

ZOOM



FILTRO DE AIRE ORIGINAL

DEJE QUE SU MOTOR RESPIRE

NEW HOLLAND MARCA LA DIFERENCIA.
VEAMOS CÓMO.



Genuine Parts
HIGH PERFORMANCE



1 EL PAPEL CLAVE DEL FILTRO DE AIRE.

El filtro de aire desempeña un papel importante en el proceso de combustión. Permite que el aire pase en cantidad suficiente y que se extraigan las impurezas.

El filtro de aire protege la entrada de aire del polvo, la suciedad y otras partículas. El polvo aspirado en el motor puede causar un desgaste prematuro del motor y fallos graves. **EL FILTRO DE AIRE ES EL PULMÓN DE SU MÁQUINA.**



¿CÓMO FUNCIONA UN FILTRO DE AIRE?

CIRCUITO DE AIRE

AIRE EXTERIOR

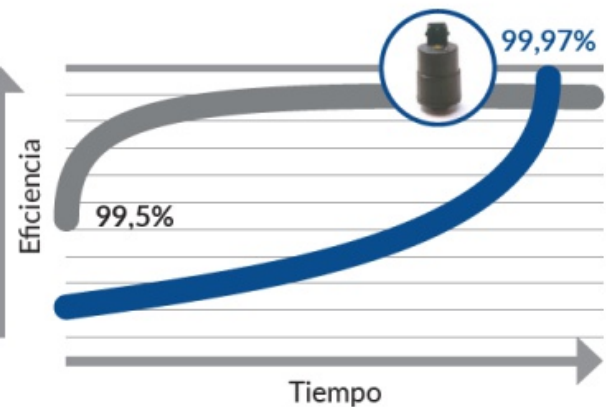
FILTRO DE AIRE

AIRE LIMPIO

Válvula Vacuator™
para la evacuación del polvo

INTERRUPTOR DEL INDICADOR DE MANTENIMIENTO = SEGURIDAD

La advertencia visual indica cuando el filtro está obstruido. Una simple inspección visual del cartucho no permitiría estimar si el filtro todavía está en buenas condiciones. Esta advertencia ayuda a maximizar el uso del cartucho mientras que aumenta la protección del motor.



— Evolución de la restricción de aire creada por el filtro
— Eficiencia nominal del cartucho filtrante

Solo un filtro New Holland mantendrá sus prestaciones originales y asegurará una filtración perfecta a lo largo del tiempo.

2 ¿POR QUÉ ELEGIR EL FILTROS DE AIRE ORIGINAL NEW HOLLAND?

PROPIEDADES ESENCIALES DEL FILTRO.
UN FILTRO ORIGINAL NEW HOLLAND
OFRECE UNA CALIDAD SUPERIOR
COMPROBADA.

El desgaste del motor está afectado principalmente por partículas de 2 a 5 micras. Al ofrecer un rendimiento excelente, el filtro New Holland atrapa el 99,8% de las partículas hasta de 1 micra.

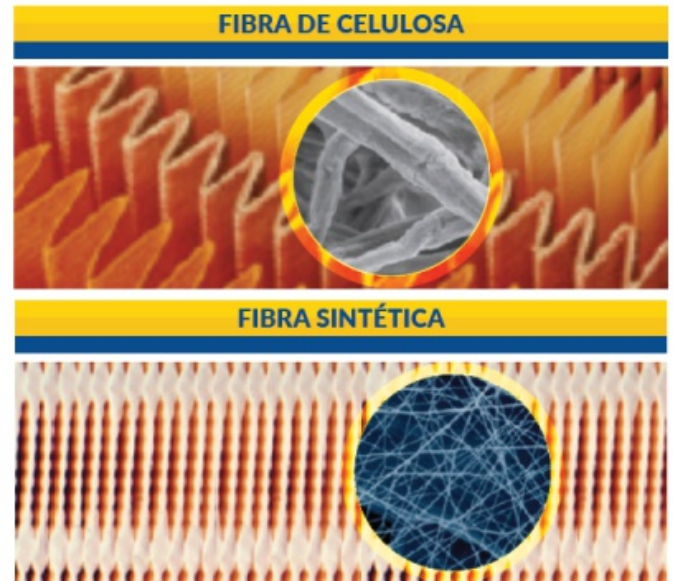


LO MÁS IMPORTANTE ESTÁ DENTRO

Criterios New Holland para el material de filtración:

- ALTA EFICIENCIA
- BAJA CAÍDA DE PRESIÓN
- ALTA CAPACIDAD DE RETENCIÓN DE POLVO

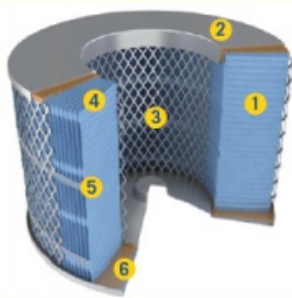
Fabricado con fibras de celulosa o sintéticas (la última tecnología de evolución con nanofibras), es resistente a la llama y a la humedad. El elemento filtrante evita una obstrucción prematura del motor. Un filtro obstruido impide la circulación del aire y aumenta el consumo de combustible. Gracias a su excelente capacidad de retención, el filtro original garantiza una mayor vida útil y optimiza el rendimiento del motor y la durabilidad entre los intervalos de mantenimiento.



LA CALIDAD DE LA ESTRUCTURA.

El filtro está construido con una rejilla metálica y una junta. Se ha desarrollado específicamente para las máquinas New Holland y se ha diseñado para adaptarse perfectamente a la carcasa original. Esto asegura un fácil mantenimiento y una estanqueidad perfecta.

ESTRUCTURA DEL FILTRO DE AIRE



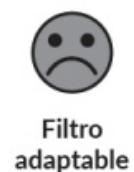
- 1 Material filtrante: mayor eficiencia del material filtrante (99,96%).
- 2 Tapas finales: material de poliuretano de alta calidad, el mejor diseño de la junta.
- 3 Revestimientos resistentes: estructura reforzada para ofrecer una mayor estabilidad del material filtrante.
- 4 Plisado: espacio de pliegues regulares para ofrecer una mayor capacidad de retención del polvo.
- 5 Moldura adicional que mantiene una mejor sujeción de los pliegues.
- 6 Plastisol: resistencia y flexibilidad de la base (poliuretano).

NO TODOS LOS FILTROS SE FABRICAN SEGÚN LAS ESPECIFICACIONES DE CNH.



Adhesivos
Juntas de uretano
Revestimientos de metal
Marcos de plástico
Papel / Celulosa / material de filtración

LAS DIFERENCIAS PUEDEN SER
INVISIBLES



Los materiales que no cumplen las especificaciones de New Holland y un control de calidad escaso por parte de los proveedores de recambios no originales pueden provocar pérdidas.

3 RECOMENDACIONES DE USO

SIGNOS QUE INDICAN QUE EL FILTRO DE AIRE DEBE CAMBIARSE:

CONSUMO EXCESIVO DE COMBUSTIBLE

Un filtro en malas condiciones no podrá filtrar el aire correctamente. Como resultado, el motor recibirá menos aire de lo normal.

DISMINUCIÓN DEL RENDIMIENTO DEL MOTOR

Reducir la cantidad de aire que entra en el motor afectará negativamente a su eficacia. En algunos casos, esto hasta puede causar una pérdida de potencia en la aceleración.

EL FILTRO DE AIRE APARECE SUCIO

La mejor manera de comprobar el estado del filtro de aire es haciendo un control visual. Si parece muy sucio o bloqueado con pequeños residuos, se recomienda encarecidamente sustituirlo.



INTERVALOS DE MANTENIMIENTO

Cada 600 h /1 por AÑO

PRECAUCIONES DE USO

El lavado o soplado del filtro puede dañar el papel o trasladar polvo o suciedad hacia el lado del aire limpio.

RESULTADOS

Motor lleno de polvo con degradación del motor lo que llevará a **altos costes** no previstos durante el próximo mantenimiento.

SIGA ESTOS CONSEJOS. UN BUEN MANTENIMIENTO ES LA CLAVE PARA EVITAR COSTES EXTRAS



DESCUBRA MÁS



FILTRO DE COMBUSTIBLE



FILTRO DE AIRE



CORREAS



LUCES



ADBLUE



FUNDAS PARA LOS ASIENTOS



COJINETES



BATERÍAS

MANTENGAMOS EL CONTACTO

