




For Earth, For Life
Kubota

GZD

SEGADORA DE JARDÍN DIÉSEL DE GIRO CERO DE KUBOTA **GZD15**

Una segadora híbrida de giro cero que combina la ultramaniobrabilidad con un corte Glide Cut ultraeficiente de doble cuchilla y descarga posterior para una mayor productividad.



A scenic garden with a stone fountain, a pond, and a church in the background. The fountain is made of stacked stones and has a small waterfall. The pond is in the foreground, and the church is in the background. The garden is well-maintained with green grass and various plants.

Combinamos lo mejor de dos mundos para crear una segadora de giro cero que ofrece una increíble eficiencia, resistencia y ergonomía.

**SEGADORA DE JARDÍN
DIÉSEL DE GIRO CERO
DE KUBOTA**

GZD 15

La segadora de giro cero GZD15. Perm

Eficiencia

Resultados impresionantes de forma rápida y económica.

El sistema de corte Glide Cut de descarga posterior

A diferencia de otras segadoras de descarga lateral que utilizan una turbina que absorbe potencia, con el exclusivo sistema de corte Glide Cut de Kubota, nuestra GZD15 utiliza inteligentemente sus dos cuchillas para cortar el césped y luego canalizarlo directamente al recogedor posterior integrado.



El sistema de giro cero

Para un desplazamiento increíblemente ágil, especialmente por y alrededor de parterres, árboles y setos, el sistema de giro cero da a la GZD15 una dirección de doble palanca fácil de manejar con un radio de giro de 360 grados.



Alta velocidad de desplazamiento

Con una velocidad de desplazamiento superior a 13,5 km/h, pasará de un trabajo a otro más rápido. Y gracias al alto rendimiento de corte de la segadora de giro cero GZD15 y su motor diésel de 11,2 kW de reducido consumo, terminará usted su trabajo antes que nunca.

Alta elevación de segadora

Con un elevador hidráulico accionado por pedal, la segadora de montaje intermedio puede levantarse rápidamente hasta 135 mm para una mayor altura sobre el suelo y bajarse con la misma facilidad.



Recogedor de césped de gran capacidad

Pasará menos tiempo vaciando el recogedor de césped y más tiempo segando con nuestro recogedor de generosas dimensiones: 400 litros.

Sistema de elevación de varillaje paralelo del recogedor de césped

En el modelo de alta capacidad (HD), su práctico sistema hidráulico de varillaje paralelo desplaza verticalmente el recogedor de césped, permitiendo volcarlo suavemente sin derrames a alturas variables (0,9 m ~ 1,8 m). El ajuste del sistema a menor altura permite el vaciado debajo de árboles u otros obstáculos, mientras que el ajuste a su altura máxima de 1,8 m permite el vertido en volquetes de camiones.

nite terminar el trabajo antes para ser má



Sistema de limpieza rápida

Nuestro sistema de limpieza rápida aumenta la productividad facilitando despejar incluso el césped mojado sin bajarse del asiento del conductor. Simplemente use la palanca para despejar el recogedor de césped.



Para despejar la parte posterior del conducto de descarga



Tubería de limpieza de plataforma para conectar una manguera de agua

Motor diésel Kubota

Increíblemente resistente y fiable, el motor diésel de 2 cilindros de reducido consumo de la segadora de giro cero GZD15, permite más tiempo de uso con menos combustible. Además, la potencia de 11,2 kW del motor le da amplia fuerza para funcionar durante periodos prolongados, incluso en los trabajos más duros.



Depósito de combustible de gran capacidad

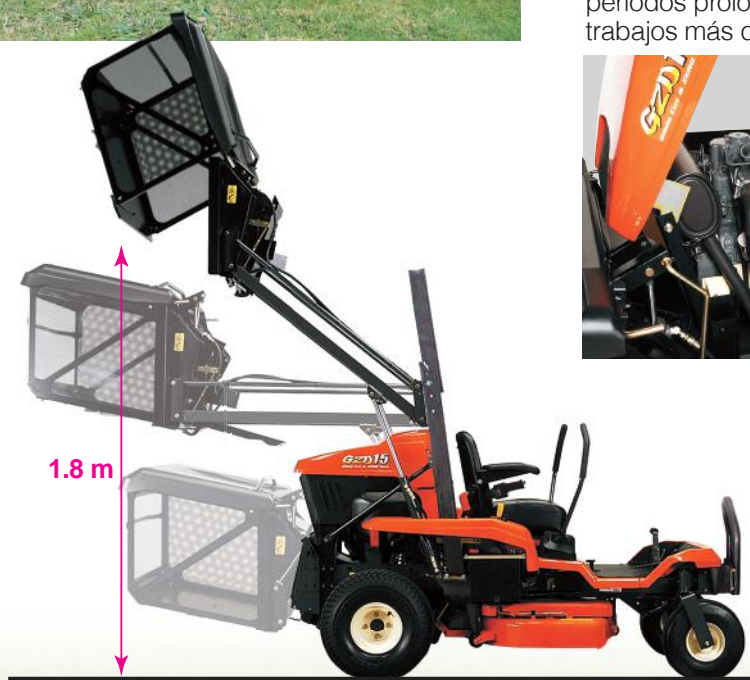
Teniendo que parar menos veces para repostar, el depósito de combustible de un gran volumen de 19 litros le permite estar en marcha más tiempo. Combine esto con nuestro motor diésel de alto par y bajo consumo de combustible, y ya tenemos los ingredientes para unos resultados de rendimiento resolutivo.

Plataforma de corte de perfil profundo

Equipada con una plataforma profunda (123,4 mm de altura interior), la segadora de giro cero GZD15 corta más rápido: incluso el césped alto, grueso y húmedo no le supone ningún problema.

Compacta y económica

El diseño compacto y ligero de la GZD15 la convierte en una de las segadoras más fáciles de transportar. Y repleta de características que permiten bajar los costes de explotación, asegura su rentabilidad al reducir los gastos.



¡Más productivo.

Resistencia

Reduzca los costes con un funcionamiento robusto y sin problemas.

Segadora de transmisión por eje

Cuando se trata de elegir tipo de transmisión, no hay nada más duro que el eje propulsor. Es por ello que cuando desarrollamos la unidad de corte de montaje intermedio de nuestras segadoras de giro cero GZD15, nos aseguramos de que la propulsara un eje increíblemente fiable y silencioso.



El propio eje está cubierto.

Transmisión por eje propulsor

Y no nos limitamos solo a una transmisión por eje, sino que para una transmisión final más suave, silenciosa y libre de mantenimiento, también puede contarse con la transmisión hidrostática de eje propulsor de alto volumen de Kubota. La potencia se transmite directamente desde el motor a la transmisión hidrostática mediante un eje y desde la transmisión hidrostática a las ruedas por medio de un tren de engranajes.

Embrague y frenos en baño de aceite

Nuestro incomparable embrague multidisco en baño de aceite supera en duración a casi todos los demás. A la vez, nuestros frenos monodisco en baño de aceite proporcionan una increíble potencia de frenado para un funcionamiento más seguro.



RC42-GZD



Ergonomía

Funcionamiento suave y cómodo que reduce la fatiga.

Palancas de dirección independientes

Sus palancas independientes de dirección izquierda y derecha se accionan con un ligero toque para manejar la segadora de giro cero GZD15 con una asombrosa agilidad y un radio de giro de 360 grados.



Frenos de pedal

Para mayor seguridad, el pedal de freno de la GZD15 permite un parada de emergencia rápida solo con un ligero toque, mientras que el freno de estacionamiento se aplica tan solo presionando hasta abajo.



Mando de ajuste de la altura de corte

La altura de corte puede ajustarse rápidamente simplemente girando el mando de ajuste de altura, que se encuentra al alcance desde el asiento del operador. También es posible realizar ajustes finos (incrementos de 1/4 de pulgada entre 1,0 y 4,0 pulgadas y de 1/2 de pulgada entre 4,0 y 5,0 pulgadas).



Centro de gravedad bajo

Con una configuración que se asemeja a la postura de un bulldog y una posición baja del asiento, el bajo centro de gravedad de la GZD15 hace que sea extremadamente difícil de volcar, incluso en terrenos difíciles.



La ultramaniobrabilidad de nuestra segadora de giro cero.
El funcionamiento de nuestra ultraeficiente segadora de corte
Glide Cut por doble cuchilla y descarga posterior. Combinamos
estas dos características esenciales con una larga lista de otras
para crear una segadora de giro cero económica de alto
rendimiento: la GZD15 híbrida de Kubota. Y al ofrecer un alto
nivel de eficiencia, resistencia y ergonomía, no es de extrañar
que la GZD15 se haya convertido en la opción más popular
tanto para los profesionales como no profesionales.



Especificaciones

Modelo		GZD15-LD	GZD15-HD		
Motor	Modelo	Kubota Z602			
	Tipo de combustible	Gasóleo Refrigerado por agua (2 cil.)			
	Cilindrada	cm ³	599		
	Potencia bruta del motor*	kW	11,2		
	Régimen máximo del motor	min ⁻¹ (rpm)	2870 a 2970		
	Capacidad de combustible	ℓ	19		
	Batería	V	12 (330 CCA)		
	Alternador	Amperios	15		
Tractor	Posición de segadora	Montaje intermedio			
	Pivote del eje delantero	Estándar			
	Tipo	Tracción en 4 o 2 ruedas			
	Tamaño de neumáticos	Del/tras	15×6,0-6 / 20,0×10-8		
	Ancho de vía	Anterior	mm	815	
		Posterior	mm	950/850 2 posiciones	
	Distancia entre ejes	mm	1285		
	Longitud total	mm	2820		
	Anchura total	mm	1210		
	Altura total	mm	1930		
	Peso (con segadora y recogedor, sin combustible)	kg	580	600	
	Tren de rodaje	Velocidad Adelante/atrás	km/h	0-13,5 / 0-10	
Sistema de transmisión			Transmisión por eje		
Sistema de transmisión de segadora			Transmisión por eje		
Sistema de propulsión			2-HST		
Tipo de dirección			2 palancas de mano		
Freno de estacionamiento			Sistema de frenos multidisco en baño de aceite, equilibrados mecánicamente		
Radio de giro		m	0		
TDF	Embrague de la TDF	Hidráulico multidisco en baño de aceite			
	Freno de la TDF	Hidráulico monodisco en baño de aceite			
Segadora	Anchura de corte	cm (pulg.)	106,7 (42)		
	Sistema de elevación		Hidráulico		
	Sistema de montaje		Varillaje paralelo		
	Sistema de propulsión de cuchillas		Correa hexagonal, engranajes		
	Altura de corte	mm (pulg.)	25-102 (6), 102-127 (13) (1-4 (1/4"), 4-5 (1/2"))		
	Ajuste de altura de corte		Rueda de mando		
	Altura máx. de elevación	mm	135		
Nº de cuchillas		2			
Recogedor de césped	Tipo	Basculación baja/hidráulica	Basculación alta/hidráulica		
	Capacidad	ℓ	400		
	Altura de elevación (máx.)	m (pies)	—	1,8 (5,9)	

* Estimación del fabricante

La empresa se reserva el derecho a cambiar las especificaciones indicadas sin previo aviso.

Este folleto tiene únicamente una finalidad descriptiva. Póngase en contacto con su distribuidor local de Kubota para obtener información acerca de la garantía.

©2016 Kubota Corporation

Kubota

KUBOTA ESPAÑA, S.A.

Avenida Recomba No.5, Polígono Industrial La Laguna,
Leganes, 28914 (MADRID)
Tel 91-508-6442 Fax 91-508-0522

<http://www.kubotatractores.es>

Cat.No.2321-03-SP Printed in Japan.D.REX.'16-MAY.