

DIRECTO EN CONTENIDOS

▶ EDITORIAL

Nuevos tiempos para la mecanización Página 3

► NOVEDADES DE PRODUCTO

9340 TTV: galardonado con el "Golden Tractor for the Design 2015" Página 4

La Serie 6 AGROTRON, a prueba Página 5

Para clientes exclusivos, nueva Edición Especial 7250 TTV WARRIOR Página 6

Máximo confort con la nueva CShift Página 8

Serie 5C: Polivalencia racional Página 9

El tractor para olivar y almendro se relanza en 2015 Página 10

► RECOLECCIÓN DEUTZ-FAHR

Cosechadoras DEUTZ-FAHR C7200 y C9200 Páginas 12-13



MAYO 2015

SAME DEUTZ-FAHR IBÉRICA, S.A. Avda. Artesanos №50 28760 Tres Cantos (Madrid) deutz-fahr.com facebook.com/DeutzFahrDirecto Teléfono: 901 345 345

Responsable de la publicación: Juan Marín - Dep. marketing SDF Ibérica

Responsable contenidos posventa: José Arroyo - Dep. marketing Recambios SDF Ibérica

Impresión: CLEVER Impresión







► RECAMBIO Y EQUIPOS DEUTZ-FAHR

Cargador frontal DEUTZ-FAHR: Una decisión acertada Página 14

Baterías SDF. La potencia eléctrica que tu DEUTZ-FAHR Página 16

Buenas prácticas con neumáticos Página 17

Lubricantes DF Página 18

Agrosky Página 20

TU MUNDO DEUTZ-FAHR

Artículos de publicidad Páginas 22-23

NUEVOS TIEMPOS PARA LA MECANIZACIÓN

Estimado amigo:

Nos ponemos en contacto contigo de nuevo con este número de DEUTZ-FAHR Directo, donde hemos recogido las principales novedades de DEUTZ-FAHR, junto con explicaciones técnicas, y algunas ofertas que espero sean de tu interés.

Estamos ya metidos en el 2015, un año de grandes expectativas. La situación económica parece que comienza a mejorar. La climatología, salvo ciertas partes del sureste y Tierra de Campos, está siendo buena y eso está haciendo augurar una buena cosecha de cereal. El olivo viene bien y con muy buena expectativa de precio. Y la viña, aunque es pronto, no parece que vaya a ser mala. Es decir, los principales cultivos de la Península Ibérica tienen buenas perspectivas. Vamos a ver si los responsables del Ministerio de Agricultura logran organizar el sector lácteo tras la supresión de las cuotas, sector del que dependen muchas familias, y con ello conseguiremos tener un panorama general ciertamente optimista.



Otro punto muy positivo, tras la grave crisis financiera, es el que por fin los bancos miran definitivamente al campo, cosa que siempre han debido hacer, dado que es un sector seguro, de "buena gente" y, sobre todo, en continuo proceso de inversión. Ahora es posible tener esa financiación a costes relativamente bajos. Esto hará sin duda que las inversiones pendientes se puedan reactivar a un coste razonable.

Este año para DEUTZ-FAHR es un año de novedades. Es la presentación en campo en DEMOAGRO de la nueva serie 9, tractores desde 290 a 340 CV, que son la máxima expresión de tecnología y rendimiento. Tractores que han nacido para trabajar duro y que estamos seguros que van a ser muy bien aceptados en el campo español. En la media potencia, será igualmente en DEMOAGRO cuando se presente como primicia mundial el nuevo Agrofarm 425 TB GS; Un tractor específico para las zonas de olivar, almendro o montaña que, con su renovación, viene a permitir continuar con el éxito de ventas del Agrofarm TB. No quería olvidarme de anunciarte el lanzamiento este año de las nuevas cosechadoras de la serie C 7200 que, por primera vez, se pondrán a segar en España esta campaña. En resumen, tantos proyectos que durante muchos años se han estudiado y han ido siendo creados para trabajar a vuestro lado, y que por fin ven la luz.

En DEMOAGRO tendremos también la posibilidad de ver la edición especial de la Serie 7, denominada WARRIOR, pintada en negro, con un equipamiento de alta gama y tres años de garantía, y en unas condiciones exclusivas.

Espero que os guste y no dudéis de enviarnos vuestras impresiones.

Un cordial saludo

Director General SAME DEUTZ-FAHR IBÉRICA & PORTUGAL



9340 TTV: GALARDONADO CON EL "Golden Tractor for the Design 2015"

El nuevo modelo ha recibido el importante reconocimiento en el segmento de la más alta potencia.

DEUTZ-FAHR ha entrado en el segmento de la alta potencia con sus 4 nuevos tractores de la Serie 9, desde los 290 CV hasta los 340 CV, y transmisiones infinitamente variables ZF Terramatic.

Además de ofrecer un excelente confort, mínimos consumos y reducidos costes de funcionamiento, la nueva Serie 9 muestra un magnífico diseño desarrollado en colaboración con Giugiaro Design. El innovador concepto del capó aporta importantes ventajas en cuanto a la refrigeración interior del motor. La apertura del capó eléctrica, sus líneas, su cabina, el empleo de materiales de alta calidad, etc., dan como resultado este tractor de diseño agresivo pero fácil de usar, que se ha convertido en el máximo exponente de las últimas novedades de DEUTZ-FAHR.

Los nuevos modelos garantizan prestaciones sin igual, tanto en las tareas pesadas en campo como

a elevada velocidad en carretera. Ofrecen una fiabilidad verdaderamente excepcional, a la par que garantizan una extraordinaria versatilidad y maniobrabilidad.

La Serie 9 TTV monta el potente motor DEUTZ TTCD de 7.8 litros y 6 cilindros, que cumplen con la normativa sobre emisiones Tier 4 y llevan 4 válvulas por cilindro. Son motores con doble turbo,

intercooler, control electrónico en la inyección DCR (DEUTZ Common Rail) y, además, tratamiento de los gases de escape con el catalizador SCR y DPF.

Todos los modelos de la Serie 9 instalarán de serie frenos de disco externos y refrigerados por aire, proporcionando el máximo control del tractor en caso de emergencia.



EL PREMIO "TRACTOR OF THE YEAR"

El reconocimiento al "Golden Tractor for the Design" se concede cada año por el jurado del "Tractor of the Year". El premio reconoce el concepto global más armonioso, incluido en dicha valoración el diseño de tractor, sin ser lo únicamente importante. Por el contario, el premio reconoce al modelo de tractor que, para el jurado, recoge "la mejor solución en términos de ergonomía, funcionalidad y estilo".

LA SERIE 6 AGROTRON, A PRUEBA

A lo largo del pasado año, los ensayos independientes publicados en las revistas del sector ponen de manifiesto el bajo consumo de la Serie 6.



■ DELITZ-FAHR 6180P

Prueba en la revista Profi. Título: "No solo una cuestión de estética". Marzo de 2014

- "[...] la potencia máxima se consigue a un menor régimen motor (1700 rev/min), con una reducción del consumo de combustible de 230 g/kWh respecto a los 238 g/kWh del M640. Incluso añadiendo el consumo de AdBlue al total, el consumo del 6180 P es incluso más reducido que en el modelo anterior."
- "[...] el 6180 P es el mejor de su clase cuando se evalúa el test de ensayos mixtos (PowerMix), con un consumo medio de 266 g/kWh. Esto supone el mejor resultado de los tractores de su segmento y muestra una diferencia del 10% respecto a la media de todos los tractores ensayados en el test de ensayos mixtos."
- "En cuanto a los ensayos para ver el consumo de combustible en transporte, [...] los datos obtenidos han dejado noqueado a la media de los ensayos realizados. [...] con un remolque en ascenso y en llano a 40 km/h, el consumo de combustible fue un 8% inferior que la media. En transportes a 50 km/h, el 6180 P mostró unos consumos un 2% inferiores a la media."
- "¿Qué decir del elevador y el sistema hidráulico? La verdad es que parece que el 6180P podrá jugar con los implementos más pesados,

- en base a los 7.317 daN de capacidad de elevación continua."
- "El caudal de la bomba variable es suficientemente potente para ofrecer 121 L/min con una salida de 35,4 kW, que está bastante bien."
- "La bomba puede alimentar hasta 7 distribuidores: 5 traseros y 2 delanteros. Esto es excelente."



- "[...] un nuevo sistema de frenado aporta una tranquilizadora deceleración de 5,8 m/s², y ha permitido a Deutz-Fahr incrementar el peso bruto del tractor de 10.000 a 11.000 kg.
- "[...] con una suspensión que solo tuvo buenas palabras por parte de los probadores en cuanto al confort y la maniobrabilidad"

Resumen del ensayo: "El 6180 P se podría definir en una línea como: Máxima potencia a un consumo sorprendente."



■ DEUTZ-FAHR 6160.4 TTV Prueba en la revista Profi. Título: "Muy bien hecho". Junio de 2014



- "[...] Reserva de par del 41-42% con solo una reducción del régimen motor del 29%, 30% de intervalo de potencia constante, y un par de arranque del 118%. ¡Todos son resultados fantásticos!"
- "Aún así, [el consumo de combustible] destaca de nuevo en el trabajo de tiro: la potencia de tracción (sin boost) de casi 81 kW / 110 CV a régimen nominal y 89 kW / 121 CV en su valor máximo son valores buenos, al igual que el consumo de combustible de 314 o 277 g/kWh. Y el hecho de que el 6160.4 TTV puntúe bien en los ensayos prácticos PowerMix es, en gran medida, gracias a su toma de fuerza económica: 276 g/kWh (+29,9 g/kWh de AdBlue). Consigue un resultado final de consumo un 6% inferior que la media de los tractores ya ensayados."

Resumen del ensayo: "Muy bien hecho. No hay duda de que el 6160.4 TTV de DEUTZ-FAHR recibe las notas más altas por su aspecto. [...] con buenas notas en términos de rendimiento y consumo [...] hay un montón de detalles que no solo son bonitos, sino prácticos."



■ DEUTZ-FAHR 6160 P

Prueba en la revista Traction. Título: "Eficiente desde Suabia". Junio de 2014



- "El DEUTZ-FAHR 6160 P Agrotron se desenvolvió mayoritariamente bien en nuestro ensayo. El consumo y par que desarrolló en el banco de pruebas fue acorde con la media de su categoría, mientras que el tractor obtuvo excelentes calificaciones en el PowerMix de la DLG, con un imbatible resultado de 272 g/kWh."
- "Nos impresionó mucho el cambio suave de la transmisión..."
- "El tractor obtuvo buenas notas también en toma de fuerza, capacidad de elevación trasera o sistema hidráulico."
- "La cabina S-Class2 es extremadamente seductora, y nos sorprendió enormemente gracias a unos acabados agradables en gris claro de gran calidad, y el techo de cristal para el trabajo de pala."
- "La visibilidad frontal y trasera es excelente, mientras que la visión hacia los laterales es también adecuada..."

Resumen del ensayo: "El 6160 P resulta especialmente eficiente en trabajos de tiro exigentes, donde el tractor se benefició de su sencilla transmisión bajo carga con pocas pérdidas de potencia."

PARA CLIENTES EXCLUSIVOS, NUEVA EDICIÓN ESPECIAL 7250 TTV WARRIOR

Coincidiendo con Demoagro, DEUTZ-FAHR lanza para España la edición limitada en la motorización de 250 CV de la Serie 7.

Presentado a nivel internacional durante la pasada feria SIMA de París en el mes de febrero, DEUTZ-FAHR lanza en España un modelo especial de edición limitada, que ofrece los mejores estándares en términos de tecnología, diseño y calidad: el 7250 TTV WARRIOR, pensado para las aplicaciones más exigentes en las labores de campo y transporte en carretera, con un equipamiento adicional exclusivo, que incluye además una garantía de tres años.

Estéticamente, la edición WARRIOR del 7250 TTV se ofrece con el acabado en color negro brillante y con el tubo de escape cromado, otorgándole un estilo y una personalidad única nunca ofrecida hasta ahora en la marca alemana.

Para completar la exclusividad, la edición WARRIOR, viene personalizada con alfombrilla bordada con el logo de la marca sobre el suelo del tractor, radio DEUTZ-FAHR con entrada para USB, rotativo de Xenon y la denominación "Warrior" en el capó.

Pero la nueva edición no solo se diferencia por un diseño exclusivo, sino también en su equipamiento. La edición española del WARRIOR equipa de serie el Sistema dGPS AgroSky VG-50 con la antena para guiado visual, el asiento "Max Evolution Active XXL" con suspensión activa electrónica, el climatizador automático, los espejos retrovisores con ajuste eléctrico, 5 distribuidores electrónicos, elevador delantero con distribuidor independiente y ruedas Michelin.

da TZ-de de ses 500 ás en o,

▲ El nuevo 7250 TTV WARRIOR se ofrece a aquellos clientes que quieren un modelo en edición

Para completar las ventajas que ofrece este exclusivo tractor, los 7250 TTV WARRIOR contarán con tres años de garantía o 3.000 horas y condiciones especiales de financiación. Por tanto los clientes que disfruten de este extraordinario modelo, gozarán también de la máxima tranquilidad.

De la tracción del 7250 TTV WARRIOR se encarga el motor DEUTZ, que aporta una potencia hasta los 263 CV. La transmisión infinitamente variable ZF garantiza una fluidez sin igual en el control de la conducción y el trabajo, además de una excelente gestión del consumo de combustible.



DEUTZ-FAHR 7250 TTV WARRIOR

№ cilindros/cilindrada: 6/6.057 cm³

Potencia máxima con gestión: 263 CV

Potencia máxima: 238 CV

Transmisión TTV a 50 km/h en España

Capacidad elevador trasero: 10.000 kg

Cabina MaxiVision con iMonitor 2.0

Suspensión del eje delantero y neumática de cabina



Sienta la potencia. Tome el mando.

El 7250 TTV WARRIOR es un modelo especial de edición limitada para empresarios agrícolas que buscan los más altos estándares en términos de tecnología, diseño y calidad. Está pensado para las aplicaciones más exigentes en el campo y en la carretera, con un equipamiento adicional exclusivo solamente disponible para el 7250 TTV WARRIOR, que incluye además una garantía de tres años.

Toda la potencia de la Serie 7 estará en sus manos, gracias a los legendarios motores DEUTZ con potencias de hasta 263 CV (194 kW) que aportan al 7250 TTV WARRIOR una capacidad de tracción superior. La transmisión infinitamente variable ZF garantiza una fluidez sin igual en el control de la conducción y el trabajo, además de una excelente gestión del consumo de combustible.



La mejor visibilidad delantera e iluminación opcional a su medida en el paquete WARRIOR.



Un diseño exclusivo del puesto de conducción.



Se recomienda el uso de lubricantes y refrigerantes originales.



DEUTZ-FAHR es una marca de & SAME DEUTZ-FAHR



MÁXIMO CONFORT CON LA NUEVA CSHIFT

Nueva transmisión en la Serie 6 AGROTRON.



▲ El nuevo mando PowerCom situado en el reposabrazos permite adecuar la relación de marcha más adecuada con un simple movimiento del mando.

▼ El comportamiento de la nueva

transmisión CShift supone

La nueva versión CShift se presenta como novedad de la Serie 6, ofreciendo la máxima línea de equipamiento con mejoras importantes respecto a las series anteriores "P", manteniendo el principio de transmisión convencional bajo carga.

La principal novedad del acabado CShift es su nueva transmisión ZF robotizada para el cambio de gamas. Esta nueva tecnología permite únicamente realizar modificaciones de la transmisión desde un único mando PowerCom situado en el reposabrazos, sin necesidad de tener que actuar sobre una segunda palanca para el cambio de gamas.

Para efectuar los cambios de gama basta con empujar el joystick o tirar del mismo presionando simultáneamente el botón de consenso situado en la parte posterior del mando. De este modo, se pueden ejecutar todas las acciones sobre la transmisión sin necesidad de retirar la mano del mando. Todos los parámetros de la transmisión son visibles en la pantalla que está en el monitor de trabajo situado en el montante derecho de la cabina: marcha preconfigurada, marcha seleccionada, velocidad del cambio bajo carga (L-M-H-S) y sentido de avance. El número "0" en la pantalla indica la posición de neutro o punto muerto. Además, con el cambio automático del Powershift la conducción es aún más cómoda: la centralita electrónica ayuda al conductor a seleccionar y activar automáticamente la mejor velocidad del cambio bajo carga, en función de la carga detectada y del régimen motor.

El salto tecnológico se ha podido dar gracias al sistema denominado IRS (Intelligent Range Shifter) que consta de un controlador gestionado e integrado en el sistema CAN-Bus del tractor. El IRS permite seleccionar entre 4 posiciones: gama 1-2, gama 3-4, gama 5-6 y posición neutra.

El embrague central se controla mediante una centralita, de modo que su gestión así como el del cambio de gamas es automatizada, protegiendo los elementos de la transmisión impidiendo el cambio en condiciones que pudieran afectar al tractor.

El mando multifuncional PowerCom ha sido también modificado para aumentar la comodidad de manejo y conseguir una mejor ergonomía para el conductor.

Desde el nuevo mando se puede tener control sobre

dos distribuidores, el inversor hidráulico, el control del sistema elevador y la activación de la gestión en cabeceros Comfortip.

El manejo sobre las velocidades de avance es sencillo: moviendo el mando hacia adelante o hacia atrás, se realizan modificaciones sobre las velocidades bajo carga; Pulsando el botón de consenso situado en la parte posterior y accionando simultáneamente el mando hacia adelante o hacia atrás, se modifica la gama seleccionada.





SERIE 5C: POLIVALENCIA RACIONAL

Poseen gran flexibilidad de configuración, alta productividad con cargador frontal, y excelentes prestaciones globales en su categoría.

La nueva Serie 5C está formada por tractores entre 99 a 118 caballos para nuestro mercado. Su cabina, diseñada para integrarse perfectamente con el tractor, ofrece una consola ergonómica en la que todos los mandos están agrupados según la frecuencia de uso, además de un cómodo puesto de conducción.

Están equipados con motor Deutz de 4 cilindros Common Rail con control electrónico, potentes y elásticos, capaz de desarrollar el 95% de la potencia máxima a solo 1.700 rev/min. El sistema de recirculación de los gases, externo y refrigerado por líquido, junto con el catalizador DOC, reduce los niveles de partículas y NOx, cumpliendo con las normativas Tier 4i.

La nueva serie ofrece diferentes configuraciones: desde la versión HiLo electrohidráulico con 20 Av / 20 Re hasta la versión de tres marchas bajo carga con 60 Av / 60 Re, ambas con el inversor hidráulico Sense Clutch. Todas las transmisiones equipan o pueden equipar súper reductor, para labores a muy baja velocidad.

El inversor hidráulico incluye de serie el sistema de inversión Stop&Go, que permite adecuar el movi-

miento del tractor con sólo accionar el freno y sin necesidad de actuar sobre el embrague. Una solución muy útil cuando se trabaja con palas cargadoras, en la fase de enganche de aperos o para reemprender la marcha en pendientes. Los DEUTZ-FAHR 5C también están equipados, según versiones, con el innovador sistema de dirección SDD (Steering Double Displacement) que permite girar al máximo la dirección reduciendo a la mitad el número de vueltas de volante, con lo que algunas operaciones repetitivas, como el giro en cabeceros y maniobras con cargador frontal, se realizan con mayor facilidad, seguridad y rapidez.

El sistema hidráulico también ofrece varias opciones: 55 litros ó 60ECO con doble bomba, capaz de suministrar el caudal máximo a solo 1.600 rev/min.

En términos de seguridad, la eficacia de la frenada

se garantiza gracias al sistema de frenado integral hidrostático con frenos de disco en baño de aceite independientes sobre las cuatro ruedas. Se puede equipar opcionalmente con freno de estacionamiento Park Brake, que bloquea el tractor de manera segura y eficaz en todos los modelos.

DEUTZ-FAHR 5100C - 5110C - 5120C

№ cilindros/cilindrada: 4/3.620 cm³

Potencia máxima: desde 99 CV a 118 CV

Versión HL inversor hidráulico Stop&Go 20 Av / 20 Re

Versión HML inversor hidráulico Stop&Go 60 Av / 60 Re

Capacidad elevador trasero: de 4.485 a 5.410 kg

Sistema opcional 60Eco en los distribuidores

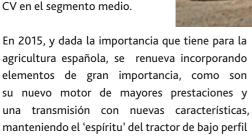
Peso con cabina: 4.000 Kg

EL TRACTOR PARA OLIVAR Y ALMENDRO SE RELANZA EN 2015

La renovada serie Agrofarm TB se presenta en DEMOAGRO y consolida su continuidad como el tractor de bajo perfil de la marca DEUTZ-FAHR.

Durante los últimos 6 años, la serie Agrofarm TB de bajo perfil ha sido una de los modelos más vendidos en cultivos leñosos.

Sus peculiares cararacterísticas, con un centro de gravedad muy bajo y una gran estabilidad, han hecho de la serie Agrofarm TB una opción muy adecuada para las explotaciones de olivar, almendros y terrenos en pendiente de nuestra geografía, con una potencia entre 85-100 CV en el segmento medio.



pero mejorando el rendimiento y la comodidad.

El nuevo modelo Agrofarm 425 TB montará el motor SDF 1000.4 de 4 cilindros y 4.000 cm³, mejorando los valores de potencia y par. La potencia máxima se sitúa ahora en los 106 CV, frente a los 99 del modelo superior de la anterior versión (+7 CV). El nuevo modelo equipará un nuevo ventilador viscoestático que mejora la eficiencia del motor.

En cuanto a la transmisión, se incorpora la misma tecnología desarrollada en la Serie 5C, con cambio 40 Av / 40 Re con súper reductor, Hi-Lo electróhidráulico e inversor con gestión Stop&Go. La nueva caja de cambios permite desarrollar los 40 km/h en transporte a bajo régimen, lo que supone desarrollar la máxima velocidad de transporte a tan solo 2.065 rev/min del motor.

Continuando con la cadena cinemática, se han incorporado importantes novedades en el eje delantero; Se aumenta la capacidad de carga hasta los 2.900 kg (200 kg más que el modelo anterior),



▲ Pocos modelos se han adaptado mejor a los cultivos leñosos que la serie Agrofarm TB comercializada hasta ahora

y se incorpora de serie la conexión/desconexión electrohidráulica de la doble tracción.

El sistema elevador se ha modificado para aumentar la capacidad máxima hasta los 4.500 kg, líder de su segmento, gracias al sistema de cilindro interno complementado con los dos cilindros externos. El nuevo sistema permite además controlar el elevador con mayor precisión y menor esfuerzo en las palancas, incorporando además un

control remoto en la parte trasera del tractor para facilitar la conexión de implementos.



STOP&GO: INVERSOR HIDRÁULICO CON GESTIÓN DE LA INVERSIÓN

La mejor forma de entender cómo funciona la gestión de la inversión Stop&Go es una vez que se ha podido probar por uno mismo; Resulta realmente sorprendente que simplemente actuando sobre los pedales del freno se pueda conseguir una gestión del movimiento del tractor total, similar a la comodidad de manejo que pueda tener una carretilla elevadora en maniobras repetitivas adelante/atrás.

El principio de funcionamiento es el siguiente: a bajas

velocidades de trabajo, y enfocado a las labores repetivitas, el sistema permite al usuario detener el tractor y reanudar la marcha únicamente actuando sobre los pedales del freno sin necesidad de tener que utilizar el embrague.

La ventaja en trabajos con pala cargadora, vibradores o en el momento de la conexión de aperos es clara: Permite acercarse con precisión y exactitud con total comodidad Toda la eficiencia de su tractor DEUTZ-FAHR como el primer día.











El Recambio Original DEUTZ-FAHR es el único que le ofrece todo el rendimiento de su tractor a lo largo del tiempo.



www.deutz-fahr.com

Se recomienda el uso de lubricantes y refrigerantes originales.



DEUTZ-FAHR es una marca de **SAME DEUTZ-FAHR**





La gama actual de cosechadoras es la más completa y profesional que nunca antes ha ofrecido DEIIT7-FAHR

COSECHADORAS DEUTZ-FAHR C7200 Y C9200

DEUTZ-FAHR presenta la gama de cosechadoras para profesionales más rentable y polivalente del mercado.

Si por algo destaca la nueva gama de cosechadoras Deutz-Fahr es por la rentabilidad que aportan al empresario de la cosecha. En todos los aspectos ofrecen argumentos diferenciales que implican un beneficio tangible.

Comenzando por el consumo de combustible, que se posiciona entre los más bajos del mercado en l/ha y que puede llegar a suponer una diferencia de 200 litros al día con respecto a máquinas similares de otros fabricantes. También es rentabilidad el poco tiempo que se requiere para hacer el mantenimiento diario o cualquier intervención durante la campaña: que la máquina esté menos tiempo parada significa más tiempo para trabajar. Rentabilidad es conseguir el máximo de paja con el cereal limpio y entero en la tolva, o poder cambiar la configuración del cóncavo en tan solo una hora, o conseguir un 20% más de rendimiento con tan solo un movimiento del pulgar al bajar el Turboseparador.

La capacidad de adaptarse en segundos a las diferentes condiciones

del cultivo también es una de las grandes ventajas de estas cosechadoras. El sistema de trilla, elemento vital de la máquina permite adaptarse en segundos a diferentes condiciones, tipos de cultivos o circunstancias puntuales.

MOTORES DEUTZ CON TECNOLOGÍA SCR

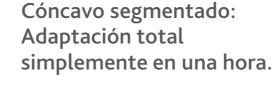
Las nuevas cosechadoras DEUTZ-FAHR cuentan con uno de los motores más fiables y eficientes de su categoría: los propulsores DEUTZ TCD 6.1 y 7.8 L6. Dentro del catálogo de DEUTZ AG, DEUTZ-FAHR ha elegido la tecnología SCR ya que es la que aporta más ventajas al negocio de las cosechadoras en concreto: no eleva el consumo de combustible, ya que no requiere de regeneraciones, no precisa de la sustitución del filtro y no conlleva riesgos de incendio ya que no expulsa partículas incandescentes por el escape. El resultado: uno de los consumos más bajos del mercado de cosechadoras con la tecnología más segura y rentable para el profesional.

Maxi Crop: Una trilla perfecta, siempre.

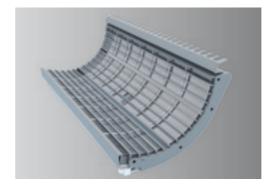
El afamado sistema de trilla DEUTZ-FAHR destaca por su excelente rendimiento en cualquier condición. Pero su mayor virtud es que, aunque cambien radicalmente las condiciones de cosecha, la adaptación requiere segundos.

Las placas desbarbadoras se accionan con un giro de muñeca. El cóncavo se puede regular desde la cabina tanto en su posición de ataque (delante) como de salida (atrás), eligiendo si se precisa de una trilla más agresiva al inicio y facilitar la salida a cribas, o continuar trillando de manera más contundente en todo el recorrido. El Turboseparador ajusta su posición en cinco niveles con tan solo pulsar un botón: la mejor paja incluso a medio día o el mejor rendimiento aún con la humedad de la mañana.





Y no solo es posible adaptar la máquina a las condiciones puntuales de la cosecha sino que incluso cuando se cambia de tipo de cultivo, la adaptación completa de la máquina no precisa más de una hora. Gracias al cóncavo de tres segmentos transversales es posible cambiar la configuración del mismo sin necesidad de quitar la garganta ni de invertir más de 60 minutos. Como ejemplo: la configuración estándar de 11 mm de separación entre alambres es ideal para cultivos de hasta 4.000 kg/ha, si se cambia a parcelas de regadío que pueden llegar hasta los 10.000 kg/ha, la configuración más eficaz es la de alto rendimiento (11-14-22) 11 mm en el segmento delantero, para una buena trilla, 14 mm después para ir dejando salir la gran cantidad de material, y 22 mm al final para no sobrecargar los sacudidores y que las cribas puedan rendir el máximo. La configuración de maíz contaría con tres segmentos de 22 mm.



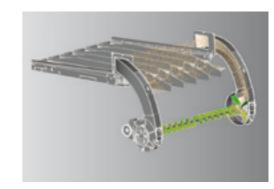
▲ Cóncavo segmentado de tres elementos independientes.

DGR: Producto limpio, entero y sin sobrecargas.

Otro de los puntos clave para la excelente capacidad de cosecha es el doble retorno de grano (DGR). Este sistema permite que el producto que haya podido quedar sin trillar vuelva a la bandeja de preparación a través de dos canales independientes con dispositivos de retrilla que retornan el grano sin sobrecargar el cilindro principal. La cantidad de grano partido se mantiene inapreciable y la limpieza del producto, aún en las peores circunstancias, es siempre excepcional.

Además, la cantidad de producto retornado se

monitoriza constantemente para que el conductor sepa en todo momento cómo está trabajando la cosechadora y pueda actuar en consecuencia.



Doble sistema de retrilla y retorno a la bandeja de preparación.

Sistema de trilla MaxiCrop con turboseparador.

CARGADOR FRONTAL DEUTZ-FAHR: UNA DECISIÓN ACERTADA

Clientes de DEUTZ-FAHR ofrecen su testimonio sobre cargadores frontales.

"Posiblemente el mejor cargador frontal para tractores". Ésta es una de la frases ofrecidas por algunos de los clientes de tractores que han instalado una pala original DEUTZ-FAHR.

Estos cargadores, comercializados a través de los concesionarios oficiales de la marca, llevan años abriéndose hueco en el mercado español y compitiendo con los fabricantes locales. Las características técnicas de las palas originales DEUTZ-FAHR sobresalen frente a otras marcas y los clientes notan la diferencia durante el trabajo desde el primer momento. Además, el diseño de las mismas está pensado para facilitar el acceso al compartimento del motor, para realizar los mantenimientos necesarios, y su menor peso con materiales más resistentes no sobrecargan el eje delantero facilitando el control de la dirección.





Juan José Rodríguez (Albacete) F7 50 Profiline

"Acabo de adquirir un tractor de la Serie 6 con una pala FZ 50. He tenido la oportunidad de probarla moviendo tierra y me ha sorprendido su gran capacidad de elevación, agilidad de movimientos y su ligereza, que se nota en el eje delantero. Además, no interfiere en la visibilidad desde dentro de la cabina del tractor, que ya de por sí es excelente."



José Crespo (Segovia)

"Llevo varios meses trabajando con la pala cargadora FZ 20 en mi 5120 y estoy muy contento con su funcionamiento: movimientos rápidos, muy fácil de enganchar y desenganchar del tractor, y la conexión Hidrofix me quita de problemas con el aceite, a la hora de conectar las mangueras hidráulicas."



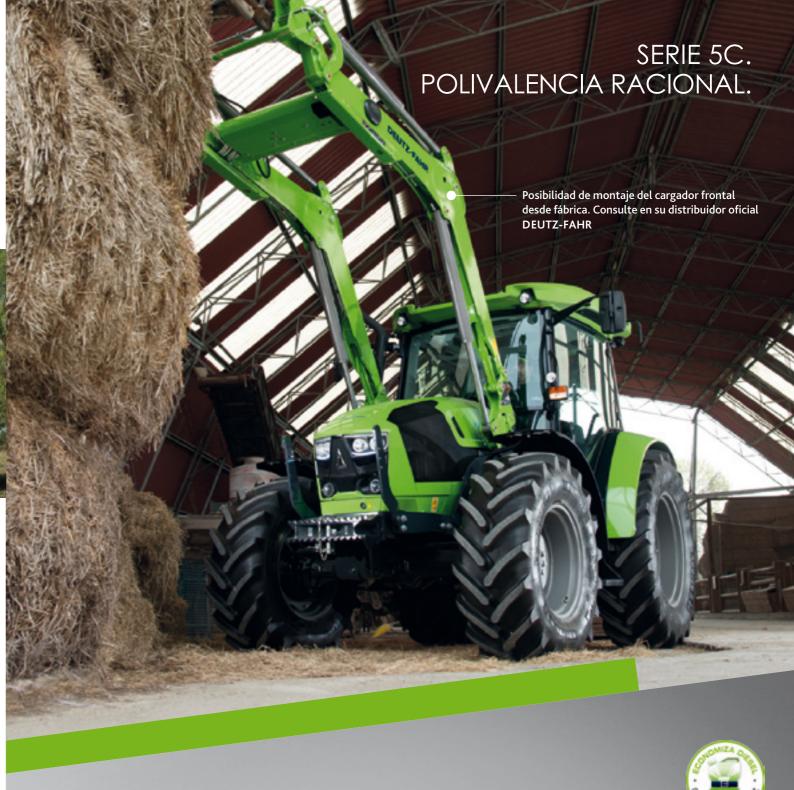
■ Juan de Dios Rojas (Jaén) FE 850 Ecoline

"Esta FE 850 Ecoline es la segunda pala DEUTZ-FAHR que monto en uno de mis tractores. La primera fue una FZ Profiline y esta, aunque más pequeña, se desenvuelve igual de bien y se adapta perfectamente a mis necesidades para trabajar con mi 5100.4D. Lo que más me gusta de la FE Ecoline es su bajo peso, la resistencia del cuadro y su buena estabilidad."









Nueva Serie 5C.

El modelo para clientes profesionales en cualquier explotación agrícola.

La nueva Serie 5 C engloba en un mismo tractor la máxima capacidad de trabajo bajo los más altos estándares de calidad. Con 4 modelos disponibles entre 89 y 118 CV, la nueva Serie 5 C se caracteriza por sus bajos consumos, una gran flexibilidad de configuración y un diseño único que, junto a sus características técnicas, hacen de los nuevos tractores el referente para la mayoría de explotaciones agrícolas que buscan el tractor más completo de media potencia.

Modelos disponibles: 5100 C - 5110 C - 5120 C



www.deutz-fahr.com Se recomienda el uso de lubricantes y refrigerantes originales.



DEUTZ-FAHR es una marca de **②** SAME DEUTZ-FAHR



BATERÍAS SDF. LA POTENCIA ELÉCTRICA QUE TU DEUTZ-FAHR NECESITA

La gama de baterías SDF cubre todas las necesidades eléctricas de los tractores DEUTZ-FAHR.

A pesar de que no solemos darle demasiada importancia, salvo cuando falla, la batería tiene un papel fundamental. Se encarga del arranque de nuestra máquina y, por tanto, de que podamos utilizarla. Aunque más allá de esa función, también se utiliza para dar energía a otros elementos electrónicos de nuestro vehículo como pueden ser faros, limpiaparabrisas, centralitas, controladores, sensores, etc. Con la aparición de nuevos modelos, la maquinaria DEUTZ-FAHR posee un mayor nivel tecnológico, el cual depende cada vez más del buen estado de la batería para que podamos utilizarlo. Es el caso, por ejemplo, del freno de estacionamiento electrónico (EPB), que debe poder ser accionado incluso con el motor parado.

La batería, junto con el motor de arranque y el alternador, forman el circuito de carga del vehículo. Para que una batería cumpla su periodo de vida útil debemos hacerla revisar periódicamente por nuestro concesionario oficial DEUTZ-FAHR, especialmente después de un largo periodo de inactividad. Su especialista de recambios o de taller le aconsejará en caso de que la batería necesite recargarse o reemplazarse para prevenir fallos prematuros o averías en el vehículo.

La batería original está construida para funcionar fiablemente durante años. Cuando llegue el momento de sustituirla, no se arriesgue y elija el modelo de batería original y disfrute del mismo rendimiento probado que ha tenido.

Todas las baterías SDF Parts se fabrican con materiales de primera calidad:

- · Plomo: se utiliza para la fabricación de la mayor parte de los componentes electroquímicos y mecánicos de la batería (aproximadamente 70-80% del peso total). El plomo de las materias activas y las rejillas es de la más alta pureza posible, para reducir la pérdida de agua de la batería · Electrolito: es un conductor iónico que permite
- la transferencia de carga

 · Recipiente de polipropileno
- · Aditivos especiales en la materia activa



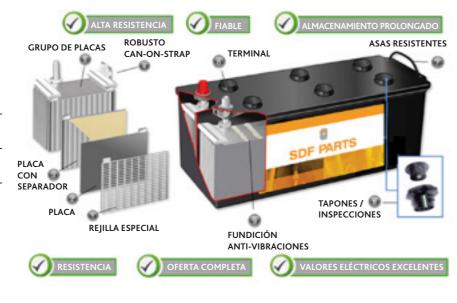
Además, el proceso de fabricación sigue el nivel tecnológico más actual cumpliendo las exigentes especificaciones de DEUTZ-FAHR.

▲ La gama de baterías SDF cumple con las necesidades en términos de dimensiones y especifiaciones.

Las baterías SDF ofrecen:

- · Capacidad de arranque superior, incluso en condiciones extremas de baja temperatura
- · Resistencia a vibraciones, lo que se traduce en mayor vida útil que las de la competencia
- · Suministro de energía mejorado
- · Gran durabilidad de carga y descarga
- Perfecta adaptación al hueco destinado para su montaje en la máquina (formatos especiales de DEUTZ-FAHR)
- · Larga vida útil debido a la mayor resistencia a vibraciones y ciclos
- · Estanqueidad reforzada para una mejor protección de la batería

Como resultado, ninguna otra marca del mercado puede compararse a estas baterías.



BUENAS PRÁCTICAS CON NEUMÁTICOS

Cómo preparar el tractor para el trabajo.

Una buena preparación de nuestro tractor antes de trabajar va a permitir realizar las tareas con el menor consumo de combustible posible y maximizar el rendimiento del tractor y de los neumáticos. Para ello, debemos ajustar los *lastrados* y las *presiones*.

LASTRADO PARA TRABAJOS DE TRACCIÓN

En neumáticos tradicionales, para trabajar con implementos de tracción, como un arado, cultivador, etc., la recomendación es añadir peso al tractor hasta que pese 50 kg por cada CV de potencia. Además, el peso del conjunto una vez lastrado debe quedar repartido un 40% sobre el eje delantero y un 60% sobre el eje trasero. Para este tipo de trabajo, las presiones deberán ser las mínimas posibles que soporten el peso de tractor y apero. Una nueva tendencia en el mercado de neumáticos es ofrecer nuevas carcasas de alta flotación y bajas presión, en donde los criterios de lastre y presiones se modifican respecto al neumático tradicional.

En estas condiciones, reducimos el deslizamiento de los neumáticos sobre el suelo, de modo que convertimos el movimiento del motor en trabajo efectivo, reduciendo el consumo de combustible y alargando la vida de los neumáticos.

Cuando añadimos agua para lastrar suceden 2 cosas no deseadas: desplazamos mucho más del 60% del peso al eje trasero y superamos con creces los 50 kg/ CV recomendados. Se dispara por tanto el consumo.







Cortes en tacos en sentido del avance

Si observamos que los neumáticos tienen cortes en el sentido de giro o se "afilan" los tacos en la parte posterior, es un claro síntoma de un mal lastrado y un exceso de presión.

LASTRADO PARA TRABAJOS DE TRANSPORTE

Cuando queremos hacer transporte por caminos o carretera, las condiciones son muy diferentes ya que el objetivo perseguido cambia por completo. En este caso se trata de desplazar la menor masa posible y hacerlo con la menor resistencia a la rodadura. Esto se consigue eliminando el lastrado y aumentando la presión en los neumáticos.

PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Para el cálculo de presiones recomendamos usar la guía del fabricante de neumáticos en su concesionario oficial DEUTZ-FAHR.

Con estos sencillos consejos reduciremos el consumo de combustible y alargaremos la vida a nuestro tractor y de los neumáticos, mejorando la economía de nuestra explotación agrícola.



La presión que se debe dejar en el neumático es un factor muy importante para desarrollar un correcto trabajo, así como para conservar los neumáticos y prolongar su vida útil. Se deben utilizar las presiones recomendadas por el fabricante del neumático.



LUBRICANTES DEUTZ-FAHR

¿Por qué es necesario emplear un aceite de bajo contenido en cenizas en los motores con sistemas de tratamiento de gases de escape?

La normativa europea limita las emisiones de NOx y partículas de los motores diésel. Actualmente, en maquinaria agrícola, nos encontramos en la fase Tier 4i ó Euro IIIb, que ha supuesto una reducción muy importante en los límites de emisiones frente a la fase anterior. Por este motivo, los fabricantes se han visto obligados a incluir dispositivos que reduzcan el contenido de NOx y partículas en los gases de escape antes de salir a la atmósfera. ¿Cuáles son estos dispositivos? Principalmente, catalizadores y filtros de partículas.

¿POR QUÉ EL ACEITE DE MOTOR PUEDE DAÑAR LOS CATALIZADORES Y FILTROS DE PARTÍCULAS?

Los aceites de motor tradicionales tienen en su composición un elevado contenido de fósforo, azufre y cenizas sulfatadas (SAPS, por sus siglas en inglés). Se denominan aceites de elevado contenido en cenizas, o "high SAPS".

Puesto que una pequeña fracción de aceite pasa a la cámara de combustión en cada ciclo, esa pequeña fracción también circula a los gases de escape y por tanto, atraviesa los catalizadores y filtros de partículas. Si el aceite es de alto contenido en cenizas, las cenizas sulfatadas, fósforo y azufre entrarán en contacto con el catalizador y/o filtro de partículas.

En el caso del catalizador, pueden "envenenarlo" al reaccionar con los metales de su superficie, disminuyendo su área útil y su efectividad. En el caso del filtro de partículas, se acumulan en el filtro, sin desaparecer en las regeneraciones, y pueden llegar a bloquearlo completamente, exigiendo su sustitución.

Emplear un aceite de motor de elevado contenido en cenizas en maquinaria equipada con los modernos sistemas de tratamiento de gases de escape, catalizadores y/o filtros de partículas, puede significar la avería prematura de dichos sistemas y suponer un gasto importante y extraordinario en mantenimiento, que no está cubierto por la garantía.

ENTONCES, ¿QUÉ **ACEITE DE MOTOR DEBO** UTILIZAR?

La recomendación es emplear siempre el aceite de motor SDF apropiado para su maquinaria.

En el caso de maquinaria moderna, equipada con catalizador y/o filtro de partículas, siempre se recomienda el empleo de DF Premium Engine Oil que

posee un bajo contenido en cenizas, sin efecto sobre catalizadores o filtros de partículas.

FLIRO IIII

Evolución en los límites de emisiones de gases permitidos

Además, el aceite DF Premium Engine Oil puede emplearse en la maquinaria antigua, lo que le permite unificar y cubrir con un único producto todas sus necesidades de lubricación de motores.

CONCLUSIÓN

La nueva maquinaria adaptada a la normativa Tier 4i o Euro IIIb está equipada con sofisticados sistemas de tratamiento de gases de escape que pueden averiarse por usar un aceite de motor inadecuado, de elevado contenido en cenizas.

Quizá haya empleado aceites de tradicionales o de alto contenido en cenizas previamente, en otro tipo de maquinaria, con excelentes resultados. Sin embargo, este tipo de lubricantes no son compatibles con catalizadores y filtros de partículas y pueden provocar averías muy costosas en estos dispositivos.

Por este motivo, en la maquinaria moderna el único aceite recomendado es DF Premium Engine Oil, que protege y mantiene a pleno rendimiento tanto el motor como los sistemas de tratamiento de gases de escape.

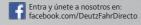
En caso de guerer unificar el lubricante de motor de su parque de máquinas, hágalo con DF Premium Engine Oil, dado que es compatible con maquinaria más antigua.

El nuevo aceite de moto PREMIUM ENGINE OIL de DEUTZ-FAHR es el aceite sintético 10W40 con bajo nivel de cenizas y con propiedades de ahorro de combustible.



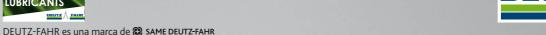


Los lubricantes DEUTZ-FAHR están diseñados con la misma calidad con la que desarrollamos nuestras máquinas, siempre garantizando las mejores prestaciones.



Se recomienda el uso de lubricantes y refrigerantes originales.





FAHR

AGROSKY

AHORRO Y EFICIENCIA CON LOS SISTEMAS DE GUIADO AGROSKY.

El uso de sistemas AGROSKY de guiado visual o guiado automático ofrece unas ventajas claras respecto a la agricultura tradicional, como son:

Control del tráfico de rodadas

Las labores de tractores y cosechadoras con pasadas que siguen distintos patrones es una práctica común en las explotaciones agrícolas, produciendo la compactación del suelo, lo cual altera su estructura y propiedades: porosidad, aireación, conductividad hidráulica, y densidad aparente.

Para tratar de reducir este problema, DEUTZ-FAHR comercializa sistemas de guiado que permiten reducir la intensidad del laboreo y gestionar el control del tráfico. El control de rodada se define como el sistema de producción agrícola en el que se separan de forma fija y con claridad la zona cultivada y las líneas de rodada de la maquinaria. El objetivo es no compactar la superficie de cultivo y que los vehículos agrícolas circulen por una superficie compactada que ofrezca menor resistencia al avance de la maquinaria.

Como beneficios del control del tráfico de rodadas con los guiados AGROSKY encontramos: reducción de los costes de producción y de maquinaria gracias a un menor requerimiento de laboreo, incremento de la eficiencia de tracción utilizando menos potencia, disminución del consumo de combustible y conservación de la productividad de los cultivos.

AHORRO Y MAYOR EFICIENCIA ENERGÉTICA

Los sistemas de guiado permiten distintos tipos de ahorro o beneficios a los agricultores debido a:

Reducción del consumo de combustible

Para ciertas labores agrícolas, el sistema de guiado permite que el tractor realice menos pasadas en cada parcela. Este ahorro de combustible es debido a una disminución de los solapes y a un aumento en el ancho de trabajo.

Reducción de insumos

Con un guiado manual, por ejemplo, el tractor siembra o aplica herbicidas produciendo un pequeño solape, para así asegurarse de no dejar ninguna pequeña franja sin sembrar o sin herbicida.

La zona solapada tendrá doble dosis de simiente o producto fitosanitario. El guiado AGROSKY permite reducir dichos solapes al mínimo, evitando la doble dosis y generando un ahorro en insumos.

Reducción del tiempo de operación

Un guiado automático ahorra tiempo, incidiendo en los siguientes conceptos de ahorro económico: el tiempo del operario que trabaja en el tractor, el de la máquina que tiene una vida útil determinada, el de las piezas de la máquina que se gastan y hay que reponer y el asociado a averías de la maquinaria.

Mejora de la calidad de la labor

Cuando se siembra o se aplica herbicidas con un solape determinado, no sólo se desperdician insumos, sino que una dosis doble de simiente o de herbicida es perjudicial para el cultivo. Utilizar el sistema de guiado ofrece la ventaja de no perjudicar a los cultivos al reducir el solape.

Idoneidad del momento de la labor

El sistema de guiado de DEUTZ-FAHR permite trabajar por la noche y ahorrar tiempo, con lo que facilitará a los agricultores la realización de sus labores en el momento adecuado. Por ejemplo, ante una previsión inminente de lluvia se puede adelantar la aplicación de fertilizante y realizarla por la noche. Si no se adelanta y los días de lluvia se prolongan, se demorará la aplicación con las consiguientes pérdidas en la producción.

Como hemos visto el ahorro y aumento de la eficiencia, gracias a los sistemas de guiado AGROSKY, es claro. Además, se trata de una inversión fácilmente recuperable a corto plazo.



▲ La pantalla iMonitor2 forma parte del sistema AGROSKY de agricultura de precisión, mostrando toda la informaciór relativa al sistema de guiado y al trabajo realizado en cada parcela.

TIPOS DE GUIADOS AGROSKY

DEUTZ-FAHR ofrece:

- · Sistemas de guiado visual: VG-25 y VG-50 válidos para labores de abonado y aplicación de fitosanitarios
- -Sistema de guiado automático: AS-50, AS-100 y AS-200 con volante eléctrico ES-1 en conjunción con iMonitor2 y antena SRC-40.
- · Sistema de guiado automático con dirección hidráulica integrada: PS-50, PS-100 y PS-200. La solución de mayor rendimiento.

Para más información, consulte en su concesionario oficial DEUTZ-FAHR.





AGROSKY

Sistemas de Agricultura de Precisión.

Los sistemas de agricultura de precisión AGROSKY emplean la tecnología más avanzada en posicionamiento y guiado, ofreciendo al agriculor la solución más apropiada a sus necesidades.

Receptores GNSS multiconstelación recibiendo la señal de gran número de satélites manteniendo la precisión en todo momento. Distintos niveles de precisión: 30 cm con señal diferencial EGNOS, 10 cm con corrección OMNISTAR, o 2 cm con RTK por señal de radio o por telefónía móvil. Guiado automático con volante eléctrico de gran suavidad, alto par, y nivel sonoro imperceptible; o dirección automática hidráulica instalada en fábrica con el mayor rendimiento.

El resultado es una mayor eficiencia del trabajo, con incremento de la productividad, reducción de consumo de combustible y necesidad de menos insumos como semilla, productos fitosanitarios o abono. Todo bajo un entorno de gran facilidad de uso y máximo confort para el operario.



www.deutz-fahr.com

Se recomienda el uso de lubricantes y refrigerantes originales.



DEUTZ-FAHR es una marca de & SAME DEUTZ-FAHR



ARTÍCULOS DE PUBLICIDAD

Ropa para hombre, mujer, niño y accesorios.



- ► Chaqueta softshell SCHÖFFEL® con logotipo DEUTZ-FAHR. Resistente, transpirable y confeccionada con material cortaviento. Sistema MTS (Sistema de Transporte de Humedad). Repele el agua y la suciedad. Interior confeccionado con forro polar de tacto agadable. Cremallera YKK® bidireccional. Varios bolsillos. Tallas: XS-S-L-XL-2XL-3XL
- Peto con logotipo DEUTZ-FAHR bordado sobre parche blanco en la parte delantera y logotipo reflectante en la espalda. Franja blanca reflectante y detalle verde con logotipo en la rodilla. Varios bolsillos. Tallas: S-M-L-XL-2XL-3XL.



► Chaleco color gris. Logotipo DEUTZ-FAHR bordado en el lado izquierdo. Insignia de DEUTZ-FAHR bordada en la parte posterior de la base del cuello. Exterior de nilón Taffeta® impermeable y acolchado de poliéster 100%. Tallas: S-M-L-XL-2XL



- ► Camiseta pantone azul DEUTZ-FAHR 100% algodón (180 g/m²). Logotipo estampado en blanco en la parte inferior derecha de la cara delantera. Ribete interior del cuello personalizado. Tallas: S-M-L-XL-2XL-3XL
 - ▶ Peto con logotipo DEUTZ-FAHR bordado sobre parche blanco en la parte delantera y logotipo reflectante en la espalda. Franja blanca reflectante y detalle verde con logotipo en la rodilla. Varios bolsillos. Tallas: S-M-L-XL-2XL-3XL.



▶ Polo bicolor de hombre 100% algodón (195 g/m²). Manga corta y ribetes verdes en las mangas y el cuello. Logotipo bordado en el lado izquierdo delantero. Tallas: M-L-XL-2XL-3XL





Polo edición limitada Serie 6 y Serie 7. Negro, blanco y verde con logotipo DEUTZ-FAHR. Tallas: S-M-L-XL-2XL-3XL



Reloj analógico de cuarzo. Caja de plástico, correa con pintura especial para aluminio, engaste metálico, anilla superior unidireccional, corona a presión, cristal de plástico, números e índices en relieve, tapa de acero inoxidable a presión, resistente al agua. Logotipo DEUTZ-FAHR.



Sudadera negra para mujer con logotipo DEUTZ-FAHR bordado en el pecho y la espalda. Franjas de colores. Tirador de la cremallera en 3D con logotipo DEUTZ-FAHR. Tejido peinado suave en el interior. 2 bolsillos. 330 g/m². Material: 100% algodón peinado. Tallas: S-M-I-XI-2XI



 Cinturón azul y verde con cierre metálico y personalización DEUTZ-FÄHR. Material: algodón y nailon. Longitudes: 115 cm ó 125 cm.



Sudadera verde, azul y blanca 100% algodón (300 g/m²). Con capucha y abertura completa con cremallera. Material: algodón y nailon. Tallas: 3-4, 5-6, 7-8, 9-11.

Gorra negra con logotipo

TTV bordado en el frontal

verde. Hebilla metálica con

y en la visera. Sandwich

emblema DEUTZ-FAHR.

Material: 100% algodón



compartimento lateral para zapatos, bolsillo frontal con cierre y botón a presión, segundo bolsillo frontal de doble cremallera. Logotipo



Camiseta 100% algodón (160 g/m²). Imagen infantil del Serie 7 TTV. Etiqueta con la insignia situada en la parte inferior. Material: algodón y nailon. Tallas: 3-4, 5-6, 7-8, 9-11.



▶ Bolsa de deporte con DEUTZ-FAHR. Dimensiones: 62 cm ancho X 35 cm alto X 30 cm fondo. Material: 600D Poliéster.

ARTÍCULOS DE PUBLICIDAD

Coleccionismo y juguetes para los más pequeños.



▶ Modelo DEUTZ-FAHR 9340. Escala: 1:32



► Modelo DEUTZ-FAHR 7250 TTV. Escala: 1:32



► Modelo DEUTZ-FAHR 6190 C-Shift. Escala: 1:32



Modelo DEUTZ-FAHR 5130 TTV. Escala: 1:32



▶ Remolque de carga DEUTZ-FAHR Escala: 1:32



► Hileradora DEUTZ-FAHR Swatmaster 7132 Vario. Escala: 1:32



Conjunto de tractor Agrotron X720 con 3 remolques de la serie Joskin Cargo (remolque de forraje, cuba de fertilizante y aspersor universal).



► Miniatura de DEUTZ D15. Esscala: 1:16.



▶ DEUTZ D40 con muchos detalles. Presentado en vitrina con identificación especial, Escala 1:43



► Tractor de pedales DEUTZ-FAHR 5120. Dimensiones: 1060 x 530 x 600 mm.



▶ Puzzle de 50 piezas con imagen infantil de tractor DEUTZ-FAHR. Dimensiones: 22 cm x 16 cm. Caja: 18,5 cm x 18,5 cm x 4,5 cm





Precios IVA no incluido. Las imágenes mostradas son a título informativo, no vinculante. DEUTZ-FAHR se reserva el derecho de modificación de características y precios de los artículos sin previo aviso.

RED DE CONCESIONARIOS DEUTZ-FAHR

Álava

Maq. Agr. Cariñanos Salvatierra Tfno: 945300725

Albacete

Agrotrac Albacete Tfno: 967222150

Comercial Agrícola Logar Hellín Tfno: 967179118

Asturias

Tall Hnos González La Espina-Salas Tlfno: 985837144

Badajoz

Agríc. Extremeña Guimer Fuente del Maestre Tfno: 924531422

Agrícola Corbacho Guareña Tfno: 924350686

Baleares

Agrimontuiri Montuiri (Mallorca) Tfno: 971161523

Ca N'Andreu Es Ferrer Ferreries (Menorca) Tfno: 971373127

Barcelona

Emms

Villafranca del Penedés Tfno: 938915480

Maq. Agrícola Rusiñol Sta. Perpetua de Mogoda Tfno: 935603097

Tall. Agr. Tordera Tordera Tfno: 937640341

Torras, Maq. del Bages Manresa Tfno: 938730636

Burgos

José Castrillo de Blas Aranda de Duero Tfno: 947502676

Cáceres

Besana Extremeña Plasencia Tfno: 927410756

Cádiz

Agroferti Tractores Chipiona Tfno: 956373050

Automoción Cerralbo San Martín del Tesorillo Tfno: 956618282

Cantabria

Tall. Maq. Higinio Fernández Villapresente-LaBusta Tfno: 942719050

Castellón

Tot Tractor Vinaroz Tfno: 964455456

Ciudad Real

División Suroeste Ciudad Real - Tf: 926224317 Ángel Badía Manzanares - Tf: 926620275 Binéfar

Córdoba

Hijos de Antonio Real Córdoba Tfno: 957343001

Cuenca

Agrotractor Tarancón Tarancón Tfno: 969321315

Girona

Terramag Fornells de la Selva Tfno: 972394216

Las Palmas de Gran Canaria

Magrisa Las Palmas Tfno: 928415496

Granada Agrolabor

Baza - Tfno: 958703238 Santa Fé - Tfno: 958513036

Guadalajara

Domarco Maquinaria y Montaies Guadalajara Tfno: 949247878

Guipuzcoa

Egimendi Nekazal Tresnak Tfno: 943690490

Huelva

Agrícola Corbacho (Agriluz) Huelva Tfno: 959353066

Huesca

Tfno: 974428300

Hijo Manuel Gómez Ortega Fuerte del Rey Tfno: 953375010

Hijos de Antonio Real Úbeda

Tfno: 953792191

Valeriano Alcaide García Alcalá la Real Tfno: 953583410

La Coruña

Comercial Veiras Santiago de Compostela Tfno: 981587722

Abel Comercial Agrícola Valdelafuente Tfno: 987256651

Lleida

Import Galiano Alguaire Tfno: 973756664

Lugo

Taller Empalme Villaba Rioavieso-Villalba Tfno: 982511631

Murcia

Comercial Agrícola Logar Molina de Segura Tfno: 968616853

Navarra

Aroz Berri Irurita Tfno: 948581021

Hnos. Calvo Almunia Milagro

Tfno: 948861143 Oroz Hermanos Huarte-Pamplona Tfno: 948331107

Orense

Talleres Cuquejo Xinzo de Limia Tfno: 988460424

Palencia Tall. Arnaiz

Osorno Tfno: 979817109 Tall. Ruiz Calderón Aguilar de Campoo Tfno: 979122612

Pontevedra

Agroveiras Silleda Tfno: 986592029

Salamanca

Talleres Lisboa Salamanca Tfno: 923190464

Segovia

Talleres Barrio Escalona del Prado Tfno: 921570510

Sevilla

Tall. Manuel Alonso Pilas Tfno: 954750960 Tractor Morón Morón de la Frontera

Tfno: 954852132

Tarragona

Tractonin Reus Tfno: 977313862

Teruel

Taller Jose García Fuster Alcañiz Tfno: 978830561

Toledo

La Orden Tall. y Maq. Agríc. Madridejos Tfno: 925460258 Lansama Talleres

Valencia

GBV Agrícola Alginet Tfno: 961750093

Talavera de la Reina

Tfno: 925869250

Valladolid

Cydima Valladolid Tfno: 983371896

Tall. Villoria López Mayorga de Campos Tfno: 983751366

Zamora

Tall. Bartolomé Rguez. Zamora Tfno: 980525758

Zaragoza

Agrícola Granel El Burgo de Ebro Tfno: 976104105

Auto Agr. Fernando Aznar

Ricla

Tfno: 976818596 Hnos. Otal Añaños Ejea de los Caballeros

Tfno: 976663216

Por favor, envíen también la revista DEUTZ-FAHR Directo a las siguientes personas: (por favor, complete con letras mayúsculas)

Nombre y apellidos		
Dirección		
Población	СР	Provincia
e-mail	Teléfono Móvil	

