



CRONO

70 | 80 | 90 | 100



Diseño exclusivo, contenido esencial.

Crono Fase V: modelos aún más potentes, con mejores prestaciones y dotados de tecnología avanzada.

Crono ofrece una combinación ideal de versatilidad y contenidos esenciales. La gama se compone de 4 modelos, disponibles tanto con tracción a las dos ruedas como tracción integral y motores con potencias de 66 a 102 CV. Su magnífica distribución del peso, su gran potencia hidráulica y de elevación, su eficaz sistema de bloqueo del diferencial y su gran despeje garantizan una extraordinaria productividad, incluso en las tareas más difíciles. En combinación con el Light Kit o el Ready Kit y la protección FOPS, disponibles de fábrica, podrás realizar cualquier trabajo con la pala cargadora con total facilidad y seguridad.

Motor

Motores FARMotion 35 de 3 cilindros e inyección electrónica common rail con presiones de hasta 2000 bar. Muy bajo nivel de consumo gracias a la aspiración del turbo-intercooler y al ventilador viscoso. Estos motores cumplen los requisitos de la Fase V de la normativa sobre emisiones aplicando el sistema DOC+DPF (modelos 70-80) o el DOC+DPF+SCR (modelos 90-100).



Transmisión

La configuración de la transmisión se basa en una caja de cambios de 5 velocidades y 3 gamas [15+15] que alcanza una velocidad máxima de 40 km/h. Esta transmisión también está disponible en la configuración ECO, que alcanza una velocidad máxima de 40 km/h a tan solo 1.800 rpm. La doble tracción electrohidráulica y la selección del bloqueo del diferencial se incluyen de serie en todas las versiones 4RM.

Los modelos con tracción a las 2 ruedas están equipados con una transmisión de 4 velocidades [12+3] y su velocidad máxima está limitada a 30 Km/h.

La TDF es de accionamiento mecánico y ofrece hasta 3 velocidades (540/540ECO/1000), además de una TDF sincronizada con la velocidad del tractor.



Sistema hidráulico y elevador

Para que esta familia de tractores sea aún más versátil, tienes la posibilidad de elegir entre 2 sistemas hidráulicos (bomba de 48 o 56 l/min) y diferentes configuraciones de los distribuidores (de 2 a 6 vías traseras con regulador de caudal). Además, todos los modelos llevan una bomba independiente que alimenta sólo, y exclusivamente, el sistema de dirección.

El elevador trasero tiene una capacidad de elevación máxima de 3.500 kg y opcionalmente puede equiparse con el nuevo sistema EasyLift que permite elevar y bajar cómodamente el elevador trasero con solo pulsar un interruptor eléctrico.



Frenos

El sistema de frenos en las 4 ruedas está incluido de serie en todas las versiones de doble tracción. Esta solución, junto con el acoplamiento electrohidráulico de la doble tracción, garantiza un gran nivel de seguridad y cortas distancias de frenado. Lagama Crono también está disponible con el sistema de freno hidráulico para remolque con función Dual-Mode, que cumple los requisitos de las últimas directivas de seguridad.



Puesto de conducción

La plataforma de nuevo diseño es más moderna y cómoda gracias al túnel de perfil rebajado y a la nueva disposición de los mandos de los distribuidores, que son aún más ergonómicos y fáciles de utilizar. El salpicadero y la práctica pantalla digital también han sido rediseñados, y ofrecen al conductor información clara e inmediata sobre todas las funciones del tractor. Para proteger al conductor en caso de vuelco, disponen de una barra antivuelco con 2 montantes traseros parcialmente abatibles, que, opcionalmente, puede complementarse con un techo parasol. Y para trabajar incluso de noche se pueden montar hasta 5 faros de trabajo.



| DATOS TÉCNICOS | | Crono | | | |
|--|----------|--|-----------|-----------------|-----------|
| | | 70 | 80 | 90 | 100 |
| MOTOR | | | | | |
| Modelo | | FARMotion 35 | | | |
| Nivel de emisiones | | Fase V | | | |
| Cilindros / Cilindrada | n.º/cm3 | 3 / 2.887 | | | |
| Ventilador con acoplamiento viscoso | | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Diámetro/Carrera | mm | 103 / 115,5 | | | |
| Admisión | | Turbo Intercooler | | | |
| Inyección a presión | Tipo/bar | Common Rail a 2.000 bar | | | |
| Potencia máxima | kW/CV | 48,9 / 66 | 55,8 / 76 | 67 / 91 | 75 / 102 |
| Potencia nominal | kW/CV | 48 / 65 | 55,2 / 75 | 63,5 / 86 | 71,1 / 97 |
| Par máx. | Nm | 297 | 341 | 372 | 417 |
| Incremento de par | % | 16 | 28 | 35 | 35 |
| Capacidad depósito gasoil | l | 75 | | 75 | |
| Capacidad AdBlue | l | - | | 12 | |
| EAT | Sistema | DOC + DPF | | DOC + DPF + SER | |
| TRANSMISIÓN | | | | | |
| Modelo | | T3300 | | | |
| Versión simple tracción (2RM) | | | | | |
| Inversor | Tipo | Engranaje de marcha atrás | | | - |
| N.º de velocidades | n.º | 12 + 3 (velocidad máx. 30 km/h) | | | - |
| Versión doble tracción (4RM) | | | | | |
| Caja de cambios | n.º | 5 marchas x 3 gamas | | | |
| Inversor | Tipo | Mecánico | | | |
| N.º de velocidades | n.º | 15 + 15 (velocidad máx. 40 km/h) | | | |
| Nº de velocidades [OPC] | n.º | 15 + 15 (velocidad máx. 40 km/h con el motor en régimen económico) | | | |
| SISTEMA HIDRÁULICO Y ELEVACIÓN | | | | | |
| Caudal de la bomba [EST] | l/min | 48 | 48 | 48 | 48 |
| Caudal de la bomba [OPC] | l/min | 56 | 56 | 56 | 56 |
| Distribuidores traseros | n.º | 1 / 2 / 3 | 1 / 2 / 3 | 1 / 2 / 3 | 1 / 2 / 3 |
| Elevador trasero mecánico | | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Elevador trasero mecánico con EasyLift | | □ | □ | □ | □ |
| Capacidad del elevador trasero [EST] | kg | 2.500 | 2.500 | 2.500 | 2.500 |
| Capacidad del elevador trasero [OPC] | kg | 3.500 | 3.500 | 3.500 | 3.500 |
| TDF | | | | | |
| Conexión mecánica | | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 540 | | □ | □ | □ | □ |
| 540/540ECO | | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 540/540ECO/1000 | | □ | □ | □ | □ |
| 540/540ECO + TDF sincronizada | | □ | □ | □ | □ |
| EJES Y FRENSOS | | | | | |
| Acoplamiento electrohidráulico doble tracción | | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Ángulo de giro | grados | 55 | 55 | 55 | 55 |
| Frenos en las 4 ruedas (para modelos 4RM) | | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Freno de estacionamiento mecánico | | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Freno de remolque hidráulico | | □ | □ | □ | □ |
| Eje delantero | Medida | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Acoplamiento electrohidráulico del bloqueo del diferencial | | ■ | ■ | ■ | ■ |
| PLATAFORMA | | | | | |
| Asiento con amortiguación mecánica | | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Faros de trabajo | | □ | □ | □ | □ |
| Columna de dirección telescópica | | □ | □ | □ | □ |
| Disposición de los mandos laterales | | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Techo parasol | | □ | □ | □ | □ |
| Protección FOPS | | □ | □ | □ | □ |
| DIMENSIONES Y PESOS | | | | | |
| Con neumáticos traseros | Medida | 16.9 R30" | 16.9 R30" | 16.9 R30" | 16.9 R30" |
| Batalla (modelos doble tracción - 4RM) | mm | 2.100 | 2.100 | 2.100 | 2.100 |
| Batalla (modelos simple tracción - 2RM) | mm | 2.166 | 2.166 | - | - |
| Eje trasero central - Bastidor de protección | mm | 1.798 | 1.798 | 1.798 | 1.798 |
| Altura | mm | 2.498 | 2.498 | 2.498 | 2.498 |
| Anchura (máx.) | mm | 1.839 | 1.839 | 1.839 | 1.839 |
| Longitud máx. | mm | 3.860 | 3.860 | 3.860 | 3.860 |
| Peso (modelos doble tracción - 4RM) | kg | 2.950 | 2.950 | 3.050 | 3.050 |
| Peso (modelos simple tracción - 2RM) | kg | 2.750 | 2.750 | - | - |
| Carga total admisible (modelos doble tracción - 4RM) | kg | 5.200 | 5.200 | 5.200 | 5.200 |
| Carga total admisible (modelos simple tracción - 2RM) | kg | 4.000 | 4.000 | - | - |

ESTÁNDAR ■ OPCIONAL □ No disponible -

*Las especificaciones técnicas de cada producto pueden variar según la configuración de cada mercado.

www.lamborghini-tractors.com



Lamborghini Trattori es una marca de SDF

