **91 275 44 07**.

Para más información, puede contactar con su concesionario New Holland



ESPECIALISTAS EN TU ÉXITO

Visite nuestra página web: www.newholland.es

EN SU CONCESIONARIO DE CONFIANZA

**PIDA UNA CITA A SU
CONCESIONARIO, PARA
PROBAR ESTE PRODUCTO**

Los datos contenidos en este impreso se suministran a título de información; los modelos descritos podrán someterse a modificaciones, sin previo aviso, por parte del Fabricante. Los dibujos y las fotografías se pueden referir a equipamientos opcionales o a equipamientos destinados a otros países. Para cualquier otra información dirigirse a nuestra red de venta.

Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 15/12/09 - TP01 - (Turin) - 90020/E00