



For Earth, For Life
Kubota

L

TRACTOR KUBOTA DIESEL
L4240 / L5040 / L5240
L4240-II / L5040-II / L5240-II

Los tractores de la serie L40-II versátiles y de alto rendimiento, son idóneos para hacer frente a una amplia variedad de trabajos.



Sea cual sea la labor, el nuevo

Presentamos la serie L40-II de Kubota, una nueva línea de tractores de alto rendimiento, cómodos, fáciles de usar que cuentan con una amplia gama de funciones innovadoras que hacen el trabajo más fácil, incluyendo la nueva transmisión hidrostática HST Plus de Kubota, para una versatilidad excepcional. Las palancas se han reagrupado en el lado derecho para un control más fácil y cómodo del tractor. La serie L40-II incluye cinco modelos con la posibilidad de elegir entre arco de seguridad o cabina con aire acondicionado, tres tipos de transmisiones y varias medidas de neumáticos.



SERIE
L40-II (NUEVOS Modelos CABINA)
L40 (Modelos ARCO)

evo L40-II cumple.

NUEVA CABINA INTEGRAL



NUEVA CABINA INTEGRAL

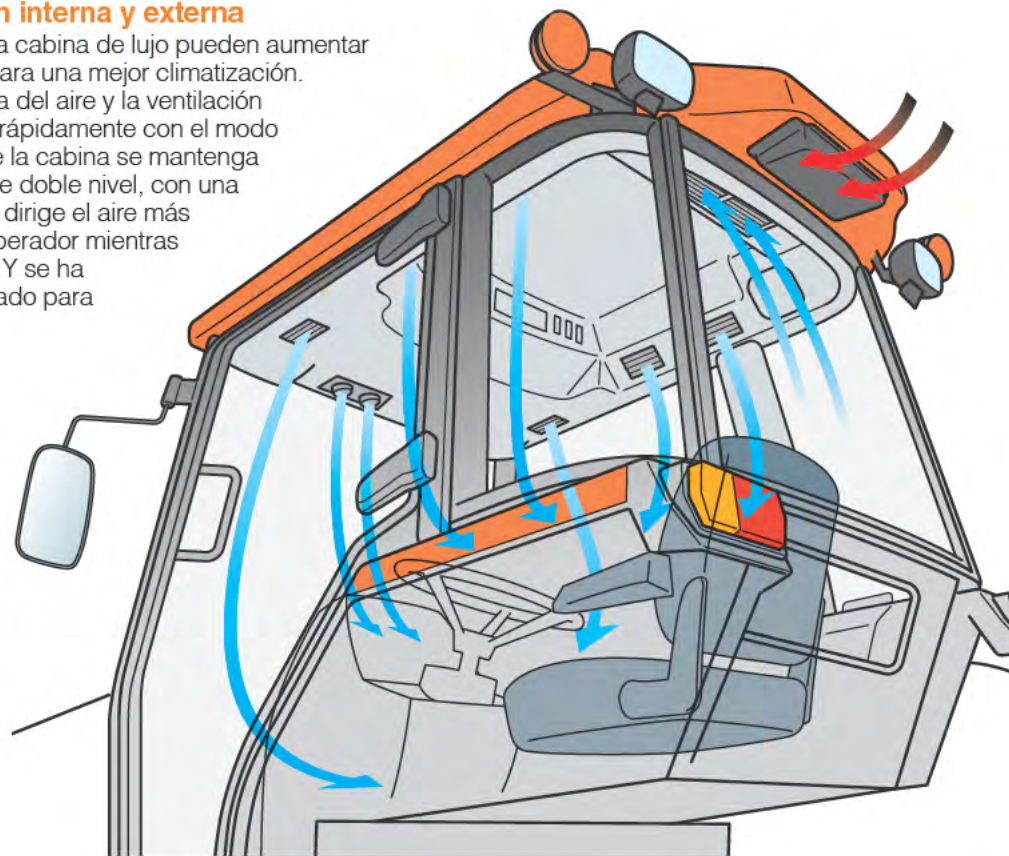


Nueva cabina integral

El L40-II ofrece un nivel de comodidad que le permitirá mantener su productividad durante más tiempo. Incluye un cómodo asiento y espacio amplio para poder estirar las piernas. El panel de control es fácil lectura y ofrece información precisa sobre el funcionamiento del motor y sistemas. El acabado interior tiene un diseño ergonómico de la palanca y de la consola, dando un aspecto sofisticado a la cabina.

Aire acondicionado con ventilación interna y externa

El aire acondicionado y la calefacción de la cabina de lujo pueden aumentar la refrigeración, calefacción y ventilación para una mejor climatización. Puede alternar entre la recirculación interna del aire y la ventilación externa: refresque la cabina por completo rápidamente con el modo de recirculación interna para que el aire de la cabina se mantenga fresco. El sistema de aire acondicionado de doble nivel, con una diferencia de temperaturas de -14° a 2° C, dirige el aire más fresco a la parte superior del cuerpo del operador mientras que envía aire más caliente hacia los pies. Y se ha elevado toda la unidad de aire acondicionado para dar mayor espacio a la cabeza.



Circulación de aire

Ahora puede disponer de aire limpio y filtrado en la cabina, introducido desde el exterior, con el simple toque de un botón. La mayor ventilación impide que las ventanas se empañen.



1 Nueva disposición de las palancas

Para un acceso más fácil y un accionamiento más suave, las palancas de la cargadora, el enganche y el distribuidor auxiliar de servicios externos opcional se agrupan en la consola del lado derecho.

2 Amplio espacio para la cabeza

Con un mayor espacio para la cabeza con el fin de ofrecer mayor comodidad y visibilidad, la serie L40-II le da un gran ángulo de visión del exterior y todo el espacio que necesite para hacer el trabajo.

3 Conmutador eléctrico de la TDF

Nuestro nuevo conmutador hace más fácil que nunca el accionamiento de la toma de fuerza. Convenientemente situado en la consola lateral, un giro del mando arranca la toma de fuerza y una pulsación la detiene.

4 Fácil acceso a la fuente de alimentación

La fuente de alimentación está situada detrás del asiento para facilitar el acceso.

5 Útiles compartimentos de almacenamiento

Guarde los pequeños objetos personales y herramientas en compartimentos convenientemente situados a ambos lados del asiento.

Equipamiento de serie para la cabina

- Aire acondicionado/calefacción con ventilación interior / exterior
- Toma de corriente de 12 Voltios
- Alternador de 45 o 55 A*
- Limpia/lava parabrisas delantero
- Faros de labor delanteros
- Luz interior
- Espejos laterales montados en puertas
- Asiento de tapicería de lujo

- Guardabarros anchos
- Desempañador de luneta trasera
- Limpialuneta trasero

Equipamiento opcional para la cabina

- Faros de labor traseros
- Radio/Casete/reproductor de CD



* Consulte las páginas 13 y 14 para obtener más información.



TRANSMISIÓN



HST PLUS

Transmisión hidrostática

Hemos mejorado la potencia, el rendimiento y la durabilidad de nuestra transmisión hidrostática y le hemos dado un nombre: HST Plus. Su control automatizado tanto de la bomba como del motor ofrece un rendimiento óptimo, independientemente de la labor, las condiciones de trabajo o la experiencia del operador. Además, la nueva HST Plus incluye un servomecanismo hidráulico que disminuye la presión necesaria sobre el pedal de la transmisión. Este mecanismo permite disponer de un pedal más sensible y ofrece un manejo más suave y con mayor control, sea cual sea la carga. El sistema también ayuda a reducir las vibraciones, las sacudidas, el ruido y la fatiga, para una marcha más suave y un rendimiento mejorado.

FST

Transmisión principal e inversor completamente sincronizada

Si quiere una transmisión eficiente y fiable aquí tiene la FST de la Serie L40-II. Esta eficaz transmisión de 16 marchas adelante y 16 marchas hacia atrás, está sincronizada para una suave operación de cambio de marcha con el tractor en movimiento. Ahora, todo lo que usted necesita hacer es simplemente, pisar el embrague, cambiar de marcha y seguir. Con los anillos cónicos de carbono del inversor sincronizado se consiguen unos cambios en el sentido de la marcha más rápidos y suaves. El diseño del anillo cónico de carbono, hace que los cambios del inversor sean más ligeros y fáciles y así, obtener una respuesta instantánea, especialmente durante los trabajos con pala cargadora.



HST PLUS

La tecnología avanzada de Kubota ha permitido que manejar un tractor sea tan sencillo como conducir un turismo.

La HST Plus de Kubota permite un control óptimo tanto de la bomba hidráulica como del motor de accionamiento, y todo con un sencillo manejo. Gracias a las funciones para regular la placa oscilante de la bomba y para ajustar la placa oscilante del motor entre dos etapas, puede sacarse el máximo provecho de la HST Plus, tanto si se prefiere el control manual como el automático.



Hydro Dual Speed (H-DS) de seis velocidades Función Hi-Lo

Aun disponiendo de tres velocidades de cambio de gama, la HST Plus de Kubota incluye una palanca para cambiar entre velocidades altas y bajas en cada gama, ampliando sus opciones a seis velocidades en total. Una vez seleccionada la velocidad de gama preferida, puede cambiarse fácilmente entre las velocidades altas y bajas en la H-DS mientras se desplaza. Con un simple toque del botón de selección de modo, puede activar la Auto H-DS para el cambio Hi/Lo automático.



Con un simple toque del botón de selección de modo, puede activar la Auto H-DS para el cambio Hi/Lo automático.



1 Control de respuesta de HST

La velocidad de respuesta de la transmisión hidrostática puede ajustarse con un simple giro del mando. Si su labor requiere una respuesta rápida, puede activar el mando a la posición de RÁPIDA. Este ajuste es idóneo para las labores relacionadas con la cargadora. Si la labor necesita una



respuesta más gradual, como al trabajar con césped, ajuste el mando a LENTA.

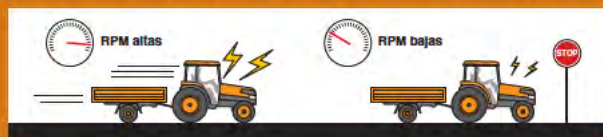


2 Detección de carga

El L40-II cuenta con una revolucionaria función de detección de carga que si detecta una disminución del régimen del motor, regula automáticamente la bomba y el motor de la transmisión hidrostática. Simplemente pulse el botón de selección de modo, elija su modo preferido y sienta la diferencia.

Avance de acelerador automático

La nueva función de avance de acelerador automático vincula el pedal de la transmisión hidrostática al acelerador del motor, sincronizando la velocidad de avance del tractor y el régimen del motor. Esto simplifica enormemente el manejo del tractor y ayuda a reducir el consumo de combustible. Ahora, lo único que tiene que hacer para controlar la velocidad de avance del tractor y el régimen del motor es pisar el pedal de la transmisión hidrostática.



SELECCIÓN DEL MODO DE DETECCIÓN



Botón de selección de modo

Con la avanzada selección del modo de detección de carga de Kubota, usted está al mando con el toque de un botón. Con tres modos entre los que elegir, puede ajustarse el funcionamiento de la transmisión para adaptarse a sus necesidades inmediatas. Cada vez que pulse el botón seleccionará el modo siguiente, desde el modo 1 al 3 y luego empezando de nuevo*.

**Cuando se arranca el motor, el tractor seguirá en el mismo modo en el que estaba al parar el motor la última vez.*

Modo	Stall Guard Plus*	Auto H-DS
Modo 1	—	—
Modo 2	●	—
Modo 3	●	●

**El modelo de arco seguridad adopta la protección contra calado.*

MODO 1

MODO MANUAL

Este modo ofrece un control manual de todas las funciones de transmisión. Es perfecto para aquellos operadores experimentados que disfrutan de un control pleno del tractor.

MODO 2

STALL GUARD PLUS*

Gracias al modo Stall Guard PLUS no tendrá que preocuparse por que se cale el motor debido a cargas excesivas sobre el tren de rodaje o la toma de fuerza. Activando Stall Guard PLUS, se evita el calado sin necesidad de un complicado accionamiento del pedal de la transmisión hidrostática. Cuando se utiliza la TDF, elija el modo Stall Guard PLUS. Esto asegurará que se mantendrá automáticamente el régimen del motor y de la toma de fuerza durante las tareas de servicio pesado, evitando el calado.

STALL GUARD



**El modelo de arco seguridad adopta la protección contra calado.*

DETECCIÓN DE CARGA



MODO 3

Su
cción

MODO 2

H-DS Hi

Para mantener una velocidad de funcionamiento óptima en el terreno menos exigente, se selecciona Hi en la H-DS.

H-DS Lo

Al avanzar cuesta arriba, la Auto H-DS reduce automáticamente a Lo después de detectar un aumento de la carga sobre el motor.



Hi



Lo



Hi

H-DS Hi

Al alcanzar la cima de la pendiente, la Auto H-DS sube automáticamente de marcha para recuperar la velocidad de funcionamiento óptima.

MODO 3

AUTO H-DS

con protección contra calado

Ideal para tareas que conllevan importantes cambios sobre la carga del motor, este modo activa tanto la protección contra el calado como la Auto H-DS (Auto Hydro Dual Speed) para facilitar el trabajo al máximo, permitiéndole trabajar con mayor eficacia. La Auto H-DS permite el cambio Hi/Lo automático que, combinada con la protección contra el calado, mantiene el par motor, permitiendo que el tractor siga soportando pesadas cargas o avanzando cuesta arriba para seguir trabajando.

DESACTIVADO

Calado!



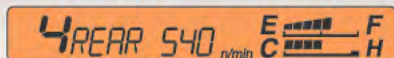
**STALL
GUARD**

**AUTO
H-DS**

INTELLIPANEL™

Reconocido por su superfiabilidad y utilidad, la función de diagnóstico del Intellipanel le mantiene informado del funcionamiento y la marcha de su L40-II. Con indicadores de fácil lectura, pantallas y mensajes de sensores, este sistema interactivo asegura que usted siempre sabrá exactamente como está funcionando su tractor.

Indicadores estándar



Indicadores de aviso



Esquema del servicio de mantenimiento programado



Dial de control HST y botón de selección de modo (sólo con HST Plus)



1 Mandos de luces en la Columna de Dirección

Este nuevo mando de luces le permite operar los faros y los indicadores con la misma facilidad que en un coche.

2 Botón de Menu

Un simple accionamiento del botón del menú le permite hacer cambios en la pantalla de información digital de los indicadores estándar.

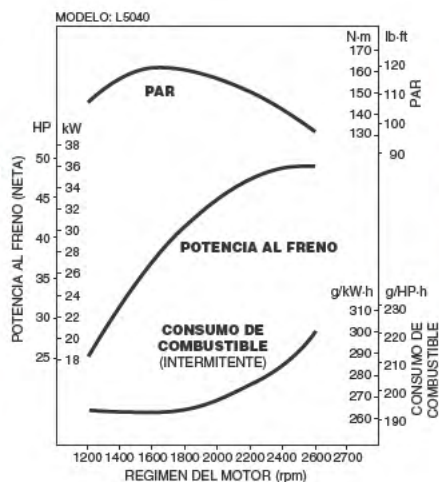


MOTOR

Motor Diesel E-TVCS

El sistema de combustión (triple torbellino de Kubota) (E-TVCS) permite incrementar el flujo de aire en las cámaras de combustión, para producir una mayor potencia, eficiencia y emisiones limpias. El motor diesel montado en la nueva serie L40-II utiliza una mayor cilindrada de motor y genera menos ruido y vibración. Y ello cumple o supera las exigencias de una variedad de normativas:

- Cumple con el Ensayo de emisiones de la EC (97/68)
- Cumple con la fase III A de la Normativa Europea de Emisiones para motores de 37 kW o superiores (L5040)
- Supera la certificación CARB (California Air Resources Board) para motores por debajo de 25 CV utilizados en maquinaria de césped y jardín, considerada la más restrictiva normativa de emisiones diesel del mundo.



TOMA DE FUERZA Y SISTEMA HIDRÁULICO

Toma de fuerza independiente

El embrague accionamiento hidráulico permite conectar y desconectar la toma de fuerza independientemente del movimiento del tractor. Además, incluye un sistema de autodesconexión Neutral/Auto y una tapa de protección tipo abatible para mayor seguridad y productividad de la toma de fuerza.

Enganche tripuntal

El potente enganche tripuntal de Kubota le permite usar una amplia gama de aperos. Monta unos brazos inferiores telescópicos los cuales permiten que los aperos sean enganchados con más facilidad.



MANTENIMIENTO

Capó totalmente abatible

La rutina del mantenimiento nunca fue tan fácil. El capó metálico de una pieza y totalmente abatible de la serie L40-II hace sencilla la tarea de comprobar el motor, la parrilla de radiador o los filtros del aire y de aceite. La entrada del aire exterior mejora el funcionamiento de refrigeración del motor, permitiendo al tractor trabajar mejor a altas temperaturas. Kubota ha añadido los nuevos faros independientes y un avisador que indica cuando el tanque de combustible está lleno.

Sistema de asiento abatible

La serie L40-II monta una base del asiento desmontable que se sitúa sobre la transmisión permitiéndole el acceso a los distribuidores hidráulicos y sensores relacionados.



CONFORT



Dirección hidrostática

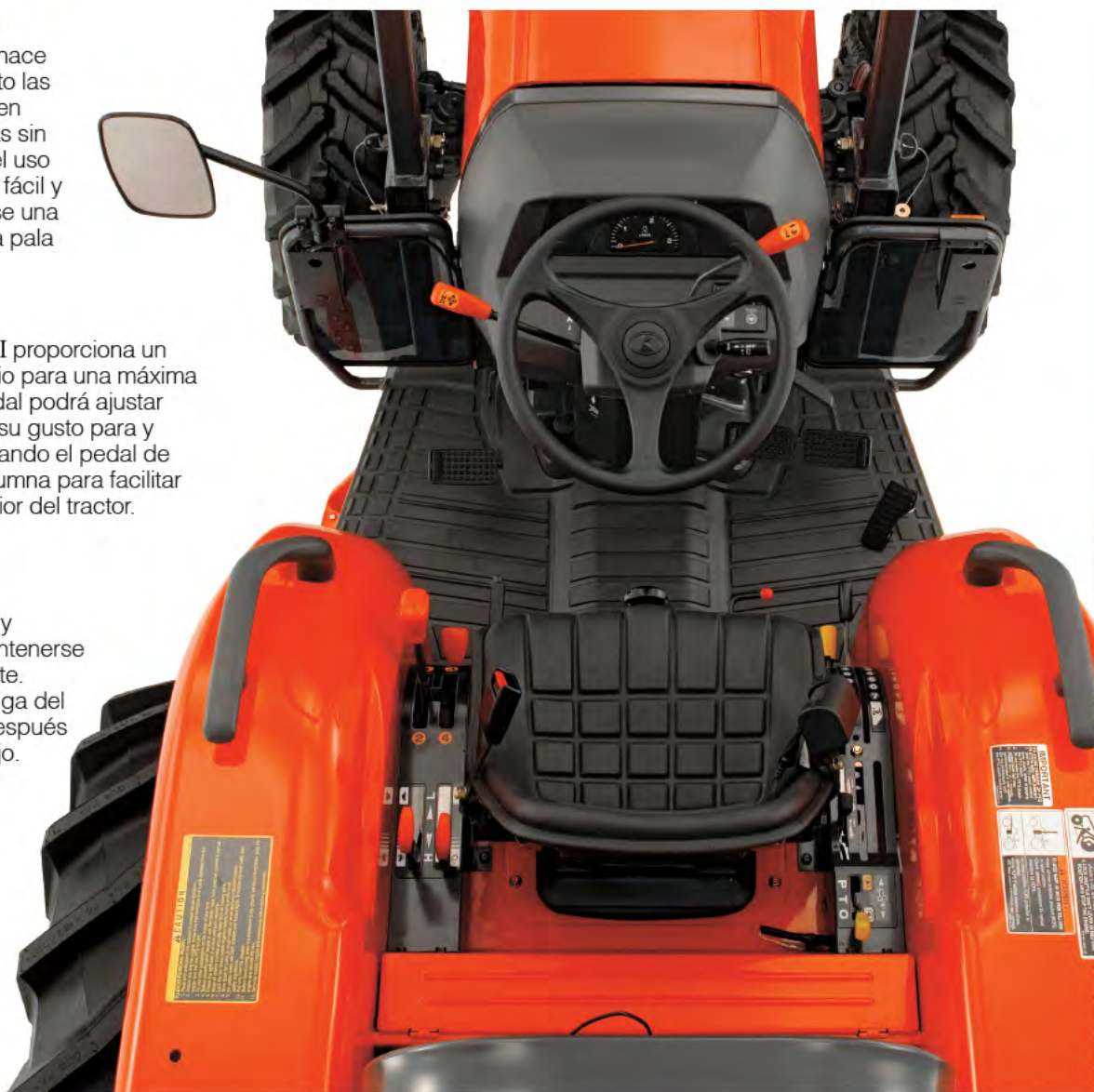
Una dirección hidrostática hace cada trabajo más fácil. Tanto las salidas como las entradas en las cabeceras, son tomadas sin complicaciones, mientras el uso de la dirección permanece fácil y cómodo, incluso al aplicarse una carga pesada o al utilizar la pala frontal.

Volante retráctil

El volante retráctil del L40-II proporciona un ángulo de inclinación amplio para una máxima comodidad. Pisando el pedal podrá ajustar la inclinación del volante a su gusto para y trabajar cómodamente. Pisando el pedal de nuevo desbloqueará la columna para facilitar la entrada o salida del interior del tractor.

Bajo nivel de ruido y vibración.

Con bajos niveles de ruido y vibración, usted puede mantenerse trabajando confortablemente. Esto ayuda a eliminar la fatiga del operador especialmente después de largas horas en el trabajo.



PALA CARGADORA

Pala cargadora frontal

Diseñada en exclusiva para la serie L40-II, nuestras palas cargadoras aseguran una precisa operación y mejoran la productividad. Las palas cargadoras presentan una excepcional capacidad y altura de elevación, para un impresionante funcionamiento en cada carga. Además las velocidades de elevación. El diseño curvo de los brazos se adapta perfectamente al capó, y los latiguillos preservan la excelente estética de la serie L40-II.

Enganche rápido Skid Steer (Opcional)

La 'palantrona' puede utilizarse con implementos tales como cazo, pinzas para paracas y horquillas. Con el sencillo sistema de enganche y desenganche no necesitará herramientas y ahorrará tiempo.

Enganche rápido

Este cómodo sistema ahorra tiempo permitiendo acoplar y desacoplar implementos desde el asiento del conductor sin necesidad de utilizar herramientas.

Distribuidor de tercera función (opcional)

Para cumplir las capacidades y posibilidades de uso en las aplicaciones de su pala cargadora, la Serie L40-II viene con la posibilidad de montaje de un distribuidor de tercera función.

Fácil manejo

Nuestras palas cargadoras trabajan duro para que usted no tenga que hacerlo. El movimiento sencillo de una única palanca controla todas las operaciones de la pala cargadora, incluso permitiendo operaciones simultáneas de los cilindros de elevación y cazo. Si la pala es desenganchada, las conexiones de los distribuidores permanecen montadas en el tractor para usarlos con otros implementos, para una mayor comodidad y eficiencia.

Potentes Cilindros

Los cilindros para pala cargadora de la Serie L40-II están hechos para durar. Su excepcional rendimiento los hace fuertes y duraderos. El tratamiento de alta calidad dado a los vástagos de los cilindros consigue una superior protección contra la oxidación.

Especificaciones de la pala cargadora

Modelo	LA514	LA714	LA854
Tractor	L3540	L4240	L5040/L5240/L5740
Altura de elevación máxima (pasador del pivote) mm	2449	2596	2863
Altura libre sobre el suelo con el cazo volcado mm	1987	1990	2255
Alcance de altura máxima mm	593	540	570
Máximo ángulo de volcado grados	41	45	45
Alcance con el cazo apoyado en el suelo mm	1568	1764	1919
Máximo ángulo de recogida del cazo deg.	30	41	42
Anchura del cazo cuadrado/capacidad mm/m ²	1675 / 0,23	1675 / 0,28	1830 / 0,31
Capacidad de elevación (pasador del pivote) kg	613	860	1129
Fuerza de arranque (pasador del pivote) N	12611	15269	18662
Tiempo de recogida del cazo sec.	1,6	1,6	3,5
Tiempo de volteo del cazo sec.	1,3	1,0	2,3



Especificaciones

Modelo	L3540				L4240				L4240-II							
	DT (4WD)				DT (4WD)				DTC (4WD CA)							
Motor Tipo	E-TVCS, inyección indirecta, vertical, Diesel de 4 tiempos refrigerado por agua								E-TVCS, inyección indirecta, vertical, Diesel de 4 tiempos refrigerado							
Potencia inscripción (97/68/EC) kw / CV	26,9 kw / 37 CV				33 kw / 45 CV											
Nº de cilindros	3 / Natural				4 / Natural											
Calibre y carrera	mm 87 × 102,4				mm 87 × 92,4											
Cilindrada	cm ³ 1826				2197											
Regimen nominal	rpm 2700				2700											
Batería	12V, RC: 133 min, CCA: 582A				12V, RC: 133 min, CCA: 582A											
Alternador	12V, 40A				12V, 40A											
Capacidad del tanque del combustible ℓ	44				50											
Toma de fuerza Toma de fuerza trasera	2 velocidades : 540/750 rpm								2 velocidades : 540/750 rpm							
Revoluciones																
Tipo	Independiente								Independiente							
Sistema Hidráulico Control de elevación: Posición	De serie				De serie											
Control de esfuerzo	De serie				De serie				-							
Bomba	ℓ/min. 31,5				37,0											
Bomba de la dirección asistida	ℓ/min. 18,6				18,6											
Caudal total del hidráulico	ℓ/min. 50,1				55,6											
Capacidad a 610 mm del punto de enganche	kg 1200				1250											
de elevación en el punto de enganche	kg 1700				1750											
Sistema de desplazamiento Transmisión	FST 16F/16R								FST 16F/16R							
Marcha superlenta	De serie								De serie							
Dirección	Dirección asistida hidrostática								Dirección asistida hidrostática							
Frenos	Tipo disco en baño de aceite								Tipo disco en baño de aceite							
Embrague	Embrague monodisco de un etapa								Embrague monodisco de un etapa							
Tamaño de neumáticos de serie ^{*2}	Agrícola (delantero/trasero) 260/70R16 / 360/70R24				260/70R16 / 440/65R24				8-16 / 13,6-24							
	Cesped (delantero/trasero) 212/80-D15 / 355/80-D20				29 × 12,00-15 / 475/65-D20											
Velocidades de desplazamiento Numero de marcha	FST 8F/8R				Marcha superlentas para FST 8F/8R				FST 8F/8R				Marcha superlentas para FST 8F/8R			
	Adelante		Atras		Avant		Atras		Adelante		Atras		Avant		Atras	
Primera	Novena		km/h		1,81		1,51		0,20		0,17		1,68		1,40	
Segunda	Decima		2,56		2,13		0,29		0,24		2,38		1,98		0,27	
Tercera	Unidecima		4,16		3,46		0,47		0,39		3,86		3,22		0,43	
Cuarta	Duodecima		6,14		5,11		0,69		0,57		5,71		4,76		0,64	
Quinta			9,13		7,61		1,02		0,85		8,49		7,07		0,95	
Sexta			12,91		10,76		1,45		1,21		12,01		10,01		1,35	
Séptima			20,96		17,47		2,35		1,96		19,49		16,24		2,19	
Octava			30,96		25,80		3,48		2,90		28,78		23,99		3,23	
Dimensiones Longitud total	mm 3015				3170											
Anchura total	mm 1555				1725				1555							
Altura total	mm 2265				2375				2250							
Distancia entre ejes	mm 1805				1895											
Mínimo despeje	mm 380				380				360							
Ancho de vía	Delantero		(Neumáticos delanteros) mm		1200				1200				1145			
	Trasero		(Neumáticos traseros) mm		1205				1285				1210			
					1420								1310			
					1515								1410			
Mínimo radio de giro c/ freno	m 2,7				2,7											
Peso (con Arco de seguridad)	kg 1540				1685				1775							

La compañía se reserva el derecho de cambiar las especificaciones sin previo aviso. Este folleto es sólo a efectos descriptivos.

Por su seguridad, KUBOTA recomienda encarecidamente el uso de una estructura de protección antivuelco (ARCOS) y cinturón de seguridad en todas las aplicaciones.

^{*1} Con embrague maestro.

^{*2} Kubota ofrece varias opciones de neumáticos.

II	L5040		L5040-II		L5240-II					
4WD CAB)	DT (4WD)		DTC (4WD, CAB)		HDUA					
do por agua	E-TVCS, inyeccion indirecta, vertical, Diesel de 4 tiempos refrigerado por agua				E-TVCS, inyeccion indirecta, vertical, Diesel de 4 tiempos refrigerado por agua					
	37,4 kw / 51 CV				40,1 kw / 55 CV					
	4 / Turboalimentado				4 / EGR Turboalimentado					
	87 × 102,4				87 × 102,4					
	2434				2434					
	2600				2600					
	12V, RC: 133 min, CCA: 582A				12V, RC: 133 min, CCA: 582A					
	12V, 45A				12V, 55A					
	54				54					
	2 velocidades : 540/750 rpm				1 velocidad : 540 rpm					
	Independiente				Independiente**					
	De serie				De serie					
	De serie		-		-					
	35,6				37,0					
	17,9				17,9					
	53,5				53,5					
	1350				1350					
	1750				1750					
	FST 16F/16R				HST Plus (3 gammas)					
	De serie				-					
	Dirección asistida hidrostática				Dirección asistida hidrostática					
	Tipo disco en baño de aceite				Tipo disco en baño de aceite					
	Embrague monodisco de un etapa				Embrague monodisco de un etapa					
4	280/70R16 / 440/65R24		9,5-16 / 13,6-28		9,5-16 / 13,6-28					
	29 × 12,00-15 / 475/65-D20				29 × 12,00-15 / 475/65-D20					
na superlentas para FST 8F/8R	FST 8F/8R		Marcha superlentas para FST 8F/8R		FST 8F/8R		Marcha superlentas para FST 8F/8R		HST Plus	
	Avant	Atras	Adelante	Arrière	Avant	Atras	Adelante	Arrière	Adelante	Atras
	0,19	0,16	1,77	1,48	0,20	0,17	1,71	1,42	0,19	0,16
	0,27	0,22	2,51	2,09	0,28	0,23	2,42	2,01	0,27	0,23
	0,43	0,36	4,07	3,39	0,46	0,38	3,92	3,27	0,44	0,37
	0,64	0,53	6,02	5,01	0,68	0,56	5,79	4,83	0,65	0,54
	0,95	0,79	8,95	7,45	1,00	0,84	8,61	7,18	0,97	0,81
	1,34	1,12	12,66	10,55	1,42	1,18	12,18	10,15	1,37	1,14
	2,19	1,82	20,54	17,12	2,31	1,92	19,78	16,48	2,22	1,85
	3,23	2,69	30,34	25,28	3,41	2,84	29,21	24,34	3,28	2,73
	3245				3245		3245		3245	
5	1725				1560		1560		1560	
0	2385				2375		2375		2375	
	1915				1915		1915		1915	
	370				405		405		405	
5	1150				1135		1135		1135	
0	1180				1225		1225		1225	
0	1285				1325		1325		1325	
	3,2				3,2		3,2		3,2	
5	1730				1960		1995		1995	

©2015 Kubota Corporation



KUBOTA ESPAÑA, S.A.

Avenida Recomba No.5, Poligono Industrial La Laguna,
Leganes, 28914 (MADRID)
Tel 91-508-6442 Fax 91-508-0522

<http://www.kubotatractores.es>