



SPIRE

80 | 90 | 90.4 | 100.4

SPIRE Target

70 | 80 | 90 | 90.4



Lamborghini SPIRE. Se adapta a tu trabajo.

Diseñado para trabajar en cualquier condición. Explotaciones ganaderas, espacios reducidos y estrechos o en transporte, Spire es potencia y versatilidad en cualquier situación.

Para diseñar la gama Spire nos hemos inspirado en tu trabajo. Porque requiere versatilidad, practicidad, alto rendimiento y tecnología.

Baja relación peso/potencia y confort con un estilo único en el panorama agrícola.

Bienvenido al mundo Spire.



SABE SER POTENTE.

Con motores de vanguardia de altas prestaciones y bajo consumo, Fase III B de 3 o 4 cilindros. El mejor régimen para cualquier tipo de labor.

Motores FARMotion Fase III B, altas prestaciones con un consumo reducido en 3 o 4 cilindros, turbo intercooler, Common Rail y regulación electrónica; la tecnología más vanguardista capaz de combinar rendimientos siempre elevados con consumos específicos reducidos.

Los motores FARMotion generan un par máximo elevado, y por tanto una mayor capacidad de tracción y una gran elasticidad. De hecho, los motores permiten incrementos de par que varían de un 32 % a un 41 % en función de los modelos.

Otra de las características de los motores FARMotion son las paredes de sus cilindros, ahora más gruesas, para garantizar una reducción de las vibraciones, del ruido y del esfuerzo de los cilindros.

Con este aumento del grosor de las paredes de los cilindros se logra mayor resistencia a la cavitación y menor fatiga por tensiones mecánicas y térmicas. Además, la nueva geometría de culatas individuales y de cámaras de explosión, mejora el proceso de combustión del gasoil y permite así aprovechar al máximo el potencial del motor y reducir notablemente el consumo.



Amplia gama de modelos con numerosos equipamientos personalizables, para crear un tractor a medida de tus necesidades. Sus múltiples opciones de configuración, únicas en el mercado, se adaptan a tu trabajo gracias a las diferentes opciones de transmisiones, y niveles de personalización disponibles.

- Spire 80-90-90.4-100.4 Fase III B
- Spire 70-80-90-90.4 Target Fase III B

Son numerosas las opciones disponibles para elegir.

SABE SER CÓMODO.

Cabina original presurizada e insonorizada. A bordo del Spire, se respira un aire completamente distinto: pruébalo en el campo.

La gran innovación de Spire va más allá del aspecto productivo: el sistema de climatización, con sus numerosas salidas de aire, el cómodo asiento con suspensión mecánica o neumática y el techo de alta visibilidad (solo para los modelos Spire) contribuyen a hacer su experiencia más cómoda y agradable.

Controles ergonómicos situados a la derecha, salpicadero digital para el control total de tu trabajo, en cualquier condición.

El manejo de los Spire es sencillo e intuitivo gracias a la identificación por colores de todos los controles y a la rápida identificación de los testigos luminosos en el salpicadero, cualquier acción estará a la vista y al alcance de tu mano.



SABE SER RÁPIDO.

Para ofrecerle siempre la velocidad adecuada, en cualquier aplicación. Cada labor tiene su configuración: elija la óptima para sus necesidades.

Un cambio totalmente manual, con-10 AD +10 AT o 30 AD +15 AT con reductora y superreductora, para la versión Target, un cambio 30 AD +15 AT con reductora y superreductora para Spire LS, con inversor mecánico, y Spire GS, con inversor hidráulico. Se añade la posibilidad de elegir el cambio con tres marchas bajo carga y de 5 velocidades, para un total de hasta 45 velocidades

marcha adelante y 45 marcha atrás: cada Spire monta el cambio más adecuado a sus labores. La velocidad máxima de 40 km/h se obtiene con un régimen del motor económico aprovechando completamente las prestaciones de la transmisión.

Esto se traduce en una óptima curva de potencia, un menor consumo y una mayor comodidad de conducción gracias a la disminución del ruido y de las vibraciones.

40 km/h, par máximo elevado, eficiencia potenciada: la tecnología Overspeed ofrece cifras de campeón.

Relaciones específicamente diseñadas para ofrecerle una marcha cómoda y fluida hasta 40 km/h, tanto a régimen económico del motor como aprovechando completamente sus prestaciones: la tecnología Overspeed, disponible para Spire LS y GS, aprovecha el propulsor a un régimen próximo al de par máximo, de modo que el número de revoluciones del motor permanece siempre bajo. Óptima curva de potencia, consumo reducido, menos ruido y menos vibraciones.

Sabe ser versátil.

Con toma de fuerza de hasta 3 velocidades, toma de fuerza sincronizada y toma de fuerza delantera.

Toda la fuerza que deseas, proporcionada con la máxima fluidez.

Toma de fuerza de 2 velocidades 540/1000 — opcional 540/540ECO/1000— con embrague multidisco en baño de aceite para Spire y en seco para Spire Target. Además, opcionalmente, están disponibles la toma de fuerza sincronizada y la toma de fuerza 1000 delantera.

Una funcionalidad total, gracias a la posibilidad de accionar la toma de fuerza desde el puesto de conducción y desde el guardabarros trasero, mediante un interruptor (solo con control electrohidráulico).



SABE SER ÁGIL.

Batalla reducida y amplio ángulo de giro. Desde los emplazamientos de almacenamiento más estrechos hasta los trabajos de siembra más amplios, la maniobrabilidad de Spire es inigualable.

Con un ángulo de giro de 55°, los Spire de Lamborghini están diseñados para trabajar de manera óptima incluso en los espacios más estrechos. Spire juega la baza de la reducida relación peso/potencia: sencillo y fiable. En las condiciones más críticas de trabajo, los diferenciales trasero y delantero se activan al 100 % para permitir siempre la máxima tracción. Además, en las versiones LS y GS, la doble tracción integral se activa y se desactiva mediante un sistema electrohidráulico, simplemente pulsando un botón.

Sistema de frenado integral hidrostático en las 4 ruedas. Parada rápida y segura, en cualquier momento.



Y la función TDF Auto (solo con elevador electrónico) que permite la parada y la reactivación de la toma de fuerza en función de la posición de subida o bajada del elevador trasero. Cuando la innovación se funde con la excelencia.

Toma de fuerza de acoplamiento mecánico o electrohidráulico: opte por obtener siempre lo mejor en su trabajo.

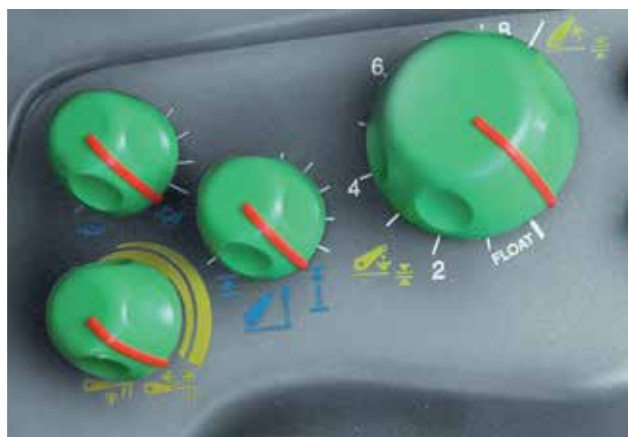
SABE SER LIGERO.
Inversor hidráulico con regulador de intensidad. Perfecto para mejorar la maniobrabilidad y seguridad en cada trabajo.

El inversor hidráulico regulable (SenseClutch) le permite reducir el tiempo durante las inversiones de marcha, y los giros en cabeceras. Gracias a dos embragues multidisco, de alta durabilidad en baño de aceite, y en la unidad electrónica de control es posible proteger la integridad y la eficiencia de los componentes.

El conjunto se completa con el modulador de intensidad de la inversión, para elegir siempre la respuesta adecuada del inversor en términos de rapidez de reacción.

Spire GS con función Stop&Go.

La función Stop&Go le permitirá detener el tractor simplemente utilizando los pedales de los frenos; cuando se sueltan, el sistema le garantiza un acoplamiento progresivo y modulado del embrague, para reanudar su trabajo de modo decidido, pero sin tirones.



SABE SER PRECISO.
Con un sistema hidráulico dinámico y elevador electrónico, la gestión de los aperos en el campo nunca ha sido tan fácil.

Obtenga siempre lo mejor de su Spire. La regulación del esfuerzo de tracción y de la posición, la regulación «mixta» y la función «flotante»: son solo algunas de las funciones gobernadas automáticamente por el elevador electrónico, capaz de ofrecerle siempre el mejor control gracias a su sistema de sensores integrados.

Con el sistema hidráulico de centro abierto, no existe labor demasiado compleja. Los Spire cuentan con una bomba de 54 l/min y una capacidad máxima de elevación de 3.000/3.600 kg. En cuanto a los Spire Target pueden contar con una bomba de 42 o 50 l/min y capacidad máxima de elevación de 2.650/3.600 kg. Distribuidores auxiliares de 4 o 6 vías para todas las aplicaciones, convertibles de efecto individual o doble.



DATOS TÉCNICOS		SPIRE			
		80	90	90.4	100.4
MOTOR					
Emisiones		Fase III B	Fase III B	Fase III B	Fase III B
Modelo		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Cilindros/cilindrada/válvulas		n°/cm³/n°	3/2887/2	3/2887/2	4/3849/2
Common rail		bar	2000	2000	2000
Turbo intercooler			•	•	•
Potencia máxima (ECE R120) a 2000 rpm		kW/CV	55,4/75	65/88	65/88
Potencia nominal (ECE R-120) a 2200 rpm		kW/CV	55,4/75	61,6/84	61,6/84
Par máximo a 1600 rev/min		Nm	341	354	354
Incremento de par		%	40	32	32
Regulación electrónica del motor			•	•	•
Sistema de tratamiento de los gases de escape			DOC / exEGR	DOC / exEGR	DOC / exEGR
Capacidad del depósito de gasoil		litros	100	100	100
INVERSOR					
Inversor mecánico			•	•	-
Inversor hidráulico bajo carga (en versión GS)			•	•	•
Sistema Stop&Go (en versión GS)			•	•	•
CAMBIO MANUAL					
Número velocidades con reductora y superreductora		n°	30+15	30+15	30+15
Overspeed (40 km/h Eco)			•	•	•
CAMBIO POWERSHIFT					
Número de velocidades con superreductora		n°	45+45	45+45	45+45
Número marchas bajo carga		n°	3	3	3
Overspeed (40 km/h Eco)			•	•	•
TDF TRASERA					
Embrague multidisco en baño de aceite			•	•	•
Mando electrohidráulico			•	•	•
TDF 540/540ECO			•	•	•
TDF 540/540ECO/1000			◦	◦	◦
TDF sincronizada			◦	◦	◦
TDF DELANTERA					
TDF 1000			◦	◦	◦
PUENTE DELANTERO Y TRASERO					
Doble tracción con control electrohidráulico			•	•	•
Bloqueo diferenciales con control electrohidráulico			•	•	•
Ángulo de giro		grados	55°	55°	55°
FRENOS					
Frenado integral en las 4 ruedas			•	•	•
Freno de estacionamiento mecánico			•	•	•
Válvula de freno hidráulico o neumático de remolque			◦	◦	◦
DIRECCIÓN					
Dirección hidrostática con bomba independiente			•	•	•
ELEVADOR					
Elevador trasero mecánico			•	•	•
Elevador trasero electrónico			◦	◦	◦
Capacidad de elevación trasera (estándar)		kg	3000	3000	3000
Capacidad de elevación trasera (opcional)		kg	3600	3600	3600
Elevador delantero			◦	◦	◦
Capacidad del elevador delantero		kg	1750	1750	1750
SISTEMA HIDRÁULICO					
Caudal de la bomba		l/min	54	54	54
Sistema hidráulico de centro abierto			•	•	•
Distribuidores hidráulicos auxiliares traseros		n°	3	3	3
CABINA					
Aire acondicionado			◦	◦	◦
Techo de alta visibilidad			◦	◦	◦
Asiento del conductor con suspensión			•	•	•
MEDIDAS Y PESOS					
Neumáticos traseros de referencia			420/70R30	420/70R30	480/70R30
Longitud máxima sin brazos		mm	3430	3430	3560
Ancho (mín.-máx.)		mm	1940-2240	1940-2240	2005-2405
Batalla		mm	2100	2100	2230
Ancho de vía delantero (mín./máx.)		mm	1460-1760	1460-1760	1450-1850
Ancho de vía trasero (mín.-máx.)		mm	1500-1800	1500-1800	1500-1900
Altura máxima hasta la cabina		mm	2460	2460	2485
Peso con cabina		kg	3200	3200	3300
Masa máxima admitida		kg	5200	5200	5200


ESTÁNDAR • OPCIONAL ◦ No disponible -

DATOS TÉCNICOS		SPIRE			
		70 Target	80 Target	90 Target	90.4 Target
MOTOR					
Emisiones		Fase III B	Fase III B	Fase III B	Fase III B
Modelo		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Cilindros/cilindrada/válvulas		n°/cm³/n°	3/2887/2	3/2887/2	4/3849/2
Common rail		bar	2000	2000	2000
Turbo intercooler			●	●	●
Potencia máxima (ECE R120) a 2000 rpm		kW/CV	48/65	55,4/75	65/88
Potencia nominal (ECE R-120) a 2200 rpm		kW/CV	48/65	55,4/75	61,6/84
Par máximo a 1600 rev/min		Nm	292	341	354
Incremento de par		%	41	40	32
Regulación electrónica del motor			●	●	●
Sistema de tratamiento de los gases de escape			DOC / exEGR	DOC / exEGR	DOC / exEGR
Capacidad del depósito de gasoil		litros	75	75	75
INVERSOR					
Inversor mecánico			●	●	●
CAMBIO MANUAL					
Número de velocidades		n°	10+10	10+10	10+10
Número velocidades con reductora y superreductora		n°	30+15	30+15	30+15
TDF TRASERA					
Embrague en seco			●	●	●
Control mecánico			●	●	●
TDF 540/540ECO			●	●	●
TDF 540/540ECO/1000			○	○	○
TDF sincronizada			○	○	○
PUENTE DELANTERO Y TRASERO					
Conexión mecánica de la doble tracción			●	●	●
Bloqueo de diferenciales con control mecánico			●	●	●
Ángulo de giro		grados	55°	55°	55°
FRENOS					
Frenado integral en las 4 ruedas			●	●	●
Freno de estacionamiento mecánico			●	●	●
Válvula de freno hidráulico o neumático de remolque			○	○	○
DIRECCIÓN					
Dirección hidrostática con bomba independiente			○	○	○
ELEVADOR					
Elevador trasero mecánico			●	●	●
Capacidad de elevación trasera (estándar)		kg	2650	2650	2650
Capacidad de elevación trasera (opcional)		kg	3600	3600	3600
SISTEMA HIDRÁULICO					
Caudal de la bomba		l/min	42/50	42/50	42/50
Sistema hidráulico de centro abierto			●	●	●
Distribuidores hidráulicos auxiliares traseros		n°	2/3	2/3	2/3
CABINA					
Aire acondicionado			○	○	○
Asiento del conductor con suspensión			●	●	●
MEDIDAS Y PESOS					
Neumáticos traseros de referencia			420/70R30	420/70R30	420/70R30
Longitud máxima sin brazos		mm	3430	3430	3560
Ancho (mín.-máx.)		mm	1940-2240	1940-2240	2005-2405
Batalla		mm	2100	2100	2230
Ancho de vía delantero (mín./máx.)		mm	1460-1760	1460-1760	1450-1850
Ancho de vía trasero (mín.-máx.)		mm	1500-1800	1500-1800	1500-1900
Altura máxima hasta la cabina		mm	2460	2460	2485
Peso con cabina		kg	3200	3200	3300
Masa máxima admitida		kg	5200	5200	5200

ESTÁNDAR ● OPCIONAL ○ No disponible -

CONCESIONARIO

www.lamborghini-tractors.com

Lamborghini Trattori es una marca de  SDF

