



*Virtus*

120 | 130 | 140

**Domine cada día el reto  
de la productividad.**



**SAME**

# "¡Es el tractor ideal para pensar a lo grande!"



## **Gama Virtus, tres modelos fiables, de alto rendimiento y con la máxima tecnología. ¡Todo para aumentar la productividad y la eficiencia!**

En los nuevos Virtus, la fiabilidad histórica de la marca SAME se combina con una tecnología de absoluta vanguardia, para ofrecer tractores perfectos para una agricultura moderna. El moderno propulsor FARMotion, en el que se asocian a la perfección grandes prestaciones con un consumo reducido, el sistema hidráulico de elevado ahorro energético, un excelente confort de la cabina, múltiples configuraciones posibles y un gran número de accesorios disponibles confieren a los Virtus una versatilidad extrema, capaz de responder perfectamente a cada necesidad, incluso a las más específicas. Además, gracias a la disponibilidad de los paquetes de conducción automática por satélite Agrosky, la productividad puede dar un gran salto adelante.



## **MOTOR pensado para los trabajos agrícolas, potente y generoso, pero al mismo tiempo eficiente. ¿Qué más se puede desear?**

El cuatro cilindros FARMotion, base de la renovada gama SAME Virtus y diseñado para un uso agrícola, ya es conforme con la Fase IV de emisiones, gracias al sistema SCR combinado con la recirculación de los gases de escape (EGR). El turbo intercooler con válvula de descarga y el completo control electrónico garantizan un consumo reducido, junto a una entrega de potencia y de par optimizadas para un uso en campo abierto y en transportes por carretera. Una novedad absoluta es el dispositivo HEB (Freno Motor Hidráulico), que permite, una vez activado, desacelerar eficazmente el vehículo sin sobrecargar los frenos. ¡Un elemento de seguridad más en la marcha por carretera!



## **TRANSMISIÓN para poder seleccionar la configuración más adecuada para cada necesidad.**

La transmisión de los Virtus, diseñada para reducir al mínimo la absorción de potencia, se basa en un cambio de 5 marchas y dos gamas, con tres relaciones bajo carga, que se completan con un inversor electrohidráulico. Como es tradición en SAME, están disponibles la función Stop&Go y el pulsador ComfortClutch. En total, hasta 30 relaciones en cada sentido de marcha. Además, la adición de una superreductora permite incluso duplicar las relaciones disponibles, pero sobre todo poder desplazarse tanto hacia delante como hacia atrás con el motor al máximo régimen a solo 134 m/h. El APS (Automatic Powershift) y el SpeedMatching seleccionan la relación bajo carga más adecuada para la velocidad de avance.





# ande en el desarrollo de mi empresa!"



## **SISTEMA HIDRÁULICO y TDF para gestionar incluso los aperos más exigentes.**

El sistema hidráulico de los SAME Virtus ofrece múltiples configuraciones, desde un sistema de centro abierto y una bomba de 90 l/min, que alimenta 6/8 vías traseras con control mecánico, hasta una versión de centro cerrado y bomba con línea sensora de 120 l/min, combinable con hasta 8/10 vías traseras, con control tanto mecánico como electrónico. El elevador trasero de control electrónico tiene una capacidad máxima de elevación de 5000 kg, y opcionalmente de 7000 kg con la adopción de los cilindros suplementarios (de serie en el Virtus 140). De serie disponen de 4 velocidades de la TDF (540/540ECO/1000/1000ECO), además de forma opcional podrán disponer de la sincronizada con el avance y la TDF delantera, combinable con el elevador delantero de 2880 kg.

## **FRENOS Y SUSPENSIONES para desplazarse siempre con total seguridad.**

Para disfrutar de la máxima seguridad operativa en cualquier condición, los SAME Virtus incluyen de serie un sistema de frenos integral, con discos múltiples en baño de aceite en todas las ruedas y HPB (freno hidráulico de estacionamiento). También el servofreno (Powerbrake) es de serie y permite al conductor accionar el pedal del freno con un esfuerzo mínimo, obteniendo siempre una respuesta rápida, potente y bien regulada. En los SAME Virtus, ya es posible instalar si se solicitan diversos tipos de líneas de freno para el remolque, tanto hidráulicas como neumáticas, conformes con las últimas directivas en el ámbito de la seguridad. También como opción está disponible la suspensión del eje delantero con control electrónico.



## **PUESTO DE CONDUCCIÓN para sentirse cómodo al volante.**

Funciones de conducción sencillas, visibilidad total y confort de alto nivel son las características que SAME tradicionalmente garantiza en todos sus tractores y que, en los Virtus, encuentran su máxima expresión. La cabina es extremadamente personalizable; desde el tipo de techo de la cabina hasta los mandos hidráulicos. El nivel de confort se expresa plenamente en el asiento con suspensión neumática, en la posibilidad de contar con las suspensiones de toda la cabina (tanto mecánicas como neumáticas), así como en el iMonitor, que permite visualizar y controlar las funciones operativas de la máquina.




| MOTOR  |          |             |             |             |
|--|----------|-------------|-------------|-------------|
| Emisiones  |          | Fase IV     | Fase IV     | Fase IV     |
| Fabricante   |          | SDF         | SDF         | SDF         |
| Modelo   |          | FARMotion   | FARMotion   | FARMotion   |
| Cilindros/Cilindrada   | n.º/cm³  | 4/3849      | 4/3849      | 4/3849      |
| Turbo intercooler  |          | ●           | ●           | ●           |
| Potencia máxima (ECE R120) a 2000 rev/min                                | kW/CV    | 85/116      | 93/126      | 100/136     |
| Potencia nominal (ECE R120) a 2200 rev/min                               | kW/CV    | 80,6/110    | 88,2/120    | 94,9/129    |
| Par máximo @ 1600 rev/min  | Nm       | 462         | 506         | 544         |
| Regulación electrónica del motor   |          | ●           | ●           | ●           |
| Capacidad del depósito de gasoil   | litros   | 185         | 185         | 185         |
| Capacidad del depósito de AdBlue   | litros   | 12          | 12          | 12          |
| INVERSOR   |          |             |             |             |
| Inversor hidráulico bajo carga   |          | ●           | ●           | ●           |
| Stop&Go  |          | ●           | ●           | ●           |
| CAMBIO BAJO CARGA "POWERSHIFT"   |          |             |             |             |
| Cambio con 5 velocidades   |          | ●           | ●           | ●           |
| Número de velocidades  |          | 30+30       | 30+30       | 30+30       |
| Número de velocidades con minirreductora y superreductora                |          | 60+30       | 60+30       | 60+30       |
| Número de marchas bajo carga (Powershift)                                |          | 3           | 3           | 3           |
| TOMA DE FUERZA TRASERA   |          |             |             |             |
| Control electrohidráulico  |          | ●           | ●           | ●           |
| TDF 540/540ECO   |          | ○           | ○           | ○           |
| TDF 540/540ECO/1000/1000ECO  |          | ●           | ●           | ●           |
| TDF sincronizada   |          | ○           | ○           | ○           |
| TDF DELANTERA  |          |             |             |             |
| TDF 1000   |          | ○           | ○           | ○           |
| Mando electrohidráulico  |          | ●           | ●           | ●           |
| PUENTE DELANTERO Y TRASERO   |          |             |             |             |
| Doble tracción de control electrohidráulico                              |          | ●           | ●           | ●           |
| Bloqueo de diferenciales de control electrohidráulico                    |          | ●           | ●           | ●           |
| Gestión automática de la doble tracción y bloqueo de diferenciales (ASM) |          | -           | ●           | ●           |
| Suspensión puente delantero  |          | ○           | ○           | ○           |
| FRENOS Y DIRECCIÓN   |          |             |             |             |
| Frenado integral en las 4 ruedas   |          | ●           | ●           | ●           |
| Freno de estacionamiento HPB   |          | ●           | ●           | ●           |
| Freno hidráulico del motor HEB   |          | ○           | ○           | ○           |
| Freno de remolque neumático  |          | ○           | ○           | ○           |
| Frenado del remolque hidráulico  |          | ○           | ○           | ○           |
| Dirección hidrostática con bomba independiente                           |          | ●           | ●           | ●           |
| Dirección rápida SDD   |          | ●           | ●           | ●           |
| ELEVADOR   |          |             |             |             |
| Elevador trasero electrónico   |          | ●           | ●           | ●           |
| Capacidad del elevador trasero   | kg       | 5000        | 5000        | -           |
| Capacidad de elevación trasera con cilindros suplementarios              | kg       | 7000        | 7000        | 7000        |
| Elevador delantero   |          | ○           | ○           | ○           |
| Capacidad del elevador delantero   | kg       | 2880        | 2880        | 2880        |
| SISTEMA HIDRAULICO   |          |             |             |             |
| Caudal de la bomba (estándar)  | l/min    | 90          | 90          | 90          |
| Caudal de la bomba (opcional)  | l/min    | 120 LS      | 120 LS      | 120 LS      |
| Distribuidores hidráulicos traseros mecánicos                            | n.º vías | 6 / 8       | 6 / 8       | 6 / 8       |
| Distribuidores hidráulicos traseros electrónicos                         | n.º vías | 8 / 10      | 8 / 10      | 8 / 10      |
| Distribuidores hidráulicos delanteros electrónicos                       | n.º vías | 2           | 2           | 2           |
| CABINA   |          |             |             |             |
| Pantalla digital de 5" en color  |          | ●           | ●           | ●           |
| Aire acondicionado (manual o automático)                                 |          | ○           | ○           | ○           |
| Techo de alta visibilidad  |          | ○           | ○           | ○           |
| Protección FOPS  |          | ○           | ○           | ○           |
| iMonitor 8"  |          | ○           | ○           | ○           |
| Isobus   |          | ○           | ○           | ○           |
| Agrosky (guiado automático)  |          | ○           | ○           | ○           |
| Suspensión sobre Hydro Silent-Blocks                                     |          | ●           | ●           | ●           |
| Suspensión mecánica  |          | ○           | ○           | ○           |
| Suspensión neumática   |          | ○           | ○           | ○           |
| Faros de trabajo led   |          | ○           | ○           | ○           |
| DIMENSIONES Y PESOS  |          |             |             |             |
| Neumáticos delanteros de referencia                                      |          | 480/65 R24" | 420/70 R28" | 480/65 R28" |
| Neumáticos traseros de referencia  |          | 540/65 R34" | 520/70 R38" | 600/65 R38" |
| Longitud máx.  | mm       | 4428        | 4428        | 4428        |
| Ancho  | mm       | 2374        | 2392        | 2423        |
| Altura máx. hasta la cabina  | mm       | 2775        | 2850        | 2850        |
| Distancia entre ejes   | mm       | 2540        | 2550        | 2550        |
| Peso   | kg       | 5300        | 5600        | 5600        |
| Carga máxima permitida   | kg       | 8000        | 9000        | 9000        |

- EST
- OPC
- No está disponible

Concesionario de zona

Obtenga más información en [same-tractors.com](http://same-tractors.com) o visite su concesionario.

SAME es una marca de  SDF

