



Spark R

POWERSHIFT - RVSHIFT - VRT

115 | 125 | 135



DATOS TÉCNICOS		SPARK R								
		POWERSHIFT			RVSHIFT			VRT		
		115	125	135	115	125	135	115	125	135
MOTOR										
Tipo		FARMotion 45	FARMotion 45 ULTRA	FARMotion 45	FARMotion 45 ULTRA	FARMotion 45 ULTRA	FARMotion 45 ULTRA	FARMotion 45 ULTRA	FARMotion 45 ULTRA	FARMotion 45 ULTRA
Nivel de emisiones		Stage V			Stage V			Stage V		
Cilindros / Cilindrada	n.º/cm³	4 / 3849			4 / 3849			4 / 3849		
Diámetro / Carrera	mm	103 x 115,5			103 x 115,5			103 x 115,5		
Admisión		Turbo Intercooler	VTG Turbo Intercooler	Turbo Intercooler	VTG Turbo Intercooler	VTG Turbo Intercooler	VTG Turbo Intercooler	VTG Turbo Intercooler	VTG Turbo Intercooler	VTG Turbo Intercooler
Inyección a presión	Tipo	Common Rail @ 2000			Common Rail @ 2000			Common Rail @ 2000		
Potencia nominal	kW/CV	81,2 / 110	88,2 / 120	94,6 / 129	84,7 / 115	90,1 / 123	95,6 / 130	83,8 / 114	90,1 / 123	95,6 / 130
Potencia máxima	kW/CV	85,6 / 116	93 / 126	99,8 / 136	89,3 / 121	95 / 129	100,8 / 137	88,4 / 120	95 / 129	100,8 / 137
Potencia máx. con gestión	kW/CV	93 / 126	100 / 136	105 / 143	93 / 126	100 / 136	105 / 143	93 / 126	100 / 136	105 / 143
Par máx. / Par máx. con gestión	Nm	463 / 482	505 / 524	536 / 550	496 / 517	535 / 549	564 / 576	497 / 510	535 / 549	564 / 576
Incremento de par	%	26	27	27	35	33	33	33	33	33
Ventilador viscoso		■			■			■		
Ventilador electrónico viscoso		-	□			□			□	
Depósito de combustible / AdBlue	l	160 / 12			160 / 12			160 / 12		
Sistemas de postratamiento		DOC + DPF + SCR			DOC + DPF + SCR			DOC + DPF + SCR		
TRANSMISIÓN										
Transmisión SDF	Tipo	SDF T5350	SDF T5441	SDF T5441 RVS	SDF T5441 CVT	SDF T5441 CVT	SDF T5441 CVT	SDF T5441 CVT	SDF T5441 CVT	SDF T5441 CVT
Inversor hidráulico PowerShuttle con 5 niveles de ajuste diferentes		■			■			■		
POWERSHIFT										
Caja de cambios	n.º	5 marchas + 2 o 3 marchas bajo carga			-			-		
Nº de velocidades con 2 marchas bajo carga	n.º	20 + 20	-	-	-	-	-	-	-	-
Nº de velocidades con 2 marchas bajo carga y reductora		40 + 40	-	-	-	-	-	-	-	-
Nº de velocidades con 3 marchas bajo carga	n.º	30 + 30			-			-		
Nº de velocidades con 3 marchas bajo carga y reductora		60 + 60			-			-		
Stop & Go		■			-			-		
Cambio automático (APS)		□	■		-	-	-	-	-	-
Velocidad máxima	km/h	40 ECO			-			-		
RVSHIFT										
Caja de cambios		-			RVSHIFT			-		
Nº de marchas bajo carga (A + R)	n.º	-			20 + 16			-		
Superreductora		-			□			-		
Control de crucero		-			■			-		
Stop&Go con funciones avanzadas		-			■			-		
Cambio automático (APS)		-			■			-		
Velocidad máxima	km/h	-			40 ECO / 50 ECO			-		
VRT										
Caja de cambios		-			-			VRT - Transmisión continua		
Control crucero		-			-			■		
Modos de conducción		-			-			Auto / TDF / Manual		
Función PowerZero		-			-			■		
Velocidad máxima	km/h	-			-			40 ECO / 50 ECO		
TDF										
Acoplamiento electrohidráulico		■			■			■		
540/1000		■	-	-	-	-	-	-	-	-
540/540ECO/1000/1000ECO		-	■	-	-	-	-	-	-	-
540/540ECO/1000		-	-	■	■	■	■	■	■	■
Función TDF trasera automática		■			■			■		
TDF sincronizada con eje independiente		□			□			□		
TDF frontal 1000		□			□			□		
ELEVADOR										
Elevador trasero electrónico		■			■			■		
Capacidad del elevador trasero (EST)	kg	5.410	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000
Capacidad del elevador trasero (OPC)	kg	-	7.000	7.000	7.000	7.000	7.000	7.000	7.000	7.000
Categoría elevador trasero	Cat.	II	II / IIIN	II / IIIN	II / IIIN	II / IIIN	II / IIIN	II / IIIN	II / IIIN	II / IIIN
Elevador delantero		□			□			□		
Capacidad del elevador delantero	kg	3.000			3.000			3.000		
SISTEMA HIDRÁULICO										
Caudal de la bomba (EST)	l/min	55	90	90	90	90	90	90	90	90
Caudal de la bomba (OPC)	l/min	90	120 LS	120 LS	120 LS	120 LS	120 LS	120 LS	120 LS	120 LS
Distribuidores traseros	n.º	3 / 4	3 / 4 / +1 desviador	3 / 4 / 5 / +1 desviador	3 / 4 / 5 / +1 desviador	3 / 4 / 5 / +1 desviador	3 / 4 / 5 / +1 desviador	3 / 4 / 5 / +1 desviador	3 / 4 / 5 / +1 desviador	3 / 4 / 5 / +1 desviador
Power Beyond		-	□	□	□	□	□	□	□	□
Distribuidor delantero	n.º	-	1	1	1	1	1	1	1	1
Controles distribuidores	Tipo	Mecánico			Mecánico + Electrónico			Mecánico + Electrónico		
FRENOS										
Sistema de frenos en las 4 ruedas		■			■			■		
Freno de estacionamiento mecánico		■			-			-		
Freno de estacionamiento HPB (Hydraulic Parking Brake)		-			■			■		
Freno de remolque hidráulico		□			□			□		
Freno de remolque neumático		□			□			□		
Toma ABS		□			□			□		
Freno hidráulico del motor (HEB)		-	□	□	□	□	□	□	□	□

DATOS TÉCNICOS		SPARK R								
		POWERSHIFT			RVSHIFT			VRT		
		115	125	135	115	125	135	115	125	135
EJE DELANTERO										
Eje delantero	Medida	2			2			2		
Suspensión del eje delantero		□			□			□		
Ángulo de giro	°	55			55			55		
Bomba de la dirección independiente		■			■			■		
Función de giro rápido (SDD)		■			■			■		
Sistema ASM		-	□		■			■		
Acoplamiento electrohidráulico de la doble tracción		■			■			■		
Acoplamiento electrohidráulico del bloqueo del diferencial		■			■			■		
CABINA										
Cabina de 4 montantes		TopVision	TopVision+		TopVision ^{Pro}			TopVision ^{Pro}		
Techo de alta visibilidad		□			□			□		
Suspensión sobre Hidro Silentblocks		■			■			■		
Cabina con suspensión mecánica		-	□		□			□		
Luna delantera abatible		□			□			□		
Luna trasera con función descongelación		-	□		□			□		
Retrovisores telescópicos y calefactados		-	□		□			□		
A/A manual		□			□			□		
Asiento con amortiguación mecánica		■			■			■		
Asiento con amortiguación neumática		□			□			□		
Asiento del pasajero		■			■			■		
Funciones adicionales		-			□ (Botones programables y rueda selectora)			■ (Comfortip y botones programables)		
Controles externos TDF y elevador		■			■			■		
iMonitor3 - Pantalla táctil 8"		-	□		□			□		
Faros de trabajo LED		□			□			□		
Soporte para monitor/dispositivo externo		□			□			□		
Radio DAB+ con Bluetooth		□			□			□		
Tomas USB		■			■			■		
Caja de refrigeración		-	□		□			□		
DIMENSIONES										
Con neumáticos traseros	Medida	480/70 R34"		480/70 R34"		480/70 R34"		480/70 R34"		
Distancia entre ejes (A)	Mm	2480		2480		2510		2510		
Longitud máxima (B)	Mm	4425		4500		4530		4530		
Eje trasero central - Cabina (C)	Mm	1985		2035		2035		2035		
Altura total (D)	Mm	2735		2785		2785		2785		
Ancho (E)	Mm	2209		2209		2209		2209		
Peso	kg	4.600		5.000		5.500		5.500		
Carga admisible frontal	kg	3.000		3.200		3.200		3.200		
Carga admisible trasera	kg	5.000		5.000		5.500		5.500		
Carga total admisible	kg	7.500		8.000		8.500		8.500		

DE SERIE ■ OPCIONAL □ no disponible -

Aspectos destacados

CONFIGURABILIDAD

La extrema capacidad de configuración de un tractor permite cumplir eficazmente con las necesidades de cualquier aplicación. Este fue el principio que guió a Lamborghini Trattori en el desarrollo de la nueva Spark R, una familia de 3 modelos con potencias de 120 a 143 CV, 3 variantes de transmisión diferentes y una amplia gama de opciones que permiten al cliente personalizar la máquina a medida de sus necesidades.

TRANSMISIÓN POWERSHIFT

Una transmisión esencial y de precisión. La transmisión básica consta de una caja de cambios mecánica de 5 velocidades, con 2 o 3 marchas bajo carga y 2 o 4 gamas de trabajo. La versión Powershift con 3 marchas bajo carga también incluye la función APS.

TRANSMISIÓN VRT

Una infinidad de relaciones para una precisión y eficacia sin igual. La transmisión VRT combina la tecnología más avanzada con una eficiencia extraordinaria para satisfacer las necesidades de cualquier tarea posible.

TRANSMISIÓN RVSHIFT

Alta tecnología que se maneja con un solo joystick, muy sencillo. La transmisión RVShift ofrece una opción de 20+16 velocidades, que se seleccionan con la misma facilidad que con una transmisión full-Powershift.

SISTEMA HIDRÁULICO

La Spark R dispone de un sistema hidráulico Load Sensing capaz de suministrar hasta 120 l/min de aceite, para gestionar con facilidad incluso los implementos con alta demanda de caudal. Además, la opción de una configuración mixta para los distribuidores traseros (con 2 distribuidores con control mecánico + 2 con control electrónico), un distribuidor adicional independiente de bajo caudal, acopladores Power Beyond y 2 vías en la parte delantera, ofrecen una flexibilidad inigualable para trabajar con cualquier implemento hidráulico.

NUEVAS CABINAS TOPVISION

Un entorno de trabajo altamente confortable hace que el trabajo sea más sencillo, más agradable y menos cansado. Por eso hemos mejorado aún más las nuevas cabinas de 4 montantes de la familia TopVision, marcando un nuevo referente en su categoría. Estas cabinas cuentan con una visibilidad panorámica inigualable, e incluso la configuración básica incluye la suspensión especial sobre casquillos hidráulicos para garantizar un silencio impecable y unas vibraciones mínimas, mientras que la suspensión mecánica opcional de la cabina eleva el confort del operador a un nivel aún superior. La suspensión del eje delantero también está disponible para disfrutar de un confort total tanto cuando se trabaja en el campo como cuando se conduce por las vías públicas.



www.lamborghini-tractors.com



Lamborghini Trattori es una marca de  SDF

