

# **OPTUM CVXDRIVE**

TRACTORES 250 - 300 CV



# **OPTUM CVXDRIVE**

Otro hito de Case IH.

En el sector agrícola, Case IH siempre se ha centrado en las necesidades del cliente. Los clientes nos han hecho saber que necesitaban un tractor con mayor potencia, de unas medidas aproximadas a las del "Puma" y para unas aplicaciones concretas. Nuestra solución es la gama Optum CVXDrive.

Esta gama es potente, compacta y, además, ofrece una alta capacidad de maniobra y









# **EL MEJOR DE AMBOS MUNDOS**

Gran resistencia. Diseño compacto.



Con su aspecto elegante y su cómoda conducción, genera de 250 a 300 CV nominales, dependiendo del modelo. La excelente relación potencia-peso ofrece una gran versatilidad y abre nuevas opciones de actuación en todas las situaciones. Tanto si se utiliza para empacar, para la preparación del terreno de siembra, siembra o transporte durante la cosecha, el Optum CVXDrive está equipado con los sistemas más avanzados para garantizar máxima tracción en el campo y un manejo y frenado

eficientes en la carretera. El Optum CVXDrive ofrece un control y una seguridad impresionantes. Conducirlo es un placer y estamos seguros de que disfrutarás de la sensación satisfactoria de estar al volante de la inversión más rentable del sector.

OPTUM CVXDRIVE. MÁXIMA EFICIENCIA.

### TECNOLÓGICAMENTE AVANZADO

El sistema AFS™ (Advanced Farming Systems) de Case IH te permite escoger entre una gama completa de soluciones de guiado, con niveles de precisión de hasta 1,5 cm.

Con el monitor AFS Pro 700™ mantendrás el control en todo momento. Por ejemplo: con el sistema de gestión de cabeceras avanzado HMC II (Headland Management Control II) podrás incrementar tu eficiencia al utilizar dispositivos compatibles con ISOBUS Clase III.

# LAS MEJORES PRESTACIONES

Productividad en todas las aplicaciones.

Para un tractor de su tamaño, la eficiencia de potencia que presenta es absolutamente sorprendente. Puedes confiar en su entrega de potencia suave y eficiente cuando trabaje con una empacadora o cuando se traslade por carretera con grandes remolques de manera económica y segura, a velocidades de hasta 50 km/h.

OPTUM CVXDRIVE. MÁXIMA PRODUCTIVIDAD.

### CONDUCCIÓN CONFORTABLE

El eje delantero cuenta con dos cilindros amortiguadores de una carrera de 110 mm y están montados sobre el cárter del motor. Se utiliza una lógica de control adaptable para garantizar un rendimiento, confort y estabilidad elevados.

MODELOS	Potencia nominal ECE R120 <sup>1)</sup> a 2.100 rpm (kW/hp(CV))	Potencia máxima ECE R120 <sup>1)</sup> a 1.800 rpm (kW/hp(CV))	Caudal máx. de bomba estándar/ opcional (I/min)	Capacidad de elevación máx. para toda la gama [kg]
Optum 250 CVXDrive	184 / 250	201 / 273	165 / -	11.058
Optum 270 CVXDrive	199 / 271	212 / 288	165 / 220	11.058
Optum 300 CVXDrive	221 / 300	230 / 313	165 / 220	11.058



### MOTOR EFICIENTE Y DE CALIDAD DEMOSTRADA

El nuevo y potente motor de 6,7 litros y 6 cilindros se ha diseñado para generar potencia y optimizar la eficiencia de combustible. Las normas sobre emisiones Fase V se cumplen con nuestro sistema de postratamiento propio basado en la tecnología Hi-eSCR2 de alta eficiencia.

### PRODUCTIVIDAD ININTERRUMPIDA CON CVXDRIVE

La transmisión continua CVXDrive permite pasar sin interrupción de 0 a 50 km/h ECO.

### **VERSÁTIL Y POTENTE**

El diseño del cárter del motor es la columna vertebral del tractor. Su diseño compacto reduce el peso bruto a 16.800 kg y ofrece una excelente carga útil de hasta 6.300 kg. El cliente puede añadir lastre si es necesario o utilizar aperos delanteros y traseros pesados.

### MAYOR SEGURIDAD

El Optum CVXDrive genera una gran potencia y puede desplazarse a alta velocidad en carretera con cargas pesadas. Para mejorar la seguridad, está disponible un sistema avanzado de frenos de remolque y ABS que proporciona una mayor tranquilidad a los operadores a la hora de trabajar con equipos arrastrados pesados en condiciones difíciles.









# CONFORT DURANTE TODA LA JORNADA

No hay mejor manera de pasar el día de trabajo.

- 1 Asiento de conductor Dual Motion
- 2 Suspensión regulable de la cabina
- 3 Suspensión del eje delantero con dos cilindros amortiguadores de 110 mm de carrera y 8° de oscilación

La cabina es tan silenciosa que podrás responder a tus llamadas telefónicas mientras el sistema AFS™ Accuguide se encarga de maniobrar el tractor con una precisión que la mayoría de conductores necesitarían años de experiencia para alcanzar. De hecho, mientras estás en la cabina, puedes conectar el teléfono por Bluetooth al sistema de audio del Optum CVXDrive y disfrutar de tu música almacenada.

Con tiempo suficiente para llegar a la cabecera, el monitor AFS Pro 700™ te indicará que está preparado para realizar la secuencia de final de cabecera con tan solo pulsar un botón. Se dispone de una excelente visibilidad de la zona de giro y de la zona de trabajo posterior, incluso de noche, gracias al sistema de iluminación con luces LED de 360°.

La cabina del Optum CVXDrive ofrece un excelente confort que garantiza unas jornadas de trabajo más cómodas y con una mayor libertad para el operador. Con la nueva suspensión del eje delantero, la suspensión de los elevadores delantero y trasero, la suspensión de la cabina y la suspensión del asiento del conductor, este queda aislado de los golpes y sacudidas.

La cabina del tractor Optum CVXDrive se ha diseñado específicamente para contribuir a una conducción segura en la carretera y a un trabajo eficaz en el campo.

OPTUM CVXDRIVE. MÁXIMO CONFORT.

### **ZONA DE BIENESTAR**

- Cabina silenciosa con solo 69 dB(A)
- Opción de iluminación LED de 360°
- Superficie acristalada de 5,87 m² para una visibilidad óptima
- Amplia cabina de 2,6 m³
- Opciones de asiento para una conducción muy cómoda
- Suspensión regulable de la cabina
- Suspensión de eje delantero con lógica de control adaptable



# **FUNCIONAMIENTO INTUITIVO**

Ten todas las situaciones bajo tu control.

Somos conscientes del gran volumen de trabajo al que te enfrentas tú y tus operadores, por eso no queremos que perdáis tiempo familiarizándoos con una nueva disposición de los mandos cada vez que cambiáis de tractor: todos los tractores Case IH, desde el Versum al Quadtrac, cuentan con la misma disposición de los mandos. El centro de control del Optum CVXDrive se basa en el Multicontroller y el panel de control ICP, ambos integrados en el reposabrazos del asiento del conductor. Es decir, están situados ergonómicamente, por lo que, literalmente, los principales controles están en todo momento al alcance de la mano.

La palanca del Multicontroller está perfectamente configurada, dispone de botonera retroiluminada y es muy fácil de manejar aunque se utilice por primera vez. Es posible

controlar todas las situaciones, ya que la palanca pone todas las funciones necesarias en la palma de la mano. El sistema hidráulico, la TdF, la doble tracción y muchas más funciones se manejan con el panel de control intuitivo, situado de manera práctica justo delante de la palanca del Multicontroller. Los potenciómetros y temporizadores de caudal se encuentran debajo de la aleta, dentro del reposabrazos. El monitor de rendimiento del tractor se encuentra en el pilar A derecho y, junto con el monitor de pantalla táctil AFS Pro

A derecho y, junto con el monitor de pantalla táctil AFS Pro 700™, ofrecen una disposición de los mandos del Optum CVXDrive clara y un control real para desarrollar las actividades de manera segura y relajada.

OPTUM CVXDRIVE. ERGONOMÍA ÓPTIMA.

Α





# POTENCIA SOBRE EL TERRENO

Eficiencia hora tras hora.



El tractor Optum CVXDrive demuestra, hora tras hora en el campo, una eficiencia máxima gracias a nuestros sólidos motores FPT y a la transmisión CVXDrive. Además, el sistema APM de gestión automática de la productividad coordina las revoluciones del motor y las relaciones de transmisión para garantizar eficiencia óptima y ahorro de combustible.

OPTUM CVXDRIVE. MÁXIMA EFICIENCIA.

# OPTUM 300 CVXDRIVE 340 272 Potencia (CV) Potencia (CV) 900 1200 1400 1600 1800 2000 rpm



# POTENCIA PRODUCTIVA

Diseñado para rendir en las condiciones más adversas.

El tractor Optum CVXDrive está equipado con un nuevo motor FTP de 6 cilindros, diseñado internamente para generar de 250 a 300 CV nominales de manera suave y eficiente. Compatible con la Fase V, el sistema de tratamiento de gases de escape Hi- eSCR2 deja respirar el motor para que genere continuamente un rendimiento máximo a la vez que reduce el consumo de combustible.

Lo que define a un tractor Case IH es su capacidad de generar un par elevado cuando las condiciones se endurecen. Cuando se fuerza el motor, el turbocompresor de geometría variable (eVGT) se abre a bajas revoluciones del motor para aumentar el par y pasa a un ajuste sumamente eficiente con un régimen más elevado.

El sistema de refrigeración del Optum CVXDrive es independiente del régimen del motor y dispone de un control electrónico preciso. Para reducir los periodos de parada por mantenimiento, hay disponible un ventilador de paso regulable. Este ventilador, exclusivo en la industria, monitoriza

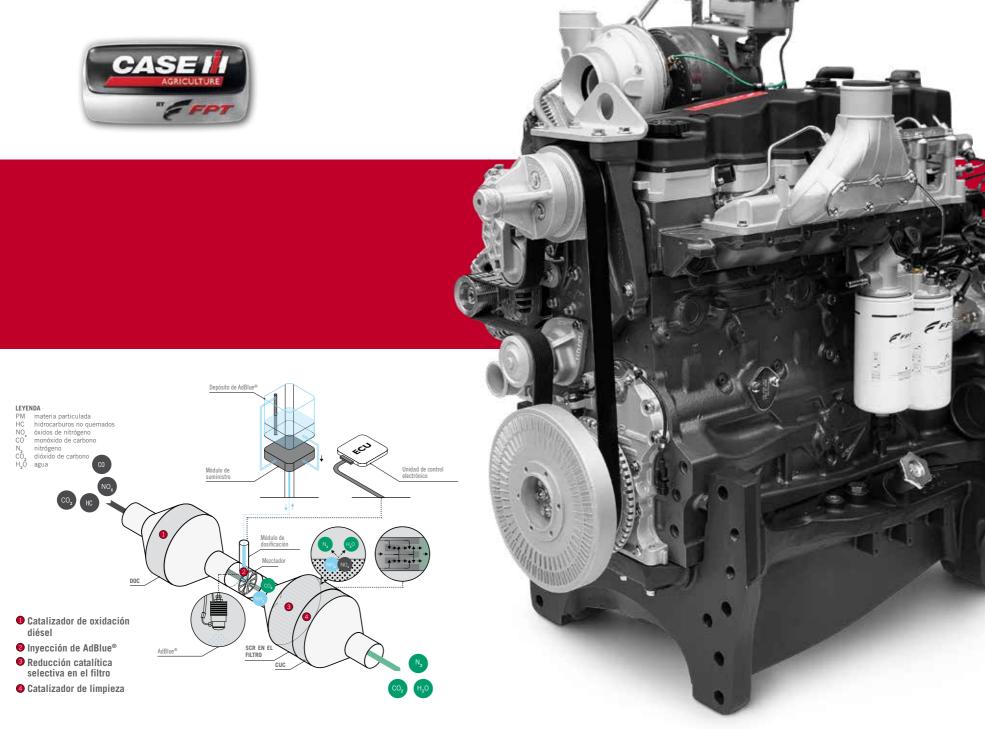
los requisitos de refrigeración y ajusta hidráulicamente con rapidez el ángulo de las aspas del ventilador para lograr la mejor eficacia de refrigeración. Las aspas del ventilador pueden invertirse para eliminar la granza y los residuos de las rejillas delanteras. La función de limpieza se puede almacenar en el sistema de gestión de cabecera HMC II. De este modo, limpiar el radiador se convierte en una función totalmente automática.

El freno de motor opcional, de gran capacidad, incrementa la fuerza de frenado un 40%, prolongando la vida útil de los discos de freno delanteros y traseros.

Con una capacidad del depósito de combustible sin igual en el mercado, el tractor Optum CVXDrive puede pasarse el día entero en el campo, algo a lo que, estamos seguros, tú y tus operadores os aficionaréis, ya que la potencia del Case IH Optum CVXDrive se vuelve adictiva.

OPTUM CVXDRIVE. MÁXIMA POTENCIA.

- Tecnología de motor FPT de 250 a 300 CV (nominales) compatible con Fase V
- Tratamiento de gases de escape con Hi-eSCR2 sin filtro de partículas
- Turbocompresor eVGT que ofrece una respuesta más rápida del motor y par más elevado
- La gestión automática de la productividad (APM)
   y ECO Drive permiten reducir el consumo de combustible
- Depósito de AdBlue de 96 litros
- Opción de ventilador de paso regulable (exclusivo en la industria)
- Depósito de combustible de 630 litros y depósito de AdBlue de 96 litros
- Freno de motor opcional de grandes prestaciones









# EFICIENTE TRANSMISIÓN CVXDRIVE

Siempre con un rendimiento máximo.

Transmisión continua CVXDrive para el Optum CVXDrive: sencillamente, la mejor. Con una gama fluida de cambios entre cero y velocidad máxima, la superreductora integrada y apenas 1600 revoluciones a 50 km/h. La transmisión CVXDrive también dispone de control de parada activa para poder detenerse y arrancar en pendientes sin necesidad de recurrir al embrague o los frenos.

La tecnología de embrague doble, DKT (Doppel-Kupplungs-Technologie), que se utilizó por primera vez en coches de carrera, garantiza las excelentes prestaciones del Optum CVXDrive.

Hemos instalado estos sistemas de transmisión inteligentes no solo porque son eficientes, sino también porque son fáciles de usar y, por lo tanto, aumentan la seguridad en el trabajo.

OPTUM CVXDRIVE. MÁXIMA EFICIENCIA.

- Transmisión continua de 0 a 50 km/h ECO con cambio de gama totalmente automático bajo carga
- Eficiente tecnología de embrague doble DKT™
- La gestión automática de la productividad (APM) garantiza una eficiencia óptima
- Freno de estacionamiento automático
- El control de parada activa (Active Stop) retiene el tractor con carga sin necesidad de accionar los frenos
- Conducción sensible con el pedal y función de reducción de la velocidad para una respuesta rápida



Con capacidad para todo tipo de aperos.

La versatilidad y la productividad son los principios que sustentan al tractor Optum CVXDrive. Son tractores capaces de realizar todo lo que se les pida, lo bastante compactos para tareas de remolque rápidas, lo bastante potentes para tareas de tracción pesadas.

Además del nuevo diseño de los ejes delantero y trasero, una distancia entre ejes de 2.995 mm y unos neumáticos de un diámetro de 2,15 m (p. ej., 710/75R42) garantizan un excelente grado de potencia sobre el terreno y una impresionante capacidad de tracción.

OPTUM CVXDRIVE, VERSATILIDAD ÓPTIMA.









# TDF TRASERA DE CUATRO VELOCIDADES Y TDF DELANTERA DE DOS VELOCIDADES

Potencia o economía: tú eliges.

Toma de fuerza delantera y trasera, con un selector electrónico de 4 velocidades para la TdF trasera y un selector electrónico de 2 velocidades para la TdF delantera integrada en el elevador delantero. Las TdF se accionan en el panel de control ICP integrado en el reposabrazos del conductor.

Para las tareas que no exigen gran potencia, el Optum CVXDrive cuenta con TdF trasera de 540E/1.000E rpm y TdF delantera de 1.000E. Las velocidades económicas se consiguen por debajo de 1.600 rpm, lo cual reduce el consumo de combustible y el ruido.

La función Soft Start detecta si hay mayor resistencia al arranque al accionar la TdF e incrementa la carga de par de

manera estable. Un freno hidráulico detiene el movimiento de los aperos propulsados en cuanto se desconecta la TdF. El sistema con activación hidráulica y control electrónico permite una modulación suave y protege los componentes. La gestión automática de la TdF desactiva la toma de fuerza cuando se sube el elevador y la reactiva cuando desciende. Se puede regular la posición en que se activa y desactiva la TdF, y también se puede programar en el sistema de gestión de cabecera HMC II.

# OPTUM CVXDRIVE. ÓPTIMA TRANSFERENCIA DE POTENCIA.

	Velocidad de TdF	Régimen del motor [rpm]
TdF trasera de 4 velocidades	540, 540, E 1.000, 1.000 E	1.930 / 1.598 / 1.853 / 1.583
TdF delantera de 2 velocidades	1.000 / 1.000 E	1.886 / 1.585

- TdF trasera de 4 velocidades de serie
- TdF delantera de 2 velocidades opcional
- Gestión automática de la TdF delantera y trasera
- La TdF con Soft Start protege los aperos
- TdF delantera para aumentar la productividad
- El funcionamiento de la TdF se puede integrar por completo en la función de gestión de cabecera HMC II



# **CONEXIONES VERSÁTILES**

Capacidad para manejar los aperos más pesados.

Case IH ha diseñado el sistema hidráulico del Optum CVXDrive centrado en una bomba potente que tiene una capacidad de desplazamiento de 220 l/min. De este modo los elevadores delantero y trasero disponen de una capacidad de elevación que les permite manejar sin esfuerzo los aperos más pesados. Esto ofrece la oportunidad de trabajar con aperos más grandes para aumentar la productividad.

La bomba hidráulica está diseñada para generar un elevado caudal incluso a bajas revoluciones del motor, por lo que hasta la demanda más alta por parte de los distribuidores no desestabilizarán al Optum CVXDrive, que mantendrá las bajas revoluciones y suministrará el caudal hidráulico demandado al mismo tiempo que ahorrará combustible.

En la parte trasera, hasta 5 mandos a distancia electrónicos cuentan con caudales de aceite simultáneos, disponibles a demanda, capaces de alimentar las máquinas más grandes. Dichos mandos a distancia son totalmente configurables mediante los controles de caudal y temporizadores situados en el reposabrazos del asiento del conductor. También hay disponible una unidad de alimentación posterior.

El Optum CVXDrive también se puede suministrar con mandos a distancia ventrales (1, 2 o 3) para el elevador delantero.

Tanto los mandos a distancia traseros como los delanteros se pueden accionar desde el suelo con mandos externos. Consulta las especificaciones técnicas. Quedarás impresionado.

OPTUM CVXDRIVE. MÁXIMA FLEXIBILIDAD.

- Capacidad de elevación máxima de 11.058 kg en toda la gama
- Posibilidad de 5 mandos a distancia traseros y 3 ventrales
- Caudal de bomba de hasta 220 l/min para aperos con gran demanda
- Elevador delantero totalmente integrado con una capacidad de elevación excepcional de 5.821 kg



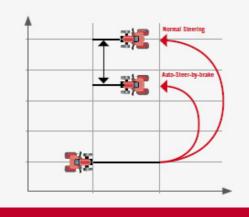
Descripción rápida de los ajustes de caudal y temporizador del monitor AFS Pro  $700^{\text{TM}}$ .





- 1 Gestión de la doble tracción y el bloqueo del diferencial.
- 2 El sistema de dirección con ABS y la dirección reducen el radio de giro del tractor.
- 3 Sistema avanzado de frenos de remolque para mejorar la estabilidad de conducción y la seguridad.







# ÓPTIMA TRACCIÓN Y MAYOR SEGURIDAD

Mantén la agilidad en las tareas agrícolas y en el frenado en carretera.

Observarás que el tractor Optum CVXDrive desarrolla una fuerza de tracción extraordinaria en el campo y que ofrece una gama completamente nueva de cargas útiles más elevadas, de hasta 6.300 kg. El eje delantero cuenta con suspensión y dos cilindros, un sistema de dirección reactivo que te permitirá instalar ruedas duales y seguir trabajando con total comodidad. Es posible instalar ruedas gemelas delanteras y traseras, lo que reduce el patinaje y la compactación.

Este tractor cuenta con un radio de giro excelente y se puede equipar con una gran variedad de enganches de remolque, desde el automático estándar hasta el acoplamiento de rótula para tareas de remolque pesadas.

El Optum CVXDrive genera una gran potencia y puede desplazarse a alta velocidad en carretera con cargas pesadas. Además de mejorar la seguridad, está disponible el sistema avanzado de frenos de remolque de Case IH que proporciona

una mayor tranquilidad a los operadores a la hora de trabajar con equipos arrastrados pesados en condiciones difíciles Como opción, hemos equipado el Optum CVXDrive con ABS para conseguir la mejor fuerza de frenado posible: el tractor frena de inmediato sin deslizarse, incluso con remolques pesados, en cuanto el conductor pisa el pedal de freno. También hay disponible un sistema de control de la presión de los neumáticos que permite al operador supervisar hasta 16 neumáticos del tractor o de los remolques. El sistema está integrado en el monitor AFS Pro 700™ y permite al operador ajustar parámetros que, si exceden las especificaciones, generan un aviso en la pantalla. Gracias a la conexión aérea disponible en la parte trasera de la máquina, el operador puede volver a inflar el neumático para retornar a la finca.

OPTUM CVXDRIVE. SEGURIDAD ÓPTIMA.

- Gestión de la doble tracción y del bloqueo del diferencial
- Radio de giro de apenas 7,7 m
- La suspensión del eje delantero aumenta la estabilidad y la tracción
- El sistema avanzado de frenos de remolque mejora la estabilidad y seguridad del tractor
- El sistema de frenos antibloqueo ABS detiene la máquina de manera rápida y segura
- Auto-Steer-by-Brake (ABS avanzado)
- Sistema de monitorización de neumáticos para mantener una tracción óptima
- Pesas delanteras de hasta 2.000 kg o traseras de hasta 1.182 kg
- Oferta versátil de neumáticos de hasta 2,15 m de diámetro



# MANTENTE EN EL RUMBO CORRECTO

Sistemas agrícolas avanzados (AFS™) de Case IH para una eficiencia máxima.



Algo que se suma a la magnífica sensación de poseer y conducir este tractor es la convicción de que el Optum CVXDrive representa una inversión inteligente. Su combinación de estilo y valor añadido, los sistemas de agricultura de precisión AFS, la compatibilidad total con ISOBUS y el sistema de gestión de giros en cabecera HMC II, lo convierten en la elección perfecta.

Hemos diseñado nuestro concepto AFS™ para optimizar tus costes operativos y hacer que la conducción en las prolongadas jornadas de trabajo sea una experiencia disfrutable y relajada.

De igual manera, hemos perfeccionado el sistema de gestión de cabecera (HMC II) para automatizar todavía más operaciones del tractor.

OPTUM CVXDRIVE. MÁXIMA RENTABILIDAD.





# **VERDADERO SENTIDO DE DIRECCIÓN**

Mejora tus métodos de trabajo con los sistemas agrícolas avanzados.

Los sistemas agrícolas avanzados (AFS™) de Case IH Ilevan más de un decenio en la vanguardia de la agricultura de precisión. Los instrumentos de Case IH AFS incluyen todo lo necesario para obtener precisión repetible, reducir los solapamientos, recortar los gastos en insumos y aumentar la rentabilidad.

Los tractores Optum CVXDrive están disponibles con la preinstalación de guiado automático AFS™ Accuguide y equipados con una pantalla táctil AFS Pro 700™. Por lo tanto, tu concesionario puede instalar un sistema de guiado integrado GPS/GLONASS, totalmente automático, que te proporcionará una precisión en el campo sin igual. Añade una estación local de señales RTK⁺ y disfrutarás de una precisión entre pasadas de 1,5 cm. No te preocupes por la recepción directa de la señal, nuestro software cuenta con

la aplicación xFill que corrige el sistema RTK+ hasta 20 minutos para que el sistema AFS mantenga el sentido de la dirección incluso a la sombra de edificios, etc.

El sistema telemático opcional AFS Connect™ de Case IH permite a los propietarios y administradores de explotaciones agrícolas monitorizar y gestionar la maquinaria desde su despacho. Pueden realizar el seguimiento de máquinas en tiempo real en el ordenador de la finca para conocer su desempeño mediante el uso de señales GPS de guiado de precisión y redes de datos inalámbricas. El análisis de los datos permite mejorar la logística, reducir el consumo de combustible y aumentar el rendimiento.

OPTUM CVXDRIVE. GUIADO ÓPTIMO.

- Rango de precisiones de señal disponible
- Los receptores utilizan señales GPS y GLONASS
- Solución económica de señal RTX
- Gran precisión de señal RTK+ opcional con grados de exactitud de hasta 1,5 cm
- Sistema de orientación automática AccuGuide integrado para Optum CVXDrive
- xFill corrige los intervalos de señales RTK+ durante 20 minutos
- El sistema telemático AFS Connect proporciona datos de seguimiento y rendimiento de la máquina



- 1 Configura individualmente la palanca con la válvula remota
- 2 Monitorización del rendimiento.
- Monitoriza tus equipos con videocámaras

# **CONTROL PRECISO**

Interactivo, integrado e intuitivo.

Benefíciate de todas las prestaciones del monitor de pantalla táctil AFS Pro 700™ de Case IH, que permite gestionar plenamente la productividad mientras trabaja. Esta pantalla táctil, integrada en el reposabrazos del asiento del conductor, ofrece un control total de las secuencias de función automatizadas del tractor, además de proporcionar información sobre la marcha con los costes operativos y rendimiento.

Es muy fácil configurar el tractor con el intuitivo software AFS Pro 700™ para comunicarse directamente con el sistema de guiado automático AFS y sincronizar los sistemas con otra maquinaria compatible con ISOBUS. También es posible programar y ajustar los caudales y temporizadores hidráulicos, almacenar en memoria secuencias de giro en cabecera estandarizadas y conectar cámaras de visión trasera.

Una vez que todo está configurado, dos características esenciales que los conductores utilizarán en el campo son las herramientas de guiado AFS y las pantallas de aperos, que se muestran automáticamente en el monitor en cuanto se conectan las máquinas delanteras y traseras compatibles con ISOBUS. Ahora se dispone de un control absoluto de la maquinaria, incluidas las funciones de gestión de cabecera basadas en tiempo y distancia, mediante la pantalla táctil. El monitor también suministra información sobre la productividad y el consumo de combustible, que se puede transmitir automáticamente al PC de la finca o almacenarla en una unidad USB externa. El tractor Optum CVXDrive es un profesional de la productividad.

OPTUM CVXDRIVE. CONTROL ÓPTIMO.

- Intuitiva pantalla táctil AFS Pro 700™
- Mayor productividad con información actualizada al minuto
- Pantalla dividida compatible para quienes deseen instalar un segundo monitor AFS Pro 700 en la barra de la empacadora
- AccuTurn Pro<sup>TM</sup>: giro automático
- Configuración individual de los mandos a distancia en la palanca del Multicontroller
- Supervisa las zonas que no ves desde el asiento del conductor con videocámaras opcionales
- Recepción inmediata de mensajes de AFS Connect™









# PROFESIONALES DE LA PRODUCTIVIDAD

Gestión final de cabecera HMC II, AccuTurn Pro y compatibilidad con ISOBUS integrada.

Los modelos Optum CVXDrive incorporan la gestión final de cabecera HMC II, que está diseñada para asistir al conductor en los giros en cabecera. Se puede programar cada paso por tiempo o distancia recorrida. Además, es posible configurar determinados activadores de otras funciones automatizadas, como la reducción de las revoluciones del motor tras elevar el apero. La secuencia de cabecera se puede captar durante la conducción o programarse con el tractor detenido. La reproducción de la secuencia de cabecera se puede ejecutar automática o manualmente, y se puede acceder a ella mediante el Multicontroller, el monitor AFS Pro 700<sup>TM</sup> o el panel ICP (panel de control integrado) del reposabrazos.

A diferencia del uso de ISOBUS Clase I y Clase II, con los que el monitor AFS Pro 700™ indica los ajustes de los aperos y los controla con ISOBUS Clase II, con ISOBUS Clase III es posible hacer que el apero controle al Optum CVXDrive. El tractor ajusta automáticamente la velocidad de avance, la dirección (opción), la posición del elevador y la velocidad de la TdF, además de accionar los distribuidores que dependen del apero. El resultado es la eficiencia óptima del apero y del tractor.

Y ahora la nueva tecnología AFS AccuTurn Pro combina el control de la dirección y la gestión de giros en cabecera para automatizar toda la operación del final de la besana, calculando la trayectoria de giro y la velocidad idóneas y controlando el apero para mejorar aún más la eficiencia y el confort.

OPTUM CVXDRIVE. AUTOMATIZACIÓN ÓPTIMA.

- El sistema de control de gestión de giros en cabecera HMC II automatiza los flujos de trabajo para reducir la fatiga del conductor y aumentar la productividad.
- ISOBUS Clase II Supervisa y controla los ajustes del apero con el monitor AFS Pro 700™.
- ISOBUS Clase III para una eficiencia máxima; el apero conectado controla, por ejemplo, la velocidad del tractor, la dirección (opción), la posición del elevador trasero y la velocidad de la toma de fuerza.
- AccuTurn Pro combina las funciones automáticas de dirección y giros en cabecera para una total automatización.





EN 2018, POR 8º AÑO CONSECUTIVO, CNH INDUSTRIAL SE CONFIRMA COMO LÍDER DEL SECTOR EN LOS PRESTIGIOSOS ÍNDICES DE SOSTENIBILIDAD DE DOW JONES MUNDIAL Y











# SOSTENIBILIDAD

Es parte de todo lo que hacemos

Case IH pertenece a CNH Industrial, una de las empresas de bienes de capital más grandes del mundo. Está firmemente centrada en sus responsabilidades ambientales y ha liderado ocho veces el índice de sostenibilidad de Dow Jones. Dentro del grupo CNH Industrial:

- se recupera el 91% de los residuos
- se recicla el 27,5% del agua utilizada y
- el 56% de la electricidad utilizada procede de fuentes renovables.

Ser líder global en bienes de capital conlleva grandes responsabilidades, lo que significa que debemos responder de todas las actividades globales que realizamos. Nuestra responsabilidad no termina cuando el producto sale de fábrica, y hemos hecho grandes esfuerzos por ser proactivos en cuestiones globales más amplias en torno a la sostenibilidad.

A lo largo de los años, nuestro trabajo en investigación y desarrollo se ha dirigido a garantizar que nuestros productos continúen alcanzando estándares cada vez más altos de seguridad y ecocompatibilidad. En lugar de limitar la elección de los clientes entre unos bajos costes operativos y la ecoeficiencia, nuestra estrategia consiste en ofrecer productos que aporten ambos.

Proporcionando productos y soluciones innovadores que respetan las prácticas operativas responsables con el medio ambiente, Case IH hace todo lo que puede para abordar cuestiones globales como el cambio climático. Las empresas de hoy en día afrontan retos complejos e interrelacionados que requieren un enfoque de sostenibilidad en constante evolución. Case IH considera que este escenario fomenta sustancialmente la creación de valor a largo plazo para las partes interesadas, siendo este un objetivo primordial de la marca. En Case IH, nuestros ingenieros centran sus esfuerzos en fabricar máquinas que no solo funcionen en el campo, sino con él.

CASE IH. SIEMPRE ORIENTADA AL FUTURO.

# LOS MOTORES DE CRECIMIENTO DE LA SOSTENIBILIDAD SON:

- Necesidad de alimentar a una población en aumento
- Importancia de la protección del suelo para las futuras generaciones
- Desarrollo de soluciones de agricultura sostenible
- Aumento de la concienciación pública
- Fomento del compromiso de la población



# **NO DETENGAS LAS TAREAS AGRÍCOLAS**

La simplificación del mantenimiento.

Sabemos que el tiempo de actividad es un factor crítico y que cuanto menos tiempo se dedique al mantenimiento, mejor. Las revisiones diarias y el mantenimiento habitual del Optum CVXDrive de Case IH son tareas sencillas y cómodas. Basta con realizar las revisiones normales del Optum CVXDrive para entrar en acción. Hemos diseñado los tractores Optum CVXDrive para intervalos de mantenimiento ampliados de 750 horas, para que reduzcas tus gastos de mantenimiento y no debas interrumpir las tareas agrícolas.

OPTUM CVXDRIVE. MANTENIMIENTO ÓPTIMO.

- Intervalos de mantenimiento inigualables de 750 horas para el motor y de 1.500 para la transmisión y el sistema hidráulico
- Sistema de postratamiento Hi-eSCR2 libre de mantenimiento
- Sin recirculación de gases de escape
- Fácil acceso para realizar revisiones rápidas a diario
- El ventilador reversible limpia los conjuntos de refrigeración de manera automática para reducir los periodos de inactividad
- Conexión de aire comprimido (opcional) en la parte trasera para la limpieza en el campo
- Depósito de combustible de 630 litros y depósito de AdBlue de 96 litros para largas jornadas de trabajo







# ENCÁRGATE DE LAS LABORES AGRÍCOLAS, NOSOTROS HACEMOS EL RESTO

Serviceteam

Case IH **SERVICETEAM** ofrece un amplio servicio de atención al cliente y de posventa gracias a su red de concesionarios, al personal de la marca y al sistema de gestión de repuestos y logística que garantizarán que no tengas que detener nunca tu trabajo.

ASISTENCIA TÉCNICA I SERVICIO I REPUESTOS I MAXSERVICE I SERVICEFINANCE

## **GENUINEPARTS**

### MANTENEMOS TU MAQUINARIA EN MARCHA.

Tu concesionario Case IH y nuestros técnicos especializados del centro de atención al cliente 24/7, así como sus compañeros de logística, forman parte de la red Case IH ServiceTeam. Poseen una elevada formación que les permite asesorar y resolver problemas, además de garantizar la localización y el envío de los recambios Case IH correctos y originales, que se reciben al día siguiente o antes para que puedas mantener tus máquinas en excelentes condiciones.

### **MAXSERVICE**

### SERVICIO 24 HORAS. EN TODO EL PAÍS.

Cuando trabajes sin horario, MaxService se encargará de que no te sientas solo. Es una línea de asistencia especializada que puede ponerte en contacto con Case IH ServiceTeam todos los días y a cualquier hora. Los técnicos del concesionario local están preparados para suministrarte asistencia técnica, soluciones de software y pedidos de repuestos originales. Durante la campaña, podemos ofrecerte asistencia en averías para que no detengas el trabajo.

SAFEGUARD

GOLD

SAFEGUARD

SILVER

SAFEGUARD

**BRONZE** 

### SAFEGUARD GOLD. SILVER O BRONZE SON CONTRATOS AMPLIADOS DE SERVICIO EN GARANTÍA.

Se han elaborado pensando en el cliente y en su maquinaria y pueden incluir contratos de mantenimiento, servicio, telemática, seguros y paquetes de financiación de Case IH. Lo más importante es que aportan tranquilidad y cobertura mecánica, y hacen que el coste de propiedad sea claro y fácil de gestionar.



### SOLUCIÓN FINANCIERA ÓPTIMA PARA TODO TIPO DE INVERSIONES.

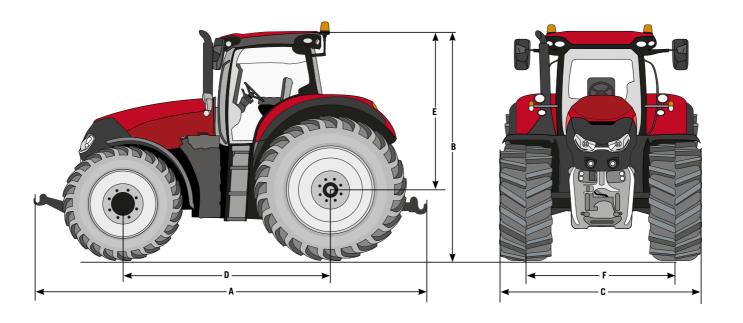
CNH Industrial Capital es la empresa financiera de Case IH. Nuestros empleados son expertos financieros con muchos años de experiencia en agricultura. No solo conocemos los productos de Case IH y el mercado, sino que también estamos al tanto de las necesidades concretas de tu actividad. Por lo tanto, podemos ofrecerte siempre una solución financiera para tus nuevas inversiones, específicamente adaptada a tus necesidades operativas. Nuestro principal objetivo es mejorar la rentabilidad de tu inversión.



MODELOS	OPTUM 250 CVXDRIVE	OPTUM 270 CVXDRIVE	OPTUM 300 CVXDRIVE		
MOTOR	FPT	FPT	FPT		
Número de cilindros	6	6	6		
Tipo	Motor diésel Common Rail con 24	Motor diésel Common Rail con 24 válvulas, turbocompresor eVGT único y postratamiento de gases de escape solo con Hi-eSCR2			
Nivel de emisiones	Fase V	Fase V	Fase V		
Cilindrada (cm³)	6.728	6.728	6.728		
Potencia máxima ECE R120 <sup>3)</sup> (CV)	201 / 273	212 / 288	230 / 313		
a revoluciones del motor (rpm)	1.800	1.800	1.800		
Potencia nominal ECE R120 <sup>3)</sup> (CV)	184 / 250	199 / 271	221 / 300		
a revoluciones del motor (rpm)	2.100	2.100	2.100		
Par máximo (Nm a 1.400 rpm)	1.173	1.194	1.282		
Reserva de par (%)	40	32	28		
Depósito de combustible, diésel / urea (litros)	410 / 96	630 / 96	630 / 96		
TRANSMISIÓN					
CVXDrive - transmisión variable continua 50 km/h ECO o 40 km/h ECO	•	•	•		
Powershuttle	•	•	•		
lipo de bloqueo del diferencial del eje trasero		Placa multidisco en baño de aceite con sistema de gestión			
Freno de servicio	Fre	Frenos hidráulicos multidisco en baño de aceite, autorregulables			
TOMA DE FUERZA					
Тіро		Electrohidráulica con control automático de TdF			
Velocidades		540 / 540E / 1.000 / 1.000E			
a revoluciones del motor (rpm)		1.930 / 1.598 / 1.853 / 1.583			
Tipo de eje estándar (opcional)	1 3/	8 pulg. 21 estrías (1 3/8 pulg. 6 estrías, 1 3/4 pulg. 20 est	trías)		
TDF Y ELEVADOR DELANTERO	0	0	0		
/elocidades	1.000 / 1.000E	1.000 / 1.000E	1.000 / 1.000E		
a revoluciones del motor (rpm)	1.886 / 1.585	1.886 / 1.585	1.886 / 1.585		
Capacidad de elevación máxima (kg)	5.821	5.821	5.821		
Capacidad de elevación OECD para toda la gama a 610 mm (kg)	4.487	4.487	4.487		
OBLE TRACCIÓN Y DIRECCIÓN (EJE CARDÁNICO)					
Tipo	Electrohidráulica con sistema de ges	Electrohidráulica con sistema de gestión, bloqueo electrohidráulico del diferencial y sistema activo de suspensión delantera de serie			
Sistema de frenos antibloqueo ABS	0	0	0		
Suspensión del eje delantero	•	•	•		
Ángulo de dirección (°)	55	55	55		
Radio de giro mín. <sup>1)</sup> ajuste de ancho de vía 1.930 mm (m)	7,7	7,7	7,7		
SISTEMA HIDRÁULICO					
Tipo de sistema	Bomba de cilindrada variable con compensación de caudal de presión				
Caudal máx. de bomba estándar/opcional (I/min)	165 / -	165 / 220	165 / 220		
Presión del sistema (bar)	215	215	215		
Tipo de control	Cont	rol de enganche electrónico (EHC) con control de amortigu	ación		
Capacidad de elevación máx. para toda la gama [kg]	11.058	11.058	11.058		
Capacidad de elevación OECD para toda la gama a 610 mm (kg)	10.305	10.305	10.305		
Número máx. de mandos a distancia traseros		5 electrónicos			
Número máx. de válvulas ventrales con joystick electrónico	3 electrónicas				
Control del temporizador de válvula remota	De 1 a 60 segundos en todos los modelos				
Tipo de categoría	Cat. III N	Cat. III / IVN	Cat. III / IVN		
Control de deslizamiento	•	•	•		

MODELOS	OPTUM 250 CVXDRIVE	OPTUM 270 CVXDRIVE	OPTUM 300 CVXDRIVE
PESO			
Peso aproximado en envío (kg)	10.500	10.500	10.500
Peso total permitido (kg)	16.800	16.800	16.800
Peso máx. permitido de ruedas delanteras simples/dobles (kg)	7.500 / 6.500	7.500 / 6.500	7.500 / 6.500
Peso máximo trasero permitido (kg)	11.600	11.600	11.600
MEDIDAS			
A: Longitud máx. con articulaciones inferiores delantera y trasera bajadas (mm)	5.700	5.700	5.700
B: Altura total (mm)	3.265	3.265	3.265
C: Anchura mínima entre neumáticos traseros (mín./máx.) (mm)	2.536 / 2.993	2.536 / 2.993	2.536 / 2.993
D: Distancia entre ejes (mm)	2.995	2.995	2.995
E: Altura en el centro del eje trasero, punto más alto (cab. susp.) (mm)	2.341	2.341	2.341
F: Ajuste de ancho de vía delantero (mm)	1.858 - 2.258	1.858 - 2.258	1.858 - 2.258
trasero (mm)	BAR AXLE: 1.840 - 2.374	BAR AXLE: 1.840 - 2.374	BAR AXLE: 1.840 - 2.374
NEUMÁTICOS ESTÁNDAR <sup>2)</sup>			
Delanteros	540 / 65 R28	540 / 65 R28	540 / 65 R30
Traseros	650 / 85 R38	650 / 85 R38	650 / 65 R42
MAYORES COMBINACIONES DE NEUMÁTICOS DISPONIBLES	GRUPO 48	GRUPO 49	GRUPO 49
Delanteros	600 / 70 R30, IF 600 / 70 R 30	650 / 60 R34, IF 620 / 75 R 30 (IF 650 / 60 R 34) <sup>4)</sup>	650 / 60 R34, IF 620 / 75 R 30 (IF 650 / 60 R 34) <sup>4)</sup>
Traseros	710 / 70 R42, 800 / 70 R 38 IF 710 / 70 R 42, IF 800 / 70 R 38 <sup>4)</sup>	710 / 75 R42, 900 / 60 R 42 IF 710 / 75 R 42, IF 900 / 60 R 42 <sup>4)</sup>	710 / 75 R42, 900 / 60 R 42 IF 710 / 75 R 42, IF 900 / 60 R 42 <sup>4</sup>

• Equipamiento estándar O Equipamiento opcional ") Con neumáticos estándar "2) Otros neumáticos a petición "3 ECE R120 corresponde a ISO 14396 y 97 / 68 / CE "4) IF = Improved Flexion (flexión mejorada) ==> hasta 20 veces más capacidad de carga con idéntica presión de aire





# FABRICADO EN AUSTRIA

Creado con pasión.

Cada tractor Case IH Optum CVXDrive lleva el distintivo de la excelencia técnica y de fabricación austríaca. La planta de St. Valentin, sede central europea de Case IH, recurre a la pasión y la experiencia de nuestros ingenieros y operarios de producción, así como a las líneas de montaje más avanzadas, para producir tractores de 86 a 300 CV con calidad y precisión máximas.

El 99% de los tractores producidos en dicha planta se exportan y llevan a todo el mundo nuestra cultura de la excelencia. La planta de tractores de CNH Industrial en St. Valentin, Austria, figura de manera destacada en la auditoría anual de WCM (World Class Manufacturing), con un éxito que se atribuye a un sistema de producción de primera y a sus empleados altamente cualificados. WCM destaca la competencia, calidad y rendimiento de un personal entusiasta.

Los procesos están optimizados y las pruebas y controles de calidad siguen regulaciones estrictas que superan sobradamente las normas industriales habituales. Nuestro objetivo claro es suministrar máquinas idóneas para explotaciones y contratistas agrícolas de vanguardia.

