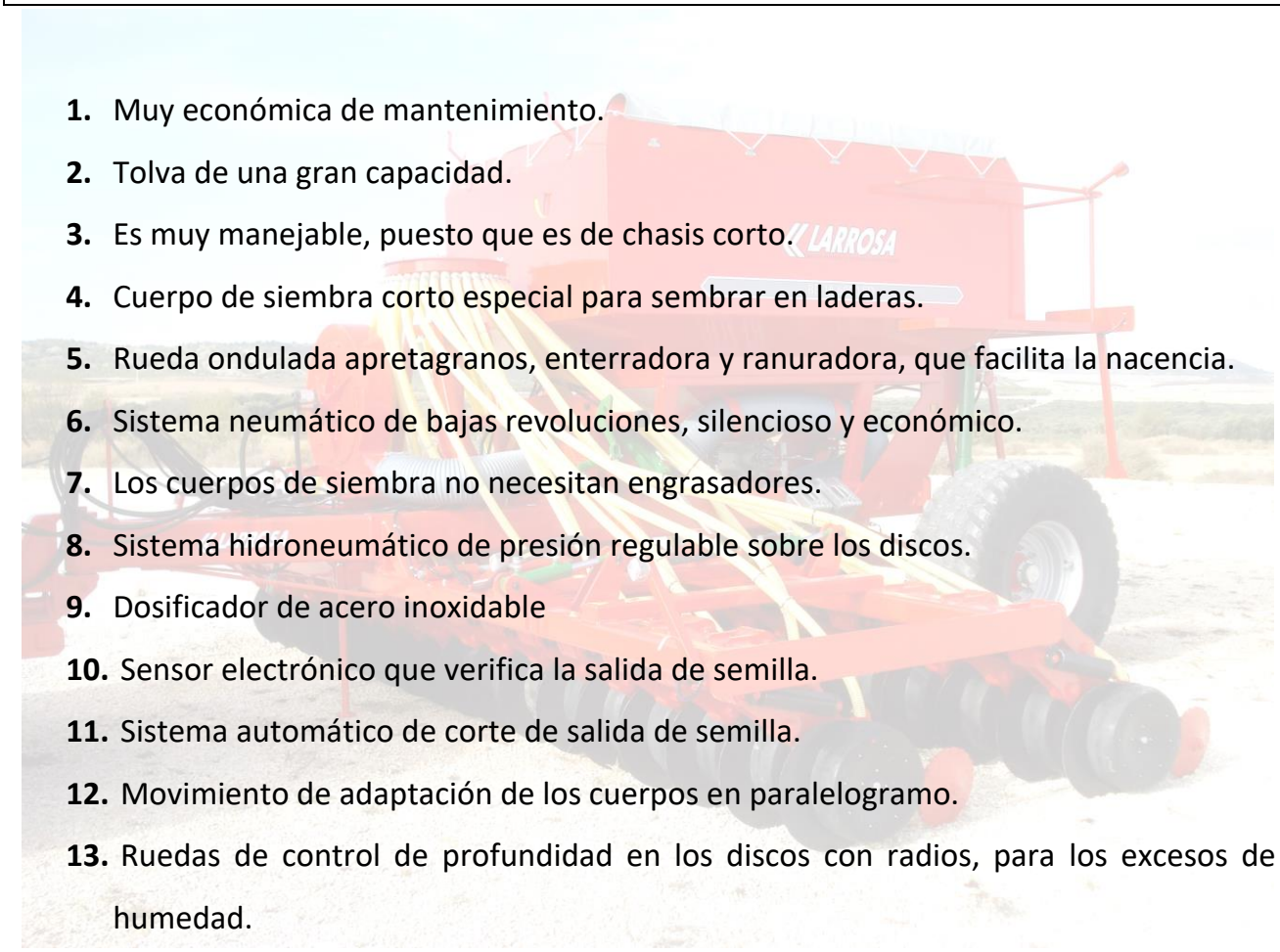
LAS 20 DIFERENCIAS QUE PRESENTA LA SEMBRADORA DE SIEMBRA DIRECTA DE ÚLTIMA GENERACIÓN LARROSA

LAS 20 FUERON SOLICITADAS POR LOS AGRICULTORES MÁS EXIGENTES Y EXPERTOS EN MÁQUINAS DE SIEMBRA DIRECTA DE DISCOS NEUMÁTICAS



1. Muy económica de mantenimiento.
2. Tolva de una gran capacidad.
3. Es muy manejable, puesto que es de chasis corto.
4. Cuerpo de siembra corto especial para sembrar en laderas.
5. Rueda ondulada apretagranos, enterradora y ranuradora, que facilita la nacencia.
6. Sistema neumático de bajas revoluciones, silencioso y económico.
7. Los cuerpos de siembra no necesitan engrasadores.
8. Sistema hidroneumático de presión regulable sobre los discos.
9. Dosificador de acero inoxidable
10. Sensor electrónico que verifica la salida de semilla.
11. Sistema automático de corte de salida de semilla.
12. Movimiento de adaptación de los cuerpos en paralelogramo.
13. Ruedas de control de profundidad en los discos con radios, para los excesos de humedad.
14. Bota de colocar semillas en el surco, con salida de aire.
15. Seta distribuidora colocada encima de los cuerpos de siembra.
16. Grandes ruedas de transporte, hidráulicas y con gran ancho de vía.
17. Memoria regulable de altura de trabajo de las ruedas traseras.
18. Báscula en la tolva (opcional).
19. Enganche muy robusto y articulado de gran maniobrabilidad.
20. Modelo “combinada”: siembra y abona a la vez (opcional).

1 MUY ECONÓMICA DE MANTENIMIENTO.

El nuevo diseño de sus cuerpos de siembra está pensado para que resulte mucho más económico a la hora de sembrar. Para ello, se han eliminado o sustituido las partes que requerían más mantenimiento, tales como rueda pisagranos, ruedas de control de profundidad y botas de enterrar semillas. Se ha construido con ejes y casquillos cementados que son de duración ilimitada. El dosificador y la turbina son de acero en vez de plástico. El resultado final ha sido que se ha conseguido una máquina sin apenas mantenimiento.

2 TOLVA DE GRAN CAPACIDAD.

La tolva, con una capacidad de más de 6.000 litros, nos da una autonomía muy grande y nos evita el tener que hacer paradas cada poco tiempo, para tener que volver a poner semilla. Con la tolva de gran capacidad, se avanza mucho más y se siembra más Has. cada día. También nos evita tener que ir con otro operario con otro tractor y remolque para llevar semilla. La tolva está preparada para que pueda cargarse de semilla con 1 tractor pala de forma muy cómoda y rápida de llenar.

3 ES MUY MANEJABLE, PUESTO QUE ES DE CHASIS CORTO.

Este modelo de sembradora resulta muy manejable y muy práctica, y es capaz de sembrar en campos de tamaño pequeño. Al ser corta, también resulta muy versátil para pasar por caminos estrechos y con curvas cerradas, y también para entrar en campos con entradas dificultosas.

4 CUERPO DE SIEMBRA CORTO ESPECIAL PARA SEMBRAR EN LADERAS.

El cuerpo de siembra, al ser más corto, se comporta mejor en las laderas (los cuerpos que son más largos se comportan peor). La explicación está en que la rueda de cierre en los cuerpos más largos no pasa por la zona que tendría que pasar para cerrar el surco, al trabajar la sembradora algo desplazada en la ladera.

5 RUEDA ONDULADA, APRETAGRANOS, ENTERRADORA Y RANURADORA QUE FACILITA LA NACENCIA.

La rueda ondulada cumple una triple misión: una es apretar los granos en el fondo del surco abierto por el disco; otra es echarle tierra encima y apretársela; y la tercera misión es dejar una ranura justo encima de los granos, para facilitar su nacencia. La ranura que deja la rueda dentada encima justo de los granos hace que nazca mejor y más rápido. Esto es debido a que el fondo de la ranura se mantiene húmedo mucho más tiempo, y también cuando llueve un poco el agua va al fondo de la ranura, facilitando la germinación y la salida a la superficie. También se evita el problema de encostramiento de la superficie, encima de la semilla.

6 SISTEMA NEUMÁTICO DE BAJAS REVOLUCIONES.

El sistema neumático de bajas revoluciones tiene grandes ventajas sobre los actuales: una de ellas es que este sistema necesita muy poco caudal de aceite hidráulico, y no es necesario que el tractor vaya acelerado. Otra ventaja es que rompe menos semillas, al tratarlas con más delicadeza. Otra es que no calienta el aceite, incluso lo refrigera. También resulta silenciosos, evitando el zumbido de los sistemas neumáticos actuales. De hecho, es tan silencioso que nos permite oír el paso de las semillas por la "seta" distribuidora, lo que nos confirma el buen funcionamiento.

7 LOS CUERPOS DE SIEMBRA NO NECESITAN ENGRASADORES.

Su sistema de giros y de movimientos están hechos de manera que no necesitan engrase.

Hasta ahora la mayoría de las sembradoras vienen con una gran cantidad de engrasadores que hay que engrasar a menudo, por lo que hay que dedicar mucho tiempo a esta faena. Esto supone una gran pérdida de tiempo muy valioso a la hora de sembrar.

8 SISTEMA HIDRONEUMÁTICO DE PRESIÓN REGULABLE SOBRE LOS DISCOS.

Este sistema nos permita regular la presión que queremos llevar sobre los cuerpos de siembra. Para ello, basta con poner la presión elegida desde el tractor y no es necesario mantener el mando del hidráulico del tractor activado, pues la presión, una vez metida, se mantendrá fija.

9 DOSIFICADOR DE ACERO INOXIDABLE.

Este dosificador es de duración ilimitada. No se desgastan los dientes, ni se lo comen los roedores, ni se agrieta al cerrarlo estando lleno. No se rompe aunque reciba algún golpe. Se regula la dosis de semillas de una forma muy rápida y cómoda. Puede sembrar todo tipo de semillas, desde 1 kg. a 500 kgs. por hectárea. Tiene una trampilla que permite vaciar la tolva y también una rejilla por la que expulsa el polvo y la suciedad.

10 SENSOR ELECTRÓNICO QUE VERIFICA LA SALIDA DE LA SEMILLA.

Este sensor controla la salida de la semilla durante la siembra y si por alguna circunstancia deja de caer la semilla nos avisa con una señal de alarma. Y también permite apurar la tolva hasta el último grano, puesto que mientras cae semilla no sonará la alarma. Esto es muy práctico para saber si podemos acabar de sembrar un campo, cuando nos queda la semilla en la tolva muy justa.

11 SISTEMA AUTOMÁTICO DE CORTE DE SALIDA DE SEMILLA.

La ventaja que nos aporta este sistema es evitar que queden semillas sin enterrar cuando levantamos los discos, después de un trayecto de siembra (el típico “chorreo”). Con este sistema de corte, la semilla deja de caer unos segundos antes de que los discos se levanten, y justo cuando los discos dejan de ir clavados, la semilla deja de caer, consiguiendo que todas las semillas queden enterradas, y cuando volvemos a sembrar, primero se clavan los discos y justo en ese momento empiezan a caer las semillas.

12 MOVIMIENTO DE ADAPTACIÓN DE LOS CUERPOS DE SIEMBRA EN PARALELOGRAMO.

Este tipo de adaptación nos garantiza que el cuerpo de siembra siempre mantendrá la posición óptima para que las semillas queden dentro del surco tanto si sube como si baja, siempre mantiene la misma posición respecto al suelo.

13 RUEDAS DE CONTROL DE PROFUNDIDAD EN LOS DISCOS CON RADIOS PARA LOS EXCESOS DE HUMEDAD.

Estas ruedas con radios permiten sembrar en situaciones con mucha humedad. Las ruedas con disco cerrado que se utilizan hasta ahora no permitían sembrar con tanta humedad, puesto que se rellenaba el disco de tierra húmeda y se atascaban. Con las ruedas de radios abiertas se puede sembrar en días que con las ruedas de disco cerrado no podríamos sembrar.

14 BOTA DE COLOCAR LAS SEMILLAS EN EL SURCO CON SALIDA DE AIRE.

Esta bota tiene una salida de aire por encima de la salida de las semillas. Y por esa salida de aire dejamos que salga el aire que impulsa las semillas y conseguimos reducir el soplado en el surco. Esto nos evita que las semillas se salgan del surco por esa acción de soplado, puesto que el aire sale por arriba y no sopla por abajo.

15 SETA DISTRIBUIDORA COLOCADA ENCIMA DE LOS CUERPOS DE SIEMBRA.

Llevar la seta colocada encima de los cuerpos facilita la salida de las semillas, evita que los tubos de caída se atasquen al ir más rectos, sin curvas y sin tramos horizontales. También se consigue que las semillas salgan mejor repartidas. Otro detalle importante es que los tubos flexibles de salida de semillas se han colocado de 35 mm. , cuando lo habitual en el resto de máquinas es de 32 mm.

16 GRANDES RUEDAS DE TRANSPORTE HIDRÁULICAS Y CON GRAN ANCHO DE VÍA.

Las ruedas traseras son de gran tamaño y con accionamiento hidráulico. Esto nos permite levantar mucho la máquina para el transporte, facilitando el paso con la máquina por sitios con caminos muy dificultosos con grandes baches, o entrar a campos con malas entradas. Otra ventaja es el ancho de vía o ancho de pisa, que nos garantiza una gran estabilidad en caminos o campos muy inclinados. Las ruedas de transporte van equipadas con suspensión hidráulica, y esta suspensión se adapta automáticamente ella sola a la carga que llevamos en la tolva.

17 MEMORIA REGULABLE DE ALTURA DE TRABAJO DE LAS RUEDAS TRASERAS.

Estas ruedas van equipadas con unos topes que fijan la posición de bajada de la máquina. Esos topes son regulables por medio de unos anillos que nos permiten que las ruedas vayan a diferente altura a la hora de trabajar. Esta altura se regula dependiendo de la situación de siembra. No es lo mismo sembrar sobre terreno duro sin trabajar que sembrar sobre tierra trabajada como un barbecho o de mínimo laboreo.

18 BÁSCULA EN LA TOLVA (OPCIONAL).

Existe la opción de que la máquina venga con báscula en la tolva. Esta opción nos permite saber en todo instante la semilla que llevamos en la tolva. La información la recibe el tractorista en una pantalla situada en la cabina. Es de gran ayuda para controlar la semilla que echamos por Ha.

19 ENGANCHE MUY ROBUSTO Y ARTICULADO DE GRAN MANIOBRABILIDAD.

Una de las cosas más demandadas era que el enganche fuera fuerte y que tuviera una gran maniobrabilidad. Y podemos asegurar que el enganche de nuestra sembradora es

realmente fuerte. Y al ser articulado permite que el tractor gire mucho. Esto nos facilita el poder trabajar en campos pequeños.

20 MODELO COMBINADA: SIEMBRA Y ABONA A LA VEZ (OPCIONAL).

También existe la posibilidad de que la máquina sea combinada. Este modelo se fabrica bajo demanda y la tolva se divide según la cantidad de abono que se vaya a echar. Este modelo va equipado con doble distribuidor, y cuando no se emplea para abonar, pueden emplearse las dos tolvas para semilla. Con este modelo se ahorra abono, puesto que al echar el abono localizado en el surco junto con las semillas se aprovecha mejor, y también la germinación es más vigorosa.