



Schäffer

23e

# CARGADORA ELÉCTRICA

Libre de emisiones, impulsado por tecnología de ion-litio.

23e

LA INNOVADORA CARGADORA ELÉCTRICA.

- **100% libre de emisiones:** sin humos de escape, sin ruido
- **Eficiente tecnología de alta tensión,** hidráulica y accionamiento, cada uno alimentado por su propio motor eléctrico.
- **Paquete de baterías estándar o extra:** horas de uso normal, y con el segundo paquete se puede volver a ajustar en cualquier momento, sin mantenimiento
- **Dos opciones de carga:** sistema a bordo, **230 V / 16 A** o sistema externo, **400 V / 32 A:** la batería de alimentación se puede cargar hasta el **80% en tan solo 30 minutos.**
- **Garantía de duración de la batería:** 5.000 procesos de carga o 5 años, lo que ocurra primero
- **Recuperación de energía:** carga automática de la batería, durante los procesos de frenado
- **Ahorros significativos:** costos de mantenimiento reducidos y costos operativos más bajos en comparación con la máquina diesel u otros conceptos de baterías, debido a una mayor eficiencia
- **Sin efecto memoria:** recarga posible en cualquier momento.
- **Regulación segura de la temperatura:** refrigeración por agua fiable de todo el sistema.
- **20 km / h:** la única cargadora compacta a batería con una velocidad máxima de 20 km / h
- **Función Hill-Hold:** 'Asistente de puesta en marcha' para facilitar el inicio de las pendientes

Li-Ion 



Schäffer

Schäffer Maschinenfabrik GmbH  
Postfach 10 67 | D-59591 Erwitte  
fon +49 (0)2943 9709-0 | fax +49 (0)2943 9709-50  
info@schaeffer.de

WWW.SCHAEFFER.DE



IMPORTADO POR FONDRIGO

www.fondrigomaquinaria.com | info@fondrigomaquinaria.com

SU CONCESIONARIO:

# LIBRE DE EMISIONES – UN BENEFICIO EN MUCHAS APLICACIONES

La nueva cargadora eléctrica 23e de Schäffer ofrece un funcionamiento sin emisiones: los gases de escape y el ruido ya son cosa del pasado. Esta es una ventaja importante cuando se trabaja en el interior, los animales, las personas y el medio ambiente se benefician del aire limpio y los niveles de ruido extremadamente bajos, la 23e es muy adecuada para su uso en establos exteriores, establos interiores, cobertizos, depósitos de almacenamiento, almacenes y en equitación también. El innovador sistema de refrigeración por agua contribuye a limpiar el aire del ambiente y regula la temperatura de los motores eléctricos, eliminando la necesidad de un ventilador de gran tamaño y la turbulencia de polvo y paja asociada que lo acompaña.

Desde el exterior, la cargadora eléctrica es similar al muy popular modelo diesel 2345, una cargadora compacta de 45 cv con un peso operativo de 2,3 toneladas. La cargadora eléctrica también es compatible con su hermana diesel cuando se trata de rendimiento: la carga de vuelco y la altura de elevación son casi idénticas para los motores eléctricos y diesel. Por supuesto, las herramientas existentes se pueden usar fácilmente en la 23e. Todas las demás ventajas que distinguen a las cargadoras probadas de la serie Schäffer 23 también son estándar. Estos incluyen la articulación libre de mantenimiento y los ejes Schäffer originales, que garantizan altas fuerzas de empuje.

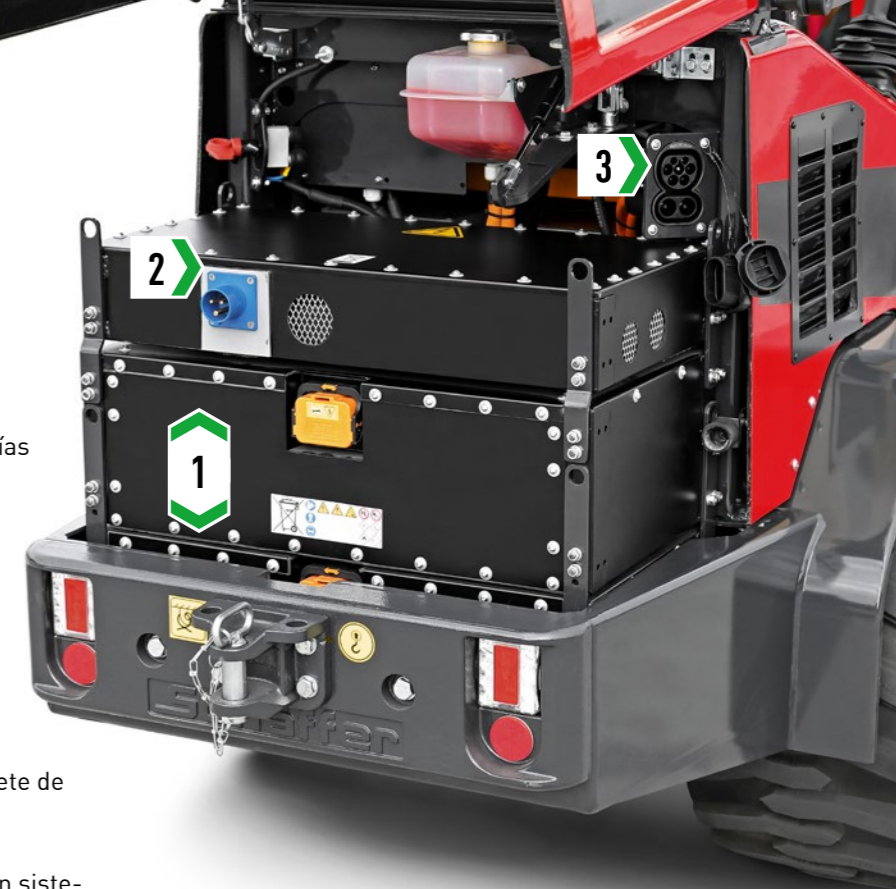
La 23e es la única cargadora eléctrica que alcanza una velocidad de 20 km / h. La aceleración rápida típica de un vehículo eléctrico viene de serie, impulsada por el motor eléctrico de 21 kW, que es responsable de la tracción. Está bridado directamente al eje trasero para garantizar la transmisión de potencia directa del par. La nueva 23e es un placer de conducir y tiene toda la tecnología y la potencia necesarias para que la mayoría de las tareas sean sencillas.



## CONCEPTO DE DISEÑO FLEXIBLE

Dos capacidades de batería y dos opciones de carga prometen flexibilidad para el uso diario...

1. La 23e puede equiparse con dos paquetes de baterías de iones de litio. Trabajan con un voltaje de 260 V a una capacidad respectiva de 6,7 kWh cada uno. Un paquete es suficiente para el trabajo agrícola común, el segundo se puede adaptar para duplicar el tiempo de funcionamiento. Hasta cinco horas bajo uso normal.
2. El cargador de a bordo instalado de serie permite cargar la batería a 230 V / 16 A Enchufe de Schuko. Tarda alrededor de 2 horas en cargarse cada paquete de baterías al 80%.
3. Alternativamente, la batería se puede cargar con un sistema de carga externo con una corriente de 400 V / 32 A. ¡El tiempo de carga por paquete de baterías es de solo 15 minutos para cargar al 80%!



## MÁXIMA EFICIENCIA - TIEMPOS MÍNIMOS DE CARGA GRACIAS A LA INNOVADORA TECNOLOGÍA DE ION-LITIO

Al desarrollar la cargadora eléctrica 23e, el logro de la máxima eficiencia energética junto con el funcionamiento sin emisiones fue la importancia real.

Todos los componentes del sistema de accionamiento están perfectamente adaptados al accionamiento eléctrico. Junto con la batería de iones de litio, el cargador alcanza una eficiencia aproximadamente tres veces más alta que la de un motor diesel comparable. Esto significa que solo se necesita un tercio de la energía necesaria para operar la máquina. El mantenimiento de los motores eléctricos y la batería lleva considera-

blemente menos esfuerzo también, lo que reduce aún más los costos por hora de operación. Si hay una planta de biogás o un sistema fotovoltaico en el sitio de operación, la 23e será aún más económica de usar.

El uso de la tecnología de iones de litio hace del 23e una innovación real. El cliente recibe una garantía de 5,000 ciclos de carga o cinco años de uso, lo que ocurra primero. Se puede cargar en cualquier momento sin afectar la vida útil de las baterías, otra ventaja de la tecnología de iones de litio.

### 23e Estándar

- Accionamiento del motor eléctrico: 21 kW; Motor eléctrico hidráulico de trabajo: 9,7 kW.
- Tracción eléctrica a las cuatro ruedas con eje cardán.
- Dispositivo de carga a bordo. 3 kW / 230 V / 16 A
- Sistema de gestión de batería.
- Recuperación de energía.
- Función Hill-Hold: 'Asistente de puesta en marcha' para facilitar el inicio de las pendientes.
- Neumáticos 10.0 / 75-15.3 AS offset +40
- Ejes originales Schäffer
- Engranaje rápido 20 km / h con modo eco.
- Refrigeración por agua de motores eléctricos y convertidores.
- Articulación libre de mantenimiento.
- Freno de disco múltiple, libre de mantenimiento; Servicio y freno de estacionamiento.
- Sistema de contención para techo de protección.
- 1 x LED faro frontal de trabajo
- Levantamiento paralelo
- Bomba de engranajes SilencePlus, particularmente silenciosa
- Sistema hidráulico de trabajo: 42 l / min, demanda sensible y extra sensible
- Controlador adicional operado electrónicamente incl. Cierre de bloqueo y control de volumen mediante potenciómetro.
- Columna de dirección ajustable.
- Interruptor de batería principal, 12 V
- Contador de horas, rango de visualización y estado de carga.
- Placa final del peso trasero
- Marco SWH de cambio rápido con bloqueo de herramienta hidráulico

### Datos Técnicos 23e

Peso operativo	2,300 kg
Velocidad de conducción	0 - 20 km/h
Longitud con cuchara estándar	3,880 mm
Ancho	1,020 - 1,570 mm
Altura con techo protector	2,215 mm

Radio de giro	835 mm
Altura máxima al pivote	2,880 / 3,110 mm (opción)
Capacidad de elevación	1,700 kg
Carga de vuelco, recto (palet)*	1,048 - 1,321 kg
Carga de vuelco, recto (cazo)*	1,250 - 1,578 kg

\*según ISO 8313 (brazo horizontal)