Lamborghini
Nitro R T4i

90 - 100 - 110 - 120

Lamborghini TRATTORI

ÍNDICE

p. 4-5
LO MEJOR EN ESTILO Y VERSATILIDAD.

p. 6-9
ESTÉTICA, CARÁCTER Y FUNCIONALIDAD.

p. 10-13
POR DELANTE EN TODO, INCLUSO EN INNOVACIÓN.

p. 14-17
MÁXIMA EFICIENCIA Y PRODUCTIVIDAD.

p. 18-21
DISEÑADO PARA UN RENDIMIENTO EXCELENTE.

p. 22-25
EL MEJOR EN ABSOLUTO.

p. 26-27
FUSIONA LA ESENCIALIDAD CON LA MÁXIMA TECNOLOGÍA Y PRESTACIONES.

p. 28-29
CREADO PARA SER PERFECTO.

p. 30-31
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS.

Lamborghini TRATTORI

LO MEJOR EN ESTILO Y VERSATILIDAD.

El diseño exclusivo y la versatilidad de uso son las características distintivas del nuevo Nitro R, a las que se suman las soluciones técnicas implementadas para reducir el consumo y mejorar la seguridad activa. Ideal para las labores de arado, la labranza mínima, la siembra directa, la henificación y la manipulación de materiales con el cargador frontal, este tractor es sumamente manejable y maniobrable incluso en carretera.

El Nitro R, disponible en versión GS (100-110-120) cuenta con dotaciones, equipamientos y configuraciones personalizables que ofrecen un amplio abanico de opciones, satisface las más variadas necesidades de los ganaderos, contratistas y explotaciones agrícolas. La oferta se completa con tracción en las dos ruedas motrices (110-120) o en las cuatro ruedas motrices (todos los modelos).

ESTÉTICA, CARÁCTER Y FUNCIONALIDAD.

En el Nitro R la estética se funde con la funcionalidad expresando toda la personalidad y la emoción de la marca del toro con un diseño firmado por Giugiaro de líneas fuertes y agresivas, caracterizadas por el color blanco de la carrocería que le confiere una elegancia sin igual.
El capó rebajado, muy dinámico, las típicas tomas de aire Lamborghini en forma de “branquias”, la disposición de los 6 grupos ópticos que se combinan con los 8 grupos situados en la parte alta de la cabina, y el esmero con que se ha cuidado hasta el último detalle confieren una identidad única al Nitro R.

La cabina de los Nitro R ha sido estudiada para brindar el máximo confort: puesto del conductor ergonómico, techo de alta visibilidad, un grupo climatizador que distribuye el aire de manera uniforme.
La disposición de los mandos y la información del salpicadero, facilitan toda la información necesaria para gestionar el tractor, garantizando un excelente control en todas las actividades.

Mandos duplicados
El pulsador basculante para el control proporcional de la elevación y bajada de los brazos facilita el enganche de los implementos. Este mando está duplicado en los guardabarros traseros.

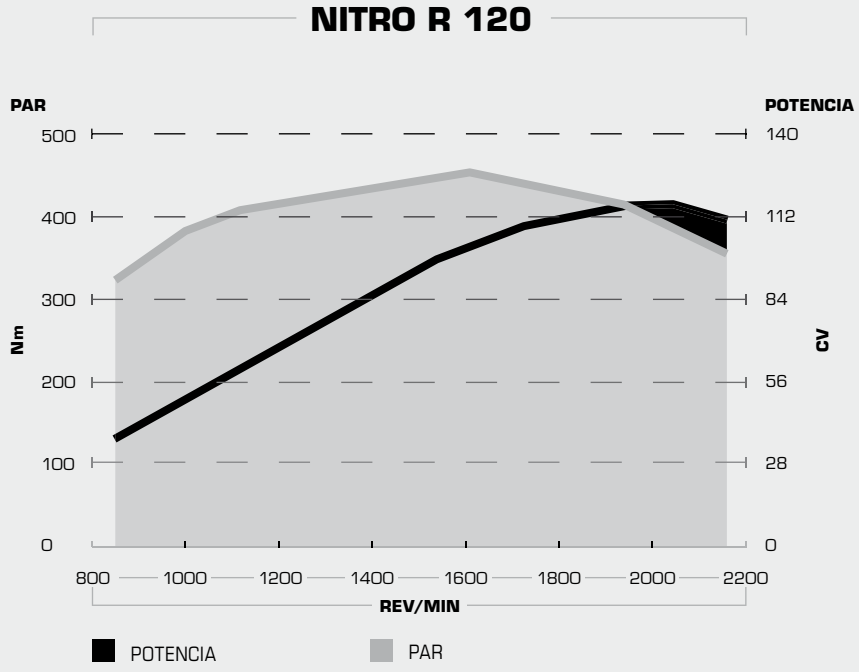
Climatización
El nuevo sistema de aire acondicionado derivado del sector del automóvil garantiza una excelente distribución del aire en el interior de la cabina gracias a las 8 salidas de ventilación orientables y a las 2 salidas antihielo.

Mandos ergonómicos
Todos los mandos están situados de manera que el conductor siempre pueda verlos perfectamente con independencia de la situación de trabajo.

POR DELANTE EN TODO, INCLUSO EN INNOVACIÓN.

El Nitro R transmite innovación en todos los aspectos. Motor con sistema de inyección de alta presión Common Rail para garantizar prestaciones constantes y elevadas, aún en las tareas más difíciles. Sistema hidráulico 60 ECO para garantizar un empleo racional y eficiente de todos los aperos con accionamiento hidráulico, incluso de los que requieren un elevado caudal de aceite.
Sistema de dirección SDD (Steering Double Displacement) que ayuda al conductor en las maniobras más difíciles. Inversor hidráulico para poder cambiar el sentido de marcha con facilidad a cualquier velocidad, lo que comporta un notable ahorro de tiempo en las maniobras y en las vueltas en vacío. Descubrir cada una de las funciones supone aventurarse en un mundo cuya funcionalidad y seguridad se funden en una experiencia que sólo Lamborghini es capaz de brindar.

Elevador
Elevador con control electrónico de serie en todos los modelos de la familia Nitro R.



Motor
Motor Deutz de 4 cilindros turbo Common-Rail, con control electrónico y una entrega de par que va desde los 358 Nm a los 460 Nm a 1.600 rev/min, en función del modelo.

Sistema de inyección
El sistema de inyección de alta presión Common-Rail confiere mayor elasticidad al motor y aumenta el par en un 32% para poder superar cualquier carga imprevista con total tranquilidad.

Sistema hidráulico
Nitro R utiliza un sistema hidráulico "60 ECO" de doble bomba con caudal de 60 l/min a sólo 1.600 rev/min.

Sistema de dirección SDD (Steering Double Displacement)
Accionando un pulsador se reduce a la mitad el número de vueltas del volante para facilitar algunas operaciones como pueden ser los giros en las cabeceras o las maniobras con el cargador frontal.

Inversor hidráulico
La palanca del inversor, situada bajo el volante, es ergonómica y fácil de utilizar; además incorpora la posición de "punto muerto" y el sistema de habilitación.

Stop&Go
Con la función Stop&Go se puede gestionar el movimiento del tractor con sólo accionar los frenos y sin necesidad de recurrir al embrague. Esta solución es especialmente útil cuando se trabaja con la pala cargadora, en la fase de enganche de los aperos o para reemprender la marcha en cuestas.

Mandos modulares
El modulador de reactividad de la palanca del inversor hidráulico permite seleccionar y regular la intensidad de respuesta del inversor.

Pulsador Comfort Clutch
El práctico pulsador Comfort Clutch, situado en la palanca del cambio, modula el cambio de marcha para el máximo confort del conductor.

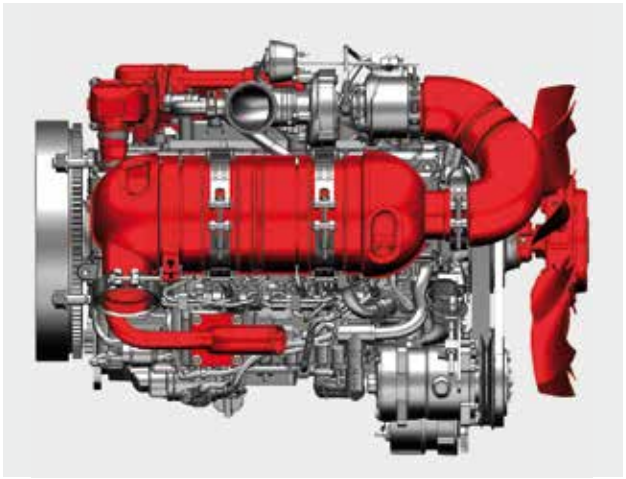
Frenos
El freno de estacionamiento Park Brake bloquea a los Nitro R con total seguridad incluso en pendientes.

MÁXIMA EFICIENCIA Y PRODUCTIVIDAD.

Gracias al control de la velocidad, que alcanza un máximo de 40 Km/h o 40 Km/h ECO (con el motor en régimen económico), se trabaja siempre con la relación más adecuada a la labor que se esté llevando a cabo: labranza mínima, siembra directa, henificación y movimiento de materiales. Además, todas las transmisiones se pueden equipar con la superreductora para trabajar con implementos que requieren velocidades mínimas inferiores a 1 km/h.

Nitro R presenta una serie de soluciones de diseño y funcionales proyectadas para mejorar las prestaciones del motor, el consumo y la autonomía de ejercicio con independencia de la época del año y de las temperaturas que deba afrontar.

Cambio
Los pulsadores de la palanca del cambio permiten cambiar -con fluidez e inmediatez- de una relación "Powershift" a otra bajo carga sin tener que utilizar el pedal del embrague.



Bajas emisiones
Sistema externo de recirculación de los gases (EGR), refrigerado por líquido, combinado con el catalizador DOC.

Autonomía
El depósito, que puede contener hasta 152 litros de combustible, garantiza una gran autonomía de trabajo.

Refrigeración
Los radiadores situados debajo del capó del Nitro R eliminan y disipan el calor con gran eficacia.
Un ventilador viscoestático opcional modula la entrada de aire en función del ventilador, y según las necesidades, para poder trabajar siempre con la mejor temperatura en cualquier situación meteorológica.

DISEÑADO PARA UN RENDIMIENTO EXCELENTE.

Nitro R está dotado de las mejores soluciones tecnológicas para poder aprovechar al máximo toda la potencia del motor y ofrecer prestaciones superiores en el campo, en carretera y en el movimiento de materiales. La versión GS es muy completa desde cualquier punto de vista ya que ofrece dos tipos de transmisión, un cambio 20AD+20AT con Hi-Lo y uno avanzado de tres relaciones con "Powershift" 30AD+30AT, ambos con inversor hidráulico, Sense Clutch, Stop&Go y Park Brake (opcional). El sistema de conducción asistida permite maniobrar con facilidad y precisión, mientras que un sistema inteligente controla los aperos con rapidez y exactitud.
Gracias a la amplia gama de velocidades y a los pulsadores de mando de la cabina -duplicados en los dos guardabarros traseros-, realiza con facilidad hasta las tareas más difíciles con la TDF: preparación del terreno, siega, riego y escarda. El potente y dinámico sistema hidráulico, dotado de una amplia selección de distribuidores, ofrece el caudal y la inmediatez de respuesta necesarios para trabajar incluso con aperos dotados de un amplio frente de trabajo.

Giro
El amplio ángulo de giro y el elevado despeje al suelo permiten maniobrar con rapidez en espacios reducidos.

Elevador
El elevador electrónico trasero, con una capacidad de elevación de entre 3.565 kg y 5.410 kg, según el modelo, gestiona el esfuerzo de tracción y la posición, la regulación “mixta”, el enterrado rápido, la función “flotante”, la regulación del deslizamiento, la amortiguación de las oscilaciones, el bloqueo para el transporte, la limitación de la altura de subida del apero y la regulación de la velocidad de bajada.

Distribuidores
Distribuidores hidráulicos traseros de 4, 6 u 8 vías con 2 de ellas de control electrónico.

Sistema hidráulico
El sistema hidráulico estándar adapta el caudal del aceite a través de un sistema de centro abierto y una bomba de 55 l/min
para garantizar el máximo caudal y la inmediatez de repuesta con cualquier tipo de apero.

Toma de fuerza
TDF con velocidades
540-540 ECO 1000-1000 ECO

Dirección hidrostática
La dirección hidrostática, con circuito hidráulico específico, está dotada de una bomba de 40 l/min y 2 cilindros hidráulicos de doble efecto que proporcionan una gran suavidad en los giros.

Toma de fuerza
La toma de fuerza, con embrague multidisco en baño de aceite con mando electrohidráulico, reduce sensiblemente el número de revoluciones del motor para aprovechar solamente la potencia necesaria.

Transmisiones
Las transmisiones también se pueden equipar con la superreductora para trabajar con implementos que requieran velocidades mínimas inferiores a 1 km/h.

EL MEJOR EN ABSOLUTO.

Cada Nitro R presenta una serie de características que lo convierten en el compañero ideal para afrontar cualquier labor agrícola. Un sofisticado sistema de regulación electrónica supervisa constantemente todos los parámetros de funcionamiento del motor, dosifica perfectamente el combustible, garantiza prestaciones estables y constantes en las varias condiciones de marcha y de carga, y asegura una respuesta inmediata y productiva en todo momento, además de mejorar la fiabilidad del régimen de la TDF. La TDF también se puede detener en función de la posición de subida o bajada del elevador trasero. Además, la TDF sincronizada con eje independiente mejora las prestaciones en las operaciones de transporte, incluso con carros con eje motriz: las labores de recogida o esparcimiento ya no suponen problema alguno.
Opcionalmente se puede instalar un elevador delantero con una capacidad de 1.850 kg que mejora la eficiencia de acoplamiento de los aperos, hasta de los más pesados. Nitro R es una garantía para el agricultor. De hecho, la eficacia de frenado está garantizada incluso en las situaciones más críticas.

Regulación electrónica
El sistema de regulación electrónica supervisa constantemente, a través de sensores específicos, todos los parámetros de funcionamiento del motor y los optimiza.

Sistema de frenado
Sistema de frenado integral hidrostático con frenos independientes de disco en baño de aceite en las cuatro ruedas. Una válvula “Separate Brake” distribuye la frenada entre el eje delantero y el trasero.

Memoria de las revoluciones del motor
El pulsador de memorización permite configurar y activar en cualquier momento el régimen más adecuado del motor.

Toma de fuerza
TDF sincronizada con eje independiente. Gracias a la función TDF Auto, se puede programar la parada y la reactivación de la TDF en relación a la posición de subida o bajada del elevador trasero.

Elevador delantero
El elevador delantero original integrado de doble efecto tiene una capacidad de 1.850 kg.

Comodidad de la cabina
La cabina de los Nitro R garantiza confort y funcionalidad: el espacio se ha estudiado atentamente para ofrecer una comodidad y una visibilidad excepcionales, los colores de los mandos, combinados de forma lógica y racional, facilitan el reconocimiento inmediato de los mismos para simplificar la operatividad.

FUSIONA LA ESENCIA CON LA MÁXIMA TECNOLOGÍA Y PRESTACIONES.

Nitro R ofrece siempre el máximo, incluso a quienes apuestan por un tractor esencial pero no renuncian a las más avanzadas soluciones tecnológicas y de fiabilidad. Para satisfacer estas exigencias, Nitro R está disponible en la versión LS con cambio mecánico de 5 marchas con 2 gamas de trabajo (10AD+10AT) y con superreductora, o 5 marchas con 4 gamas (20AD+20AT) con Hi-Lo y superreductora, todos equipados con un práctico inversor mecánico sincronizado. El sistema más eficiente para economizar.

CREADO PARA SER PERFECTO.

Un mantenimiento simplificado al máximo significa ahorro de tiempo. Por eso hemos facilitado aún más el mantenimiento ordinario del Nitro R de manera que pueda realizarse con mayor rapidez y sin necesidad de herramientas. Por ejemplo, se puede acceder inmediatamente al motor para rellenar el líquido de refrigeración o para cambiar el filtro del aire y de los radiadores. La reducida frecuencia de mantenimiento permite, además, reducir los costes de lubricante, filtros y piezas de repuesto:

Capó de cuerpo único
El capó de cuerpo único, abisagrado en la parte trasera, permite acceder de forma inmediata a los radiadores y a las varias partes del tractor.

Puntos de mantenimiento accesibles
Se accede con suma facilidad a todos los puntos de mantenimiento del motor y del filtro del aceite.

Llenado simplificado
Las operaciones de control y llenado del aceite motor se realizan cómodamente sin tener que levantar el capó.

Mantenimiento programado
El aceite motor debe cambiarse cada 500 horas de funcionamiento, la regulación de las válvulas cada 1.500 horas.

Fácil limpieza de los filtros y los radiadores
Las operaciones de limpieza y sustitución del filtro del aire del motor son fáciles e inmediatas. La apertura de todos los radiadores también facilita notablemente el mantenimiento del sistema de refrigeración.

DATOS TÉCNICOS		NITRO R T4i			
		90	100	110	120
MOTOR					
Emisiones		Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i
Fabricante		Deutz TCD 3.6 L04	Deutz TCD 3.6 L04	Deutz TCD 3.6 L04	Deutz TCD 3.6 L04
Cilindros/Cilindrada/Válvulas	nº/cm³/nº	4/3620/2	4/3620/2	4/3620/2	4/3620/2
Common Rail	bar	1600	1600	1600	1600
Turbo Intercooler		●	●	●	●
Potencia máxima (ECE R 120) @ 2000 rev/min	kW/CV	65.5/89	72.5/99	81/110	87/118
Potencia a régimen nominal (ECE R 120) @ 2200 rev/min	kW/CV	62.5/85	69.5/95	77/105	83/113
Par máximo (@ 1600 rev/min)	Nm	358	397	440	460
Incremento de par	%	32	32	32	28
Regulación electrónica del motor		●	●	●	●
Ventilador viscoestático		○	○	○	●
Sistema de tratamiento de los gases de escape		DOC / exEGR	DOC / exEGR	DOC / exEGR	DOC / exEGR
Capacidad del depósito de gasóleo	litros	152	152	152	152
INVERSOR					
Inversor mecánico (LS)		●	●	●	-
Inversor hidráulico bajo carga (GS)		-	●	●	●
Comfort Clutch (GS)		-	●	●	●
Sense Clutch (GS)		-	●	●	●
Sistema Stop&Go (GS)		-	●	●	●
CAMBIO MECÁNICO					
Número velocidades	n°	10+10	10+10	10+10	-
Número velocidades con superreductora y minirreductora	n°	20+20	20+20	20+20	-
CAMBIO HI–LO					
Número velocidades	n°	20+20	20+20	20+20	20+20
Número velocidades con superreductora y minirreductora	n°	40+40	40+40	40+40	40+40
Número velocidades "Powershift"	n°	2	2	2	2
Overspeed (40 km/h Eco)		●	●	●	●
CAMBIO "POWERSHIFT"					
Número velocidades	n°	-	30+30	30+30	30+30
Número velocidades con superreductora y minirreductora	n°	-	60+60	60+60	60+60
Número velocidades "Powershift"	n°	-	3	3	3
Overspeed (40 km/h Eco)		-	●	●	●
TDF TRASERA					
Embrague multidisco en baño de aceite		●	●	●	●
Mando electrohidráulico		●	●	●	●
TDF 540/540ECO		●	●	●	●
TDF 540/540ECO/1000/1000ECO		○	○	○	○
TDF sincronizada		○	○	○	○
TDF AUTO		●	●	●	●
Mando en el guardabarros		○	○	○	○
TDF DELANTERA					
TDF 1000		○	○	○	○
PUENTE DELANTERO Y TRASERO					
DT de control electrohidráulico		●	●	●	●
Bloqueo diferenciales de control electrohidráulico		●	●	●	●
Ángulo de giro DT (LS/GS)	grados	50°	50°/55°	55°	55°

Los datos técnicos y las imágenes se facilitan a título meramente informativo. LAMBORGHINI TRATTORI, en su esfuerzo por ofrecer siempre el producto más adecuado a sus necesidades, se reserva el derecho de realizar actualizaciones en cualquier momento y sin previo aviso.

DATOS TÉCNICOS		NITRO R T4i			
		90	100	110	120
FRENOS					
Frenado integral en las 4 ruedas		●	●	●	●
Frenos de disco en baño de aceite		●	●	●	●
Freno de estacionamiento mecánico		●	●	●	●
Freno de estacionamiento hidráulico (Park Brake) (GS)		-	○	○	○
Válvula de frenado hidráulico remolque		○	○	○	○
Válvula de frenado neumático remolque		○	○	○	○
DIRECCIÓN					
Dirección hidrostática con bomba independiente		●	●	●	●
Caudal de la bomba de dirección	l/min	35	40	40	40
Sistema SDD (GS)		-	○	○	○
ELEVADOR					
Elevador trasero electrónico		●	●	●	●
Capacidad de elevación trasera (estándar)	kg	3565	4855	4855	5410
Capacidad de elevación trasera (opcional)	kg	4855	-	5410	-
Mandos en los guardabarros		○	○	○	○
Elevador delantero		○	○	○	○
Capacidad elevación delantera	kg	1850	1850	1850	1850
SISTEMA HIDRÁULICO					
Caudal de la bomba (estándar)	l/min	55	55	55	55
Caudal de la bomba (opcional)	l/min	60 ECO	60 ECO	60 ECO	60 ECO
Sistema hidráulico de centro abierto		●	●	●	●
Distribuidores hidráulicos auxiliares traseros	n° vías	4 / 6 / 8	4 / 6 / 8	4 / 6 / 8	6 / 8
CABINA					
Aire acondicionado		○	○	○	○
Techo de alta visibilidad		○	○	○	○
Asiento del conductor con suspensión mecánica		●	●	●	●
Asiento del conductor con suspensión neumática		○	○	○	○
Asiento del pasajero acolchado		○	○	○	○
Predisposición radio con altavoces		●	●	●	●
MEDIDAS Y PESOS					
Neumáticos traseros de referencia		420/85 R34	480/70 R34	480/70 R34	480/70 R34
Batalla (4WD / 2WD)	mm	2370 / 2330	2370	2370 / 2330	2370 / 2330
Longitud máx. con brazos	mm	4145	4145	4145	4145
Altura máx. hasta la cabina	mm	2732	2732	2732	2732
Ancho mín./máx.	mm	2063 / 2569	2209 / 2609	2209 / 2609	2209 / 2609
Ancho de vía delantero mín./máx.	mm	1626 / 2128	1728 / 2128	1728 / 2128	1728 / 2128
Ancho de vía trasero mín./ máx.	mm	1600 / 2106	1706 / 2106	1706 / 2106	1706 / 2106
Peso con cabina	kg	4300	4400	4400	4400
Carga máxima autorizada (LS/GS)	kg	6500	6800 / 7500	7500	7500

ESTÁNDAR ● OPCIONAL ○ No disponible –

CONCESIONARIO

Publicado por el Departamento de Marketing - Comunicación - Cód. 308.8357.4.4.2 07/14 I.P.

Se recomienda el uso de lubricantes y refrigerantes originales SDF.

Lamborghini Trattori es una marca de SAME DEUTZ-FAHR
lamborghini-tractors.com