



"En el campo, se adapta a todos los trabajos. Es el más funcional, ideal para mis necesidades".

"Siempre versátil, ágil y compacto. Y ahora aún más moderno".



SOLARIS

35 | 45 | 55





UN NUEVO DISEÑO EN EL CAMPO.

Solaris se renueva, mostrando todas sus características de versatilidad y prestaciones, con un nuevo diseño, más funcional y moderno.



El nuevo estilo de Solaris conserva las dimensiones compactas, añadiendo un diseño estudiado para exaltar sus peculiaridades de tamaño compacto y funcionalidad.

La combinación de colores se ha renovado y estilizado en un capó de una pieza.

Bajo este, Solaris conserva su tecnología y sus motorizaciones, así como los accesorios de equipamiento.

La potencia de los motores, las prestaciones

y la agilidad lo hacen totalmente comparable a un tractor de categoría superior, garantizando la máxima facilidad de maniobra incluso en espacios pequeños. Solaris es un auténtico tractor multiusos, ideal para todas las labores, desde el gradeo hasta la siega, desde los trabajos con quitanieves hasta agricultura de fin de semana, etc.



OBJETIVO: MOTORES CADA VEZ MÁS ELÁSTICOS, CADA VEZ MÁS EFICIENTES.

Toda la gama Solaris ofrece motores eficientes, para hacer más sencillo el trabajo.

La familia Solaris monta motores Mitsubishi de 4 cilindros que respetan el nivel de emisiones Tier3: motores de inyección directa, refrigerados por líquido y con potencias que

van de 39 a 51 CV. Los motores de los Solaris, caracterizados por una gran simplicidad constructiva, ofrecen una excelente curva de par, con una elasticidad que permite tener siempre disponible una reserva de energía, para superar repentinas variaciones de carga. Bajo nivel de ruido, confort superior a la media y bajas vibraciones se garantizan mediante el alto fraccionamiento de la

cilindrada.

También es particularmente alta la autonomía de trabajo, gracias a la mayor eficiencia del sistema de refrigeración y al depósito de 28 litros, situado detrás del motor. Un depósito suplementario de 15 litros permite prolongar aún más las horas de trabajo.





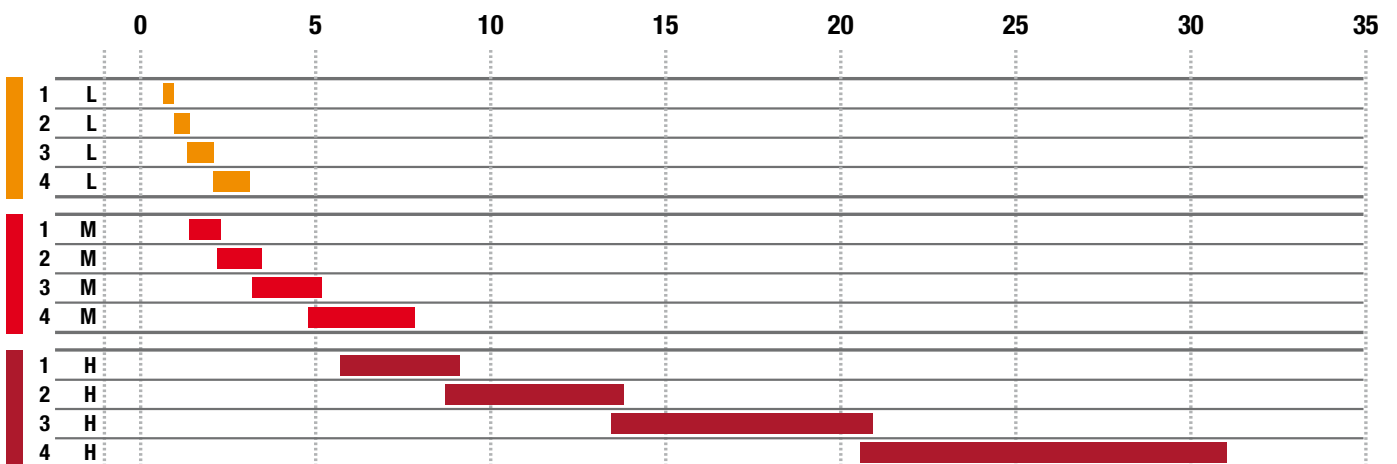
CAMBIO E INVERSOR SINCRONIZADOS. EL TRABAJO DE EQUIPO OPTIMIZA EL RENDIMIENTO.

Flexibilidad y agilidad. En todas las condiciones de trabajo, los tractores Solaris garantizan una extrema facilidad de maniobra, para lograr los máximos resultados.

La transmisión está optimizada y asegura una solidez de categoría superior. El cambio manual ofrece 12 marchas hacia delante y otras tantas hacia atrás. El número de marchas llega a 16 +16 con la superreductora. Maniobras fáciles y rápidas, gracias al inversor sincronizado, presente en todos los modelos de la familia Solaris. Estos alcanzan una velocidad máxima de 30 km/h, garantizando óptimas prestaciones durante el transporte y los traslados. El bloqueo de los diferenciales de mando electrohidráulico y el puente delantero,

con un ángulo de giro de 57°, confieren mayor agilidad al tractor, incluso en maniobras en espacios reducidos. La dirección hidrostática con bomba independiente de 15 l/min viene de serie en toda la gama y garantiza una dirección suave incluso a bajo régimen del motor. En lo relativo al frenado, los Solaris están dotados de un sistema potente y eficaz de discos en baño de aceite para una completa seguridad operativa.

VELOCIDAD DE AVANCE EN KM/H DEL CAMBIO MANUAL 12 + 12









SISTEMA HIDRÁULICO, TDF Y ELEVADOR, DISEÑADOS PARA UNA GESTIÓN SENCILLA DE TODOS LOS EQUIPOS.

Ágil en el campo, ligero en las maniobras, flexible en cualquier condición. Solaris se ha pensado para responder a diversas necesidades gracias a un sistema hidráulico potente y capaz.

El sistema hidráulico posee dos circuitos separados: uno, para el elevador y los distribuidores auxiliares; el otro, para la dirección hidrostática. Gracias a la bomba independiente, la dirección es siempre ligera, incluso durante operaciones que requieren virajes combinados con el movimiento del elevador. El sistema hidráulico está dotado de una bomba específica de 30 l/min y distribuidores hidráulicos traseros de hasta 6 vías, el elevador trasero alcanza una capacidad de 1200 kg y permite el control de posición y esfuerzo. El equipamiento de la TDF incluye las velocidades estándar de 540/1000 o 540/540ECO y sincronizada para la toma de fuerza trasera, la ventral de 2000 rpm. Además, el elevador delantero, con una capacidad de elevación de 600 kg, combinado con la TDF 1000, amplía las posibilidades de uso de los Solaris, y los convierte así en compactos multiusos.



PEQUEÑO EN DIMENSIONES, GRANDE EN CONFORT.

Solaris: la respuesta correcta para conseguir un trabajo más cómodo, para no renunciar a la funcionalidad, para obtener lo máximo con un vehículo de dimensiones reducidas.

El puesto de conducción está suspendido sobre casquillos elásticos ("Silent-Blocks"), lo que permite reducir al mínimo las vibraciones y el ruido, y hacer así cómodo el trabajo incluso después de muchas horas consecutivas.

En el Solaris 55, el modelo de mayor potencia, la plataforma es más ancha, para permitir un mayor espacio en la conducción y un confort superior. El puesto de conducción es cómodo y ergonómico, con mandos de los distribuidores y del sistema de elevación a la derecha del conductor, siempre a mano y fáciles de usar. Lo mismo se puede decir de la cabina, compacta y funcional para el conductor, que encuentra todos los mandos distribuidos de modo lógico y racional. El nuevo diseño del capó garantiza una óptima visibilidad delantera en las plantaciones, añadiendo una nueva dimensión de solidez, funcionalidad y facilidad de uso. El capó de una pieza está abisagrado en la parte trasera y se puede levantar completamente, para garantizar una simplificación del mantenimiento ordinario y de las operaciones rutinarias.


DATOS TÉCNICOS

SOLARIS		35	45	55
MOTOR				
Emisiones		Tier3	Tier3	Tier3
Fabricante		Mitsubishi	Mitsubishi	Mitsubishi
Cilindros/Cilindrada	nº/cm³	4/1500	4/1500	4/1758
Admisión		Atmosférica	Turbo	Turbo
Potencia máxima (2000/25/CE) a 3000 rev/min	kW/CV	28,5/39	31,5/43	37/51
Par máximo	Nm	85	105	122
Régimen de par máximo	rev/min	1900	2100	2000
Gestión del motor mecánica		•	•	•
Capacidad del depósito de gasoil (estándar/opcional)	litros	28/15	28/15	28/15
INVERSOR				
Inversor mecánico		•	•	•
CAMBIO MANUAL				
Cambio de 4 marchas		•	•	•
Número de velocidades	nº	12 + 12	12 + 12	12 + 12
Número de velocidades con superreductora	nº	16 + 16	16 + 16	16 + 16
Velocidad máxima	km/h	30	30	30
TOMA DE FUERZA TRASERA				
Control mecánico		•	•	•
540		•	•	•
540/540ECO		o	o	o
540/1000		o	o	o
TDF sincronizada		o	o	o
TOMA DE FUERZA VENTRAL (OPC.)				
Mando mecánico		•	•	•
2000		•	•	•
TOMA DE FUERZA DELANTERA				
Control electrohidráulico		•	•	•
1000		o	o	o
PUENTE DELANTERO Y TRASERO				
Conexión de doble tracción de control mecánico		•	•	•
Bloqueo de diferenciales de control electrohidráulico		•	•	•
Eje delantero para aplicaciones severas		o	o	o
FRENOS Y DIRECCIÓN				
Frenos traseros de disco en baño de aceite		•	•	•
Freno de estacionamiento mecánico		•	•	•
Dirección hidrostática con bomba independiente		•	•	•
Ángulo de giro	grados	57	57	57
ELEVADOR				
Elevador trasero mecánico		•	•	•
Capacidad de elevación trasera	kg	1200	1200	1200
Elevador delantero		o	o	o
Capacidad de elevación delantera	kg	600	600	600
SISTEMA HIDRÁULICO				
Caudal de la bomba	l/min	30	30	30
Sistema hidráulico de centro abierto		•	•	•
Distribuidores hidráulicos auxiliares traseros	nº vías	4 / 6	4 / 6	4 / 6
PLATAFORMA				
Suspendida sobre casquillos elásticos "Silent-Blocks"		•	•	•
Bastidor de seguridad abatible		•	•	•
CABINA				
Suspendida sobre casquillos elásticos "Silent-Blocks"		•	•	•
Ventilación y calefacción		•	•	•
Aire acondicionado		o	o	o
MEDIDAS Y PESOS				
Neumáticos delanteros de referencia		200/70R16	280/70R16	280/70R16
Neumáticos traseros de referencia		320/70R20	360/70R24	360/70R24
Guardabarros delanteros pivotantes		o	o	o
Lastres para ruedas traseras		o	o	o
Longitud máxima con brazos	mm	2950	2980	2980
Ancho mín./máx.	mm	1251 / 1451	1296 / 1690	1296 / 1690
Despeje	mm	345	390	390
Batalla	mm	1745	1745	1745
Ancho de vía delantero mín./máx.	mm	1080 / 1196	1070 / 1346	1070 / 1346
Ancho de vía trasero mín./máx.	mm	1042 / 1132	1032 / 1316	1032 / 1316
Altura máx. hasta el bastidor de seguridad	mm	1955	2020	2020
Altura máx. hasta la cabina	mm	2135	2195	2195
Peso con bastidor de seguridad (mín.-máx.)	kg	1130 - 1340	1207 - 1380	1267 - 1440
Peso con cabina (mín.-máx.)	kg	1410 - 1620	1487 - 1660	1547 - 1720
Carga máxima admitida	kg	2300 / 2400	2300 / 2400	2300 / 2400

• ESTÁNDAR o OPCIONAL - No disponible

Las especificaciones técnicas y las imágenes se facilitan a título meramente indicativo. SAME se reserva el derecho a aportar actualizaciones en cualquier momento y sin obligación de previo aviso.

Concesionario de zona

same-tractors.com
Se recomienda el uso de lubricantes y refrigerantes originales.
SAME es una marca de  **SDF**

