SERIE 5G

DEUTZ-FAHR
5110G - 5120G

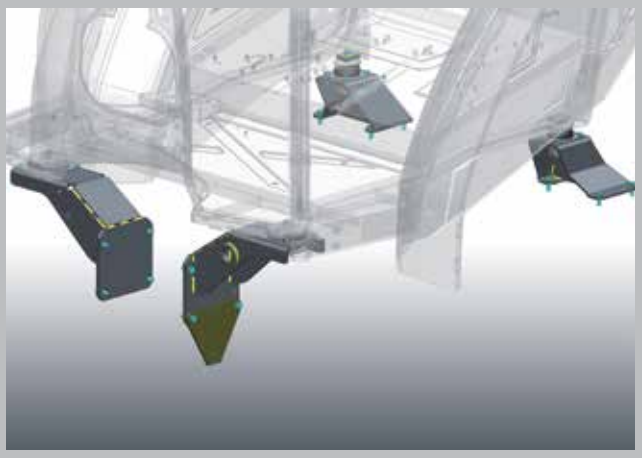
NUEVA SERIE 5G.
LA GAMA DE TRACTORES POLIVALENTES QUE MEJOR RESPONDEN A SUS NECESIDADES DE TRABAJO.

SERIE 5G		5110G	5120G
4 cilindros	Potencia máx. (kW/CV)	78/106	85/116

Explotaciones agrícolas y ganaderas, granjas lecheras, explotaciones grandes, pequeñas y mixtas, administradas como negocio principal o a tiempo parcial: la gama de aplicaciones para esta clase de tractores es más diversa que nunca en la agricultura moderna. Además, se incluyen los trabajos forestales y las tareas municipales. Solo si un tractor satisface todos los aspectos del perfil de trabajo y se adapta a las limitaciones financieras de una explotación, puede tener éxito comercialmente. DEUTZ-FAHR ha desarrollado la nueva Serie 5G teniendo en cuenta todo ello. Encontrará un tractor polivalente que se adapta perfectamente a sus necesidades entre los dos modelos con potencias de 106 CV a 116 CV. Las especificaciones y la tecnología de la nueva Serie 5G también satisfarán sus necesidades. La cabina garantiza el máximo confort operativo para todas las aplicaciones, mientras que los nuevos motores FARMotion Fase 4 (Tier4 Final) proporcionan la máxima potencia con las mínimas emisiones. La transmisión de 40 km/h a régimen económico del motor permite circular a velocidades adecuadas para lograr un trabajo preciso y eficiente. La impresionante potencia hidráulica y la capacidad de elevación delantera y trasera hacen que la nueva Serie 5G resulte adecuada para su perfil de aplicaciones. DEUTZ-FAHR puede satisfacer cualquier necesidad con la gama más amplia de modelos de tractores polivalentes.

EN EL CAMPO O EN TRANSPORTE, LA NUEVA SERIE 5G SE ADAPTA PERFECTAMENTE A SU RUTINA DE TRABAJO DIARIA.

LA CABINA.
TECNOLOGÍA PUNTA
SIN COMPROMISOS.



Vibraciones de la cabina reducidas hasta un 40 % gracias a la suspensión de «Hydro Silent-Blocks».

Para una visibilidad óptima cuando las condiciones climáticas son adversas. Ocho faros de trabajo en el techo y en los montantes laterales. Dos faros de trabajo en el capó.

Visibilidad óptima hacia arriba. Tres diseños de techo distintos.

Cualquiera que se siente dentro de la nueva Serie 5G aprecia inmediatamente que la nueva cabina es la referencia en cuanto a comodidad y silencio. El diseño es similar al de un turismo cómodo. Las curvas suaves, el ambiente luminoso y agradable, los mandos al alcance de la mano y una visibilidad clara por todos los lados facilitan un trabajo rápido y eficiente. Como en un turismo cuando se arranca el motor, se siente potencia pura y nada más. El ruido y las vibraciones permanecen en el exterior. La cabina se apoya sobre los soportes de suspensión «Hydro Silent-Blocks» del último diseño que absorbe hasta un 40 % más de vibraciones que en las versiones anteriores. Por la noche o cuando la visibilidad es escasa debido a las condiciones adversas, hasta diez faros de trabajo (seis en el techo, dos en los montantes laterales y dos en el capó) garantizan una iluminación perfecta de toda el área de trabajo. Hay disponibles tres diseños de techo: un techo estándar con el sistema de seguridad FOPS, un techo de cristal sin FOPS y un techo de visión abierta de policarbonato con sistema de seguridad FOPS para una óptima visibilidad hacia arriba durante las operaciones con el cargador frontal. Sea cual sea la tarea que deba realizar el tractor, la moderna y elegante cabina motiva a los conductores para que puedan disfrutar de su lugar de trabajo cotidiano día tras día.

CONFIANZA Y CONTROL SOBRE CUALQUIER TRABAJO.

El InfoCentre. Toda la información importante siempre a la vista. Analógico y digital.

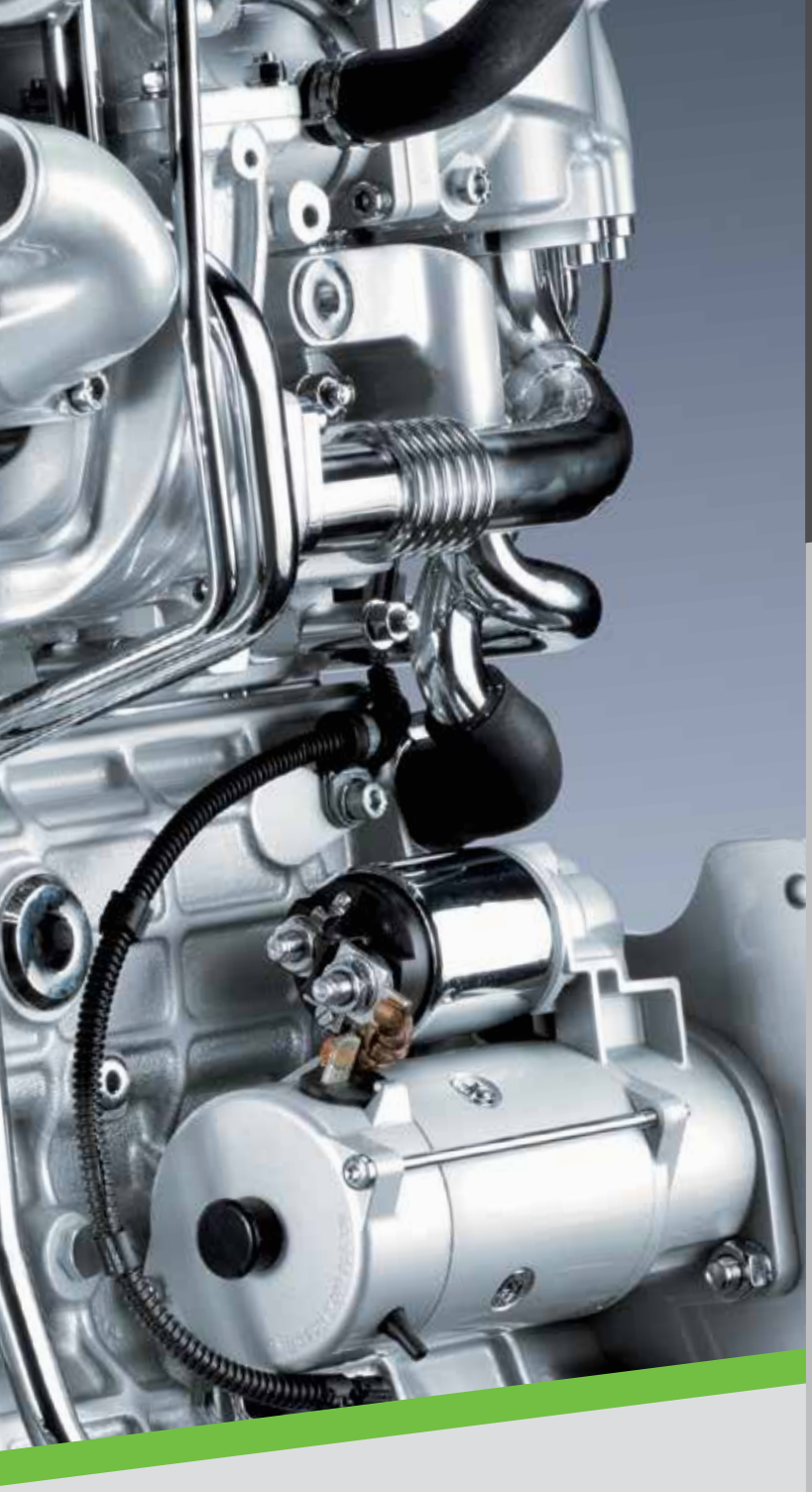
Nuevo funcionamiento de mandos de distribuidores auxiliares. Preciso, cómodo y sumamente fiable para todas las funciones operativas.

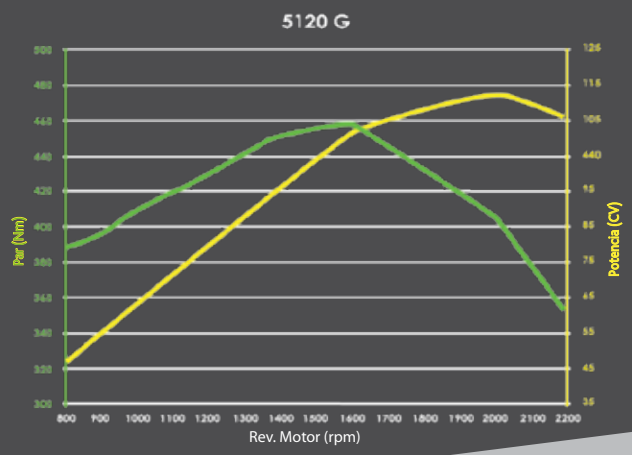
Nuevo: dos ajustes de régimen de motor. Eficiencia preprogramada para operaciones rutinarias.

Para la nueva Serie 5G, el confort operativo significa que el tractor se adapta al conductor y no a la inversa. La cabina se ha revisado con el objetivo de permitir un manejo rápido, sencillo e intuitivo para todo tipo de trabajo. Como es habitual con DEUTZ-FAHR, todos los mandos siguen una clara codificación de colores y están distribuidos en un orden lógico según su frecuencia de uso. El InfoCentre iluminado en la columna de la dirección proporciona al conductor toda la información necesaria sobre el estado de funcionamiento del tractor, presentada de manera lógica y clara. Los mandos de los distribuidores auxiliares se accionan en la consola derecha. Se pueden usar en numerosos modos de funcionamiento y funciones de bloqueo, que pueden seleccionarse de manera precisa, cómoda y fiable. Además, ahora es posible almacenar dos regímenes del motor. Durante el trabajo cotidiano, la gama más eficiente para trabajar o conducir puede activarse con solo pulsar un botón.

ES EL MOMENTO DE ACTUAR RÁPIDO.
LA NUEVA SERIE 5G LE AYUDA
A GANAR LA CARRERA.

MOTORES FARMOTION FASE 4 (TIER4 FINAL). EFICIENCIA ABSOLUTA.





La última tecnología de escape con reducción catalítica selectiva (SCR).

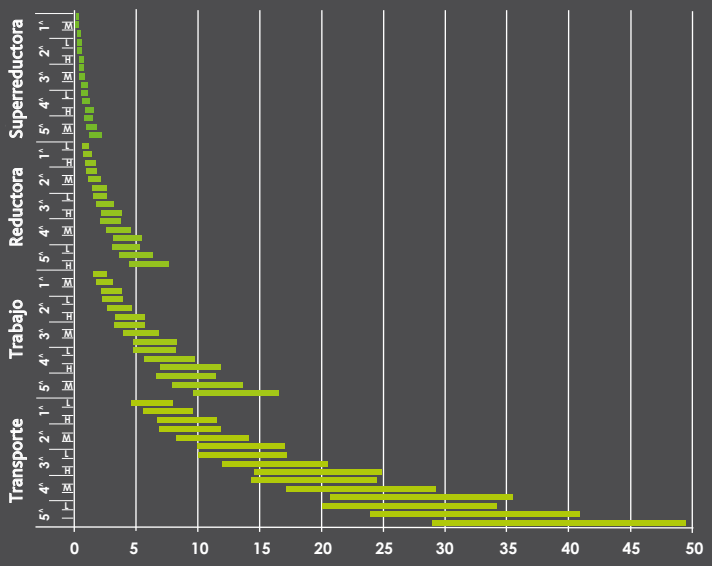
Un depósito de combustible con una capacidad de hasta 145 litros y 10 litros de AdBlue permite periodos de trabajo prolongados (según el modelo).

El filtro de aire PowerCore mejora la eficiencia del motor...

... al igual que el sistema de refrigeración de fácil limpieza con ventilador viscoso opcional.

Bajo el capó de la nueva Serie 5G, se encuentran los motores compactos de última generación FARMotion Fase 4 (Tier4 Final), de cuatro cilindros, con potencias que van de 106 a 116 CV. Se han diseñado y desarrollado específicamente para su uso en la agricultura para satisfacer los requisitos más exigentes. Gracias al sistema de inyección electrónico con Common-rail con una presión de 2000 bares, el turbocompresor con aire refrigerado y el sistema de reducción catalítica selectiva (SCR), los motores ahora entregan de media un 5 % más de potencia y par con respecto a sus predecesores. Tanto el consumo de combustible como las emisiones son sumamente reducidos. La eficiencia del motor mejora con el filtro de aire PowerCore y el nuevo sistema de refrigeración con ventilador viscoso opcional. Es posible acceder casi al instante al sistema de refrigeración. De este modo, se facilitan enormemente las tareas de limpieza y mantenimiento.

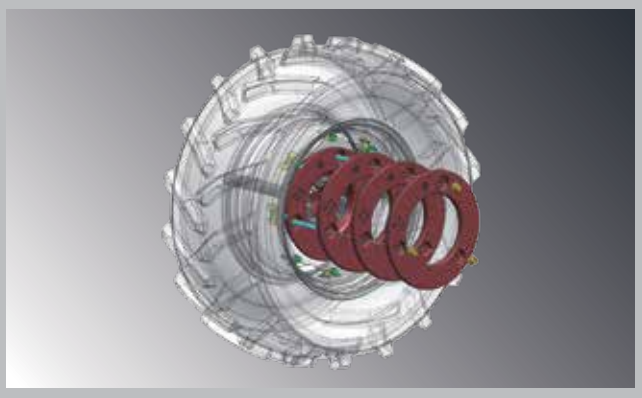
TRANSMISIÓN EFICIENTE. LA VELOCIDAD ADECUADA PARA CADA APLICACIÓN.



Comfort Clutch y "Powershift". Cambie de marcha simplemente pulsando un botón, sin pisar el pedal del embrague.

Inversor hidráulico de serie con regulación de cinco etapas.

Con respecto a la transmisión, la nueva Serie 5G muestra lo adaptable que puede ser un tractor polivalente. Puede elegir una transmisión con hasta cinco velocidades, inversor hidráulico y cuatro gamas de marchas (lenta, rápida, reductora y superreductora) con hasta tres marchas bajo carga y de veinte a sesenta marchas hacia delante y hacia atrás. Por supuesto, para todos los modelos con variantes de cinco velocidades, la máxima eficiencia se logra a 40 km/h Eco con el régimen reducido del motor. Gracias al diseño de la transmisión "Powershift", el régimen del motor puede aumentarse o reducirse bajo carga simplemente pulsando un botón en la palanca de cambios, sin activar el embrague. El inversor hidráulico está equipado con dos embragues multidisco en baño de aceite de larga vida útil. De este modo, resulta posible cambiar el sentido de la marcha a velocidades de hasta 13 km/h incluso bajo carga. Otro sistema relacionado con el inversor hidráulico es la cómoda función Stop&Go, para parar y reanudar la marcha sin usar el embrague.



Nuevo lastre de las ruedas traseras. Mayor estabilidad, equilibrio y tracción, desde las operaciones del cargador frontal hasta el trabajo en el campo.

EJES Y FRENOS. SEGURIDAD ABSOLUTA EN CUALQUIER SITUACIÓN.

Un concepto de seguridad único de DEUTZ-FAHR. Discos de freno separados refrigerados por aceite en las ruedas delanteras.

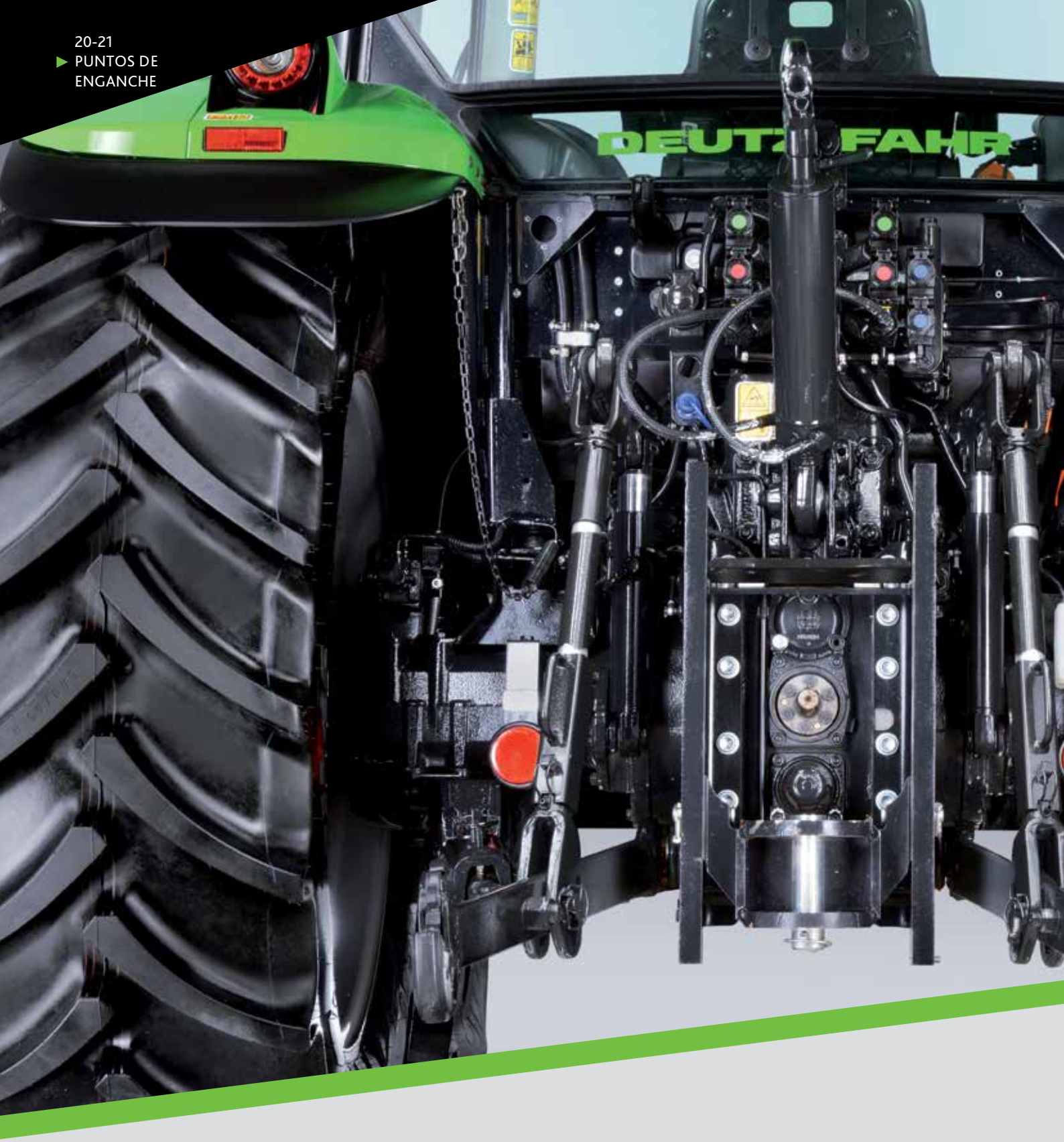
Freno de estacionamiento mecánico o hidráulico. La elección es suya.

Sistema de freno neumático (opcional) para un frenado fiable de equipos pesados remolcados.

El concepto del puente delantero de la nueva Serie 5G garantiza confort de conducción, buena maniobrabilidad, seguridad y tracción en cualquier condición del terreno. El compacto capó permite un ángulo de giro de la dirección de hasta 55 grados. El rápido sistema de dirección SDD, que reduce a la mitad el número de vueltas de volante necesarias, está disponible como opción en todos los modelos. La seguridad es una prioridad máxima para DEUTZ-FAHR. El eje delantero, al igual que el eje trasero, va equipado con frenos de disco. Estos se activan sin conectar la tracción delantera. Se incluye de serie un freno de estacionamiento mecánico, con la opción de un freno de estacionamiento hidráulico. Mantienen la nueva Serie 5G bloqueada incluso en pendientes pronunciadas. También se incluye de serie el acoplamiento electrohidráulico del bloqueo del diferencial y de la tracción integral. Todos los modelos tienen un bloqueo al 100 % de los puentes delantero y trasero.

El rápido sistema de dirección SDD. La mitad de giro del volante, el doble de potencia en la dirección.

ES FANTÁSTICO SABER QUE PUEDES CONTAR CON ÉL EN CUALQUIER SITUACIÓN.
LA NUEVA SERIE 5G LE AYUDARÁ A MANTENER TODO BAJO CONTROL DE FORMA SENCILLA. SÍN DUDA SU MEJOR OPCIÓN.



PUNTOS DE ENGANCHE. FUERTES Y VERSÁTILES; SIN COMPROMISOS.

Elevador frontal y TDF. Capacidad de elevación de 2100 kg y TDF de 1.000 rpm.

Mandos del elevador trasero mecánicos o electrónicos. La elección es suya.

Mandos de elevador y TDF exteriores para permitir un manejo exterior del equipo y una conexión sencilla de los implementos.

Los elevadores hidráulicos también muestran lo bien que se adaptaría un tractor polivalente a su explotación. Con la nueva Serie 5G, puede controlar con precisión casi cualquier combinación de aperos imaginable. Hay disponibles 3 variantes de sistemas hidráulicos: 55 L/min, 60 L/min ECO y 90 L/min. Las dobles bombas hidráulicas de centro abierto, con una capacidad de hasta 90 L/min y nuevos distribuidores hidráulicos de elevado caudal proporcionan un rendimiento impresionante, pero solo cuando es necesario, por supuesto. Se pueden usar hasta cuatro distribuidores, tres mecánicos y uno electrónico. Tienen un caudal de hasta 80 L/min, además de un amplio abanico de modos de funcionamiento, como la posición oscilante y las funciones de flujo continuo y «kick-out». El elevador trasero y los distribuidores de mando auxiliares pueden accionarse de modo independiente. Respecto a la TDF, la nueva Serie 5G ofrece mucho más que los tractores de su categoría. En la parte trasera, se cuenta con hasta cuatro velocidades de la TDF: 540/540 ECO y 1000/1000 ECO. La TDF delantera funciona a 1000 rpm. La conexión electrohidráulica se incluye de serie. Una impresionante capacidad de elevación trasera máxima de 5400 kg (según el modelo). El elevador frontal puede levantar una considerable carga de 2100 kg. El elevador trasero está disponible con mando del elevador mecánico u opcionalmente electrónico con funcionamiento automático de la TDF según la posición del elevador trasero.

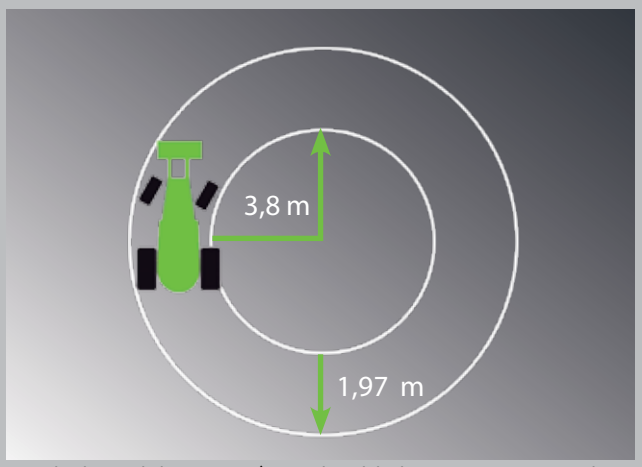
AFRONTE LA PRÓXIMA CAMPAÑA CON NUEVOS TRABAJOS PARA USTED Y SU NUEVA SERIE 5G.

NUEVA SERIE 5G. CONFORT TOTAL MIENTRAS TRABAJA CON EL CARGADOR FRONTAL.

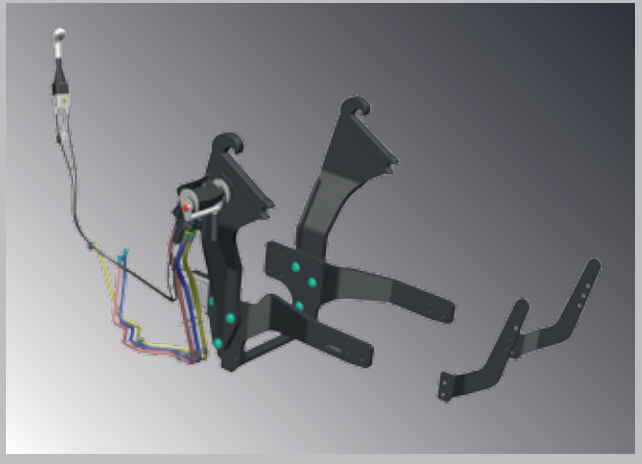
Pienso, grano, tierra, pacas o incluso plataformas de trabajo; siempre hay algo que levantar, palear, cargar o mover cada día. Basta un vistazo a los modelos de la nueva Serie 5G para entender que estos son los tractores con cargador frontal ideales. Con los sistemas regulables de inversor hidráulico, Stop&Go y dirección rápida SDD, son versátiles y fáciles de maniobrar. Los discos de freno adicionales en las ruedas delanteras garantizan la seguridad, mientras que las dobles bombas hidráulicas con una capacidad de hasta 90 L/min proporcionan el caudal y el lastre de las ruedas traseras garantiza la estabilidad y el equilibrio. Diversas opciones de techo solar ofrecen una visión óptima de toda el área de trabajo. El cargador frontal se maneja cómodamente mediante una palanca completamente integrada con función "Powershift". ¿Qué potencia de tracción del cargador frontal le gustaría? Los puntos de enganche ya están montados en la preinstalación básica del cargador frontal. Como alternativa, la preinstalación completa del cargador frontal ya tiene todo instalado, hasta el sistema hidráulico. La elección es suya.

Joystick del cargador frontal con botones "Powershift", Stop&Go y sistema de dirección rápida SDD...

... y todos los mandos para el manejo del cargador frontal están completamente integrados y son de fácil acceso.



Un radio de giro de hasta 3,8 m (según el modelo, los neumáticos y en condiciones óptimas) permite maniobrar con facilidad incluso en los espacios más reducidos.



Conjuntos de preinstalación para la pala cargadora de fábrica. La elección es suya.

CUANDO DESARROLLÓ LA NUEVA SERIE 5G, DEUTZ-FAHR PLANTEÓ UN CONCEPTO FUERA DE LO CONVENCIONAL. LA CABINA, EL MOTOR, LA TRANSMISIÓN, LOS EJES, LOS FRENOS Y LAS ZONAS DE ENGANCHE TAMBIÉN ESTÁN DISEÑADOS PARA ABORDAR LOS DUROS TRABAJOS FORESTALES.

DATOS TÉCNICOS		SERIE 5G	
		5110 G	5120 G
MOTOR			
Motor		FARMotion	FARMotion
Emisiones		Fase 4 (Tier4 Final)	Fase 4 (Tier4 Final)
Cilindros/Cilindrada	n.°/cm³	4/3849	4/3849
Turbo intercooler		●	●
Ventilador viscoso		O	O
Common Rail	bar	2000	2000
Potencia máxima (ECE R-120) a 2000 rev/min	kW/CV	78/106	85/116
Potencia nominal (ECE R-120) a 2200 rev/min	kW/CV	74/101	80,6/110
Par máximo a 1600 rev/min	Nm (rpm)	424 (1600)	462 (1600)
Incremento de par	%	32	32
Gestión motor electrónica		●	●
Sistema de tratamiento de los gases de escape		SCR	SCR
Filtro de aire PowerCore		●	●
Capacidad del depósito de gasoil	litros	145	145
Capacidad del depósito de AdBlue	litros	10	10
TRANSMISIÓN			
Inversor electrohidráulico Inversor hidráulico con 5 configuraciones ajustables (GS)		●	●
Sistema Stop&Go (GS)		●	●
Caja de cambios de 5 velocidades con dos marchas bajo carga		O	O
Número de velocidades	n.°	20+20	20+20
Número de velocidades con reductora y superreductora	n.°	40+40	40+40
Caja de cambios de 5 velocidades con tres marchas bajo carga		O	O
Número de velocidades	n.°	30+30	30+30
Número de velocidades con reductora y superreductora	n.°	60+60	60+60
TOMA DE FUERZA			
Control electrohidráulico		●	●
TDF trasera 540/540ECO	rpm	●	●
TDF trasera 1000/1000ECO	rpm	O	O
TDF sincronizada		O	O
TDF delantera 1000	rpm	O	O
EJES Y FRENOS			
Doble tracción con acoplamiento electrohidráulico		●	●
Bloqueo del diferencial al 100 % con control electrohidráulico		●	●
Frenado integral en las 4 ruedas		●	●
Dirección hidrostática con bomba independiente		●	●
Sistema de dirección SDD		Sistema de dirección SDD	Sistema de dirección SDD
Válvula de freno neumático remolque		O	O
Freno de estacionamiento mecánico		●	●
Freno de estacionamiento hidráulico (HPB)		O	O

Los datos técnicos y las imágenes son meramente informativos, no vinculantes. DEUTZ-FAHR, en su compromiso por ofrecerle un producto cada vez más acorde a sus necesidades, se reserva el derecho de actualizar las especificaciones de sus máquinas en cualquier momento y sin previo aviso.

DATOS TÉCNICOS		SERIE 5G	
		5110 G	5120 G
SISTEMA HIDRÁULICO			
Sistema hidráulico de centro abierto		●	●
Caudal de la bomba (estándar)	L/min	55	55
Caudal de la bomba (opcional)	L/min	-	-
Caudal de la bomba (opcional)	L/min	90	90
Distribuidores hidráulicos auxiliares traseros	n.º vías	1/2/3/3+1	1/2/3/3+1
Elevador trasero mecánico		●	●
Elevador trasero electrónico		O	O
Capacidad del elevador trasero (estándar)	kg	3600	3600
Capacidad del elevador trasero (cil. 42 mm)	kg	4855	4855
Capacidad del elevador trasero (cil. 50 mm)	kg	-	5410
Elevador delantero		O	O
Capacidad del elevador delantero	kg	2100	2100
SISTEMA ELÉCTRICO			
Tensión	V	12	12
Alternador	V/A	12/150	12/150
Batería	V/AH/A	12/100/650	12/100/650
CABINA			
Suspensión de silentblocks		●	●
Suspensión de «Hydro Silent-Blocks»		opc.	opc.
Aire acondicionado		O	O
Techo de alta visibilidad		O	O
Asiento del conductor con suspensión mecánica		●	●
Asiento del conductor con suspensión neumática		O	O
Asiento del pasajero		O	O
MEDIDAS Y PESOS			
Neumáticos traseros de referencia	Tipo	420/85 R24 460/85 R34	340/85 R28 420/85 R38
Neumáticos máx.	Tipo	280/85 R28 340/85 R38	440/65 R28 540/65 R38
Longitud máx.	mm	4265	4265
Distancia entre ejes (4RM/2RM)	mm	2400	2400/2360
Anchura mín./máx.	mm	2209/2609	2209/2609
Altura mín./máx.	mm	2680/2755	2680/2780
Peso	kg	4220	4320
Peso máx. (4RM sin/con frenos)	kg	7000	7500
Capacidad de carga Mín./máx. (4RM)	kg	2500/2650	2650/2900

●: estándar O: opcional -: no disponible

PARA EL MANTENIMIENTO DE CARRETERAS Y OBRAS, OPERACIONES DE LIMPIEZA, SERVICIOS DE INVIERNO, TRABAJOS DE TRANSPORTE Ó INCLUSO APLICACIONES MUNICIPALES. LA NUEVA SERIE 5G ES MUY SUPERIOR GRACIAS A SU TAMAÑO Y SU DISEÑO VERSÁTIL.

DEUTZ-FAHR

Concesionario

Servicio de Marketing y Comunicación - Código 308.8538.4.4 - 11/2016. ciagreen

Para obtener más información, póngase en contacto con su concesionario o visite deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR es una marca de SDF

DEUTZ FAHR