

FENDT



Fendt 700 Vario

Los mejores llevan Fendt.



Contenido

06	Aspectos destacados
10	Motor
12	Transmisión
14	Elevador hidráulico e hidráulicos
18	Estructura
22	Cabina
26	FendtONE
28	Servicio
30	Especificaciones técnicas

Fendt es una marca mundial de AGCO.
Todos los detalles referentes al alcance de entrega, apariencia, rendimiento, dimensiones y pesos, consumo de combustible y gastos de funcionamiento de los vehículos reflejan la última información disponible a la hora de la impresión. Pueden variar en el momento de la compra del vehículo. Su concesionario Fendt le informará con mucho gusto de cualquier posible cambio. Los vehículos mostrados no presentan equipamientos específicos de cada país.

30,5 kg/CV

Ratio Peso / Potencia

11,8 m

radio de giro

6,2 t

carga útil

220 l/min

potencia hidráulica máx.



¡El mejor Fendt 700 Vario jamás construido!



El Fendt 700 Vario Gen7.1 es más que un tractor; es la respuesta a los deseos y las necesidades de los agricultores modernos de todo el mundo. Desarrollado con pasión, construido con precisión y equipado con tecnología pionera, aúna fuerza, eficiencia y confort al máximo nivel. Con un intervalo de potencia de entre 223 y 303 CV de potencia máxima con el concepto de potencia extra Fendt DynamicPerformance (DP) para todos los modelos y con el motor de generación CORE75 de AGCO Power, el Fendt 700 Vario Gen7.1 establece nuevos estándares en su clase. El concepto Fendt iD de bajas revoluciones y la revolucionaria línea de accionamiento VarioDrive lo convierten en el tractor más eficiente * de su segmento de potencia. En el campo o en la carretera; el Fendt 700 Vario Gen7.1 convence con su extraordinaria maniobrabilidad, su alta carga útil, las soluciones hidráulicas de vanguardia y la cómoda cabina VisioPlus con la filosofía de manejo FendtONE.

*a fecha de 09/2025, tractores hasta 305 CV probados por DLG

El nuevo Fendt 724 Vario Gen7.1 convence con el consumo de diésel más bajo jamás medido en el Test neutral DLG-PowerMix

Ámbitos de aplicación



Laboreo



Transporte



Forraje



Trabajos con cargador frontal



Municipalidades



Aspectos destacados del Fendt 700 Vario Gen7.1

1 Fendt DynamicPerformance (DP)
Con el concepto de potencia extra Fendt DynamicPerformance, el Fendt 700 Vario Gen7.1 cuenta con hasta 20 CV más de potencia para más productividad y eficiencia a la vez que reduce el consumo. El Fendt DynamicPerformance detecta automáticamente cuando un consumidor secundario como el ventilador, el suministro de aire comprimido, el aire acondicionado o la bomba hidráulica necesitan potencia adicional. DP lo compensa y se encarga de que el rendimiento de trabajo siga igual para obtener una mayor productividad. Así, tienen una potencia adicional inteligente– a demanda y fiable.

2 Motor y ventilador
El motor AGCO Power de 6 cilindros y 7,5 litros con el concepto Fendt iD de bajas revoluciones suministra una potencia impresionante con un consumo mínimo. El sistema de aire concéntrico (CAS) con un ventilador impulsor consigue la refrigeración óptima, una operación silenciosa y mucha más potencia.

3 Sistemas de asistencia para una mayor seguridad de conducción
Para la máxima seguridad de conducción en la carretera y en el campo dispone de sistemas de asistencia. Fendt Stability Control (FSC) mejora la estabilidad al circular por curvas, el asistente de frenada del remolque (TBA) mantiene la combinación separada en situaciones críticas de empuje. El resultado: más seguridad, menos estrés para el conductor.

4 Sistema de regulación de presión de los neumáticos VarioGrip
Con el sistema integrado de regulación de la presión de los neumáticos VarioGrip se puede ajustar cómodamente la presión de los neumáticos en el terminal. Así se protege el suelo, se mejora la potencia de tracción y se ahorra hasta un 8 % de diésel. EL sistema es apto para diversos modelos de eje y de neumáticos.

5 Cabina VisioPlus con asiento Prémium del conductor
La cabina VisioPlus convence con un amplio campo de visión de 77°, el sofisticado espacio de almacenamiento, el potente aire acondicionado, la práctica nevera para las largas jornadas y el asiento Prémium del conductor de ajuste eléctrico con calefacción de asiento, climatización, función masaje y memoria. Un confort que marca la diferencia.



6 Tracción integral inteligente VarioDrive
Con VarioDrive se omite la conmutación manual de la doble tracción; los ejes delantero y trasero se impulsan automáticamente según demanda por dos motores hidráulicos separados. De ese modo se obtiene la tracción óptima para cualquier situación. El efecto «pull-in turn» permite un radio de giro muy pequeño; una auténtica ventaja cuando se trabaja con el cargador frontal o en un lugar con poco espacio.

7 Bajo peso operativo y alta carga útil.
Con un peso operativo de 9,2 t y una carga útil de hasta 6,2 t, el Fendt 700 Vario Gen7.1 ofrece un gran juego; para implementos pesados o para remolques con una carga útil grande. En función de la utilización, el tractor se puede lastrar directamente en la parte delantera, trasera o en las ruedas traseras; para la tracción óptima.

8 Eficiencia que establece nuevos estándares
En la prueba independiente DLG-PowerMix, el nuevo Fendt 724 Vario Gen7.1 con el Fendt DynamicPerformance (DP) demostró claramente todo su poder: con los mejores resultados en términos de potencia, eficiencia y consumo de combustible, el Fendt 724 Vario Gen7.1 establece nuevos estándares en la clase de potencia de entre 240 y 305 CV; tanto en el campo como en la carretera.



Versátil paquete completo

Potente en labranza; preciso en cultivos especializados

Con su motor de 6 cilindros de bajo consumo y la línea de accionamiento VarioDrive, el Fendt 700 Vario Gen7.1 convence con eficiencia y potencia de tracción. Fendt DynamicPerformance (DP) aporta 20 CV más de potencia cuando hacia falta, y el sistema de regulación de presión de los neumáticos VarioGrip reduce la presión ejercida sobre el suelo y aumenta el rendimiento por superficie. La cabina de categoría 4, disponible de fábrica, protege durante los trabajos fitosanitarios y el concepto de manejo FendtONE con hasta tres terminales, permite un control intuitivo.

Con funciones tales como Fendt Guide, Fendt TI Auto y Fendt TI Turn Assistant, el trabajo del suelo es preciso, relajado y consume menos tiempo. Anchos de vía flexibles, un sistema hidráulico potente y la carga útil de 6,2 t complementan el paquete para usos exigentes.

Eficiente y seguro en el transporte

Con el concepto Fendt iD de bajas revoluciones, la línea de accionamiento VarioDrive y el control de la presión de los neumático , el Fendt 700 Vario Gen7.1 trabaja consumiendo menos combustible, provocando menos desgaste y con la tracción óptima. La carga útil de hasta 6,2 t y la carga vertical de 4,0 t consiguen una potencia de tracción impresionante. Las funciones de seguridad tales como dirección automática, asistente de frenada en el remolque, freno de estacionamiento automático y luz diurna, protegen con la máxima seguridad de circulación. Con el manejo intuitivo en la cabina consigue que circular sea siempre un placer.

Máxima potencia y protección del suelo en pastizal

Gracias al Fendt DynamicPerformance (DP) dispone de hasta 20 CV más de potencia cuando es necesario. La transmisión VarioDrive permite una conducción ágil, sin tensiones y protege la cubierta vegetal. Con el sistema de regulación de presión de los neumáticos VarioGrip se reduce la presión sobre el suelo, se aumenta en un 8 % el rendimiento por superficie y se ahorra combustible. La cabina VisioPlus con cristal laminado de seguridad (VSG) ofrece excelente confort y protección. La TdF de 4 velocidades permite la máxima flexibilidad al trabajar con implementos y habilita numerosas aplicaciones. Otros aspectos destacados como la regulación de alivio del elevador delantero, Tractor Implement Management (TIM) y el concepto de bajas revoluciones Fendt iD convierten al Fendt 700 Vario Gen7.1 en un compañero inteligente, versátil en praderas y forraje.

Ágil y preciso con el cargador frontal

El Fendt 700 Vario Gen7.1 convence con el cargador frontal con la ventana delantera abombada hacia el techo de la cabina VisioPlus que permite un ángulo de visión de 77°. Con los potentes hidráulicos con un caudal de hasta 220 l/min y el tercer circuito de control opcional, se pueden ejecutar simultáneamente varias funciones de cargador frontal con potencia; ideal para trabajos rápidos, precisos con implementos complejos tales como pinzas para pacas o garras. VarioDrive consigue la tracción óptima y una maniobrabilidad extrema, por eso, el Fendt 700 Vario Gen7.1 es perfecto para maniobras en zonas estrechas y cambios frecuentes de dirección.

Equipamiento moderno para uso municipal

El Fendt 700 Vario Gen7.1 ofrece la mejor vista en todas las condiciones climáticas; gracias a los focos led y a las ventanas y los espejos calefactados. El eje delantero con suspensión, el aire acondicionado y el asiento ergonómico del conductor con cinturón de 3 puntos consiguen un gran confort de conducción. Para seguridad al circular por carretera tiene luz diurna, un control automático de la luz de freno en caso de deceleración y sistemas de asistencia. Otra ventajas son la regulación de alivio del elevador hidráulico delantero, la posibilidad de usar bioaceite hidráulico, y usar HVO y los neumáticos para trabajos municipales; por eso el Fendt 700 Vario Gen7.1 es un tractor universal versátil para utilización durante todo el año.



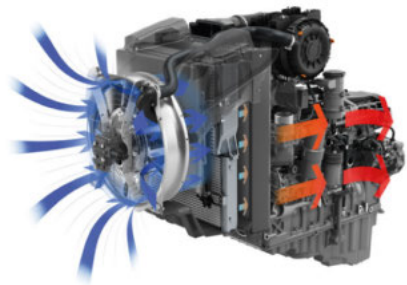
Eficiencia en el transporte



60 km/h
velocidad máx. de marcha

Sistema de aire concéntrico (CAS) con ventilación forzada

El ventilador de empuje concéntrico tiene un accionamiento hidrostático independiente. El diseño extremadamente estrecho del Fendt 700 Vario Gen7.1 permite un gran ángulo de giro y, por lo tanto, una extraordinaria maniobrabilidad. Con hasta un 40% menos de potencia de accionamiento en comparación con un ventilador estándar, también es enormemente eficiente, ahorrando combustible.



AGCO Power CORE75

El AGCO Power CORE75 con 7,5 litros y una potencia máxima de hasta 223 kW (303 CV) convence con el excelente par, el bajo consumo de combustible y la gran fiabilidad. ¡Con un par superior de 1450 Nm y la máxima eficiencia en consumo de combustible gracias al concepto Fendt iD de bajas revoluciones con tan solo 1700 rpm, establece nuevos estándares en su clase de potencia. Su robusta construcción, el diseño compacto para mayor maniobrabilidad y despeje al suelo, así como la compatibilidad con HVO, las excelentes propiedades de arranque en frío y los bajos costes de mantenimiento consiguen una vida útil muy larga y garantizan su futuro.

Fendt DynamicPerformance (DP)

Con el concepto de potencia extra Fendt DynamicPerformance (DP), el Fendt 700 Vario Gen7.1 cuenta con hasta 20 CV más de potencia para más productividad y eficiencia a la vez que reduce el consumo. A diferencia de los conceptos clásicos boost, el Fendt DynamicPerformance detecta automáticamente y sin restricciones cuando un consumidor secundario como el ventilador, el compresor del aire, el aire acondicionado o la bomba hidráulica necesitan potencia adicional. Fendt DP lo suministra de forma directa y concreta para mantener el mismo rendimiento de trabajo y productividad. También a baja velocidad en el trabajo del suelo durante el transporte o en los trabajos a Td en modo estacionario con cuba de purines, el mezclador de forraje o la picadora de madera. Potencia extra usada con eficiencia; de forma directa y fiable.



Seguro y con bajo consumo de combustible en transporte

El Fendt 700 Vario Gen7.1 establece nuevos estándares en materia de la dinámica de conducción. El potente motor, con una potencia máxima de 223 kW (303 CV), ofrece una relación peso/potencia de 30,5 kg/CV. Si se desea, a partir del modelo Fendt 724 Vario Gen7.1, la línea de accionamiento VarioDrive acelera hasta 60 km/h. Si se trata de velocidad máxima, potencia de tracción y eficiencia, con el Fendt 700 Vario Gen7.1 llegarás a la línea de meta con un consumo bajo y sin problema.

Excelente eficiencia en el campo y valores de récord en transporte

En la prueba independiente DLG-PowerMix, el Fendt 724 Vario Gen7.1 con Fendt DynamicPerformance (DP) demostró sobradamente todo lo que puede. Con un consumo de tan solo 242 g/kWh (+24,2 g/kWh AdBlue), el Fendt 724 Vario Gen7.1 consigue el mismo valor puntero que el mejor modelo, el Fendt 728 Vario Gen7. Comparado

con su predecesor, de la 6.ª generación, eso significa un ahorro del 9 % o bien de 21 g/kWh; un claro avance en materia de rentabilidad. El Fendt 724 Vario Gen7.1 convence sobre todo en los trabajos de transporte con sus nuevos mejores valores*:

- 321 g/kWh a 40 km/h
- 326 g/kWh a 50 km/h
- 328 g/kWh a 60 km/h

Con esos resultados, el Fendt 724 Vario Gen7.1 hace historia: nunca hasta ahora se midieron esos valores punteros en la prueba DLG PowerMix Test para esa clase de potencia; así que supera incluso al mejor tractor de las pruebas anteriores, el Fendt 728 Vario Gen7. Los tractores de esa clase están durante la mitad del tiempo que trabajan transportando; ya sea cosecha o mercancías. Gracias a su excelente eficiencia general, el Fendt 724 Vario Gen7.1 se puede bajar notablemente los gastos operativos.

Con un precio del gasóleo de 1,60 €/l y del AdBlue de 0,65 €/l, tras 5000 horas de funcionamiento, se ahorran potencialmente 16.000 €.

*a fecha de 09/2025 tractores hasta 305 CV probados por DLG

VarioDrive: disponible también en el segmento de media potencia

VarioDrive es muy popular en las series grandes de Fendt. Con el Fendt 700 Vario Gen7, el Fendt 600 Vario y la cuarta generación del Fendt 500 Vario, esta innovación técnica ha llegado al segmento de media potencia. VarioDrive representa muchas cosas, pero sobre todo cuidado del suelo y eficiencia. Con el efecto pull-in turn se reduce el radio de giro hasta un 10 %, para que maniobrar sea más fácil y más preciso. El par de distribución Fendt genera una potencia de tracción permanente, pues el par se distribuye con inteligencia en todo el eje para lograr más agarre. Además, se circula siempre con la velocidad correcta y se transmite siempre la fuerza de forma óptima; reduciendo así el desgaste de los neumáticos y el consumo de combustible.

Control optimizado de la potencia

El control automático de carga límite 2.0 determina hasta qué punto pueden caer las revoluciones del motor bajo carga antes de que la transmisión se reajuste. Ajusta automáticamente el valor límite de carga y, por tanto, la depresión del motor. Ese control se activa en función de la velocidad nominal, cuando está activado TMS o el control de cruce, o en función de la carga del motor, si no hay TMS ni control de cruce. Se puede seguir reajustando a mano:

Ventajas para el cliente con VarioDrive

- Máximo confort gracias a la omisión del cambio de gamas de conducción
- Tracción independiente para el eje delantero y trasero
- Doble tracción sin estrés gracias a la tracción independiente del eje delantero
- No se necesita la conexión manual de la doble tracción
- Adaptación óptima del motor a la transmisión en combinación con el concepto de bajas revoluciones Fendt iD
- El menor radio de giro posible gracias al efecto pull-in turn, ideal para el trabajo con cargador frontal
- Cambio del aceite de transmisión cada 2.000 horas de servicio

Ventajas

- alcance más rápido de la velocidad establecida
- mejor mantenimiento de la velocidad establecida
- conducción más ágil bajo carga
- mayor velocidad media con un consumo óptimo de combustible



Mantenimiento de la transmisión

El concepto del Fendt 700 Vario Gen7.1 está adaptado a gastos operativos bajos. El tractor cuenta con circuitos separados para el aceite hidráulico y el aceite de la transmisión, de ese modo se evita que el aceite se mezcle y que entre suciedad en la transmisión. Solo hay que cambiar el aceite de la transmisión cada 2000 horas de funcionamiento o cada 2 años, reduciendo así notablemente los gastos operativos. Además, los puntos de medición remotos en la transmisión permiten una localización de averías rápida y sencilla sin necesidad de desmontar las ruedas, y así reducen aún más los costes.

Ventajas

- No entra suciedad en la transmisión debido a la contaminación del aceite hidráulico
- Bajos costes de mantenimiento, pocos tiempos de inactividad gracias a los largos intervalos de mantenimiento
- Opción de diagnosis simplificada que reduce el tiempo y los costes



Aquí ves las ventajas de VarioDrive de un vistazo.



Potente sistema hidráulico

El sistema hidráulico del Fendt 700 Vario Gen7.1 dispone de un caudal impresionante, que se puede elegir con 165 l/min o incluso con hasta 220 l/min. Con una cantidad de aceite extraíble de 80 litros estarás perfectamente equipado. Los acoplamientos de cara plana Flat-Face (FFC) delante, detrás y para Power Beyond garantizan la ausencia de fugas y pérdidas mínimas de la presión durante el funcionamiento.

Bloqueo del eje direccional

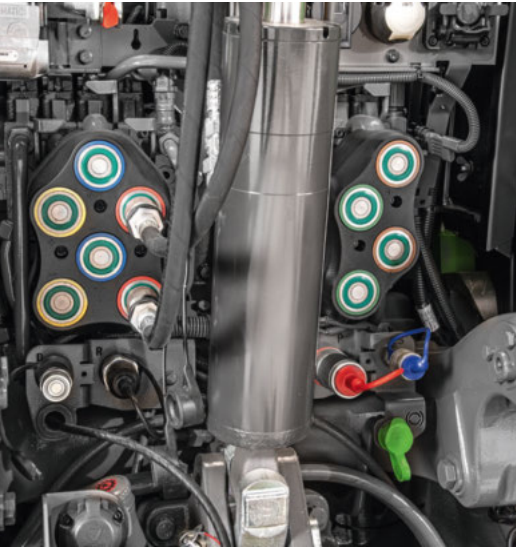
El bloqueo automático del eje de dirección bloquea y desbloquea automáticamente el eje direccional del remolque a velocidades definidas. Al circular marcha atrás se bloquea siempre el eje direccional. La activación y el ajuste del rango de velocidad (0-3 km/h hasta 10-25 km/h) y la asignación de la válvula EHS se efectúan en el terminal. Es posible ajustar la conexión de una manera automática. El bloqueo del eje direccional facilita las maniobras en curvas. mejora la seguridad a alta velocidad y evita que el implemento enganchado derrape hacia un lado al circular marcha atrás.

Sistema hidráulico de trabajo

Los hidráulicos de trabajo del Fendt 700 Vario Gen7.1 convencen con su gran flexibilidad y potencia: en función de la variante de equipamiento hay hasta diez válvulas de doble efecto (en Power: 6, Power+: 7, Prefiltro/ Prefiltro+: 10) – complementadas con una conexión Power Beyond. Las válvulas se pueden combinar libremente delante, en el centro y detrás. Se puede escoger entre los acoplamientos UDK, DUDK o FFC los últimos también para válvulas frontales y Power Beyond. El caudal se regula por separado para cada válvula; con hasta 170 l/min en la 3.ª y 4.ª válvula con FFC de 3/4" o 5/8". Se pueden retirar hasta 80 litros de aceite hidráulico. También se puede controlar una válvula EHS externa seleccionable tanto en la parte trasera como en la delantera. Las funciones temporales y Resetea-In también se pueden ejecutar en las válvulas centrales cuando no hay cargador frontal montado; ideal para requisitos individuales.

Ventajas: sistema hidráulico

- Alta capacidad de bombeo de hasta 220 L./min. para trabajar con un gran volumen de aceite a bajas revoluciones
- Bajos costes de mantenimiento gracias a los largos intervalos de mantenimiento
- Hasta 2.000 h de intervalo de cambio de aceite (no bioaceite) en condiciones normales de funcionamiento en Prefiltro/Prefiltro+ gracias a la supervisión electrónica del filtro de aceite
- Muy buena respuesta de la dirección, incluso con consumos en paralelo
- Gran cantidad de aceite extraíble para un suministro fiable para los grandes consumidores
- Idoneidad total del aceite hidráulico orgánico gracias al depósito de aceite por separado
- No hay mezcla de aceite/entrada de suciedad
- Excelente facilidad de manejo
- Funcionamiento completo más rápido, incluso cuando hace frío



Cargar con inteligencia, trabajar con seguridad

Los cargadores frontales Fendt Cargo y Fendt Cargo Profi ofrecen una tecnología sofisticada para un trabajo eficiente y cómodo. El Fendt Cargo convence con su robusta construcción, el fácil montaje y desmontaje y hasta 3 válvulas separadas, para que se puedan manejar tres funciones simultáneas (p. ej. elevar, volcar y agarrar con la pinza para pacas o la garra). El Fendt Cargo Prefiltro complementa esos puntos fuertes con funciones inteligentes tales como una función de pesaje integrada, que pesa también durante la marca en cualquier posición, y una función de memoria para restablecer automáticamente las posiciones guardadas. Los faros de trabajo montados en el brazo mejoran la visibilidad durante la oscuridad. La posibilidad de delimitar la altura de elevación y el ángulo de recogida mejoran la seguridad y la eficiencia, mientras que la amortiguación de la posición final protege el material y aumenta el confort. Ambos tipos de cargador frontal está perfectamente adaptados a los tractores Fendt y se pueden manejar sin interrupciones al sistema de control FendtONE; para la máxima productividad y facilidad de manejo durante el uso diario.

Potente, preciso, cómodo

Elevador hidráulico trasero

El elevador hidráulico trasero convence por su inteligente tecnología para un trabajo preciso y cómodo: una capacidad de elevación de hasta 11.050 daN, cilindros de elevación de doble efecto y una reducción activa de las vibraciones mejoran la estabilidad; también al circular por carretera con implementos. El control electrónico del elevador hidráulico (EHR), manejo externo a ambos lados, medición de la potencia de tracción, descenso compensado por contrapesos y los estabilizadores laterales mecánicos o hidráulicos con centrado en el medio permiten la máxima eficiencia. Así, cualquier trabajo en la parte trasera no solo es más fácil, sino también para seguro y más productivo.

Control de posición y alivio trasero.

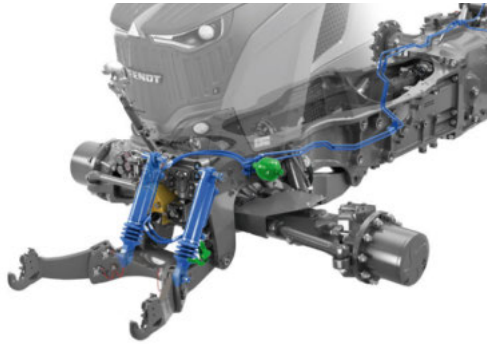
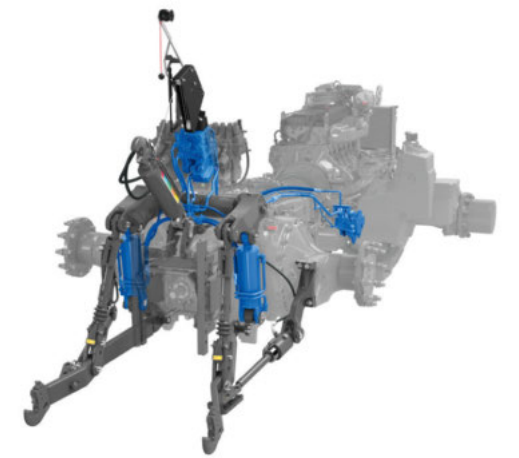
Gracias al elevador delantero confort, los implementos guiados por el suelo quedan en el enganche de tres puntos, como las trituratoras, se guían a una altura de trabajo constante incluso en terrenos irregulares y blandos. El implemento montado en la parte trasera se adapta al contorno del suelo con una presión de contacto continua. Así se consiguen resultados de trabajo óptimos, alta tracción con el trasvase del peso y alivia al conductor y a la máquina, pues no hay que ejecutar ninguna regulación posterior.

Ventajas

- Adaptación óptima al suelo y máxima protección del implemento en los implementos pesados que se arrastran por el suelo sobre una base blanda.
- Resultados de trabajo óptimos pues se compacta menos el suelo
- Reducción de la carga sobre el implemento y mayor tracción gracias a la transferencia del peso
- Menos carga de trabajo para el operador al no tener la necesidad de reajustes

Sistemas de alivio para el tercer punto superior

Dos sistemas de alivio sofisticados facilitan la manipulación del brazo superior en el Fendt 700 Vario Gen7.1 al acoplar y desacoplar los implementos. Una ayuda de elevación opcional para el brazo superior hidráulico usa un amortiguador neumático con un mecanismo de cable tractor. Así se puede reajustar el ángulo del brazo sin esfuerzo, protegiendo la espalda. La enganche con bola sostiene y fija el brazo superior con seguridad en la posición de parking cuando no hay ningún implemento montado. Al cambiar la posición en el patrón de agujeros asiste otro amortiguador neumáticos, que absorbe parte del peso, para ahorrar fuerza y tiempo en trabajo diario.



Elevador hidráulico delantero para la mejor maniobrabilidad

El elevador delantero está disponible en dos versiones: una versión confort con control de posición y otra versión confort con control de posición y control de descarga, y ofrece una elevada fuerza de elevación de hasta 5300 daN. La integración en el semibastidor entallado crea una proyección frontal compacta, ideal para maniobrar en espacios estrechos. Los brazos inferiores plegables están ubicados cerca del vehículo, la protección lateral está integrada. Un sistema de cámara opcional facilita el montaje del implemento. Se maneja cómodamente desde el terminal y el módulo del elevador hidráulico. La reducción de vibraciones, la protección del cilindro y control de posición y alivio protegen el tractor y el implemento y permiten una dirección con maniobra óptima, sobre todo en segadoras delanteras y en empacadoras frontales.

Elevador delantero confort con control de posición y regulación del control de alivio de carga

El elevador delantero confort con control de posición y alivio genera siempre condiciones de trabajo precisas. La presión de contacto o de alivio se puede accionar de forma activa y dinámica entre 3 y 100 bar directamente a través del terminal. Se empieza a regular a partir de 0,6 km/h; sin muelles de alivio adicionales. El resultado: forraje de excelente calidad, bajo nivel de ensuciamiento y mejor estabilidad direccional con la derivación directa al eje delantero.

Ventajas

- El implemento sigue con precisión los contornos del terreno, a una altura uniforme, para trabajar cuidando los equipos y ahorrando combustible
- No son necesarios ni el montaje ni el ajuste de los muelles de alivio
- Confort óptimo de manejo con el ajuste en el Terminal Vario
- Mejor tracción y estabilidad direccional: El peso del equipo asumido por el eje delantero mejora la tracción y evita deslizamiento en pendiente.
- **Segadora/trituradora:** Cuidado de la cubierta vegetal para un forraje de calidad óptima, pues contiene poca suciedad. No es necesario perforar la cubierta vegetal.
- **Combinación de equipos con implemento frontal/depósito frontal:** mejor tracción, maniobrabilidad, estabilidad direccional, nivelación controlada. y compresión en toda la anchura de trabajo
- **Servicio de invierno con quitanieves:** presión de contacto constante para un rendimiento de limpieza homogéneo
- Menos desgaste de los equipos y cuidado del suelo

Más seguridad y estabilidad de conducción

Suspensión del eje delantero bloqueable

El eje delantero convence con una suspensión sin mantenimiento, regulada por nivel y con un recorrido de suspensión de 120 mm; para un confort de conducción constante y un rendimiento por superficie hasta un 7 % mayor gracias a la tracción óptima. La suspensión es bloqueable, para permitir trabajar con precisión con el cultivador frontal o con el cargador frontal. El movimiento pendular se mantiene incluso cuando la suspensión está bloqueada. La alta carga del eje delantero de hasta 6900 kg (con cargador frontal máx. 9980 kg hasta e 8 km/h) ofrece reservas para los trabajos difíciles. Práctico: el eje se puede bajar o subir a mano; idóneo para cambiar de implemento sin el elevador hidráulico delantero.



Maniobrando con comodidad

El sistema de dirección Fendt Reaction con un par de recuperación integrado se ocupa de una estabilidad direccional segura y una dirección cómoda, para conducir como en un automóvil. La dirección superpuesta Fendt Active (equipamiento Power+/Profi+) permite completar un ángulo de giro con un solo giro del volante; ideal para la cabecera del campo o para los trabajos con cargador frontal. Se activa pulsando un botón en el reposabrazos multifuncional. Permanece activa hasta 25 km/h, a partir de 8 km/h se reduce paulatinamente. De ese modo, se puede maniobrar con rapidez.



Fendt Stability Control (FSC)

El sistema de asistencia de seguridad Fendt Stability Control (FSC) se encarga de la máxima estabilidad de conducción, precisión de dirección y seguridad de frenada. A partir de 20 km/h, el FSC bloquea automáticamente la compensación de la suspensión del eje delantero entre el lado derecho e izquierdo y reduce con ello la inclinación lateral. El sistema que actúa en función de la velocidad se activa de forma autónoma y estabiliza el tractor al circular por curvas y al transportar objetos; para mejorar la seguridad en todas las utilizaciones.





Toma de fuerza trasera con cuatro velocidades

La TdF de 4 velocidades en la parte trasera permite numerosos usos con velocidades 540/540E y 1000/1000E. Bajas revoluciones del motor con la velocidad de giro nominal de la TdF reducen el consumo de combustible. El cigüeñal se une al muñón de la toma de fuerza con solo una etapa de engranaje, para garantizar una mayor eficiencia. Una gran ventaja: Los implementos accionados por la TdF pueden funcionar a velocidad constante y a velocidad de avance variable al mismo tiempo Además, se pueden cambiar los diversos ejes de TdF, para aumentar un poco más la flexibilidad.

Toma de fuerza delantera

El 700 Vario Gen7.1 se puede equipar también con una TdF delantera adicional con 1000 rpm. Con el perfil biselado y avellanado facilita el montaje y desmontaje de implementos.

Función automática de la TdF

Las funciones automáticas de la toma de fuerza delantera y trasera facilitan el manejo y mejoran la eficacia. La conexión y desconexión de las tomas de fuerza pueden asignarse a un pulsador del joystick y se ejecutan automáticamente en las posiciones programadas del elevador hidráulico delantero o trasero.



Un tractor con innumerables posibilidades

Perfectamente preparado para todos los usos. El Fendt 700 Vario Gen7.1 ofrece una gran variedad de diferentes sistemas de enganche en el enganche de corredera y en la barra de enganche inferior. Con la posición de parking del elevador trasero, también hay suficiente despeje en la barra de enganche inferior. El concepto de lastrado variable incluye diferentes contrapesos delanteros y pesas para ruedas. De este modo, el Fendt 700 Vario Gen7.1 se puede adaptar óptimamente al implemento y a las condiciones de uso. Tan ligero como sea posible, tan pesado como sea necesario; así se consigue la máxima eficiencia y el menor consumo.



Sin VarioGrip



Con VarioGrip.

Potente en todas las vías

Para la máxima flexibilidad se puede escoger entre tres variantes del eje trasero: eje abridado y ejes traseros de mangón con un ancho de vía de 2500 o 3000 mm*. La opción de 60" es idónea para los mercados de cultivos en hileras. Los neumáticos gemelos hasta 710/70 R42 y los neumáticos grandes con hasta 2,05 m de diámetro generan potencia de tracción máxima. Una carga sobre el eje de 11,5 t, un sistema de frenado potente con dos cilindros trípode y el freno de dirección opcional aportan seguridad y control sobre todos los terrenos.

* específico del país

Más potencia de tracción, menor consumo — con VarioGrip

El sistema de regulación de presión de los neumáticos VarioGrip integrado, está disponible para ejes abridados y de mangón y permite la adaptación automática de la presión de los neumáticos, incluso con neumáticos gemelos. Un compresor de alto rendimiento, refrigerado con agua, con un caudal de aire de 630 cm³ garantiza la rápida adaptación de la presión del neumático. Para el eje delantero y trasero se pueden guardar dos valores de presión para cada uno que se pueden activar durante la marcha. El sistema aumenta la potencia de tracción hasta en un 10 %, reduce el consumo de combustible en hasta un 8 %* y protege el suelo y los neumáticos; minimizando así el desgaste. Se maneja cómodamente desde el terminal.

*Escuela Técnica Superior de Westfalia del Sur; Agrarwirtschaft Soest

VisioPlus Cabina

Las largas jornadas en el tractor precisan un entorno que aúne el confort, la ergonomía y la funcionalidad; precisamente lo que ofrece el Fendt 700 Vario Gen7.1. El amplio habitáculo impresiona con un campo de visión vertical continuo de 77° y numerosos detalles, como el gran compartimento refrigerado y calefactado, un limpiaparabrisas adicional en el lado derecho, un potente sistema de aire acondicionado y numerosos compartimentos donde poder guardar cosas.

Ventajas

- Exclusivo limpiaparabrisas de 300° en el parabrisas delantero y limpiaparabrisas en la ventanilla lateral derecha, para una visibilidad perfecta con todas las condiciones climatológicas
- Boquilla de lavado integrada en el brazo del limpiaparabrisas
- No se producen sombras, por ejemplo, en el tubo de escape o en el capó, debido a que los faros de trabajo alumbran de forma transversal
- Máxima seguridad gracias a la visibilidad óptima de la zona de trabajo delantera y trasera gracias a las cámaras del capó y en la parte trasera
- Cabina diseñada para largos periodos de uso
- Parasoles cómodos frente al sol con sistema enrollable
- Concepto de aire acondicionado desarrollado para regiones muy cálidas para una excelente refrigeración

Cámara trasera y de capó

Con una calidad de imagen de alta resolución, las cámaras del capó y de la parte trasera garantizan la máxima seguridad y una buena visión de las zonas de enganche delanteras y traseras y facilitan mucho el montaje de los implementos.



300°

Limpiaparabrisas delantero



Tratamiento fitosanitario con una cabina de cat. 4 para la mejor protección posible del usuario

El Fendt 700 Vario Gen7.1 está equipado de fábrica con un sistema de filtro intercambiable según EN15695 que protege contra el polvo, los aerosoles y los vapores. De ese modo, el Fendt 700 Vario Gen7.1 cumple todos los requisitos para la aplicación de productos fitosanitarios de fábrica, que requieren una cabina de categoría 4. El conductor está correctamente protegido durante el tratamiento con productos fitosanitarios y no tiene que usar el equipo de protección personal si está en la cabina.



Espejo retrovisor para la mejor vista

Para el Fendt 700 Vario Gen7.1 hay tres variantes de retrovisores disponibles: desde el espejo retrovisor interior simple con gran angular, hasta el retrovisor confort con ajuste eléctrico, calefacción, función telescópica y luz de galíbo. Los retrovisores confort están integrados en la electrónica del vehículo y se manejan cómodamente desde el terminal. Gracias a las funciones inteligentes, como recogida simultánea de ambos espejos y luces de posición se puede ver muy bien – incluso con implementos de grandes dimensiones.



Ventajas

- No más ángulos muertos
- Máxima seguridad, ya que el conductor puede ajustar fácilmente los retrovisores
- La mejor visión de conjunto, incluso con implementos grandes en espacios reducidos
- Dimensiones del vehículo fácilmente reconocibles por los demás usuarios de la carretera gracias a las luces de posición

El asiento Prémium del conductor

El asiento SuperComfort en cuero garantiza el máximo confort. Además de la calefacción con varios niveles y el aire acondicionado también cuenta con función masaje. El respaldo, los apoyos laterales y el soporte lumbar del asiento, así como el ajuste longitudinal, pueden ajustarse eléctricamente. Otras funciones de confort se pueden manejar y ajustar cómodamente en el terminal. Los ajustes individuales del conductor se almacenan en el perfil de usuario correspondiente gracias a la función de memoria integrada.

Óptima visión, incluso de noche

La iluminación del Fendt 700 Vario Gen7.1 se puede personalizar; desde luz diurna hasta potentes faros led de trabajo con hasta 4000 lumen por faro. Reflectores de alto rendimiento permiten alumbrar sin deslumbrar, mientras que la termogestión y la construcción resistente a las vibraciones garantizan su larga vida útil. Se pueden guardar dos configuraciones de luz y conectarlas cómodamente desde la palanca de ajuste del volante o en el terminal. Funciones tales como la luz Coming-Home, el ascenso iluminado en la cabina y las luces led omnidireccionales mejoran la seguridad y el confort; también en entornos oscuros.

Máximo confort de conducción y trabajo, gracias a la suspensión de cabina

La suspensión neumática de la cabina de serie con dos cojinetes cónicos en la parte delantera y dos elementos de muelle en la parte trasera garantiza la estabilidad. Opcionalmente, la versión Confort tiene una suspensión neumática 3-ple con brazo central, autonivelación y compensación integrada del frenado y del bamboleo. La suspensión de cabina está perfectamente adaptada a la suspensión del eje delantero, a la suspensión del asiento y a la amortiguación del elevador. El concepto sofisticado de suspensión garantiza el máximo confort de conducción; incluso en largas jornadas y en condiciones difíciles.

Infoentretenimiento

El sistema de info-entretenimiento del Fendt 700 Vario Gen7.1 ofrece la tecnología más moderna para entretenimiento y comunicación. Incluye un sistema manos libres con micrófonos óptimamente distribuidos, una señal de radio excelente en todo el mundo y la conexión de fuentes de audio externa vía Bluetooth, USB o AUX. Se maneja intuitivamente a través del terminal o con la ruleta de selección en el reposabrazos. Hay dos sistemas de sonido alternativos: hasta un sistema 4.1 con subwoofer para un sonido pleno y una experiencia acústica extraordinaria en la cabina.



Una cosa es sencilla: FendtONE

■ **Filosofía operativa continua FendtONE**

El primer enfoque operativo holístico del mercado, con FendtONE descubre un uso perfecto sin pérdidas de tiempo por tener que familiarizarse con un medio diferente.

■ **Panel de control personalizable**

Los botones se pueden asignar libremente y adaptar por separado con el Individual Operation Manager (IOM).

■ **Red de terminales**

El primer concepto operativo en el mercado con red de terminales y unidad de procesamiento central de serie que permite la sincronización a tiempo real del contenido en el salpicadero central y el terminal.

■ **Concepto intuitivo de colores**

El concepto de color lógico y dinámico con diversos grupos de funciones crea una visión general óptima.



onboard

offboard

FendtONE onboard: puesto de conducción en la cabina

Con FendtONE onboard el manejo de la maquinaria es más fácil que nunca. Diversas funciones técnicas combinadas con el gran confort de la cabina te facilitan el trabajo diario en el campo, por ejemplo con varios tipos de sistema de guiado o con las posibilidades del control de máquinas. Entérate de todos los Spotlights del puesto de conducción FendtONE.

Control de máquina

El control de máquinas de FendtONE integra óptimamente el tractor y el implemento, facilitando el control preciso de secciones de anchura parcial y el cultivo preciso de áreas parciales. Así se optimiza el trabajo, se ahorra insumos y permite un trabajo más eficiente del operador en campo.



Sistema de guiado

El sistema de guiado con FendtONE permite un uso preciso de la máquina y un cuidado sostenible del suelo, manteniendo la máquina automáticamente sobre la pasada deseada. Esto hace más eficiente el trabajo, baja los gastos operativos y ahorra tiempo, sobre todo en las jornadas de trabajo largas.



Cuando la técnica y el confort se unen.

FendtONE offboard: registro, análisis y gestión digital de los datos

En tu explotación se generan datos valiosos para la documentación y la optimización de las máquinas, el personal y los insumos. El registro y la visualización sin errores de los datos son esenciales. FendtONE offboard*, la planificación y la documentación son muy fáciles con la transmisión inalámbrica de datos estándar al portal. Una introducción sencilla a la documentación digital y al funcionamiento de las máquinas.

*Recuerda que FendtONE offboard todavía no está disponible en todos los países.

Agronomía

FendtONE permite la agronomía continua mediante la documentación automática de datos que recopila tu máquina mientras trabaja en el campo. Esos datos se transfieren a un sistema de gestión agrícola para garantizar la documentación íntegra y la trazabilidad para el futuro, a la par que te ahorra tiempo de oficina.



Telemetría

La telemetría con FendtONE permite la supervisión y el análisis a tiempo real de los datos de la máquina, para garantizar la gestión óptima de la flota y prevenir fallos o averías. Esos datos no solo te ayudan a ti, sino también a tu servicio de asistencia técnica para la diagnosis y el mantenimiento; pues se toman mejores decisiones de logística y servicio.



Cuando la planificación y la gestión se unen.



¡Para que tu explotación siga en marcha!

Debes poder confiar de tu maquinaria agrícola. Siempre puede ocurrir algo imprevisible. Para que tu explotación siga en funcionamiento, tu concesionario está a tu disposición, sobre todo en la temporada de cosecha. Así no se pierde tiempo en el campo ni durante el transporte.



Paquetes de Fendt Care – Lo mejor para tu maquinaria agrícola

Benefíciate también más allá del plazo legal garantía de una disponibilidad operativa óptima de tus máquinas Fendt controlando todos los costes. Los miembros de Fendt Care te ofrecen contratos a medida para seguros de mantenimiento y de reparación. Tú seleccionas el paquete de servicio y el plazo pertinente. A petición, aseguramos todos los riesgos y recortamos los plazos de reparación otorgando a tu concesionario acceso remoto a los datos de la máquina con Fendt Connect. Fendt te ofrece la mayor cobertura del mercado para tractores y el seguro más exhaustivo para maquinaria agrícola en el sector. Las ventajas de Fendt Care están claras: se minimiza el riesgo, se pueden calcular los costes y tienen seguridad plena para tu planificación.



¡Aquí encontrarás tu tarifa perfecta de Fendt Care!

Recambios – Recambios originales auténticos, sin compromisos

Para que tu Fendt siga siendo Fendt al 100 %, tu concesionario monta únicamente piezas originales. Tienen una calidad de serie garantizada y una fiabilidad funcional probada.

Algo que sale rentable en muchos aspectos:

- garantía de 12 meses para los recambios originales Fendt y su instalación
- uso seguro al máximo nivel, mantenimiento excelente del valor
- En caso de emergencia ayuda rápida.

Durante la temporada de cosecha, tu servicio Fendt está disponible siete días a la semanas, veinticuatro horas al día. En caso de avería de una máquina, el técnico está en breve a tu disposición para poner a punto tus máquinas lo antes posible.

Recuerda que las disponibilidades de los paquetes de Fendt Service varían de un país a otro.

AGCO Finance – Tu socio para el crecimiento de tu empresa

En la decisión sobre alquiler, financiación o leasing te asistiremos íntegramente con nuestras décadas de experiencia. Durante tu trabajo diario Fendt Service estará a tu lado: para que los costes se puedan calcular siempre, te ofrecemos un servicio de mantenimiento y asistencia a medida que va más allá de la garantía legal obligatoria.



Servicio de demostración – Compruébalo tú mismo

¿Quieres probar tú mismo como rinden nuestras máquinas sobre el terreno? Con el nuevo servicio de demostración ya es posible. Tras una breve instrucción realizada por tu distribuidor puedes probar tú mismo cómo se las arregla el nuevo tractor o la nueva cosechadora en tu propia explotación. Pues nadie sabe mejor que tú qué es lo que debe poder hacer la máquina.

¡Concierta una cita para una demostración!



Datos técnicos y variables de equipamiento

		720 Vario	722 Vario	724 Vario	726 Vario	728 Vario
Motor						
Potencia nominal	kW/CV	149/203	164/223	179/243	193/262	206 / 283
Potencia máxima	kW/CV	149/203	164/223	179/243	193/262	206 / 283
Potencia máxima con DP ECE R 120	kW/CV	164/223	179/243	193/262	206/282	223/303
Cilindrada	cm³	7527	7527	7527	7527	7527
Régimen nominal	rpm	1700	1700	1700	1700	1700
Par máximo	Nm	1150	1220	1318	1384	1450
Depósito combustible	litros	450.0	450.0	450.0	450.0	450.0
Depósito de combustible opcional	litros	484.0	484.0	484.0	484.0	484.0
Depósito AdBlue	litros	48.0	48.0	48.0	48.0	48.0
Post-tratamiento gases de escape		DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR
Transmisión y TdF						
Tipo de transmisión		TA 190	TA 190	TA 190	TA 190	TA 190
Gama de velocidades marcha adelante	km/h	0,02 - 50	0,02-50	0,02-60	0,02 - 60	0,02 - 60
Gama de velocidades marcha atrás	km/h	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33
Toma de fuerza trasera		540/540	540/540	540/540	540/540	540/540
		E/1000/1000 E	E/1000/1000 E	E/1000/1000 E	E/1000/1000 E	E/1000/1000 E
Toma de fuerza delantera opcional		1000	1000	1000	1000	1000
Elevador y sistema hidráulico						
Bomba LS de caudal variable	l/min	165	165	165	165	165
Bomba de caudal variable opcional 1	l/min	220	220	220	220	220
Válvulas máx. (delante/centro/atrás) Power	Número	1/3/4	1/3/4	1/3/4	1/3/4	1/3/4
Válvulas máx. (delante/centro/atrás) Profi Plus	Número	2/3/5	2/3/5	2/3/5	2/3/5	2/3/5
Máx. volumen de aceite hidráulico disponible	litros	80	80	80	80	80
Máx. capacidad de elevación del elevador hidráulico trasero	daN	11050	11050	11050	11050	11050
Máx. capacidad de elevación del elevador hidráulico delantero	daN	5300	5300	5300	5300	5300
Funciones eléctricas						
Potencia de la batería	Ah/V	180/12	180/12	180/12	180/12	180/12
Alternador	V/A	14/240	14/240	14/240	14/240	14/240
Neumáticos						
Neumáticos delanteros (estándar)		540/65R30	540/65R30	540/65R30	540/65R34	540/65R34
Neumáticos traseros estándar		650/65R42	650/65R42	650/65R42	650/85R38	650/85R38
1. Neumáticos delanteros opcionales		600/65R28	600/65R28	600/65R28	600/70R30	600/70R30
1. Neumáticos traseros opcionales		710/70R38	710/70R38	710/70R38	710/70R42	710/70R42
Dimensiones						
Anchura total con neumáticos estándar	mm	2570	2570	2570	2650	2650
Longitud total	mm	5516	5516	5516	5516	5516
Altura total de la cabina del conductor con neumáticos estándar sin Fendt Guide	mm	3142	3142	3142	3280	3280
Altura total de la cabina del conductor con neumáticos estándar con Fendt Guide	mm	3192	3192	3192	3332	3332
Máx. despeje respecto al suelo	mm	570	570	570	570	570
Batalla	mm	2900	2900	2900	2900	2900
Pesos						
Peso operativo (incluido accesorios comunes - +/- 5%)	kg	8800 - 9250	8800 - 9250	8800 - 9250	9200 - 9650	9200 - 9650
Peso total autorizado máx. hasta 40 km/h permiso específico del país necesario	kg	15000.0	15000.0	15000.0	15000.0	15000.0
Peso total autorizado máx. hasta 50 km/h permiso específico del país necesario	kg	15000.0	15000.0	15000.0	15000.0	15000.0
Peso total autorizado máx. hasta 60 km/h	kg			14000.0	14000.0	14000.0

	Power	Profi	Profi+	Power+
Motor				
Concepto de bajas revoluciones Fendt iD	■	■	■	■
Ventilador reversible	□	□	□	□
Unidad de precalentamiento (aceite del motor, de la transmisión e hidráulico)	□	□	□	□
Transmisión				
VarioDrive con distribución de par variable entre el eje delantero y trasero	■	■	■	■
Sistema de guiado				
Paquete básico del sistema de guiado			■	■
Gestión de cabeceras TI (TI Auto & TI Turn Assistant)			□	
Contour Assistant			□	□
Agronomía				
Paquete básico de agronomía			■	■
Telemetría				
Paquete básico de telemetría	□	□	■	□
Smart Connect			□	
Control de la máquina				
Paquete básico de control de máquina		■	■	■
Section Control (Control de Secciones)			□	□
Variable Rate Control (Control dosis variable)			□	□
Implement Management (TIM)			□	□
Implement Management (TIM-Steering)			□	□
Funcionamiento Vario				
Joystick multifunción con control de crucero, memoria de revoluciones del motor, modos automáticos y controles para el sistema hidráulico	■	■	■	■
Joystick 3L			□	□
Salpicadero digital	■	■	■	■
Terminal de 12" con control mediante pantalla táctil y pulsadores	■	■	■	■
Segundo terminal de 12" en techo			□	□
Sistema de dirección Fendt Active			■	■
Llave con inmovilizador	■	■	■	■
Cabina				
Suspensión de cabina neumática, 3 puntos con autonivelación integrada			□	□
Asiento súper confort, suspensión neumática	□	□	□	□
As. SuperComfort Cuero Titanio / DL Elé.			□	
Asiento SuperComfort Cuero Titanio / DL	□	□	□	□
Asiento SuperComfort EvolutionUp DuMo/DL	□	□	□	□
Asiento confort del acompañante	■	■	■	■
Columna de dirección regulable en altura e inclinación	■	■	■	■
Caja de refrigeración y calentamiento	□	□	□	□
Persiana trasera			□	
Limpiaparabrisas delantero en segmento	■	■		■
Limpiaparabrisas de segmento / 2 campos de limpiaparabrisas - 180/300 grados (por el parabrisas delantero)	□	□	□	□
Retrovisor confort + luz de galíbo	□	□	□	□
Retrovisor confort retráctil + luz de galíbo			□	
Espejo retrovisor externo, mecánicamente ajustable	■	■	■	■
Cámara trasera techo			□	
Cámara frontal capó			□	
Soporte para móvil universal	□	□	□	□
Paquete de Info-entretenimiento + sistema de sonido 4.1			□	
4 conexiones para cámaras	□	□	□	□
4 puertos USB			□	
Desconector de batería	□	□	□	□
Luces de cruce y carretera	■	■	■	■
Luces de cruce y carretera LED	□	□	□	□
Iluminación				
Faros auxiliares delanteros	□	□	□	□
Faros de trabajo en columna A	□	□	□	□
Faros de trabajo en columna A, guardabarros trasero	□	□	□	□
Faros de trabajo traseros en techo / 2 pares	■	■	■	■
Focos de trabajo techo delantero LED / 2 pares	□	□	□	□
Focos de trabajo techo delantero / 2 pares	□	□	□	□
Luces trabajo superiores sobre capó			□	
Luces superiores de trabajo del capó LED			□	

	Power	Profi	Profi+	Power+
Paquete cromo				
		□	□	
Chasis				
Control de estabilidad Fendt		□	□	□
Suspensión autonivelante del eje delantero, bloqueable	■	■	■	■
Sistema de frenos de doble circuito de alta velocidad neumático, 1 pedal	■	■	■	■
Sistema de frenos de doble circuito de alta velocidad neumático, 2 pedales		□	□	□
Freno de mano electroneumático	■	■	■	■
Freno de mano electroneumático (asistente de freno de mano)	□	□	□	□
Bloqueo automático del eje direccional del remolque		□	□	
Sistema de regulación de presión de los neumáticos	□	□	□	□
VarioGrip				
Doble tracción / bloqueo del diferencial				
Doble tracción - 4WD inteligente	■	■	■	■
Elevador hidráulico				
Elevador hidráulico delantero confort de simple efecto con ajuste de posición y controles externos	□	□	□	□
Elevador hidráulico delantero confort DE, con control de posición y control de descarga, controles externos	□	□	□	□
Elevador electrohidráulico SE (trasero), con controles externos	■	■	■	■
Elevador eléctrico CEH DE con accionamiento externo, control de alivio		□	□	
Estabilizador lateral hidráulica de brazos inferiores		□	□	
TdF				
TdF delantera: 1000 rpm		□	□	□
Parte trasera: Toma de fuerza con eje intercambiable 540/540E/1000/1000E rpm	■	■	■	■
Hidráulicos				
Control externo para hidráulico trasero	□	□	□	□
Sistema "Load sensing" con bomba de pistones axial (165 l/min)	■	■	■	■
Sistema "Load sensing" con bomba de pistones axial (220 l/min)		□	□	□
Conexión hidráulica Power Beyond		□	□	□
Conexión hidráulica Power-Beyond FFC		□	□	□
Retorno delantero		□	□	□
Acoplamientos hidráulicos de junta plana (FFC)		□	□	□
Conexiones hidráulicas DUDK en la parte trasera (conexiones bajo presión)		□	□	□
Equipamiento adicional				
Enganche de remolque automático con mando a distancia, trasero	■	■	■	■
Enganche de bola regulable en altura		□	□	□
Enganche		□	□	□
Barra de enganche		□	□	□
Enganche Piton-fix		□	□	□
Enganche confort para contrapeso delantero (no disponible con elevador hidráulico delantero)		□	□	□
Contrapesos delanteros, varios tamaños		□	□	□
Contrapesos de las ruedas traseras		□	□	□
Dirección forzada (uno o dos lados)		□	□	□
Caja de herramientas adicional		□	□	□
Cargador frontal				
Fendt Cargo 6.100		□	□	□
Fendt Cargo Profi 6.100			□	□
Fendt Cargo 6.100 - 3. válvula			□	□
Fendt Cargo Profi 6.100 - 3. válvula			□	□
Luces de trabajo cargador frontal LED			□	
Cargador frontal -Multiacoplador/Implemento 3. circuito + 3. válvula para cargador frontal		□	□	□
Cargador frontal - Multiacoplador/tractor 3. válvula para cargador frontal		□	□	□



Actualización: 16/07/2025, las especificaciones técnicas actuales están en: fendt.com/700-vario-gen7-data

FENDT



Los mejores llevan Fendt.



 **AGCO**
Your Agriculture Company

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktobendorf, Alemania

ES/2501