### #Información técnica

| Modelo   |   | M5-0  | -072N  | M5-082N           | M5-092N           |             | M5-102N     |             | M5-112N     |  |
|--|---|---|--|-------------------|-------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|
|  |   | Arco  | Cabina   | Cabina            | Arco              | Cabina      | Arco        | Cabina      | Cabina      |  |
| Motor  |   |   | Kubota V3800-CR-TIE5                               |                   |                   |             |             |             |             |  |
| Cilindrada/nº de cilindros cm³                           |   | 3.769/4 válvulas  |  |                   |                   |             |             |             |             |  |
| Régimen nominal  | rpm   | 2.400   |  | 2.600             | 2.400             | 2.600       | 2.400       | 2.600       | 2.600       |  |
| Potencia nominal (ECE<br>R120)                           | CV<br>(kW)  | 74 (54)   |  | 87 (64)           | 94 (69)           | 96 (71)     | 107(79)     | 106 (78)    | 115 (84)    |  |
| Par máximo   | Nm  | 271   |  | 294               | 331               | 314         | 362         | 346         | 364         |  |
| Depósito de Adblue                                       |   | -   |  | 6,5               |                   |             |             |             |             |  |
| Depósito de combustible                                  | I   | 76  |  |                   |                   |             |             |             |             |  |
| Transmisión  |   |   |  |                   |                   |             |             |             |             |  |
| Cambio principal   |   | 6 marchas sincronizadas. Opción Hi-Lo electrohidráulico   |  |                   |                   |             |             |             |             |  |
| Cambio de grupos   |   | 3 gamas   |  |                   |                   |             |             |             |             |  |
| N° de velocidades  | 18A/18R  DualSpeed (Hi-Lo electrohidráulico): 36A/36R |   |  |                   |                   |             |             |             |             |  |
| Velocidad máx. transporte                                | km/h  |   |  | 40 Eco            |                   |             |             |             |             |  |
| Revoluciones motor 40 Eco                                | rpm   |   |  | 2.095             |                   |             |             |             |             |  |
| Tipo de inversor   |   |   |  |                   | Electrohidráulico |             |             |             |             |  |
| Embrague principal                                       |   | Multidisco en baño de aceite, controlado electrohidráulicamente   |  |                   |                   |             |             |             |             |  |
| Tipo de frenos   |   |   | Discos hidráulicos, con freno a las 4 ruedas (4WD) |                   |                   |             |             |             |             |  |
| Conexión de la doble tracción                            | Electrohidráulico con sistema de giro Bi speed        |   |  |                   |                   |             |             |             |             |  |
| Bloqueo del diferencial trasero                          | Mecánico por pedal                                    |   |  |                   |                   |             |             |             |             |  |
| TDF  |   |   |  |                   |                   |             |             |             |             |  |
| Velocidades  | rpm   | 540/540 Eco; Opción: 540/540 Eco/1000   |  |                   |                   |             |             |             |             |  |
| Activación   |   |   |  | Electrohidráulica |                   |             |             |             |             |  |
| Sistema hidráulico                                       |   |   |  |                   |                   |             |             |             |             |  |
| Caudal bomba principal                                   | l/min.  | 63,3  |  | 68,6              | 63,3              | 68,6        | 63,3        | 68,6        | 68,6        |  |
| Caudal bomba dirección                                   | l/min.  | 24  |  | 44                |                   |             |             |             |             |  |
| Enganche tripuntal (categoría II)                        |   | Brazos inferiores con enganche rápido   |  |                   |                   |             |             |             |             |  |
| Tipo de control  |   | Mecánico (Posición y esfuerzo) Opcional: electrónico  |  |                   |                   |             |             |             |             |  |
| Máx. elevación ptos. unión kg                            |   | 2.300   |  |                   |                   |             |             |             |             |  |
| Nº distribuidores y tipo, de serie y máx                 |   | Sin CtrlCaudal: 2 Máx : 4 2 con control de caudal independiente: 1 Flotante + 1 Disparo Neutro  Con CtrlCaudal: 2 Máx: 5 Opcional hasta 5 con control de caudal independiente |  |                   |                   |             |             |             |             |  |
|  |   | Opcional nasta 5 con control de caudal independiente  |  |                   |                   |             |             |             |             |  |
| N° de distribuidores auxiliares delanteros (de traseros) |   | 3   | 5  | 5                 | 3                 | 5           | 3           | 5           | 5           |  |
| Neumático referencia                                     |   |   |  |                   |                   |             |             |             |             |  |
| Delantero  |   |   |  | 280/70R18         |                   |             |             |             |             |  |
| Trasero  |   |   |  | 380/70R28         |                   |             |             |             |             |  |
| Dimensiones y pesos                                      |   |   |  |                   |                   |             |             |             |             |  |
| Longitud total   | mm  | 3.985-4.324   | 3.975-4.320  | 4.115–4.460       | 4.074-4.414       | 4.115-4.460 | 4.074-4.414 | 4.115-4.460 | 4.115-4.460 |  |
| Batalla (dist. entre ejes)                               | mm  | 2.123   | 2.130  | 2.130             | 2.123             | 2.130       | 2.123       | 2.130       | 2.130       |  |
| Altura total (Arco plegado)                              | mm  | 1.465   | 2.384  | 2.384             | 1.465             | 2.384       | 1.465       | 2.384       | 2.384       |  |
| Anchura mín-máx mm                                       |   | 1.250–1.800   |  |                   |                   |             |             |             |             |  |
| Ancho de vía min-máx mm                                  |   | 1.020–1.360   |  |                   |                   |             |             |             |             |  |
| Radio de giro (sin freno) mm                             |   | 3.950   |  |                   |                   |             |             |             |             |  |
| Masa en vacío en orden de marcha Arco                    | kg  | 2.437 - 2.737   |  | 2.600 -2.897      |                   |             |             |             |             |  |
| Cabina   | kg  | 2.580 -2.907  |  | 2.682-3.014       |                   |             |             |             |             |  |

#### Kubota España S.A.

Calle Fernando Alonso nº15, Leganés, 28914 (Madrid)

#### www.kubota-eu.com

Esta publicación no puede reproducirse total ni parcialmente de ninguna forma sin el consentimiento previo por escrito de KUBOTA. Corresponde al estado en el momento de la impresión. El fabricante se reserva el derecho de cambiar las especificaciones técnicas sin previo aviso. Algunas de las piezas que se muestran en la publicación son opcionales y no forman parte del equipo estándar. Puede obtener información sobre garantía y seguridad, así como más información sobre el producto, del distribuidor autorizado de KUBOTA.



## For Earth, For Life

# M

## KUBOTA SERIE M5002 NARROW

M5-072N - M5-082N - M5-092N - M5-102N - M5-112N



## M5002N: El líder del rendimiento

El Kubota M5002N demuestra constantemente sus cualidades en los cultivos en hilera y es la simbiosis perfecta de productividad y funcionalidad. El Kubota M5002N es el vehículo profesional altamente productivo para los



El Kubota M5002N es un tractor convincente y polivalente

viticultores y fruticultores más exigentes. Este tractor compacto y estrecho sabe cómo impresionar en viñedos y plantaciones frutales con la máxima agilidad, versatilidad y un rendimiento significativo. Su cabina garantiza una perfecta visibilidad panorámica y un excelente confort para las largas jornadas de trabajo. Aproveche sus cualidades para consequir los meiores resultados en todas las condiciones.

#### Motor

Los innovadores motores de 4 cilindros con 74-115 CV ofrecen la potencia necesaria para todos los trabajos de mantenimiento y transporte. Su avanzada tecnología garantiza no sólo un menor consumo de combustible y emisiones, sino también una reducción de los costes de mantenimiento.

#### Cabina

Kubota ha dotado a la nueva M5002N con una cabina que presenta una serie de puntos sobresalientes: una amplitud única, un entorno de trabajo excepcional y una magnífica visibilidad panorámica. El kit opcional de cabina Categoría IV protege al conductor durante las tareas de tratamiento del cultivo.

#### Transmisión

Con la M5002N, puede elegir entre una transmisión con 18 marchas adelante y 18 marchas atrás y una transmisión más versátil y cómoda con 36 marchas adelante y 36 marchas atrás con dos velocidades sin pérdida de potencia. Con una gran eficiencia a bajas y altas velocidades, ambas transmisiones son sinónimo de comodidad de cambio, fiabilidad y economía.

#### Sistema hidráulico

Gracias a su robusto enganche de tres puntos de la categoría II, el tractor puede elevar con facilidad implementos pesados. Su capacidad de elevación de 2.300 kg habla por sí sola. Apreciará realmente la capacidad de elevación adicional en áreas en las que su tractor anterior llegó a sus límites.



#### Confort de marcha

El eje delantero con transmisión por engranaje cónico y un ángulo de giro de unos sorprendentes 55° hacen que el M5002N sea excepcionalmente ágil. El sistema giro Bi-Speed, exclusivo de Kubota, facilita aún más los giros. Los modelos con suspensión en el eje delantero garantizan una mayor comodidad en el trabajo, incluso en terrenos irregulares.

#### #Características



#### Máxima eficacia

El motor de 4 cilindros de la M5002N cumple la normativa europea de emisiones Fase V, ofreciendo una potencia en la que puede confiar y un alto nivel de eficiencia. Las dos memorias de revoluciones fácilmente ajustables están pensadas para una gestión eficaz de las revoluciones del motor. Pueden utilizarse para mejorar la aceleración del motor y ajustar la velocidad cuando las tareas exigen una gran precisión, facilitando las maniobras de giro en cabecera.



### Suave cambio de marchas y magnífica maniobrabilidad

El M5002N de Kubota está disponible en dos versiones de transmisión. Las dos transmisiones pueden cambiarse con extrema suavidad y proporcionan relaciones de cambio armonizadas y prácticas. El eje delantero con transmisión por engranajes cónicos y un ángulo de giro de unos sorprendentes 55° dan a la M5002N una agilidad única. El giro Bi-Speed, exclusivo de Kubota, facilita aún más las maniobras y permite un giro más suave y ajustado que no perjudica tanto al suelo



#### Eje delantero con suspensión ajustable

Los nuevos M5002N pueden pedirse con suspensión en el eje delantero. El resultado es una conducción más cómoda y una mayor estabilidad y productividad del tractor, así como una mayor seguridad en la carretera. Puede ajustar la suspensión del eje delantero según sus preferencias y necesidades específicas. El interruptor de control de la suspensión del eje delantero le permite elegir entre tres modos de funcionamiento, mientras que un segundo interruptor permite ajustar el comportamiento de la suspensión para adaptarlo al implemento, a las condiciones del terreno y al tipo de trabajo.



#### Muy espaciosa

La magnífica cabina de la M5002N ofrece todos los elementos necesarios para trabajar de forma agradable y productiva al mismo tiempo. Así podrá concentrarse plenamente en sus tareas y conseguir cómodamente los mejores resultados. El sistema de anclaje y aislamiento de la cabina ha sido rediseñado para minimizar las vibraciones y el ruido. Los tractores M5002N se puede equipar opcionalmente con una cabina de categoría IV, que cumple con la norma UNI EN 15695-1:2018.



#### Para una visión panorámica

El M5002N también está disponible en una versión denominada arco con barra antivuelco plegable.

Las ventajas de estos tractores sin cabina son evidentes: acceso y descenso sin obstáculos, así como una visión perfecta de los aperos. El modelo arco ha sido diseñado específicamente para aplicaciones que requieren una baja altura de trabajo, por lo que el diseño de su capó es diferente. Además, el nuevo salpicadero está totalmente integrado en el capó para protegerlo de posibles daños.