



dimmm

DISEÑOS Y MONTAJES MECÁNICOS, S.L.

CERTIFIED PARTNER BY
FOGMAKER

Sistema de supresión de incendios

Agua nebulizada a alta presión con activación autónoma para el compartimento del motor

La nebulización del agua apaga el fuego de manera efectiva al disminuir el nivel de oxígeno



El agua nebulizada se evapora inmediatamente y enfría los gases combustibles y las partes calientes en el compartimento motor

3% AFFF en el extintor evita la reignición actuando como una manta contra incendios en el compartimento del motor



Ventajas



Agente extintor

Agua nebulizada a alta presión con una pequeña cantidad de aditivo espumoso para evitar la reignición.



No corrosivo

No daña los componentes del motor, limpieza mínima después de activación.



Triple acción

Ataca los 3 lados del Triángulo del fuego.



Monitorización del sistema

Actividad, baja presión y aviso de incendios.



Adaptabilidad

Adaptable a cualquier tipo de máquina, diseño e instalación personalizada.



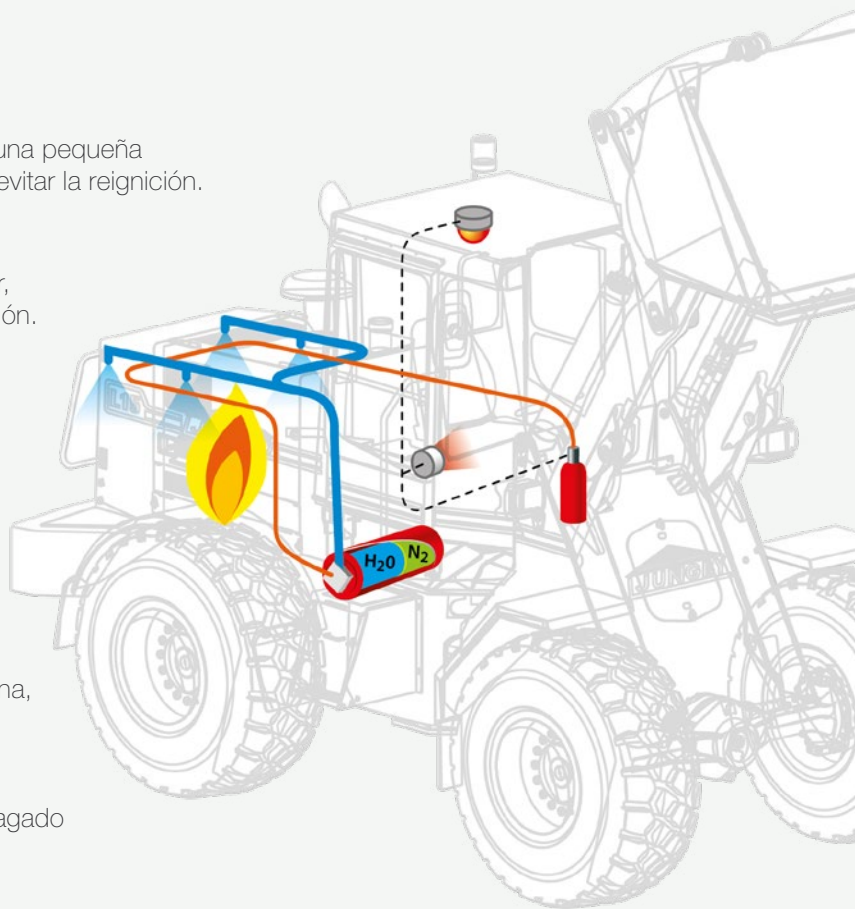
Apagado automático

Como opción se puede incluir el apagado automático del motor.



Sencillez

Sin alimentación eléctrica, peso reducido, ocupa poco espacio.



Único agente extintor capaz de pasar de 870°C a 136°C en 10 segundos

Prueba de extinción en un compartimento de motor simulado con un volumen de 2,5 m³. La fuente de fuego consiste en cuatro bandejas de 20x40x10 cm llenas de diesel. Se aplicó igualmente un chorro de diesel nebulizado a 2 litros por minuto y una presión de 5 bares, que ducha el motor. El efecto de calor alcanza alrededor de 1.600 KW. Las fotografías son tomadas con intervalos de 2 segundos. Durante todo el intervalo de 10 segundos, aproximadamente, se utilizó 7 dl de agente extintor.



La complejidad, peligros y aspectos físicos de los incendios en motor

El aumento en las exigencias para reducir los niveles de emisiones de gases y de ruidos han dado lugar a la **fabricación de compartimentos motor más compactos, a mayores presiones de combustible y aumento de las temperaturas en el compartimento.**

Esto, unido a las demandas de producción del sector forestal ha resultado en un incremento del riesgo de incendio en el compartimento del motor.

La actividad forestal es extremadamente sensible a cualquier tipo de incendio. Debido a las enormes cantidades de diésel y aceite hidráulico que a menudo operan bajo altas presiones en dicha ubicación unido a las partículas del polvo de madera que suele haber en el ambiente, un incendio en el motor podría conducir a una serie de acontecimientos rápidos y devastadores debido a la zona en la que se desarrolla este tipo de actividad.

La mayoría de los incendios que se generan en una máquina comienzan en el compartimento motor. Un incendio en un compartimento motor es difícil de detectar y termina convirtiéndose en un fuego muy intenso. Este tipo de fuego es muy difícil de apagar por medio de un extintor portátil y siempre depende en gran medida del factor humano.

Por lo tanto, para este tipo de incendios **lo ideal es un sistema de extinción de incendios automático de triple acción que puede atacar simultáneamente los tres componentes del triángulo del fuego** (calor, oxígeno y combustible). El sistema de supresión de incendios debe estar siempre listo para actuar, independientemente de la interacción humana, la posición y la actividad del vehículo.



Todas estas circunstancias están previstas y cubiertas en su totalidad por la tecnología de agua nebulizada a alta presión **FOGMAKER**.



dimmm

DISEÑOS Y MONTAJES MECÁNICOS, S.L.

CERTIFIED PARTNER BY
FOGMAKER

 **ARAHIDRA**

Distribución, instalación y servicio post-venta de sistemas de supresión de incendios con agua nebulizada a alta presión.

www.montajesmecanicos.com | dimmm@montajesmecanicos.com

Tel. 976 478 883 | Fax. 976 478 885

Polígono Malpica, Calle E / Parcelas 32-39

Grupo INBISA II · Nave 59-60 · 50016 (Zaragoza)

