

**NOVEDAD**

# Serie 5H-T4<sup>interim</sup>

90 - 100 - 110 - 115



***Landini***



Nueva **Serie 5H-T4i**:  
nuevo look,  
nuevo confort,  
nuovas prestaciones



Tres años después de su lanzamiento en 2012, el modelo 5H experimenta una profunda renovación.

Los tractores serie 5H de última generación reciben una nueva cabina de cuatro montantes con plataforma de piso plano y puertas ancladas en el montante trasero que permite un cómodo acceso al puesto de conducción y proporciona una visibilidad panorámica inigualable.

El interior de la cabina se ha cuidado en cada detalle para ofrecer al conductor un confort excepcional. El tablero de instrumentos se inclina con la columna de dirección telescópica y ajustable y todos los mandos están dispuestos de forma ergonómica e intuitiva. Asimismo, se ha mejorado el sistema de aire acondicionado colocando los filtros en los montantes traseros para facilitar el mantenimiento, con lo que se ha conseguido un techo de cabina más delgado que ha permitido reducir la altura total del vehículo.

La nueva serie 5H cuenta también con mejoras técnicas importantes. El caudal hidráulico se ve aumentado a 63 l/min + 30 l/min y la capacidad del depósito de combustible se ha incrementado hasta los 120 litros. La transmisión con inversor electrohidráulico y modulador de reactividad también ha sido optimizada. La caja de cambios 12/12 puede combinarse con la probada transmisión T-Tronic 36+12 con tres marchas Powershift que permite alcanzar una velocidad máxima de 40 km/h con régimen del motor reducido.

Los cuatro modelos de la gama, el 90, el 100, el 110 y el 115, equipan nuevos motores Perkins 854E-E34TA de 4 cilindros con 2 válvulas por cilindro, dotados de turbocompresor e intercooler y de sistema de inyección common rail. Los nuevos propulsores cumplen con la normativa Tier 4 Interim gracias al sistema de recirculación de gases de escape (EGR) y desarrollan potencias de entre 85 y 113 CV. Los tres primeros modelos equipan de serie el sistema Dual Power.

Todos los nuevos tractores 5H están igualmente disponibles en la versión con plataforma amortiguada.



## **ELEVADOR Y TOMA DE FUERZA DELANTEROS PARA MAYOR VERSATILIDAD (EN OPCION)**

El elevador con enganche de categoría II asegura las funciones de elevación/descenso y posición flotante, garantizando una capacidad de elevación máxima de 2100 kg. La toma de fuerza con conexión electrohidráulica mediante pulsador proporciona una velocidad de rotación de 1000 rpm. El elevador y la toma de fuerza delanteros permiten trabajar con combinaciones de aperos frontales y traseros, convirtiendo el 5H en un tractor extremadamente polivalente y versátil.

## **NUEVA GENERACION DE MOTORES PERKINS 854E-E34TA TIER 4 INTERIM**

La serie 5H (Tier4i) equipa la nueva generación de motores Perkins 854E-E34TA de 4 cilindros con 3,4 litros de cilindrada, 2 válvulas por cilindro y sistema de inyección Common-Rail, que desarrollan potencias de entre 85 y 113 CV. Todos están equipados con turbocompresor e intercooler y cumplen las normas de emisiones Tier 4 Interim gracias a un innovador sistema de recirculación de los gases de escape (EGR) y a un filtro de partículas diesel (DPF). La gestión electrónica del motor, junto con el sistema Dual Power, incrementa automáticamente la potencia y el par disponible para los trabajos pesados a la toma de fuerza y el transporte rápido por carretera. El capó ha sido rediseñado según el nuevo estilo de la marca Landini. La abertura basculante total facilita el acceso al motor para las comprobaciones y el mantenimiento y permite una fácil limpieza de los radiadores (fig. A).



**A**



# Nueva **Serie 5H**



## **PUENTE DELANTERO CON ANGULO DE GIRO DE 55°**

El puente delantero con tracción a las cuatro ruedas de conexión electrohidráulica y ángulo de giro de 55° garantiza una excelente distancia libre hasta el suelo y una maniobrabilidad óptima. La acción combinada de los frenos de discos en baño de aceite delanteros y traseros garantiza un frenado óptimo en las cuatro ruedas. El diferencial con bloqueo total de accionamiento electrohidráulico proporciona máxima tracción incluso en los terrenos más difíciles (fig. B).



# T4interim



## PUNTOS CLAVE Y BENEFICIOS

- › MOTORES CONFORMES A LAS NORMAS DE EMISIONES TIER 4 INTERIM
- › MOTORES DE INYECCION ELECTRONICA CON TURBOCOMPRESOR E INTERCOOLER
- › GESTION ELECTRÓNICA DE LA POTENCIA CON SISTEMA DUAL POWER
- › MOTORES DE GRAN ELASTICIDAD Y CON BAJO CONSUMO DE CARBURANTE
- › CAPO BASCULANTE PARA FACILITAR EL MANTENIMIENTO DEL MOTOR Y LA LIMPIEZA DE LOS RADIADORES
- › CAMBIO ELECTROHIDRAULICO T-TRONIC CON 3 GAMAS POWERSHIFT (LENTA, NORMAL, RÁPIDA)
- › BOTÓN DE-CLUTCH PARA EL CAMBIO MANUAL DE LAS MARCHAS
- › PALANCA DE INVERSOR AL LADO DEL VOLANTE
- › HASTA 48 VELOCIDADES HACIA DELANTE Y 16 HACIA ATRÁS CON SUPERREDUCTOR

### NUEVO TABLERO DE MANDOS Y VOLANTE

EL tablero de instrumentos elegante y luminoso se inclina con el volante proporcionando al conductor un control constante de las funciones del tractor (Fig. C).

### CAMBIO ELECTROHIDRAULICO T-TRONIC CON FUNCION DE-CLUTCH Y INVERSOR HIDRAULICO

EL 5H equipa una caja de cambios Speed Four con tres gamas de cuatro velocidades e inversor hidráulico.

El cambio Speed Four está asociado a una transmisión T-Tronic con tres gamas Powershift bajo carga (lenta, normal y rápida) que pueden seleccionarse con los botones verdes integrados en la palanca de cambio (fig. D). Con el inversor hidráulico (fig. C), esta configuración proporciona en total 36 marchas adelante y 12 marchas atrás. El superreductor, disponible de forma opcional, aumenta el número de velocidades hasta 48 hacia adelante y 16 hacia atrás. La función De-clutch Control (botón de embrague color naranja en la palanca de cambio) (fig. D) y el inversor hidráulico (palanca al lado del volante) (fig. C) permiten respectivamente cambiar de velocidad e invertir el sentido de marcha sin utilizar el pedal del embrague. El inversor hidráulico cuenta además con un potenciómetro (Shuttle Modulation Control), integrado en la consola a la derecha del conductor, que permite modular la sensibilidad del inversor adaptando su velocidad de reacción a las condiciones del terreno y al tipo de apero utilizado (fig. E).





## PUNTOS CLAVE Y BENEFICIOS

- › CABINA CON VISIBILIDAD DE 360° Y TRAMPILLA PARA LAS OPERACIONES CON CARGADOR FRONTAL
- › PUESTO DE CONDUCCION CON MULTIPLES REGLAJES (VOLANTE/ TABLERO DE INSTRUMENTOS, ASIENTO NEUMATICO)
- › MANDOS ERGONOMICOS E INTUITIVOS
- › TECHO DE CABINA ULTRA DELGADO Y FILTROS DEL AIRE ACONDICIONADO INTEGRADOS EN LOS MONTANTES TRASEROS
- › TDF DE MANDO ELECTROHIDRAULICO PARA UN ARRANQUE SUAVE Y PROGRESIVO DE LOS APEROS
- › TDF CON HASTA 3 VELOCIDADES DE ROTACION: 540/750/1000 RPM
- › ELEVADOR ELECTRONICO CON SENSORES DE ESFUERZO EN LOS BRAZOS INFERIORES
- › CIRCUITO HIDRAULICO CON CAUDAL MAXIMO DE 93 LITROS (ELEVADOR + DIRECCION)
- › 4 DISTRIBUIDORES AUXILIARES CON JOYSTICK PARA CARGADOR FRONTAL

## NUEVO ELEVADOR ELECTRONICO LANDTRONIC: LA PRECISION DE LA ELECTRONICA

El elevador electrónico con sus mandos dispuestos de forma ergonómica e intuitiva en la elegante consola a la derecha del conductor (fig. G) realiza todas las funciones de control y ajuste, proporcionando un control preciso de los aperos y una gran facilidad de manejo. El enganche de tres puntos de categoría II está dotado de sensor de control de esfuerzo en los brazos inferiores y proporciona una capacidad de elevación de hasta 4750 kg (fig. F).



## HYDRA-PTO: TOMA DE FUERZA DE 2 O 3 VELOCIDADES CON MANDO HIDRAULICO PARA UNA FLEXIBILIDAD OPTIMA

La toma de fuerza de 1" 3/8 ofrece dos velocidades: 540/750 (de serie) o 540/1000 rpm (opcional). El 5H puede también equiparse con una toma de fuerza de tres velocidades 540/750/1000 rpm para la máxima flexibilidad de uso. El embrague multidisco en baño de aceite con mando hidráulico por botón (P) (fig. G) permite una conexión modulada de la toma de fuerza que proporciona un arranque suave y progresivo de los aperos para el máximo confort de conducción.





## NUEVA CABINA TOTAL VIEW SLIM: VISIBILIDAD Y CONFORT SIN IGUAL

Con su plataforma de piso plano y sus grandes puertas ancladas en el montante trasero, la nueva cabina de cuatro montantes Total View Slim permite un cómodo acceso al puesto de conducción y proporciona una visibilidad inigualable. El interior de la cabina se ha cuidado en cada detalle para ofrecer al conductor un confort excepcional. El puesto de conducción con múltiples ajustes puede equiparse, de forma opcional, con un asiento de suspensión neumática. La columna de dirección telescópica es ajustable en altura y profundidad, el tablero de instrumentos se inclina al mismo tiempo que se regula el volante y todos los mandos están dispuestos de forma ergonómica e intuitiva. El sistema de aire acondicionado ha sido optimizado colocando los filtros en los montantes traseros para facilitar el mantenimiento. Gracias a esta modificación, la nueva cabina del 5H cuenta con un techo de perfil más delgado que reduce la altura total del vehículo. Los cristales atérmicos y un eficiente sistema de presurización permiten al conductor trabajar con total seguridad, quedando perfectamente aislado del exterior. Los parabrisas delantero y trasero abatibles aseguran una ventilación natural óptima. Una trampilla transparente en el techo facilita el trabajo con cargador frontal y cuatro faros halógenos de gran potencia garantizan una visibilidad óptima durante el trabajo nocturno (fig. L). La versión con plataforma amortiguada ofrece el mismo nivel de confort y ergonomía que la versión con cabina.

## CIRCUITO HIDRAULICO DE ALTO RENDIMIENTO CON DISTRIBUIDORES AUXILIARES DE GRAN VERSATILIDAD

El nuevo circuito hidráulico proporciona un caudal total de 93 l/min (elevador + dirección). La gama 5H equipa hasta cuatro distribuidores hidráulicos con mandos integrados en la consola derecha, que proporcionan una gran versatilidad y un rendimiento óptimo de los aperos. De éstos, dos están controlados por un joystick (1) (fig. H) para trabajar con cargadores frontales y dos son accionados por palancas (2) (fig. I).



	5-090H		5-100H		5-110H		5-115H	
	Techno	Top	Techno	Top	Techno	Top	Techno	Top
<b>MOTOR</b>								
PERKINS TIER 4 INTERIM DE INYECCION DIRECTA			854E-E34TA	854E-E34TA	854E-E34TA	854E-E34TA	854E-E34TA	854E-E34TA
POTENCIA MAXIMA ISO (VERSION TECHNO)	CV/KW	85 / 62,5	95 / 70	95 / 70	102 / 75	102 / 75	113 / 83	113 / 83
POTENCIA MAXIMA ISO (VERSION TOP)	CV/KW	88,5 / 65	95 / 70	95 / 70	105 / 77	105 / 77	113 / 83	113 / 83
POTENCIA MAXIMA CON DUAL POWER ISO (TRANSMISION T-TRONIC)	CV/KW	95 / 70	102 / 75	102 / 75	113 / 83	113 / 83	—	—
REGIMEN NOMINAL	RPM	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200
PAR MAXIMO (VERSION TECHNO)	NM	354	395	395	420	420	450	450
PAR MAXIMO (VERSION TOP)	NM	368	395	395	432	432	450	450
PAR MAXIMO CON DAUL POWER (ISO) (CON TRANSMISION T-TRONIC)	NM	395	420	420	450	450	—	—
CILINDRADA / CILINDROS	CM³	3400 / 4 TA	3400 / 4 TA	3400 / 4 TA	3400 / 4 TA	3400 / 4 TA	3400 / 4 TA	3400 / 4 TA
CAPACIDAD DEPOSITO CARBURANTE PLATAFORMA / CABINA	LT	102 / 120	102 / 120	102 / 120	102 / 120	102 / 120	102 / 120	102 / 120
<b>EMBRAGUE</b>								
INDEPENDIENTE, MONODISCO EN SECO	PULG./MM	13" (330)	13" (330)	13" (330)	13" (330)	13" (330)	13" (330)	13" (330)
ACCIONAMIENTO MECANICO		●	●	●	●	●	●	●
MULTIDISCO EN BANO DE ACEITE			●	●	●	●	●	●
DE-CLUTCH CONTROL: MANDO DE EMBRAGUE POR BOTON			●	●	●	●	●	●
<b>TRANSMISION</b>								
INVERS. MEC. + SPEED FOUR: 12AD + 12MA (SOLO 2RM)		●	●	●	●	●	—	—
INVERS. MEC. + SPEED FOUR + SUPERREDUCTOR: 16AD + 16MA (SOLO 2RM)		○	○	○	○	○	—	—
INVERS. MEC. + SPEED FOUR + OVERDRIVE: 24AD + 12MA (40KM/H) (SOLO PLATAFORMA)		●	●	●	●	●	●	●
INVERS. MEC. + SPEED FOUR: 12AD + 12MA (SOLO CABINA)		●	●	●	●	●	●	●
INVERS. HIDR. + SPEED FOUR: 12AD + 12MA (SOLO 2RM)		●	●	●	●	●	—	—
INVERS. HIDR. + SPEED FOUR + SUPERREDUCTOR: 16AD + 16MA (SOLO 2RM)		○	○	○	○	○	—	—
INVERS. HIDR. + SPEED FOUR + T-TRONIC: 36AD+12MA (40KM/H)		○	○	○	○	○	○	○
INVERS. HIDR. + SPEED FOUR + T-TRONIC + SUPERRED.: 48AD+16MA (40KM/H)		○	○	○	○	○	○	○
ECO FORTY (40 KM/H) CON REGIMEN MOTOR REDUCIDO (TRANSMISION T-TRONIC)		○	○	○	○	○	○	○
SHUTTLE MODULATION CONTROL: POTENCIOMETRO DE REGULACION DE LA REACTIVIDAD DEL INVERSOR ELECTROHIDRAULICO		●	●	●	●	●	●	●
PARK LOCK		○	○	○	○	○	○	○
<b>TOMA DE FUERZA</b>								
MULTIDISCO EN BANO DE ACEITE HYDRA PTO		●	●	●	●	●	●	●
CONEXION ELECTROHIDRAULICA		●	●	●	●	●	●	●
2 VELOCIDADES: 540/750 RPM		●	●	●	●	●	●	●
2 VELOCIDADES: 540/1000 RPM		○	○	○	○	○	○	○
3 VELOCIDADES: 540/750/1000 RPM		○	○	○	○	○	○	○
TDF PROPORCIONAL AL AVANCE		○	○	○	○	○	○	○
POTENCIA A LA TDF (ISO) VERS. TECHNO (VERS. TOP)	CV/KW	71,5 / 52,5	81,5 / 60	81,5 / 60	88 / 64,5	88 / 64,5	97,5 / 71,5 (96 / 70,5)	97,5 / 71,5 (96 / 70,5)
POTENCIA A LA TDF (ISO) CON DUAL POWER (TRANSM. T-TRONIC)	CV/KW	80 / 59	86,5 / 63,5	86,5 / 63,5	96 / 70,5	96 / 70,5	—	—
<b>PUEBTE DELANTERO 4RM</b>								
CONEXION ELECTROHIDRAULICA 4RM		●	●	●	●	●	●	●
ANGULO MAXIMO DE GIRO		55°	55°	55°	55°	55°	55°	55°
BLOQUEO DE DIFERENCIALES ELECTROHIDRAULICO TWIN-LOCK		●	●	●	●	●	●	●
<b>FRENOS</b>								
FRENOS TRASEROS DE GRAFITO EN BANO DE ACEITE - 10 DISCOS		●	●	●	●	●	●	●
FRENOS DELANTEROS DE GRAFITO EN BANO DE ACEITE - 4 DISCOS		●	●	●	●	●	●	●
SISTEMA DE FRENADO INTEGRAL IBS (INTEGRAL BRAKING SYSTEM)		●	●	●	●	●	●	●
<b>ELEVADOR HIDRAULICO</b>								
CONTROL DE ESFUERZO, POSICION, MIXTO, FLOTANTE		●	●	●	●	●	●	●
MECANICO CON EL SISTEMA E.L.S. (ERGONOMIC LIFT SYSTEM)		●	●	●	●	●	●	●
PALANCA DE MANDO TRASERA		○	○	○	○	○	○	○
ELECTRONICO LANDTRONIC (SOLO PARA LA VERSION CON CABINA)		○	○	○	○	○	○	○
CAPACIDAD DE ELEVACION CON 2 CILINDROS AUXILIARES	KG	4750	4750	4750	4750	4750	4750	4750
PRESION MAXIMA DE TRABAJO	BAR	180	180	180	180	180	180	180
CAUDAL BOMBAS HIDRAULICAS (ELEVADOR+DIRECCION)	L/MIN	52,3 + 29,9	52,3 + 29,9	52,3 + 29,9	52,3 + 29,9	52,3 + 29,9	52,3 + 29,9	52,3 + 29,9
DISTRIBUIDORES AUXILIARES STD / OPC.		2 / 4	2 / 4	2 / 4	2 / 4	2 / 4	2 / 4	2 / 4
ELEVADOR Y TOMA DE FUERZA DELANTEROS (CAPACIDAD DE ELEVACION KG)		2100 ○	2100 ○	2100 ○	2100 ○	2100 ○	2100 ○	2100 ○
<b>CABINA Y PUESTO DE CONDUCCION</b>								
CABINA TOTAL VIEW SLIM / ADAPTADOR DE AUTORADIO		●	●	●	●	●	●	●
CALEFACCION/VENTILACION		●	●	●	●	●	●	●
AIRE ACONDICIONADO		●	●	●	●	●	●	●
ASIENTO NEUMATICO		○ ●	○ ●	○ ●	○ ●	○ ●	○ ●	○ ●
PLATAFORMA SUSPENDIDA		○	○	○	○	○	○	○
<b>DIMENSIONES Y PESOS (EN ORDEN DE MARCHA)</b>								
A - ALTURA AL BASTIDOR DE SEGURIDAD	MM	2610	2610	2610	2610	2610	2610	2610
A - ALTURA A LA CABINA	MM	2523/2582	2523/2582	2523/2582	2523/2582	2523/2582	2523/2582	2523/2582
B - DISTANCIA ENTRE EJES 2RM/4RM	MM	2223/2320	2223/2320	2223/2320	2223/2320	2223/2320	—/2320	—/2320
C - LONGITUD TOTAL (CON CONTRAPESOS)	MM	4414	4414	4414	4414	4414	4414	4414
D - DISTANCIA LIBRE HASTA EL SUELO	MM	350/409	350/409	350/409	350/409	350/409	350/409	350/409
E - ANCHO MINIMO	MM	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121
F - VIAS DELANTERAS	MM	1427/1967	1427/1967	1427/1967	1427/1967	1427/1967	1427/1967	1427/1967
G - VIAS TRASERAS	MM	1292/2008	1292/2008	1292/2008	1292/2008	1292/2008	1292/2008	1292/2008
PESO TOTAL (SIN CONTRAPESOS) 4RM + 250 KG CABINA	KG	3650	3650	3650	3650	3650	3650	3650

Leyenda: ● de serie ○ opcional — no disponible

