



CK10/20 Series

35 - 40 CV



CK10/20 SERIES

Potente y cómodo tractor.

Los tractores Kioti de la serie CK10/20 son el mejor trabajador para su campo.

Compacto y con un sencillo uso, pero a la vez robusto e innovador.

Manual o HST
Arco o cabina
Premium

Motor Diésel ecológico
2 distribuidores traseros
Joystick elevador





* Todas las imágenes del producto son solo para fines ilustrativos y pueden diferir del producto final.



Limpiaparabrisas traseros (opc.) y luneta térmica (estándar en 40cv cabina)

Los limpiaparabrisas delanteros y traseros, junto con la luneta térmica, ayudan a esclarecer la visibilidad manteniendo los cristales limpios de lluvia, polvo u otros elementos.

Los limpiaparabrisas están posicionados estratégicamente para molestar lo menos posible la visibilidad del operador.



Interruptor TDF independiente (solo en CK20 series) y TDF automática

La TDF independiente trasera es fácilmente activable con el simple giro del botón. Un bloqueo de seguridad evita que el motor arranque si se deja el interruptor de la TDF encendido. Todos los modelos vienen de serie con una opción de toma de fuerza manual o automática, seleccionable. Cuando la TDF automática está activada, la misma se apagará automáticamente cuando se levante el elevador, eliminando la exposición a los aperos trabajando.



Joystick (estándar 40cv)

Los trabajos con la pala cargadora son más fáciles por el uso de una sola palanca en forma de joystick válvula en cruz. El joystick vuelve a la posición neutra cuando se suelta. Una posición de flotación permite liberar el cazo sobre la superficie del terreno

Cabina visión panorámica

Las grandes ventanas sin obstrucciones proporcionan una vista panorámica para líneas de visión más amplias.



KIOTI CK10/20 Series

TRABAJADOR DURO Y FIABLE

Duradero, alto rendimiento las series CK son ideales para todo tipo de trabajos



Limpiador de aire doble (Opc.)

Aumentandose la vida útil, el limpiador de aire doble ofrece más filtración en trabajos de secano, polvo ú otros ambientes.



Cuadro de instrumentos iluminado

El cuadro de instrumentos iluminado, asegura una gran visibilidad en condiciones de trabajo de poca luz o trabajo nocturno.



Dirección asistida con inclinación regulable

La dirección asistida reduce el esfuerzo requerido para hacer giros cerrados y repetitivos. La función de inclinación ayuda a ajustar el volante de acuerdo con las necesidades del operador.



Asiento deluxe con reposabrazos

El asiento con suspensión ajustable le brinda al operador un viaje cómodo incluso después de largas horas de trabajo en cualquier tarea. El cinturón de seguridad retráctil es una característica estándar en todos los tractores KIOTI para la seguridad de los operadores.



Manual y HST

La serie CK10 / 20 ofrece potencia y eficiencia en todos los modelos con transmisiones de rendimiento comprobado. La transmisión manual tiene 12 velocidades de avance y 12 de retroceso con inversor sincronizado. La excelente transmisión HST proporciona potencia y eficiencia con tres rangos (Hi/Mid/Low) pedales dobles para facilitar el uso del tractor



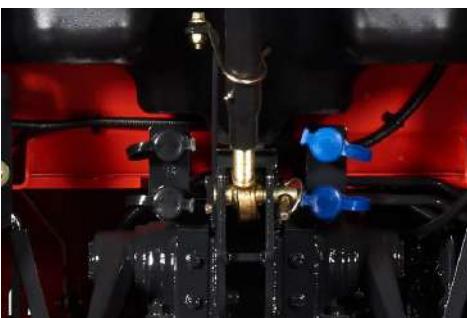
Velocidad rápida HST (modelo HST)

La palanca de la velocidad rápida hidroestática está situada entre las RPM y el pedal del hidroestático. Una vez activada, el operador ya no tiene que controlar el acelerador para medir la velocidad. Esto permite que la conducción sea tan sencilla como en un coche.



Control crucero HST (estándar 40cv HST)

El control de crucero HST se activa para mantener una velocidad constante fijada por el operador.



Tomas hidráulicas traseras

Todos los modelos con cabina y los 40 cv vienen de serie con 2 distribuidores y 4 salidas para acomodar una amplia gama de aperos.



Amplio despeje del suelo

El amplio despeje al suelo de 340 mm hace que pueda trabajar sobre terreno rocoso o irregular sin dificultades.

KIOTI CK20 SERIES TRANSMISIÓN MANUAL

ESPECIFICACIONES

| MODELO | CK3520 | CK3520D | CK3520C | CK4020 | CK4020D | CK4020C | EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR |
|--------------------------------------|--------|--|--|----------------------------|-------------------|----------|--|
| MOTOR | | | | | | | |
| Marca | | | Daedong | | | | • Volante inclinable |
| Modelo | | | 3B183 | | | | • TDF trasera |
| Potencia homologada | HP | 35.0 | | 40.0 | | | • 2 distribuidores/4 salidas (solo para 40cv y modelos con cabina) |
| Tipo | | 3 cilindros, en línea vertical, refrigerado por agua, 4 tiempos diésel | | | | | • Joystick (solo para 40hp) |
| Cilindrada | cc | | 1,826 | | | | • Retrovisores laterales |
| Capacidad depósito combustible | l | | 34.0 | | | | • Freno de mano |
| TDF | rpm | | Independiente | | | | • Luces de trabajo delanteras y traseras (solo para cabina) |
| | | | Trasera: 540/750, Ventral: 2000 (opcional) | | | | • Luces intermitentes |
| TREN DE TRANSMISIÓN | | | | | | | |
| Transmisión | | | Manual | | | | • Aire acondicionado/calefacción (solo para cabina) |
| Número de velocidades | | | 12×12 | | | | • Luneta térmica trasera (only for 40cv cabina) |
| Bloqueo del diferencial | | | Trasero | | | | • Enganche |
| Rango velocidades hacia delante | km/h | | 1.65 ~ 29.00 | | | | • Protector TDF |
| Rango velocidades hacia detrás | km/h | | 1.61 ~ 26.36 | | | | • Posavasos |
| SISTEMA HIDRÁULICO | | | | | | | |
| Control elevación | | Posición | Posición y esf. | Posición | Posición y esf. | Posición | • Caja de herramientas (solo para cabina) |
| Bomba principal | lpm | | | 29 | | | • Enchufe 7 pines |
| Bomba de la dirección | lpm | | | 16.9 | | | • Alfombrilla |
| Caudal total de bombas | lpm | | | 45.9 | | | • TDF automática |
| Tipo enganche tripuntal | | | | Categoría I | | | • Filtro de seguridad |
| Tipo de enganche inferior | | | De bola | | Enganches rápidos | | |
| Capacidad máxima de elevación | kg.f | | | 1,030 | | | |
| Número de distribuidores | | 2 distribuidores/4 salidas (opc.) | | 2 distribuidores/4 salidas | | | |
| DIMENSIONES | | | | | | | |
| Longitud total (con barra 3pt) | mm | | | 3,070 | | | |
| Anchura total (pisada mínima) | mm | | | 1,385 | | | |
| Pisada mínima delantera | mm | | | 1,125 | | | |
| Pisada mínima trasera | mm | | | 1,102 | | | |
| Altura total | mm | 2,500 | 2,111 | 2,315 | 2,500 | 2,111 | 2,315 |
| Distancia entre ejes | mm | | | 1,670 | | | |
| Despeje al suelo | mm | | | 340 | | | |
| Radio mínimo de giro | mm | | | 2,450 | | | |
| Peso | kg.f | 1,314 | 1,365 | 1,514 | 1,314 | 1,365 | 1,514 |
| NEUMÁTICOS | | | | | | | |
| Agrícolas Delanteros | | 7-16 | | 240/70R16 | | | |
| Agrícolas Traseros | | 11.2-24 | | 320/70R24 (opc. 360/70R24) | | | |
| Césped Delanteros | | | 27×8.5-15 | | | | |
| Césped. Traseros | | | 41×14-20 | | | | |
| Industrial. Delanteros | | | 25×8.5-14 | | | | |
| Industrial. Traseros | | | 15-19.5 | | | | |

* NOTA: Las especificaciones pueden estar sujetas a cambios con el propósito de mejoras sin previo aviso.

KIOTI CK10 SERIES TRANSMISIÓN HST



ESPECIFICACIONES

| MODELO | CK3510HU | CK3510CH | CK4010HU | CK4010CH | | | | | |
|---------------------------------|---|---|----------------------------|----------|--|--|--|--|--|
| MOTOR | | | | | | | | | |
| Marca | Daedong | | | | | | | | |
| Modelo | 3B183 | | | | | | | | |
| Potencia homologada | HP | 35.0 | 40.0 | | | | | | |
| Tipo | 3cylinder, water-coolder 4cycle Diesel. | | | | | | | | |
| Cilindrada | cc | 1,826 | | | | | | | |
| Capacidad depósito combustible | l | 34.0 | | | | | | | |
| TDF | rpm | Trasera: 540/750 Ventral 2000 (opcional) | | | | | | | |
| TREN DE TRANSMISIÓN | | | | | | | | | |
| Transmisión | HST | | | | | | | | |
| Número de velocidades | Hi / Mid / Low | | | | | | | | |
| Bloqueo del diferencial | Trasero | | | | | | | | |
| Rango velocidades hacia delante | km/h | 0 ~ 25.91 | | | | | | | |
| Rango velocidades hacia detrás | km/h | 0 ~ 23.52 | | | | | | | |
| SISTEMA HIDRÁULICO | | | | | | | | | |
| Control elevación | Posición | | | | | | | | |
| Bomba principal | lpm | 29 | | | | | | | |
| Bomba de la dirección | lpm | 16.9 | | | | | | | |
| Caudal total de bombas | lpm | 45.9 | | | | | | | |
| Tipo enganche tripuntal | Categoría I | | | | | | | | |
| Tipo de enganche inferior | De bola | | Enganches rápidos | | | | | | |
| Capacidad máxima de elevación | kg.f | 1.030 | | | | | | | |
| Número de distribuidores | 2 distribuidores/4 salidas | | | | | | | | |
| DIMENSIONES | | | | | | | | | |
| Longitud total (con barra 3pt) | mm | 3,070 | | | | | | | |
| Anchura total (pisada mínima) | mm | 1,385 | | | | | | | |
| Pisada mínima delantera | mm | 1,125 | | | | | | | |
| Pisada mínima trasera | mm | 1,102 | | | | | | | |
| Altura total | mm | 2,500 | 2,315 | 2,500 | | | | | |
| Distancia entre ejes | mm | 1,670 | | | | | | | |
| Despeje al suelo | mm | 340 | | | | | | | |
| Radio mínimo de giro | mm | 2,450 | | | | | | | |
| Peso | kg.f | 1,395 | 1,497 | 1,395 | | | | | |
| NEUMÁTICOS | | | | | | | | | |
| Agrícolas Delanteros | 7-16 | | 240/70R16 | | | | | | |
| Agrícolas Traseros | 11.2-24 | | 320/70R24 (opc. 360/70R24) | | | | | | |
| Césped Delanteros | 27x8.5-15 | | | | | | | | |
| Césped. Traseros | 41x14-20 | | | | | | | | |
| Industrial. Delanteros | 27x8.5-15 | | | | | | | | |
| Industrial. Traseros | 15-19.5 | | | | | | | | |

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

- Volante inclinable
- TDF trasera
- 2 distribuidores/4 salidas (solo para 40cv y modelos con cabina)
- Joystick (solo para for 40 cv)
- Retrovisores laterales
- Freno de mano
- Luces de trabajo delanteras y traseras (solo para cabina)
- Luces intermitentes
- Aire acondicionado/calefacción (solo para cabina)
- Luneta térmica trasera (solo para 40cv cabina)
- Enganche
- Protector TDF
- Posavasos
- Caja de herramientas (solo para cabina)
- Enchufe 7 pines
- Alfombrilla
- TDF automática
- 7 Pin Socket
- Caja de herramientas (solo para Cabina)
- Control de crucero HST (solo para 40 cv)
- Velocidad rápida HST(solo para 40 cv)
- Caja de herramientas (solo para Cabina)

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

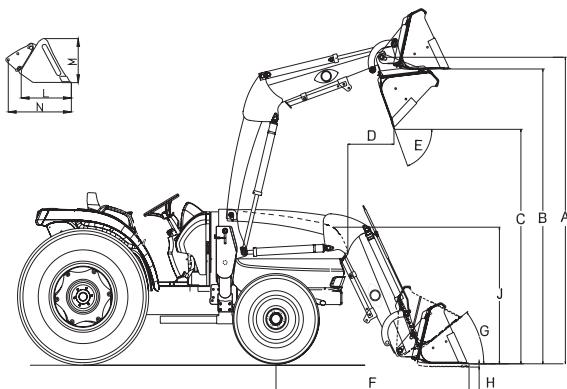
- TDF ventral
- Contrapesas delanteras
- Contrapesas traseras
- Faro rotativo
- Radio CD (para cabina)
- Limpiaparabrisas trasero (para cabina)
- Barra de tiro
- Caja de herramientas (para arco)
- Luneta térmica traseras(35 cv)
- Joystick (solo para 35 cv)
- 2 distribuidores/4 salidas (para 35cv arco)
- Control de crucero HST (para para 35 cv)
- Velocidad rápida HST(para para 35 cv)
- Neumáticos 240/70R16 // 320/70R24 en 35cv





Pala cargadora frontal

La pala cargadora KIOTI KL4010 está específicamente diseñada para los tractores de las series CK10/20 de Kioti, proporcionando un rendimiento eficiente con un joystick con distribuidor en cruz. La pala KIOTI, con soportes de estacionamiento, está diseñada para ser acoplada y desacoplada de forma rápida y sencilla. Las palas de la serie CK usan el sistema hidráulico del tractor, cuentan con un joystick de una sola palanca con posición flotante y vienen con indicador de nivel de cazo.



Especificaciones de la pala

| MODEL | KL4010 |
|--|----------|
| A Altura máxima de elevación | 2,500 mm |
| B Altura máxima libre con cazo horizontal | 2,360 mm |
| C Altura con cazo volteado | 2,010 mm |
| D Altura máxima a 45° | 690 mm |
| E Ángulo máximo de volteo | 48° |
| F Alcance con enganche en el suelo | 1,580 mm |
| G Ángulo de recogida | 28° |
| H Profundidad de excavación | 135 mm |
| J Altura total en posición de carga | 1,260 mm |
| L Profundidad del cazo (desde punto interno) | 505 mm |
| M Altura del cazo | 526 mm |
| N Longitud del cazo | 682 mm |
| Capacidad de elevación a 1.250 mm | 832 kg |
| Capacidad de elevación a plena carga | 1,571 kg |
| Tamaño del cazo | 1660 mm |
| Peso de la pala (con cazo) | 445 kg |



Catron Internacional S.A

Av. Ausiàs March, 222

46026 València

Tel: 96 339 03 10

email: info@catron.es

web: www.catron.es | www.kioti.es

Sello de concesionario
autorizado