



"El motor es el alma del tractor, y si es de última generación mucho mejor."

"Un tractor con unas prestaciones sorprendentes. Un pequeño gran tractor."



DORADO

80 | 90 | 90.4 | 100.4
80 Classic | 90 Classic | 90.4 Classic

Una gama de tractores versátiles y compactos.

Concebidos para responder a las exigencias del campo abierto o a las duras tareas de las explotaciones ganaderas, los SAME Dorado ofrecen una gran variedad de equipamientos, un excelente confort y soluciones de vanguardia para afrontar de la mejor forma posible cualquier tipo de labor: desde el más pequeño de la gama, ideal para realizar las labores de la finca, incluso en los espacios más estrechos, al más potente, destinado a los empleos más difíciles, donde se requiere un alto rendimiento de la toma de fuerza. Los nuevos Dorado, caracterizados por los innovadores motores de última generación FARMotion de 3 o 4 cilindros, están preparados para aceptar el reto de la agricultura del mañana respetando plenamente el medio ambiente.



SAME

Los datos técnicos y las imágenes son sólo indicativos. SAME, en su esfuerzo por ofrecer siempre el producto más adecuado a sus necesidades, se reserva el derecho de realizar actualizaciones en cualquier momento y sin previo aviso.

DORADO		80 Classic	80	90 Classic	90	90.4 Classic	90.4	100.4
MOTOR								
Emisiones		Tier4i	Tier4i	Tier4i	Tier4i	Tier4i	Tier4i	Tier4i
Modelo		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Cilindros/cilindrada/válvulas	nº/cc/nº	3 / 2887 / 2	3 / 2887 / 2	3 / 2887 / 2	3 / 2887 / 2	4 / 3849 / 2	4 / 3849 / 2	4 / 3849 / 2
Common Rail	bar	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
Turbo intercooler		●	●	●	●	●	●	●
Potencia máxima (ECE R 120) @2000 rpm	kW/CV	55,4/75	55,4/75	65/88	65/88	65/88	65/88	75/102
Potencia a régimen nominal (ECE R 120) a 2200 rpm	kW/CV	55,4/75	55,4/75	61,6/84	61,6/84	61,6/84	61,6/84	71,1/97
Par máximo @1600 rpm	Nm	341	341	354	354	354	354	408
Incremento de par	%	40	40	32	32	32	32	32
Regulación del motor electrónica		●	●	●	●	●	●	●
Sistema de tratamiento de los gases de escape		DOC / exEGR	DOC / exEGR	DOC / exEGR	DOC / exEGR	DOC / exEGR	DOC / exEGR	DOC / exEGR
Capacidad del depósito de gasóleo	litros	75	100	75	100	75	100	100
INVERSOR								
Inversor mecánico (LS)		●	●	●	●	●	●	-
Inversor hidráulico bajo carga (GS)		-	●	-	●	-	●	●
ComfortClutch (GS)		-	●	-	●	-	●	●
SenseClutch (GS)		-	●	-	●	-	●	●
Sistema Stop&Go (GS)		-	●	-	●	-	●	●
CAMBIO MECÁNICO								
Número velocidades	nº	10 + 10	-	10 + 10	-	10 + 10	-	-
Número velocidades con minireductora y superreductora	nº	30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15
Overspeed (40km/h Eco)		-	●	-	●	-	●	●
CAMBIO "POWERSHIFT"								
Número de velocidades con superreductora	nº	-	45 + 45	-	45 + 45	-	45 + 45	45 + 45
Número marchas bajo carga "Powershift"	nº	-	3	-	3	-	3	3
Overspeed (40km/h Eco)		-	●	-	●	-	●	●
TDF TRASERA								
Embrague en seco		●	-	●	-	●	-	-
Embrague multidisco en baño de aceite		-	●	-	●	-	●	●
Mando mecánico		●	-	●	-	●	-	-
Mando electrohidráulico		-	●	-	●	-	●	●
TDF 540/540ECO		●	●	●	●	●	●	●
TDF 540/540ECO/1000		○	○	○	○	○	○	○
TDF sincronizada		○	○	○	○	○	○	○
TDF DELANTERA								
TDF 1000		-	○	-	○	-	○	○
PUENTE DELANTERO Y TRASERO								
Doble tracción con mando mecánico		●	-	●	-	●	-	-
Doble tracción con mando electrohidráulico		-	●	-	●	-	●	●
Bloqueo diferenciales con mando mecánico		●	-	●	-	●	-	-
Bloqueo diferenciales con mando electrohidráulico		-	●	-	●	-	●	●
Ángulo de giro 2WD	grados	-	-	70°	70°	70°	70°	-
Ángulo de giro 4WD	grados	55°	55°	55°	55°	55°	55°	55°
FRENOS								
Actuación hidrostática		●	●	●	●	●	●	●
Frenado integral en las 4 ruedas		●	●	●	●	●	●	●
Frenos de disco en baño de aceite		●	●	●	●	●	●	●
Freno de estacionamiento mecánico		●	●	●	●	●	●	●
Válvula de frenado hidráulico remolque		○	○	○	○	○	○	○
DIRECCIÓN								
Dirección hidrostática con bomba independiente		●	●	●	●	●	●	●
ELEVADOR								
Elevador trasero mecánico		●	●	●	●	●	●	●
Elevador trasero electrónico		-	○	-	○	-	○	○
Capacidad de elevación trasera (estándar)	kg	2650	3000	2650	3000	2650	3000	3000
Capacidad de elevación trasera (opcional)	kg	3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600
Elevador delantero		-	○	-	○	-	○	○
Capacidad elevación delantera	kg	-	1750	-	1750	-	1750	1750
SISTEMA HIDRÁULICO								
Caudal de la bomba	l/min	42	54	42	54	42	54	54
Sistema hidráulico de centro abierto		●	●	●	●	●	●	●
Distribuidores hidráulicos auxiliares traseros	nº vías	4 / 6	6	4 / 6	6	4 / 6	6	6
CABINA								
Aire acondicionado		○	○	○	○	○	○	○
Techo de alta visibilidad		-	○	-	○	-	○	○
Asiento del conductor amortiguado		●	●	●	●	●	●	●
MEDIDAS Y PESOS								
Neumáticos traseros de referencia		420/70R30	420/70R30	420/70R30	420/70R30	480/70R30	480/70R30	480/70R30
Longitud máx. sin brazos	mm	3430	3430	3430	3430	3560	3560	3560
Ancho mín./máx.	mm	1940/2240	1940/2240	1940/2240	1940/2240	2005/2405	2005/2405	2005/2405
Batalla (4WD / 2WD)	mm	2100 / -	2100 / -	2100 / 2140	2100 / 2140	2230 / 2270	2230 / 2270	2230 / -
Ancho de vía delantero mín./máx.	mm	1460/1760	1460/1760	1460/1760	1460/1760	1450/1850	1450/1850	1450/1850
Ancho de vía trasero mín./ máx.	mm	1500/1800	1500/1800	1500/1800	1500/1800	1500/1900	1500/1900	1500/1900
Altura máx. hasta la cabina	mm	2460	2460	2460	2460	2485	2485	2485
Peso con cabina	kg	3200	3200	3200	3200	3300	3300	3300
Carga máxima admitida	kg	5200	5200	5200	5200	5200	5200	5200

ESTÁNDAR ● OPCIONAL ○

CONCESIONARIO

Se recomienda el uso de lubricantes y refrigerantes originales SDF.



SAME es una marca de SAME DEUTZ-FAHR
same-tractors.com

