

EL PAPEL CLAVE

¿POR QUÉ ELEGIR UN ORIGINAL?

RECOMENDACIONES DE USO

ZOOM



**FILTRO DE
COMBUSTIBLE ORIGINAL
OBTENGA LO MEJOR DE SU MÁQUINA**

NEW HOLLAND MARCA LA DIFERENCIA. VEAMOS CÓMO.



**Genuine Parts
HIGH PERFORMANCE**



1 EL PAPEL CLAVE DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE.

Con la creciente preponderancia de los sistemas "common rail" *, la calidad de la filtración del gasóleo es esencial para la **protección y el rendimiento del sistema de inyección.**

Los filtros de combustible New Holland están diseñados específicamente para su motor y garantizan la limpieza del combustible, eliminando cuatro tipos de contaminantes:



*Banco de inyectores de combustible

2 ¿POR QUÉ ELEGIR EL FILTROS DE COMBUSTIBLE ORIGINAL NEW HOLLAND?

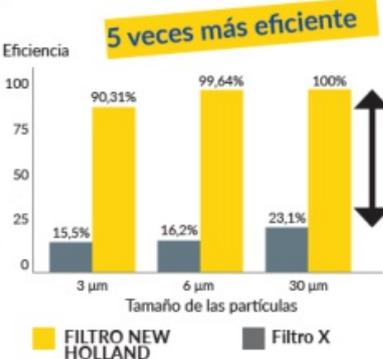
PROPIEDADES ESENCIALES DE UN FILTRO

¿Los filtros de combustible New Holland tienen tres propiedades complementarias:

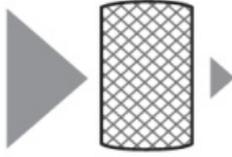
Capacidad Cantidad máxima de contaminantes que el filtro puede retener	+	Eficiencia Porcentaje de eficiencia de retención para un tamaño de partícula determinado	+	Pérdida de carga Resistencia a la salida de combustible en el filtro, lo que restringirá el flujo de combustible	=	Filtro New Holland  Optimizado para cada motor
--	---	--	---	--	---	---



5 veces más eficiente



Tamaño de las partículas (µm)	FILTRO NEW HOLLAND (%)	Filtro X (%)
3 µm	90.31%	15.5%
6 µm	99.64%	16.2%
30 µm	100%	23.1%



Estas tres características deben combinarse en la medida correcta, de modo que el combustible circule y se mantenga limpio a lo largo del tiempo. Solo los recambios originales pueden garantizar una filtración perfecta para sus necesidades de uso específicas.

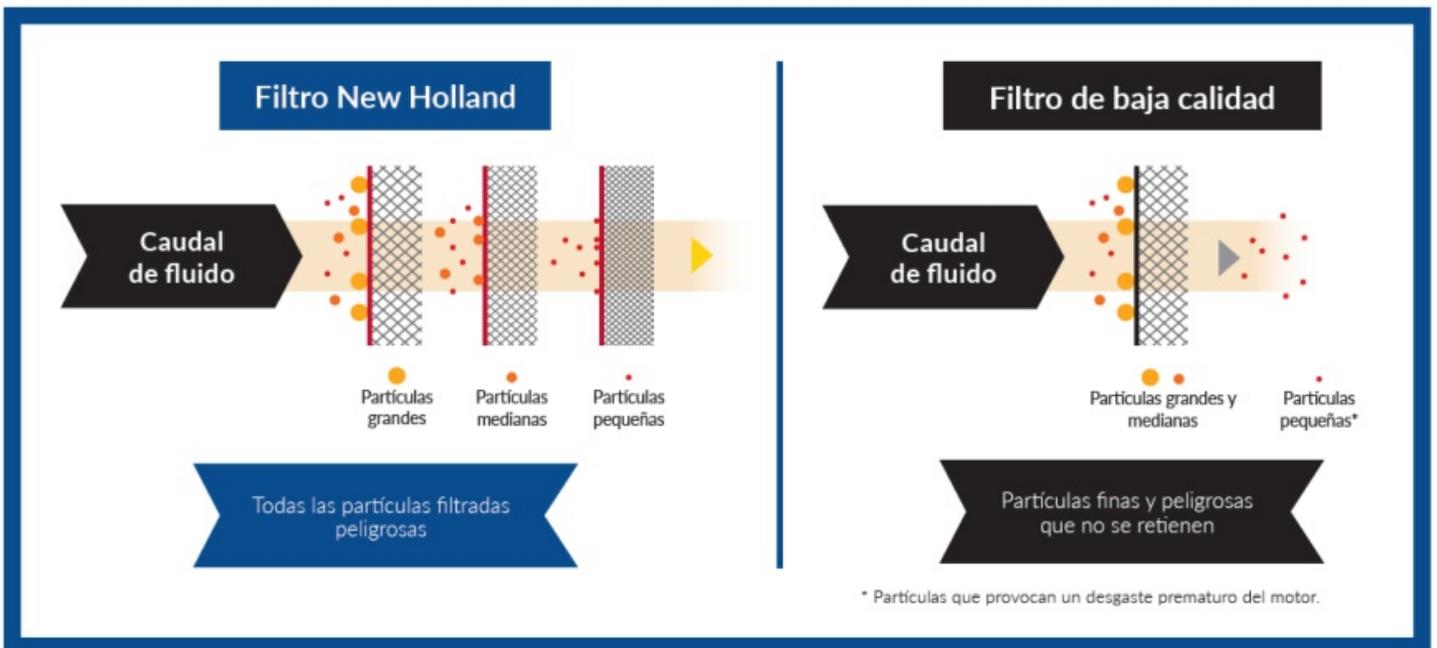
EL MATERIAL FILTRANTE: UN ELEMENTO DE ALTA TECNOLOGÍA

Para asegurar la presencia de estas 3 características, la calidad del elemento filtrante es esencial.

New Holland utiliza un material filtrante de varias capas que retiene la mayoría de las partículas de todos los tamaños.



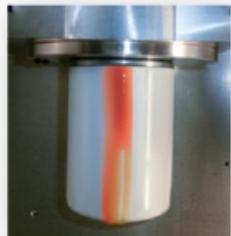
LA ESTRUCTURA REFORZADA DEL CARTUCHO INTERIOR EVITA QUE LAS PÉRDIDAS Y EL FLUIDO NO FILTRADO SOBREPASEN EL FILTRO.



LA ESTRUCTURA: LA DIFERENCIA ESTÁ EN EL INTERIOR

New Holland elige materiales que pueden soportar temperaturas extremas, vibraciones y presión.

Estas condiciones, que se someten a pruebas dinámicas de presión* en el laboratorio, nos permiten validar la calidad de nuestros productos.

<p>Filtro New Holland</p> <p>4 000 000 de ciclos</p>  <p>Sin fallos</p> 	<p>Filtro de baja calidad</p> <p>3099 ciclos</p>   <p>Fallo por grieta = pérdida de combustible</p> 	<p>Filtro New Holland</p>  <p>Se ha concebido para durar</p>
---	--	--

*Test realizado a una frecuencia de 10 Hz con presiones que varían de 0 a 12 bar, lo que equivale a una presión de 12 kg /cm² aplicada cada segundo.

3 RECOMENDACIONES DE USO

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO

Se recomienda **cambiar el filtro, junto con el prefiltro, cada 600 horas o una vez al año***.

PRECAUCIONES DE USO

- Si el filtro no está empaquetado, guárdelo al revés para que no caiga polvo en él
- Manéjelo siempre junto al depósito
- Engrase ligeramente la junta para facilitar el apriete

* Duración generalmente constatada, consulte el manual de mantenimiento de su vehículo o el folleto del filtro para más información.

¡ES MEJOR CAMBIAR UN FILTRO QUE UN BANCO DE INYECTORES DE COMBUSTIBLE!

¿Sabías que...?

Un filtro nuevo puede contener residuos metálicos sobrantes del proceso de fabricación. Estos residuos pueden causar daños irreversibles al sistema de inyección de combustible. Por esta razón, New Holland produce los componentes esenciales en un ambiente controlado y, además, lava algunos de ellos para garantizar el mejor rendimiento de los filtros nuevos.



DESCUBRA MÁS



FILTRO DE COMBUSTIBLE



FILTRO DE AIRE



CORREAS



LUCES



ADBLUE



FUNDAS PARA LOS ASIENTOS



COJINETES



BATERÍAS

MANTENGAMOS EL CONTACTO

