



CATRON

FICHA TÉCNICA

VEHÍCULOS LIGEROS

CATRON SYNTHETIC 5W30

Lubricante 100% sintético " Full Economy" de alto rendimiento, especialmente diseñado para los nuevos motores de Opel-GM que requieran la nueva especificación Dexos 2, equipados con sistemas de Filtro de Partículas Diesel (DPF), consiguiendo una disminución de emisiones de gases, y de esta forma contribuyendo a la conservación del medioambiente.

Cumple con los requisitos necesarios para lubricar los vehículos que incorporan la regulación de emisión de gases EURO 4 y EURO V, en motores de gasolina y diesel que requieren la utilización de aceites que cumplan con la norma ACEA C3, en reducción de contenido en Azufre, Cenizas sulfatadas y Fósforo (Mid SAPS, Medio SAPS).

Posee unas propiedades de lubricación excelentes para aguantar la carga adicional, del sistema inyector bomba de la unidad inyectora reduciendo las fricciones y aumentando la resistencia al desgaste a elevadas temperaturas.

SEGURIDAD E HIGIENE

Las fichas de Seguridad están disponibles bajo petición y deberían ser consultadas para tener una información más apropiada. La compañía no será responsable de los daños causados por el mal uso, o en caso de que no se adopten las precauciones especificadas.

PRESENTACION

- ❖ Contenedor de 1000 litros.
- ❖ Bidón de 200 litros.
- ❖ Bidón de 50 litros.
- ❖ Garrafa de 20 litros.
- ❖ Lata de 5 litros.

NIVEL DE CALIDAD

- API: SN / CF
- ACEA C3-12
- BMW Long Life-04 (retro aplicable BMW LL-01 y BMW LL-98)
- GM- Opel dexos 2
- MB 229.51 (retro aplicable MB 229.31)
- VW 502.00 / 505.00 / 505.01

PROPIEDADES FISICO-QUIMICAS HABITUALES

TIPO DE ANALISIS	METODO	RESULTADOS
Grado SAE		5 W 30
Viscosidad a 100º C. (cSt)	ASTM D - 445	9,30 a 12,50
Viscosidad a -30ºC. (cP)	ASTM D - 5293	<6600
Viscosidad HTHS a 150ºC.	ASTM D - 5481	>3,5
Índice de Viscosidad min.	ASTM D - 2270	150
Punto de inflamación min. (ºC)	ASTM D - 92	234
Punto de Congelación máx. (ºC)	ASTM D - 97	-45
Cenizas Sulfatadas % masa	ASTM D - 874	<0,8
TBN mg KOH/g	ASTM D - 2896	>6,0

Los datos proporcionados están basados en ensayos estándar bajo condiciones de laboratorio y sirven únicamente como una guía. Esta ficha técnica y la información que contiene se considera exacta en la fecha de su impresión.

