



CATRON

FICHA TÉCNICA

VEHÍCULOS LIGEROS

CATRON SYNTHETIC 5W40

Lubricante con tecnología de síntesis de alta calidad, especialmente diseñado para la utilización en motores de gasolina y diesel ligeros, (con y sin catalizador) incluyendo unidades turboalimentadas de alta potencia, multiválvulas, GTI-TDI, Turbocompresor y Common-rail.

Tiene un excelente comportamiento en frío por su diseñada baja viscosidad y su naturaleza sintética, que facilita la bombeabilidad del lubricante, motivo de gran ayuda en arranque en frío y la formación de película para reducir de forma importante el desgaste.

- Lubricante sintético multigrado altamente estable.
- Muy buenas cualidades antidesgaste y anticorrosivas.
- Lubricante de larga duración por su escasa volatilidad.

SEGURIDAD E HIGIENE

Las fichas de Seguridad están disponibles bajo petición y deberían ser consultadas para tener una información más apropiada. La compañía no será responsable de los daños causados por el mal uso, o en caso de que no se adopten las precauciones especificadas.

PRESENTACION

- ❖ Contenedor de 1000 litros.
- ❖ Bidón de 200 litros.
- ❖ Bidón de 50 litros.
- ❖ Garrafa de 20 litros.
- ❖ Lata de 5 litros.

NIVEL DE CALIDAD

- ACEA A3/B4-12
- API: SM/CF
- PSA 712296
- BMW LL-01
- M.B. 229.5
- Opel GM-LL B-025
- VW 502.00 / 505.00
- PORSCHE A40
- Renault Rn 0700, Rn 0710

PROPIEDADES FISICO-QUIMICAS HABITUALES

TIPO DE ANALISIS	METODO	RESULTADOS
Grado SAE		5 W 40
Viscosidad a 100° C. (cSt)	ASTM D - 445	12,50 a 16,30
Viscosidad a -30°C. (cP)	ASTM D - 5293	<6600
Viscosidad HTHS a 150°C.	ASTM D - 5481	>3,5
Índice de Viscosidad min.	ASTM D - 2270	160
Punto de inflamación min. (°C)	ASTM D - 92	227
Punto de Congelación máx. (°C)	ASTM D - 97	-39
Cenizas Sulfatadas % masa	ASTM D - 874	<1,6
TBN mg KOH/g	ASTM D - 2896	>10,0

Los datos proporcionados están basados en ensayos estándar bajo condiciones de laboratorio y sirven únicamente como una guía. Esta ficha técnica y la información que contiene se considera exacta en la fecha de su impresión.

