

CASE II
AGRICULTURE
PARA LOS MÁS EXIGENTES

PUMA

185, 200, 220 MULTICONTROLLER
185, 200, 220, 240 CVXDRIVE



El diseño agresivo del nuevo Puma es mucho más que una declaración de intenciones, incorpora también nuevos faros LED para disfrutar las largas noches de trabajo. Este es un tractor fuera de serie con novedosas características pensadas para el operador, como:

- Escalones grandes e iluminados
- Lavamanos para la higiene personal cerca de los escalones de la cabina
- Para el usuario más digital, un nuevo soporte para el monitor RAM y tomas USB
- Tomas de aire comprimido situadas alrededor del tractor para facilitar la limpieza
- Disposición mejorada para las conexiones de implementos en la parte trasera del Puma
- Un nuevo limpiaparabrisas inferior que aumenta la cobertura de limpieza en un 60% en comparación con los modelos anteriores del Puma.



SE VE, SE SIENTE, SE CONDUCE DIFERENTE

– nuestra respuesta a los desafíos del futuro

PUMA MULTICONTROLLER

EL TRACTOR VERSÁTIL Y POTENTE PARA LAS EXPLOTACIONES DE POLICULTIVOS MODERNAS Y EL CULTIVO DEL CAMPO

- Transmisión PowerDrive full powershift (Puma 185 - 220)
- Reposabrazos Multicontroller probado para facilitar las operaciones
- Hasta 4 distribuidores traseros (mecánicos) o 5 (eléctricos)
- Control de gestión de giros en cabecera II (HMC II) e ISOBUS III (TIM)
- TdF trasera 540/540E/1.000/1.000E

PUMA CVXDRIVE

LA SOLUCIÓN PROBADA PARA AGRICULTORES Y EMPRESAS DE SERVICIOS

- Transmisión continua CVXDrive de 4 puntos con el 100% de eficiencia mecánica
- Gestión del motor/transmisión APM para optimizar el ahorro de combustible
- Acelerador manual EcoDrive: cuando transportas, empacas o siegas - trabajas siempre con las rpm ideales y con más ahorro de combustible.
- Control de parada activa - seguridad en pendientes o cuando se abandona la cabina
- 53km/h a un régimen económico de 1.550 rpm
- Bombas hidráulicas con un caudal de hasta 170l/min
- Eje delantero suspendido activamente para una calidad superior de conducción y una tracción mejorada
- AccuTurn Pro - giro automático en cabecera con GPS basado en secuencias grabadas o programadas que se activan a golpe de botón

INGENIERÍA POR LOS CUATRO COSTADOS	06 – 07
CABINA	08 – 15
MOTOR, TRANSMISIÓN, CHASIS	16 – 27
TDF Y SISTEMA HIDRÁULICO	28 – 33

AFS y HMC II	34 – 41
SERVICIO	42 – 47
SOSTENIBILIDAD	48 – 49
ESPECIFICACIONES	50 – 51

TRES ACABADOS SEGÚN TUS NECESIDADES

La elección es tuya

Tu máquina, tu elección de confort. Elige entre nuestros acabados Selección, Avanzado y Profesional para personalizar tu Puma en función de tus exigencias.

Independientemente de si realizas transporte en carretera o trabajos en campo, hay un Case IH Puma con el acabado que necesitas.

Ponte en contacto con tu concesionario local para descubrir la última configuración.



SELECCIÓN

El Puma Selección está equipado con todo lo que necesitas para realizar los trabajos diarios más comunes

MULTICONTROLLER

- Transmisión PowerDrive Full-Powershift (opcional 40km/h Eco o 50km/h)
- Distribuidores mecánicos y bomba hidráulica de 120l/min (opcional 150l/min)
- TdF de 2 velocidades: 540E/1.000 rpm
- Aire acondicionado, suspensión en cabina y en asiento del pasajero
- Suspensión del eje delantero de serie
- Paquete contrapeso delantero u opcional con elevador frontal
- Opción AFS AccuGuide integrado

*Case IH puede actualizar la dotación de cada uno de los acabados disponibles. Contacta con tu concesionario para conocer la última configuración.



AVANZADO

Funciones avanzadas para las operaciones diarias

MULTICONTROLLER

- Transmisión PowerDrive Full-Powershift (opcional 40km/h Eco o 50km/h)
- Distribuidores electrohidráulicos y bomba hidráulica de 120l/min de serie (opc. 150l/min)
- TdF de 4 velocidades
- Aire acondicionado, suspensión en el asiento del pasajero y en la cabina
- Suspensión del eje delantero de serie
- Elevador delantero de serie
- Opción AFS AccuGuide integrado integrado
- Opcional pantalla AFS Pro 700 y HMC básico (control de gestión de giros en cabecera)
- Opcional ISOBUS Clase II

CVXDRIVE

- Transmisión continua CVXDrive
- Distribuidores electrohidráulicos y bomba hidráulica de 150l/min de serie (opc. 170l/min)
- TdF de 4 velocidades
- Aire acondicionado, suspensión en el asiento del pasajero y en la cabina
- La suspensión del eje delantero es de serie
- Elevador delantero de serie (El elevador delantero con TdF delantera es opcional)
- Opcional HMC II avanzado y opciones AccuGuide en pantalla AFS Pro 700
- Opcional ISOBUS Clase II



PROFESIONAL

Libera todo el potencial del tractor

MULTICONTROLLER

- Transmisión PowerDrive Full-Powershift (opcional 40km/h Eco o 50km/h)
- Distribuidores electrohidráulicos y bomba hidráulica de 150l/min de serie
- TdF de 4 velocidades
- Aire acondicionado, suspensión en el asiento del pasajero y en la cabina
- La suspensión del eje delantero de serie
- Elevador delantero de serie (El elevador delantero con TdF delantera es opcional)
- La pantalla AFS Pro 700 y HMC II de serie
- Autoguiado integrado en la pantalla AFS Pro 700
- ISOBUS Clase II o III

CVXDRIVE

- Transmisión continua CVXDrive
- Distribuidores electrohidráulicos y bomba hidráulica de 170l/min de serie
- TdF de 4 velocidades
- Aire acondicionado, suspensión en el asiento del pasajero y en la cabina
- La suspensión del eje delantero es de serie
- Elevador delantero de serie (El elevador delantero con TdF delantera es opcional)
- La gestión del enganche delantero es de serie
- El sistema HMC II avanzado es de serie
- Autoguiado integrado en la pantalla AFS Pro 700
- ISOBUS Clase II o III

INGENIERÍA POR LOS CUATRO COSTADOS

Una elección para todas las exigencias

El Puma de Case IH tiene la buena reputación de ser un tractor fiable, potente y económico. Se fabrica en Austria y está disponible con una amplia selección de modelos y tres niveles de rendimiento. Todos los tractores Puma comparten una cosa: el motor patentado y la tecnología del sistema de escape "fabricados por FPT".

PUMA MULTICONTROLLER

3 MODELOS, DESDE 180 HASTA 220 CV

Con el joystick y el reposabrazos Multicontroller de Case IH, los modelos Puma Multicontroller tienen todas las funciones importantes al alcance de la mano del conductor. La transmisión y el inversor se accionan con los botones del Multicontroller, al igual que el elevador trasero y uno de los distribuidores traseros. También están al alcance de la mano en el reposabrazos funciones tales como el control del régimen del motor y el manejo de los distribuidores electrohidráulicos, a las que se accede rápida y cómodamente con mandos dispuestos de forma lógica y fácil de diferenciar. El Multicontroller es lo último en manejo intuitivo.

PUMA CVXDRIVE

4 MODELOS, DESDE 180 HASTA 241 CV

Líder en transmisión continua desde su primerísimo desarrollo para su uso en tractores, hoy Case IH sigue liderando el sector CVT con avances que nos mantienen a la cabeza de lo último en transmisión de potencia con bajo consumo de combustible. Los modelos Puma CVXDrive son tan eficientes como fáciles de conducir y además disponen de un sistema de manejo intuitivo que permite iniciar la tarea nada más sentarse y los convierte en máquinas perfectas para todo tipo de operador, desde el personal de temporada hasta los conductores a tiempo completo.

DISEÑO

- Diseño del capó atractivo con gran rejilla para mejorar el flujo de aire
- Faros LED potentes integrados en la rejilla del radiador - para iluminar perfectamente tu área de trabajo

ÁREA DEL ELEVADOR DELANTERO

- El sistema hidráulico delantero ha sido rediseñado recientemente para mejorar la reactividad
- Elevador delantero integrado con gestión del elevador delantero y TdF automática opcionales
- Control de dirección adaptativa (ASC) opcional y vueltas programables del volante
- Joystick electrónico - conmutación rápida entre distribuidores traseros y delanteros

	Potencia nominal ECE R120 ¹⁾ a 2.200rpm (kW/hp(CV))	Potencia máxima ECE R120 ¹⁾ con gestión de potencia ²⁾ @ 1.800 – 1.900rpm (kW/hp(CV))	Caudal máx. de la bomba de serie (opcional) (l/min)	Capacidad de elevación máx. (kg)	Distancia entre ruedas (mm)
Puma 185 Multicontroller / Puma 185 CVXDrive	132 / 180	165 / 224	120 (150) / 150 (170)	10 463	2.884
Puma 200 Multicontroller / Puma 200 CVXDrive	147 / 200	180 / 245	120 (150) / 150 (170)	10 463	2.884
Puma 220 Multicontroller / Puma 220 CVXDrive	162 / 220	191 / 260	120 (150) / 150 (170)	10 463	2.884
Puma 240 CVXDrive	177 / 241	199 / 271	150 (170)	10.463	2.884

¹⁾ ECE R120 corresponde a ISO 14396 y 97 / 68 / CE²⁾ La gestión de potencia solo está disponible en aplicaciones hidráulicas, de TdF móvil y de transporte



MOTOR

- Motor turbodiésel FPT de 6 cilindros y 6,7 l con intercooler y turbocompresor con válvula de descarga
- Cuidando el medio ambiente: Todos los modelos Puma cumplen las normas estrictas sobre emisiones Fase V (UE)
- No se requiere la recirculación de gases de escape refrigerados externamente
- La gestión de la potencia del motor ofrece hasta 45CV de potencia extra
- El ventilador Eco reversible limpia la rejilla del radiador
- Intervalo de mantenimiento de 750 horas



CONDUCCIÓN CONFORTABLE Y SEGURA

- Eje delantero con suspensión activa y con freno (opción)
- Suspensión en la cabina de serie para todos los modelos Puma
- Asiento de cuero Premium con suspensión activa disponible
- Sistema de freno de remolque patentado - Freno de remolque avanzado para Puma CVXDrive
- Un nuevo limpiaparabrisas inferior aumenta la cobertura de limpieza del área en un 60% en comparación con los modelos anteriores.

SISTEMA HIDRÁULICO

- Bombas hidráulicas CCLS con caudales de 120l/min hasta 170l/min con una presión de 210bar
- Capacidad de elevación trasera de hasta 10.464 kg y capacidad de elevación delantera hidráulica de 5.129 kg
- Hasta 5 distribuidores electrohidráulicos traseros
- Hasta 3 distribuidores electrohidráulicos ventrales y opción de PowerBeyond

UNA SELECCIÓN DE TRANSMISIONES

- Transmisión PowerDrive full powershift con cambios de marcha automáticos e inversor electrohidráulico programable
- Transmisión continua CVXDrive desde 0 – 50km/h con control de parada activa
- Freno de estacionamiento electrónico para todas las versiones de transmisión
- Todas las versiones de transmisión alcanzan los 40km/h a unas rpm bajas (40km/h ECO)





EL HÁBITAT DEL PUMA

Mucho más que un puesto de trabajo

Si buscas un puesto de trabajo para sentirte como en casa, el Puma CVXDrive y el Puma Multicontroller tienen la cabina idónea para ti. El confort extraordinario y unos mandos de control muy intuitivos te permiten disfrutar incluso después de muchas horas de conducción. Tu trabajo se convertirá en toda una experiencia con nuestras nuevas características, tales como un sistema de teléfono manos libres, un volante moderno superior y un montaje práctico del monitor RAM para los dispositivos móviles. Toma asiento en tu nueva cabina - ¡el futuro te está esperando!

TU CONFORT ES SIEMPRE LO PRIMERO

Un entorno de cabina sin precedentes

El entorno de la cabina del Puma está diseñado para conductores como tú. Una nueva barra de montaje con monitor dispone ahora de nuevos soportes para el móvil y la tablet.

DETALLES PENSADOS

Cada elemento de control está a tu alcance. No importa la configuración del tractor que elijas, todos los modelos son intuitivos y fáciles de manejar, sin que tengas que pasarte horas leyendo el manual de usuario.

ASIENTO CALEFACTADO Y VENTILADO

El nuevo asiento opcional del Puma calefactado y ventilado de piel roja te asegura un ambiente fresco y cómodo en los meses de calor.



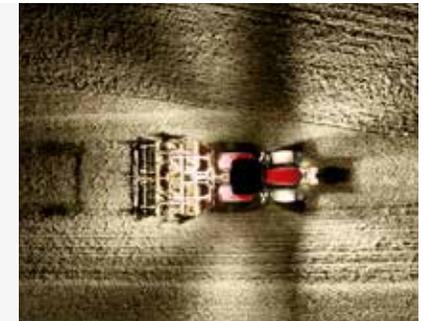
COMPARTIMENTO REFRIGERADO INTEGRADO

Este nuevo compartimento refrigerado tiene espacio suficiente para que te lleves comida y bebidas para los días más largos de trabajo. Está situado al alcance del conductor sin disminuir la vista frontal.



UNA VISIÓN PERFECTA DE DÍA Y DE NOCHE

La disposición perfecta de los faros de LED frontales y laterales con 40.000 lumens de brillo convierte la noche en día. Hasta 20 luces de trabajo LED en el techo de la cabina, en los postes A y B proporcionan una iluminación óptima de 360 grados sin sombras.



EL MEJOR LUGAR PARA TUS DISPOSITIVOS MÓVILES

El montaje del monitor RAM permite posicionar los dispositivos móviles, como tabletas, perfectamente en el campo visual del conductor.



NUEVO

UN LIMPIAPARABRISAS INFERIOR AUMENTA LA COBERTURA DE LIMPIEZA DEL ÁREA EN UN 60% EN COMPARACIÓN CON LOS MODELOS ANTERIORES.





PANTALLA TÁCTIL AFS PRO 700™



MULTICONTROLLER

ICP – PANEL DE CONTROL INTUITIVO

ACCIONAMIENTO DE DISTRIBUIDORES INCLUYÉNDOSE EL JOYSTICK

EL PUESTO DE TRABAJO DEL PUMA

Funcionamiento intuitivo - productividad máxima

El tiempo es dinero y sabemos lo ocupados que estáis tú y tus empleados.

El reposabrazos Multicontroller™, el panel del operador ICP y el monitor con pantalla táctil AFS Pro 700™ combinan todas las funciones clave del tractor. El panel de control intuitivo presenta las funciones principales del tractor Puma situadas en una disposición lógica en el centro del reposabrazos Multicontroller™ - es fácil de seguir y entender para todos los conductores, por lo que permite al operador sacar todo el potencial del Puma en el campo.

LA CONFIANZA ES BUENA, PERO EL CONTROL ES MEJOR

El monitor del rendimiento del tractor está situado en el poste A derecho. Presenta todos los ajustes básicos y la información del tractor en una visión global clara y comprensible.

Indicador de diésel y temperatura del refrigerante del motor

Indicador luz de advertencia

Indicador ajustes marcha

Indicador Adblue

Monitor del rendimiento

Teclado para seleccionar/programar las pantallas

AJUSTES DE VÁLVULAS
HIDRÁULICAS Y
DISTRIBUIDORES

AFS PRO 700: UN MONITOR CON POSIBILIDADES INFINITAS

¡Mira al futuro!



PERSONALIZABLE EN FUNCIÓN DE TUS EXIGENCIAS

El monitor AFS Pro 700 proporciona una visión global de todas las funciones del tractor. Elige hasta 12 parámetros importantes del Puma y guárdalos en este menú de acceso rápido, para usarlos cuando los necesites.



SIN PERDER DE VISTA LO IMPORTANTE

El monitor muestra hasta dos imágenes en directo de varias cámaras situadas en la parte trasera del tractor o detrás de grandes implementos o, por ejemplo, delante del tractor para trabajos con segadora. Nunca había sido tan fácil hacer marcha atrás con implementos, como remolques o empacadoras grandes.



GESTIÓN AUTOMATIZADA DE GIROS EN CABECERA

El sistema HMC II de Case IH es muy intuitivo y simplifica la automatización de los giros en la cabecera, disminuyendo las tareas repetitivas y garantizando un flujo de trabajo constante. Hay dos opciones para registrar la secuencia en cabecera: grabando las tareas en tiempo real mientras las realizas o programándolas en el monitor AFS Pro 700 con el tractor estático. Se puede programar cada paso por tiempo o distancia recorrida, dependiendo de tu elección.



TODO EN UNA PANTALLA

El AFS Pro 700 es el centro de mando de tu Puma: todas las funciones principales y la información sobre el estado están recogidas en una pantalla. El menú de



navegación es intuitivo. Puedes acceder a todos los ajustes importantes en cuestión de segundos. Esto te permite sacarle el máximo provecho a tu máquina.

CONTROL DEL IMPLEMENTO ISOBUS CERTIFICADO AEF INTEGRADO

ISOBUS es una interfaz de comunicación entre implemento/tractor moderna, que te permite accionar las funciones del implemento en el AFS Pro 700. Esto puede reducir la necesidad de una segunda pantalla en la cabina. Se conecta mediante la clavija del ISOBUS de 9 pines en la parte trasera o delantera del Puma. Los Puma Multicontroller y Puma CVXDrive son también compatibles con ISOBUS III, que permite controlar funciones del tractor desde el implemento, como los distribuidores, la TdF, el elevador trasero y la velocidad en el suelo.



CLARA MONITORIZACIÓN DEL RENDIMIENTO

Puedes ver todas las funciones y rendimientos críticos del tractor, como la presión del aceite y la temperatura del refrigerante, en el AFS Pro 700. Esta monitorización realizada de forma regular y la facilidad de entender los datos facilitados garantizan que tu Puma siempre esté listo para trabajar cuando lo necesites. Para realizar un análisis más detallado, puedes volcar tus datos desde el AFS Pro 700 directamente en tu plataforma myCASEIH para analizar y mejorar el tiempo de actividad en el campo, sin tener que registrarlos en un portátil.



DIRECCIÓN Y GIROS AUTOMATIZADOS

Juntos, AFS AccuGuide y AFS AccuTurn Pro funcionan para ofrecer giros en cabecera y una dirección completamente automáticos. Combinados, mejoran el tiempo de actividad de la máquina en el campo y reducen los gastos en insumos al disminuir los solapamientos. Con AFS AccuTurn Pro, puedes automatizar los procesos en cabecera e integrar las funciones del tractor HMC II y del implemento en el proceso de giro.







EL MOTOR DEL PROGRESO

Nuestro tren motriz enfocado al futuro

Cada componente del tren motriz del tractor Puma ha sido diseñado para trabajar perfectamente junto al resto de piezas. Mediante un innovador sistema de control, ahora la transmisión y el motor diésel funcionan de forma escrupulosamente sincronizada, alcanzando nuevas dimensiones de potencia, rendimiento y ahorro de combustible. Mira tú mismo cómo nuestra tecnología del tren motriz ofrece una experiencia de conducción y un rendimiento de trabajo increíbles - ¡preparate para el futuro!

DE LA MANO DE LA INNOVACIÓN

El siguiente paso en rendimiento

Los tractores Puma se han diseñado en torno a la última generación de motores FPT fase V, el alma de un sistema de propulsión concebido para hacer frente sin problemas a trabajos intensivos de gran potencia. Los últimos motores de 6 cilindros están también diseñados para intervalos más largos de cambio de aceite y de filtro de 750 horas.

El motor de 4 válvulas y 6,7 litros, con sistema de inyección de combustible de alta presión Common Rail y turbocompresor con válvula de descarga, proporciona rendimiento, par, ahorro de combustible y fiabilidad entre 180 y 241 CV (nominales). Todos los modelos cuentan con un sistema innovador de gestión de la potencia, que produce un aumento de potencia a la hora de transportar cargas pesadas o desplazarse a velocidades más altas. Este sistema de control inteligente del motor está disponible con todas las opciones de transmisión.

FUERZA SIN CONCESIONES

Todos los motores pueden generar hasta un aumento increíble de par del 46%. Con esta gran reserva, el par aumenta incluso cuando la velocidad del motor cae con cargas pesadas. Con una amplia gama de potencia constante, el motor alcanza su potencial pleno incluso con velocidades bajas, lo cual mejora el ahorro de combustible. El Puma demuestra su fuerza real cuando arrastra cargas pesadas. Podrás usar esta potencia a lo largo de todo el día con su enorme depósito de combustible de 390 litros.

EXCEPCIONALMENTE EFICIENTE

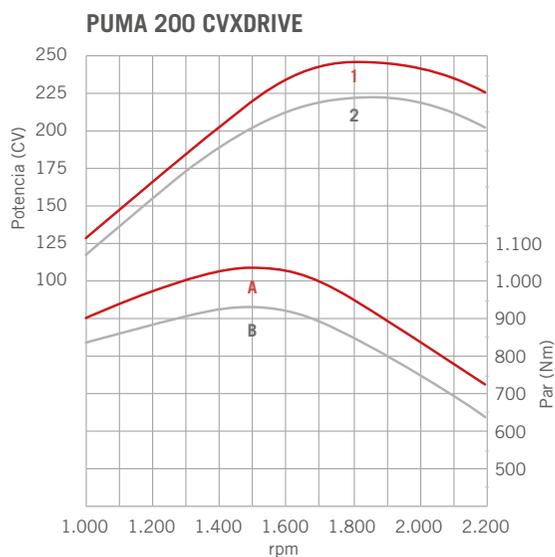
Con el freno de contrapresión opcional del motor ahorras dinero, porque no consumes tus frenos en el tractor ni en el implemento. El ventilador electrónico Vistronic se ha ajustado para alcanzar el máximo ahorro de combustible y garantizar prestaciones de refrigeración basadas en las necesidades en lugar de una velocidad de refrigeración basada en la velocidad del motor. El ventilador Eco reversible promete una mayor eficiencia y fiabilidad.

EL PIONERO LÍDER DE LA TECNOLOGÍA SCR

Case IH fue la primera empresa en implementar la solución innovadora SCR y así fue cómo nos convertimos en un líder tecnológico en este área. Gracias a la "reducción catalítica selectiva de alta eficiencia" (HI-eSCR 2) de FTP Industrial, todos los modelos Puma cumplen las normas severas de emisiones Fase V (UE). El sistema de postratamiento del gas de escape sin mantenimiento y la combustión eficiente eliminan la necesidad de una recirculación de los gases de escape refrigerados externa (EGR). Una combustión óptima y la mayor eficiencia posible se garantizan en todas las condiciones.

VENTAJAS

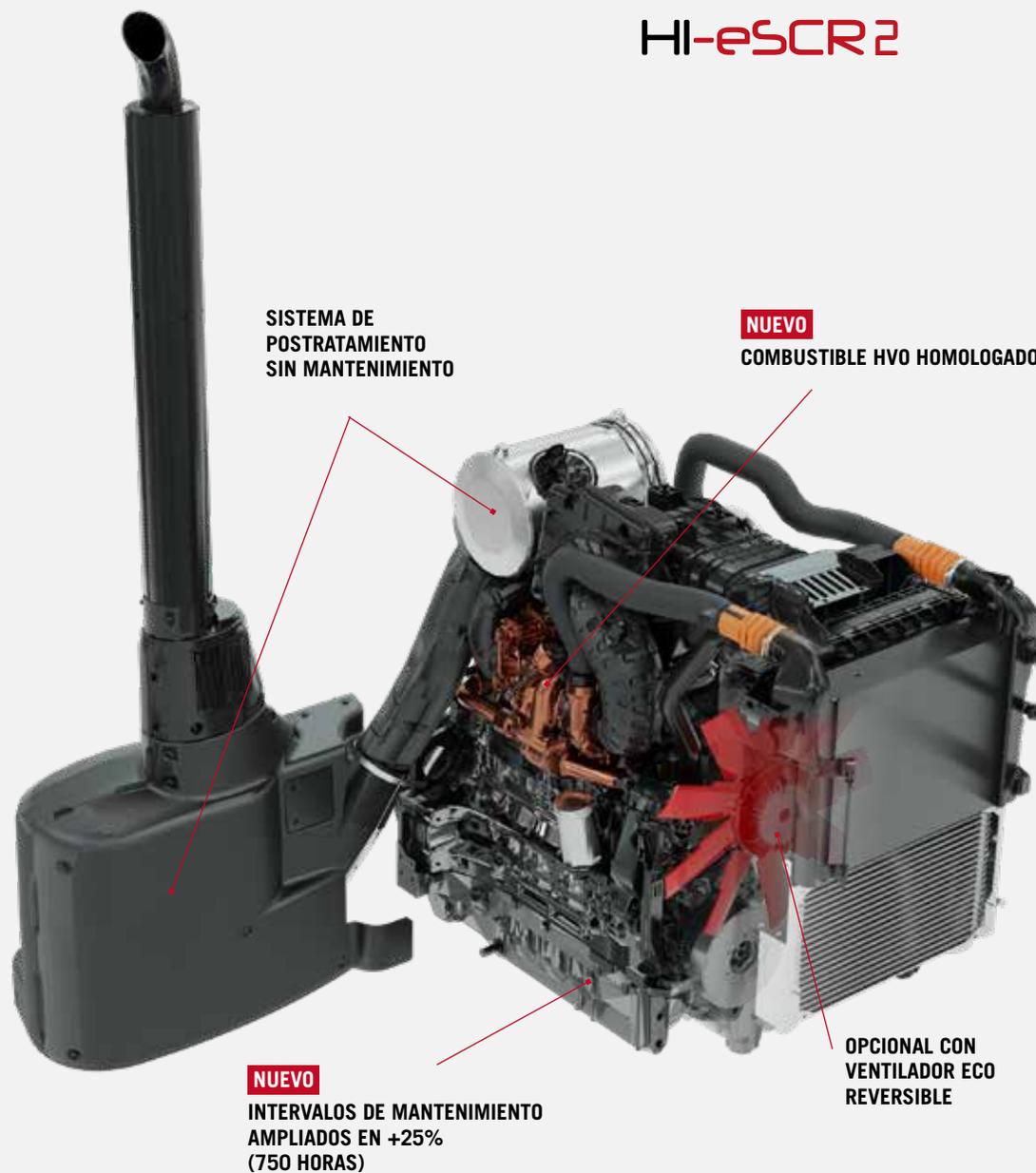
- Motores FPT con un rendimiento máximo de 224 a 271 CV
- Cumplimiento de las emisiones en Fase V con el sistema de postratamiento del gas de escape HI-eSCR2
- Sin recirculación de los gases de escape
- Hasta 45 CV adicionales con la gestión de la potencia
- Intervalo de mantenimiento de 750 horas
- Depósito de combustible con una capacidad de hasta 390l
- Ventilador Eco reversible disponible como opcional



Curvas 1 y A con gestión de potencia
Curvas 2 y B sin gestión de potencia

RESPETUOSO CON EL MEDIO AMBIENTE

El aceite vegetal hidrotratado, o HVO, es un diésel renovable, completamente compatible con el motor de FPT Fase V. En combinación con los intervalos ampliados de mantenimiento y el aceite de la transmisión biodegradable, la compatibilidad del HVO consolida las credenciales ecológicas del Puma.



UN COMPONENTE Y TANTAS POSIBILIDADES

La transmisión adecuada para el trabajo

Case IH sabe que no hay dos explotaciones agrícolas iguales y que cada una exige diferentes prestaciones de sus tractores. Esto es más cierto aún cuando se trata de la transmisión: la que es apta para una operación puede no serlo para otra. ¿Cuáles serán las principales tareas que realizará el nuevo tractor? ¿Cómo preferimos mis empleados y yo trabajar? Por esta razón el Puma, una de las gamas de tractores más versátiles de Case IH, se ofrece con dos opciones de transmisión.

LA TRANSMISIÓN FULL POWERSHIFT

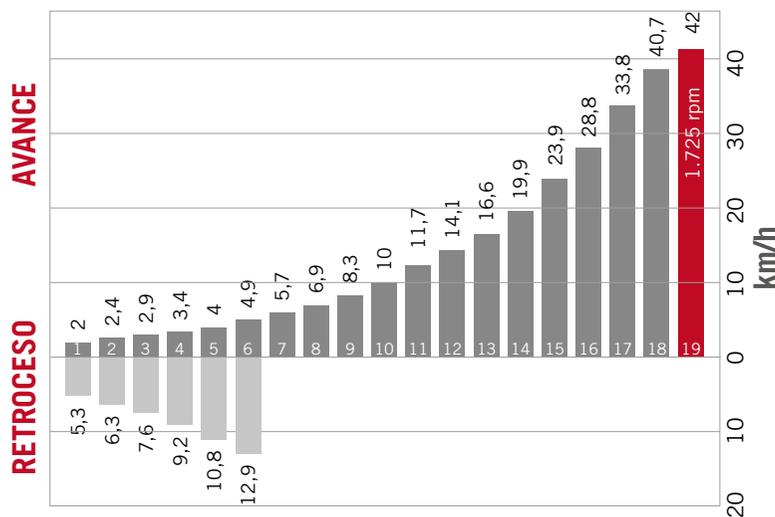
PowerDrive es una transmisión full powershift de 19 velocidades. Está diseñada para proporcionar el número óptimo de marchas sin interrupción de embrague ni de par en la gama de trabajo esencial de 2,5km/h a 14km/h.

La ventaja de Powerdrive es la facilidad de uso. El Multicontroller del Puma deja el control de la transmisión literalmente en tus manos.

La opción de velocidad muy lenta está también disponible para las tareas con velocidad sensible.

VENTAJAS

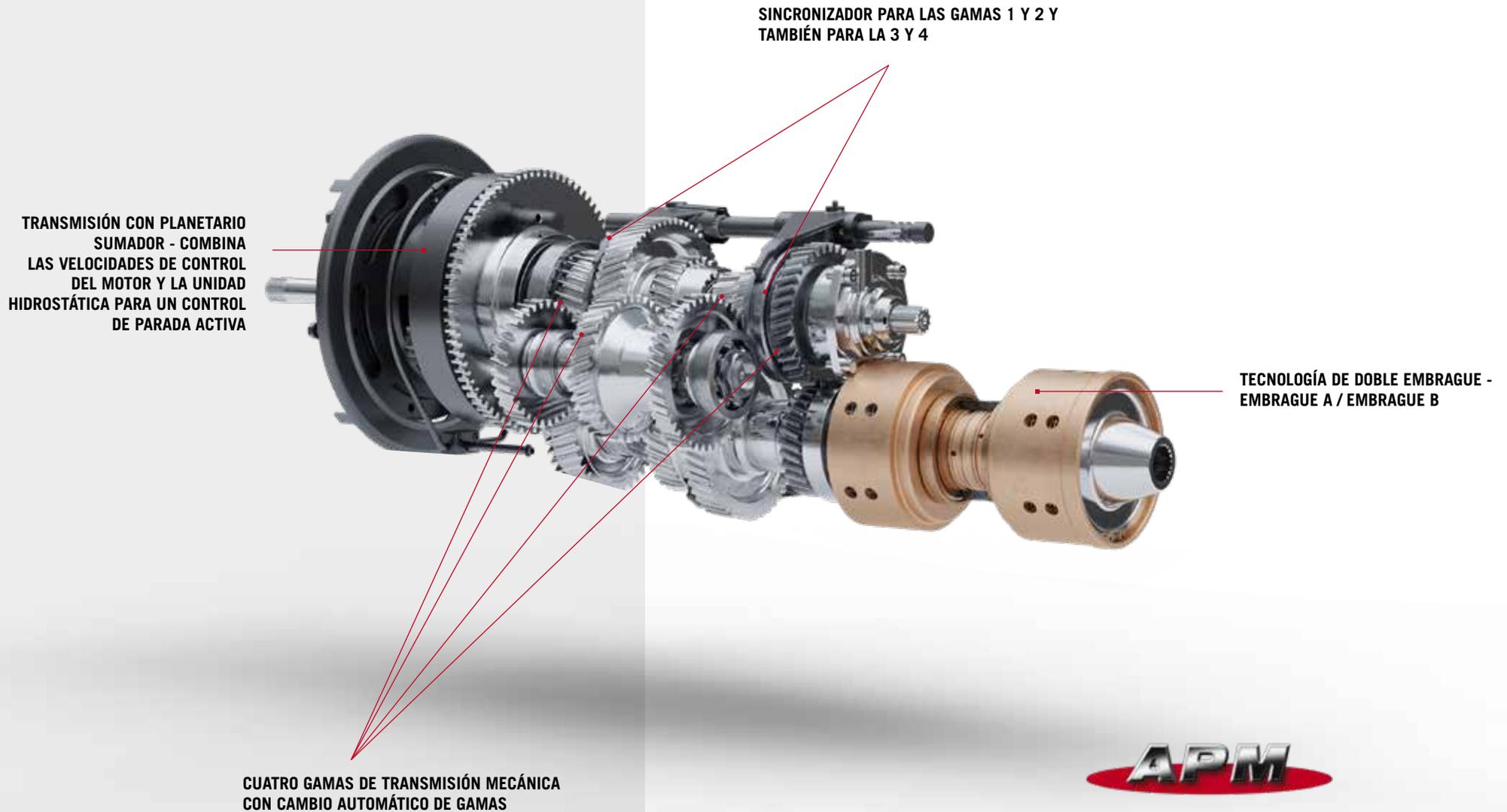
- Transmisiones PowerDrive full powershift con 19+6 40km/h ECO o 50km/h
- Cambio de gama completamente automático
- Todas las transmisiones están disponibles con la marcha lenta (creeper)



Transmisión de velocidad máx. 19 + 6 PowerDrive full powershift 40km/h ECO



TRANSMISIÓN CVXDRIVE – ACELERACIÓN ININTERRUMPIDA ENTRE 0 Y 50KM/H



FUNCIONAMIENTO SENCILLO

Configura la velocidad - el APM se encarga del resto

LA EXPERIENCIA ES UN GRADO

Potencia continua



NUEVA EXPERIENCIA DE CONDUCCIÓN CON AJUSTES DE LA TRANSMISIÓN PERSONALIZABLES

Los ingenieros de Case IH han potenciado las prestaciones y la capacidad de conducción del CVXDrive con nuevas funciones de control, que ofrecen características más uniformes y adaptativas, aumentando el tiempo de actividad en el campo.

Los conductores pueden cambiar los ajustes fácil y rápidamente en la pantalla del AFS Pro 700.

- Aceleración / desaceleración
- Velocidad del inversor
- Comportamiento del pedal de marcha

Case IH desarrolló el diseño de cuatro gamas continuas a mediados de la década de los 90 - fue el primer fabricante en hacerlo. Más de dos décadas de experiencia han permitido a nuestros ingenieros mejorar dicha innovación y llegar más lejos.

COMPONENTES PERFECTAMENTE EQUILBRADOS

La transmisión CVXDrive es una de las más eficientes a nivel industrial. El diseño hidromecánico de cuatro gamas puede transferir una proporción elevada de la potencia del motor al suelo, para convertir la energía en trabajo.

Existen cuatro puntos de eficiencia mecánica al 100%: tres para las velocidades clave de trabajo en el campo y otro destinado al transporte.

La interacción sofisticada de los engranajes planetarios, el doble embrague, los cuatro cambios de velocidad completamente automáticos y la unidad hidrostática proporciona esta potencia continua de 0 a 50km/h.

EFICIENCIA INTELIGENTE

El sistema de gestión del motor/transmisión APM reconoce automáticamente la velocidad seleccionada de avance y regula la velocidad del motor y la relación de transmisión para maximizar el rendimiento. El conductor solamente mueve el Multicontroller o pisa el regulador, AMP se encarga del resto. Para ahorrar todavía más combustible, la velocidad máxima se alcanza solamente con 1.550 rpm - es perfecto para transportar y trabajar. El Puma CVXDrive es también un ganador en la franja de las velocidades lentas de trabajo, con velocidades mínimas de 0,02km/h.

EL FUNCIONAMIENTO INTUITIVO PRESENTA NUMEROSAS VENTAJAS

Con el regulador EcoDrive, el conductor configura la velocidad mínima y máxima del motor para ajustar las prestaciones de potencia al trabajo que se va a realizar. Si trabajas con una velocidad constante memorizada, puedes configurar el regulador derecho para el valor más bajo que el motor puede alcanzar. Si las RPM del motor siguen disminuyendo, el sistema APM desacelera el tractor automáticamente, ahorrando combustible.

TRABAJAR EN UN MODO SEGURO Y SIN ESTRÉS

El control de parada activa es siempre una característica de serie. Impide automáticamente que el tractor se deslice en pendiente sin tener que activar los frenos o el embrague. Para seguir avanzando, empuja simplemente el Multicontroller hacia delante.

LISTO PARA TODOS LOS TERRENOS

Tomando un nuevo rumbo

Con una relación excelente de potencia-peso y un peso máximo permitido elevado, los tractores Puma de Case IH son fuertes en el campo y en la carretera.

UN TRACTOR CON UNA TRACCIÓN PERFECTA

La doble tracción automática y el bloqueo del diferencial de los tractores Puma se activan y desactivan automáticamente cuando es necesario para combinar un mínimo patinaje de las ruedas con la máxima protección del suelo. El sistema de control de la conducción (de serie) reduce los movimientos de cabeceo al transportar implementos pesados.



La suspensión del eje delantero funciona en ambas direcciones: más confort, tracción y seguridad mejoradas.

RESISTENTE, PERO SUAVE

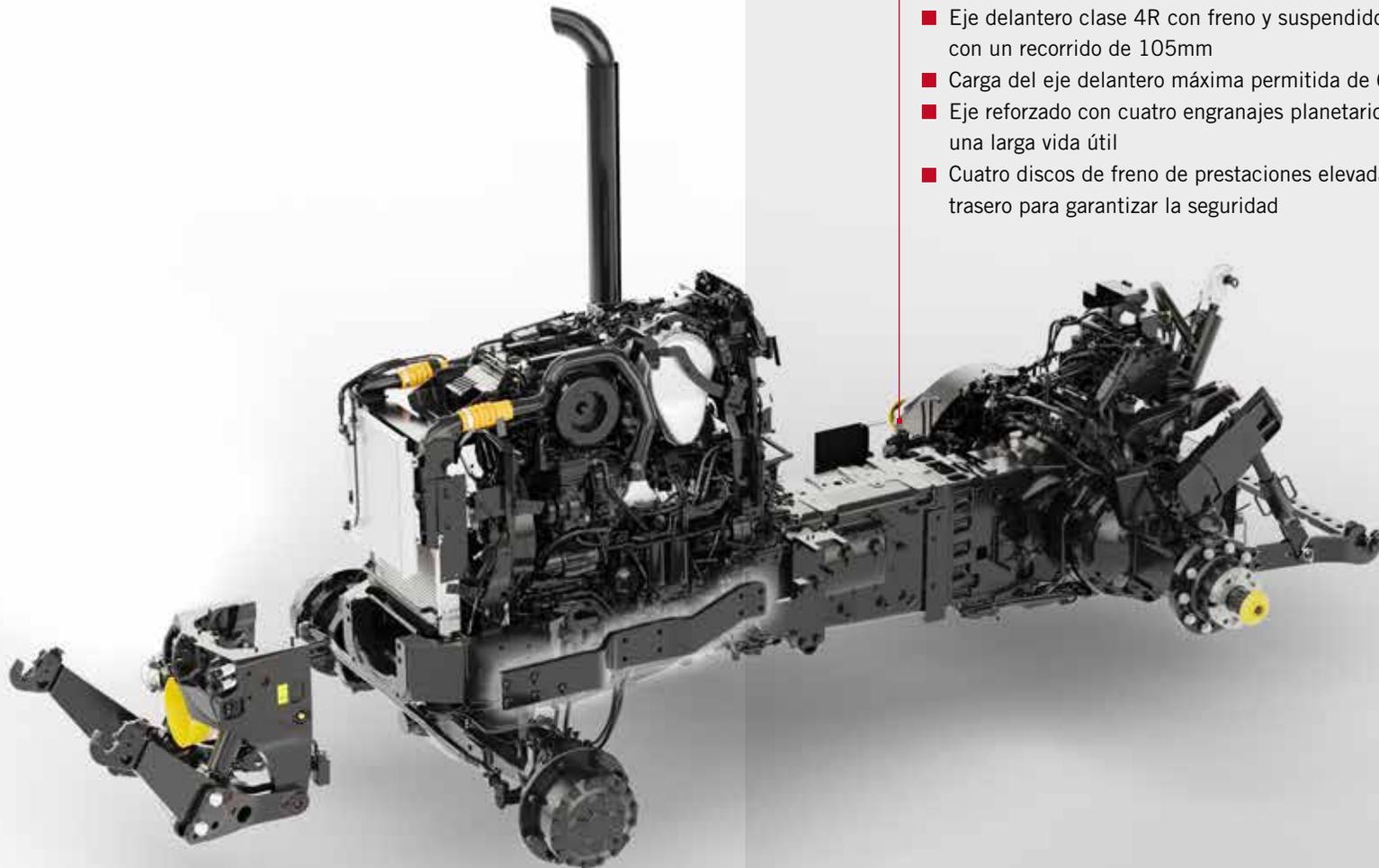
La suspensión del eje delantero opcional aumenta el nivel de comodidad, mejora el control y contrarresta el cabeceo que causan en el tractor los implementos pesados montados en la parte trasera. Un sofisticado sistema de amortiguación proporciona máxima estabilidad y nivelación automática según la carga. El Puma Multicontroller y los modelos Puma CVXDrive que se piden con suspensión del eje delantero utilizan un sistema «activo» con sensores que controlan distintos parámetros, como la aceleración, el cambio de marcha, el accionamiento del freno, el terreno, el cambio de sentido de avance y la carga del enganche. El resultado es una excelente comodidad y estabilidad de conducción.

LISTOS PARA CTIS

Para aprovechar la nueva tecnología de los neumáticos IF y VF, los modelos Puma de Case IH están preparados para la instalación de CTIS (sistema central de inflado de neumáticos). Conexiones de tipo trompeta roscadas facilitan la instalación de una unión rotativa y el sistema CTIS, que funcionan mediante ISOBUS. La presión del neumático y sus ajustes se pueden mostrar en el monitor AFS Pro 700.

EL EQUILIBRIO PERFECTO

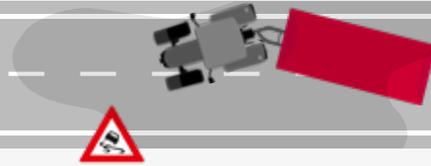
Los tractores Puma presentan una relación de potencia-peso de hasta 30kg/km, que ofrece una tracción óptima sin perturbar el suelo.



- Construcción estable - carga útil aún más grande gracias al aumento del peso total máximo permitido (14.000 kg)
- El bastidor lateral del bloque motor opcional aumenta la estabilidad del eje cardánico
- Eje delantero clase 4R con freno y suspendido activamente con un recorrido de 105mm
- Carga del eje delantero máxima permitida de 6.000kg
- Eje reforzado con cuatro engranajes planetarios para una larga vida útil
- Cuatro discos de freno de prestaciones elevadas en el eje trasero para garantizar la seguridad



SIN SISTEMA AVANZADO DE FRENOS DE REMOLQUE



CON SISTEMA AVANZADO DE FRENOS DE REMOLQUE



El sistema avanzado con frenos de remolque reconoce activamente las diferentes situaciones durante la conducción y, cuando detecta una desaceleración, estabiliza la combinación de tractor y remolque utilizando los frenos del remolque.

DISEÑADO PARA OFRECER SEGURIDAD

Para proteger lo más importante

SOLUCIÓN DE SEGURIDAD PATENTADA

El sistema avanzado de frenos de remolque, instalado en los tractores Puma CVXDrive de Case IH, aumenta la seguridad en situaciones complicadas. El sistema patentado reconoce activamente las diferentes situaciones durante la conducción, así como los cambios en la carga del volante de inercia y estabiliza el tractor mediante la activación por impulsos de los frenos neumáticos del remolque. El sistema estabiliza la combinación de tractor y remolque cuando detecta una desaceleración, activada mediante el Multicontroller o con el pedal del freno. El tractor y el remolque se detienen alineados.

LA VENTAJA DE CASE IH

En los modelos Puma CVXDrive, equipados con frenos ABS opcionales, unos sensores de alta sensibilidad supervisan la velocidad de las ruedas y transmiten esta información al sistema ABS, que controla la acción de frenado con independencia del impacto que ejerza el conductor en los pedales de freno para garantizar la máxima seguridad, estabilidad y maniobrabilidad. El sistema se ha perfeccionado con las funciones Steer-by-ABS, que impide el bloqueo de la rueda frenada, y Auto-Steer-by-Brake, que reduce enormemente el radio de giro.

FRENO DE ESCAPE

Un freno de contrapresión del motor está disponible como una opción en los modelos Puma CVXDrive. Reduce hasta en un 30% el uso del freno de servicio, lo cual disminuye el desgaste de los frenos del tractor y del implemento.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Todos los modelos Puma CVXDrive también presentan un freno de estacionamiento automático. Se activa automáticamente después de 90 segundos o si el conductor abandona su asiento durante más de 5 segundos.





UN TODOTERRENO DURO

Perfectamente equipado para todos los trabajos

El sistema hidráulico de altas prestaciones y el equipamiento de la TdF del Puma lo convierten en una auténtica máquina versátil, que gestiona una gama amplia de implementos. Cuando necesitas hacer el trabajo, buscas un chasis robusto, un radio de giro ajustado y gran peso total permitido (14.000kg).



MÁS CARACTERÍSTICAS, MÁS POSIBILIDADES

Listo para trabajar

LA VERSATILIDAD ES LA CLAVE

Segar, extender el heno, empacar y mucho más - la TdF trasera tiene un montón de trabajos que hacer y Case IH ha encontrado las soluciones prácticas para todos ellos. Los tractores Puma funcionan con todas las velocidades de rpm comunes e incluso están equipados con la TdF trasera de cuatro velocidades (540/540E/1.000/1.000E) de serie. La velocidad de la TdF se preselecciona mediante un potenciómetro.

TE AYUDAMOS A AHORRAR

Las TdF ECO están diseñadas especialmente para responder a las características del motor, por lo que las velocidades de la 540 ECO o de la 1000 ECO se alcanzan con tan solo una velocidad del motor de 1590 rpm. Esto ahorra combustible en trabajos menos pesados y también mantiene el nivel sonoro bajo.

SIN IGUALES

Otras numerosas funciones adicionales garantizan un funcionamiento óptimo: el acoplamiento de arranque suave aumenta progresivamente el eje cardánico para evitar una resistencia excesiva en el arranque. Esto reduce el desgaste en tus implementos y alarga la vida útil de estos. El freno hidráulico garantiza también la

reducción de la velocidad en cuanto se desactiva la TdF. El sistema de gestión de la TdF (Puma Multicontroller y CVXDrive) apaga la TdF trasera cuando se ha producido el enganche a una altura predefinida y la enciende de nuevo después de conectarlo todo automáticamente. Esto impide que la TdF y el implemento sigan funcionando con un ángulo incorrecto entre sí.

LA VELOCIDAD CORRECTA PULSANDO UN BOTÓN

Cuando se usa la TdF, la velocidad constante memorizada se puede activar. El AFS Pro 700 te permite preajustar una velocidad adecuada del motor para el implemento, que se activa al pulsar un botón o mediante el HMC II. Esto ahorra mucho tiempo y combustible.

VENTAJAS

- Hasta cuatro velocidades para la TdF trasera en todos los modelos Puma de serie
- Velocidades de la TdF ECO para mejorar el ahorro de combustible (540E y 1.000E con solamente 1.590 rpm del motor)
- TdF delantera de 1.000 rpm y gestión del elevador delantero opcionales

- Embrague de la TdF de alta resistencia con función de arranque suave
- Freno TdF integrado
- TdF con cuatro velocidades y dos velocidades TdF de economía (540/540E/1.000/1.000E)
- Tres ejes TdF diferentes



CONECTA TODO TIPO DE IMPLEMENTOS A TU TRACTOR

Soluciones simples incluso para los implementos más pesados

Las capacidades hidráulicas de un tractor son fundamentales para definir sus usos. Los tractores Puma de Case IH están equipados con bombas hidráulicas de alto rendimiento, equipos de elevación y distribuidores, para que puedas usar implementos grandes.

MUÉVELO TODO

El sistema hidráulico del Puma cumple todos los deseos: caudales de la bomba disponibles de hasta 170 l/min, con hasta 8 distribuidores eléctricos y una capacidad del elevador trasero de 10,5 t.

COORDINACIÓN PERFECTA

Las conexiones Power Beyond con sensibilidad de la carga están disponibles para que puedas utilizar máquinas especiales, que demandan caudales grandes, en un modo eficiente. Si los distribuidores lo tienen, el joystick electrónico es una enorme ventaja como regulador, especialmente cuando se usa el elevador delantero.

TODO AL ALCANCE

El Puma y el Puma Multicontroller están también disponibles con una gama amplia de equipamiento hidráulico para responder a tus exigencias personales. Elige entre distribuidores eléctricos o mecánicos.

EL FRENTE SE ADELANTA

El elevador delantero del Puma puede elevar hasta 5.129 kg y se puede utilizar en combinación con una TdF delantera y/o la gestión del elevador delantero. Esto abre todavía más posibilidades prácticas.

AJUSTES PERSONALIZADOS

Si tu Puma está equipado con el sistema HMC II, cualquier distribuidor puede asignarse al Multicontroller. Reserva todas las funciones hidráulicas exactamente para lo que quieras. Con el control del caudal, puedes ajustar el caudal del aceite hidráulico exactamente para el implemento - en el monitor AFS Pro 700 o mediante el codificador de escala, situado bajo la tapa del reposabrazos. La temporización y la prioridad de los distribuidores es otra función de serie.

VENTAJAS

- Capacidad de elevación trasera máxima de hasta 10.463kg
- Capacidad de elevación delantera máxima de 5.129 kg
- 4 distribuidores mecánicos o 5 distribuidores eléctricos
- Control del joystick eléctrico
- Hasta 3 distribuidores eléctricos ventrales
- Interruptores de control y distribuidores codificados con colores



Presión y caudal controlados mediante bloque hidráulico con hasta 5 distribuidores electrohidráulicos y conexiones Power Beyond



Descripción rápida de los ajustes de caudal y temporizador del monitor AFS Pro 700.



■ Por su naturaleza, los enganches superiores son pesados - Case IH ha redefinido un nuevo punto de fijación ergonómico que facilita el trabajo con los mismos.

- Enganche rápido de Cat. II-III
- Enganche inferior de Cat II-III con estabilizadores automáticos
- Barras de elevación hidráulicas opcionales
- Botones externos para elevación, distribuidores adicionales y encendido/apagado TdF

■ Una nueva disposición más ergonómica de las funciones de conexión del implemento facilita y agiliza su enganche.



A white box containing four icons: a funnel, a gear, a leaf, and a Wi-Fi symbol.

Slip
3%

Engine Power
91%

Several floating panels displaying data tables and maps, representing agricultural data and field management.

INTELIGENTE, RENTABLE Y RESPETUOSO CON EL MEDIO AMBIENTE

Sistemas agrícolas avanzados de Case IH
(AFS™)

Desde su fundación, Case IH ha ido marcando hitos en la industria hablando de motores, transmisiones y conceptos operativos intuitivos. Examinamos los potenciales actuales, desarrollamos soluciones adecuadas y las implementamos. No nos sentimos satisfechos hasta que nuestras innovaciones simplifican y mejoran tu trabajo diario.

Nuestros sistemas agrícolas avanzados AFS han impuesto una tendencia para las soluciones inteligentes en la agricultura de precisión. AFS conecta el tractor y los sistema de control del implemento con la plena compatibilidad de ISOBUS y la gestión de giros en cabecera HMCII. Aprovecha la tecnología de vanguardia industrial de tu Puma para aumentar el rendimiento, la productividad y la flexibilidad.



Ground Speed
6.0 km/h

Engine Power
54 %

Coverage Area
26.3 ha

Fuel Rate
89.3 l/h



AFS™ DE CASE IH

Aprovecha la máxima precisión – día tras día

Los sistemas agrícolas avanzados (AFS™) de Case IH llevan más de un decenio en la vanguardia de la agricultura de precisión. Las herramientas AFS de Case IH incluyen todo lo necesario para obtener una precisión repetible de hasta 1,5 cm, reducir los solapamientos, recortar los costes de explotación y aumentar la rentabilidad.

UNA SOLUCIÓN COMPLETAMENTE INTEGRADA

Tu Puma CVXDrive puede tener el “AFS™ AccuGuide integrado” de fábrica, instalando la pantalla táctil del AFS Pro 700™ y los sensores de posición de la dirección.

Asimismo, puedes elegir reajustar un sistema de asistencia a la dirección GPS/Glonass completamente automático. Usando la señal desde una estación local RTK+, obtienes una precisión de repetibilidad de 1,5 cm. El sistema RTK cubre las interrupciones en recepción o las caídas de señal de hasta 20 minutos con la app xFill, para mantenerte correctamente en la trayectoria aunque haya sombras de edificios. Asimismo, algunos mercados europeos recibirán señales de satélites Galileo, junto a GPS y GLONASS, incrementando la precisión de la planificación de explotación todavía más. Con el sistema opcional telemático AFS Connect™ de

Case IH, localizas tu Puma CVXDrive en tiempo real cómodamente en tu oficina. Un análisis de los datos del rendimiento te ayuda a optimizar la logística y la eficiencia junto con un consumo menor de combustible.

NUESTRO OBJETIVO: COBERTURA ÓPTIMA, RIESGO MÍNIMO DE FALLO

La integración de la red del satélite Galileo impulsa enormemente la cobertura de la red para nuestros clientes en Europa y reduce adicionalmente el riesgo de fallo de la señal. Si la señal se pierde, la cobertura excelente garantiza su rápida restauración.



El proceso de giro automatizado con AFS AccuTurn Pro



xFill cubre interrupciones de señal RTK+ de hasta 20 minutos

VENTAJAS

- Varias opciones de precisión de la señal disponibles
- Los receptores utilizan señales GPS y GLONASS
- Solución económica de señales RTX
- Gran precisión de la señal RTK+ opcional con niveles de precisión cercanos a 1,5cm
- Guiado AccuGuide automático integrado
- xFill corrige los intervalos de señales RTK durante hasta 20 minutos
- El sistema telemático AFS Connect proporciona datos de seguimiento y rendimiento de la máquina

AFS CONNECT

Gestiona remotamente tu explotación, tu flota y tus datos



AFS Connect te permite monitorizar y gestionar remotamente tu explotación, tu flota y tus datos, optimizando el rendimiento, la productividad y flexibilidad. Puedes visualizar de manera eficiente tus equipos sin apenas tiempos de inactividad. Con toda la información al alcance de la mano, puedes gestionar tus operaciones con éxito en cualquier momento y desde cualquier lugar.

INTERFAZ SENCILLA

- Nueva interfaz intuitiva y rediseñada con toda la información a tu disposición
- Plataforma ergonómica dividida en 3 secciones: flota, explotación y datos

AHORRO DE TIEMPO EN LA GESTIÓN

- Visualización de datos de varias máquinas en un solo campo
- Gestiona tu actividad y transfiere datos de la oficina a las máquinas y viceversa

TOMA DE DECISIONES QUE MEJORA AL MÁXIMO LA PRODUCTIVIDAD

- Notificaciones y visualización de parámetros críticos de funcionamiento
- Conecta y comparte tus datos con total seguridad con una interfaz de programa de aplicación (API)

Ve a cualquier parte, lo verás todo

RECIBE ACTUALIZACIONES SOBRE TUS OPERACIONES DIARIAS

- Visualiza, comparte y gestiona datos en movimiento, en tiempo real y desde cualquier dispositivo
- Visualiza remotamente datos telemáticos de la máquina actualizados y códigos de fallo



LA SOLUCIÓN PERFECTA CUANDO ESTÁS EN MOVIMIENTO.

- El mapa de vehículos en vivo permite encontrar las ubicaciones de las máquinas y recibir indicaciones sobre cómo llegar
- Comparte información del vehículo, su ubicación y el enlace con las indicaciones sobre cómo llegar con varias apps (por ejemplo, WhatsApp) en tu teléfono



TU NUEVO DESTINO PARA LA ASISTENCIA DE PRODUCTOS CASE IH

MYCASEIH es una nueva plataforma gratuita basada en la nube que facilita un único lugar para iniciar sesión y acceder a todo lo relacionado con tus equipos agrícolas Case IH. Encontrarás un resumen de todas tus máquinas y equipos, podrás gestionar tus usuarios y acceder a la sección de conocimientos de apoyo con manuales del operador, documentos de apoyo, catálogos de recambios y mucho más. La plataforma está disponible en todos los dispositivos: smartphone (Apple y Android), tableta y ordenador de sobremesa.



VISÍTANOS EN MY.CASEIH.COM



GESTIÓN DE LA EXPLOTACIÓN

HAZ MÁS CADA DÍA

Optimiza tu tiempo organizando fácilmente tus campos, aplicaciones y datos agronómicos

GESTIONA TU EMPRESA

Gestionar tus campos y tus datos puede requerir mucho tiempo. AFS Connect optimiza tu tiempo organizando fácilmente tus campos, aplicaciones y datos agronómicos.

Con una gran cantidad de información al alcance de la mano, puedes aumentar el rendimiento de tu explotación.

- **Visualización de datos:** accede casi en tiempo real a datos agronómicos de todas tus actividades de siembra, aplicación y producción. Incluyendo: información topográfica, meteorológica, sobre los equipos o prescripciones.
- **Informes:** recopila toda tu información agrícola más importante en movimiento o directamente de tu equipo. Planifica las próximas actividades, gestiona la logística, comparte datos con tus asesores de confianza y toma decisiones fundadas
- **Facilidad de uso:** nunca ha sido tan fácil hacer un seguimiento de todo lo que ocurre en tu explotación. La intuitiva interfaz de usuario te mantiene informado tanto en carretera como en el campo o en la oficina.



GESTIÓN DE LA FLOTA

SUPERVISA, MONITORIZA Y GESTIONA TODA TU FLOTA

Supervisa con eficacia la ubicación de tus equipos y accede a los parámetros de las máquinas en tiempo real

GESTIONA TU PRODUCTIVIDAD

Cuando todos tus equipos funcionan eficientemente sin apenas tiempos de inactividad, tienes la tranquilidad de saber que estás trabajando de forma más inteligente y haciendo todo lo posible para aprovechar al máximo cada temporada de cultivo.

- **Resumen de la flota:** accede a información clave con valores de rendimiento detallados para cada máquina por tipo de vehículo. El resumen de mapa permite visualizar los equipos conectados para realizar las operaciones en el campo con más eficiencia y coordinar la flota.
- **Página de datos del vehículo:** accede a las últimas operaciones de las máquinas y obtén un informe de 7 días del estado del vehículo por horas y consumo de combustible.
- **Historial de fallos y notificaciones:** visualiza y filtra los fallos que se muestran al operador en las pantallas de la cabina. Configura notificaciones como las velocidades del vehículo, la temperatura del aceite, la carga del motor o el nivel de combustible y recibelas por la web o por mensajes de texto.



GESTIÓN DE DATOS

CONECTA Y COMPARTE TUS DATOS

Comparte con total seguridad los datos de tu explotación con socios de confianza, en cualquier momento y desde cualquier lugar

GESTIONA EL INTERCAMBIO DE TUS DATOS

Gestiona, comparte y mueve datos sin problemas – todo ello con la garantía de que tendrás siempre todo el control con tus socios comerciales preferentes de confianza.

- **Intercambio seguro de datos:** comparte con total seguridad los datos seleccionados con socios de confianza a la vez que controlas totalmente quién accede a cada uno de los datos generados.
- **Terceros:** transfiere datos de forma bidireccional e inalámbrica entre AFS Connect y proveedores de confianza (AgDNA, Cropio, Farmers Edge™, Trimble® Ag Software, Climate Field View...) para aprovechar al máximo los datos agronómicos y orientar las decisiones diarias de gestión

Soluciones para flotas mixtas: Los clientes de Case IH pueden beneficiarse de una solución exhaustiva para compartir datos gracias a dos colaboraciones recientes:

- DataConnect es una nueva interfaz de nube a nube en colaboración con CLAAS, 365FarmNet, John Deere y New Holland. Los propietarios de flotas mixtas podrán disfrutar de un fácil intercambio y gestión de datos sin problemas de compatibilidad.



MACHINE OF THE YEAR
Egarhaute 2020 traction

- Con la plataforma de transferencia de datos universal Agrirouter (que incluye muchas otras marcas de tractores e implementos como AGCO, SDF, Krone, Pöttinger, Lemken, Kuhn, etc. - lista disponible en <https://my-agrirouter.com/en/agrirouter/brands/>) se garantiza la compatibilidad de los sistemas de gestión de datos del tractor y del implemento.

SECUENCIAS OPERATIVAS AUTOMATIZADAS PARA INCREMENTAR LA PRODUCTIVIDAD

Trabaja en un modo productivo, preciso, y confortable con el sistema de gestión de giro en cabecera, AccuTurn Pro, y con el sistema ISOBUS compatible integrado

El monitor integrado en el reposabrazos del asiento del operador proporciona el control total de todas las funciones automáticas del tractor y de conexión con la cámara trasera.

HMC II

Todos los modelos Puma incorporan el control de gestión de giros en cabecera HMC II, que está diseñado para asistir al conductor en los giros en cabecera. Se puede programar cada paso por tiempo o distancia recorrida. Además, es posible configurar otras funciones automatizadas, como la reducción de las revoluciones del motor tras elevar el implemento. La secuencia de cabecera puede registrarse durante la conducción o programarse con el tractor detenido. Las secuencias pueden producirse de forma manual o automática a través del Multicontroller, el panel de control ICP en el reposabrazos, o con el monitor AFS Pro 700.



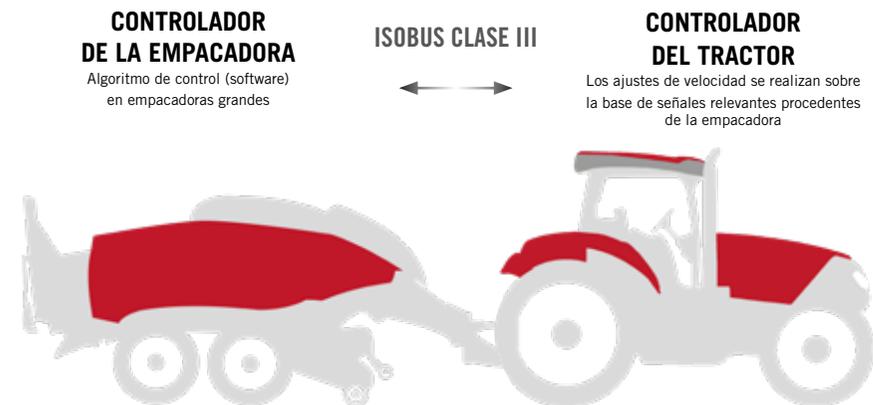
ISOBUS III PARA LA MEJOR EFICIENCIA

Junto a los sistemas ISOBUS I y II de serie, sugerimos los ajustes del implemento mediante el monitor AFS Pro 700 (Clase I) y el control de los implementos (Clase II); el Puma CVXDrive ofrece también el ISOBUS clase III. Con ISOBUS III, el implemento controla automáticamente diversos aspectos del Puma CVXDrive. El tractor ajusta automáticamente la velocidad de avance, la dirección (opción), la posición del elevador y la velocidad de la TdF, además de accionar los distribuidores que dependen de las necesidades del implemento. El resultado es una cooperación y eficiencia perfectas y mejoradas del implemento y del tractor.

Las funciones de ISOBUS se pueden configurar en los controladores existentes, como el Multicontroller, el joystick y las palancas de mando.

PROCESO DE GIRO AUTOMATIZADO

Nuestra nueva tecnología AFS AccuTurn Pro combina la gestión del giro en cabecera y los procesos de dirección en cabecera. El radio de giro, la velocidad y el control del implemento, al girar en cabecera, están automatizados y optimizados, para aumentar la eficiencia y mejorar el confort.







240

AFS

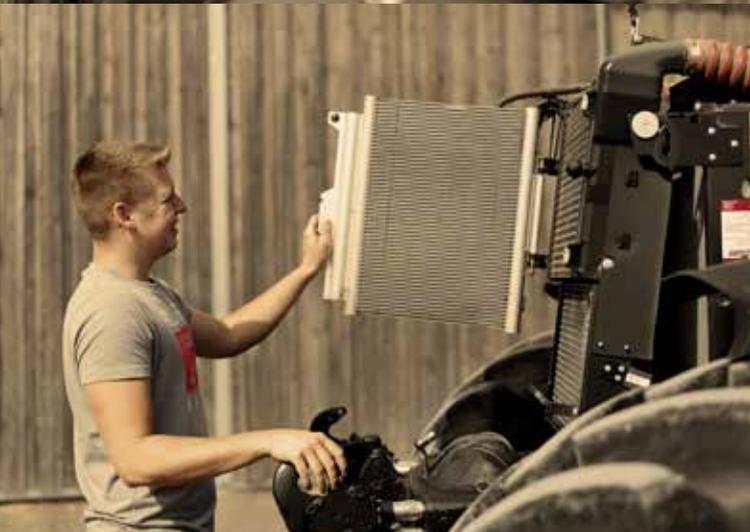


SE AGRICULTOR

Nosotros hacemos el resto

En Case IH, consideramos que es nuestra responsabilidad estar al lado de nuestros clientes cada vez que tienen alguna pregunta. Nuestro exhaustivo soporte posventa incluye un amplio paquete de servicios y un programa de servicio de atención al cliente que tiene la respuesta a cualquier pregunta. Una sólida red local nos permite estar cerca de ti cuando nos necesitas. Nuestros servicios incluyen soporte técnico mediante un diagnóstico remoto sobre temas económicos, AFS, controles de mantenimiento e incluso organización y abastecimiento de los recambios correctos. Esto es lo que es un servicio moderno.





TENEMOS SIEMPRE EN MENTE EL TIEMPO DE ACTIVIDAD

Al igual que tú

EL SERVICIO DIARIO NUNCA HA SIDO TAN FÁCIL

Sabemos que el tiempo es algo crítico en esta actividad y que cuanto menos tiempo le dediques al mantenimiento, mejor. El mantenimiento diario de los tractores Puma es sencillo y rápido para reducir los costes y los tiempos de inactividad de las máquinas.

INTERVALOS DE CAMBIO DE ACEITE DE 750 HORAS

Los insuperables intervalos de cambio de aceite te permiten pasar más tiempo en el campo.

SISTEMA DE POSTRATAMIENTO SIN MANTENIMIENTO

La exclusiva tecnología HI-eSCR2 patentada no requiere regeneración del motor ni componentes adicionales para cumplir los requisitos de emisiones, reduciendo el mantenimiento y los costosos tiempos de inactividad al mínimo.

FÁCIL ACCESO AL FILTRO DE COMBUSTIBLE

El filtro se encuentra en la parte inferior derecha del compartimiento del motor para mejorar el mantenimiento y acceso.

DEPÓSITO GRANDE DE COMBUSTIBLE Y ADBLUE

Un gran depósito de combustible de 390 litros garantiza largas jornadas de trabajo sin repostar.

UN TRABAJO LIMPIO

Un nuevo depósito de 8 litros de agua en el lateral izquierdo permite al operador lavarse las manos antes de entrar en la cabina.

CONEXIONES EXTERNAS PARA EL AIRE COMPRIMIDO

Dos tomas externas para el aire comprimido con manguera y pistola están disponibles como opción. Te permiten mantener tu máquina limpia o regular la presión de tus neumáticos. Un compresor de capacidad elevada puede pedirse para obtener un caudal de aire mayor.

EQUIPO DE SERVICIO

Encárgate de las labores agrícolas. Nosotros hacemos el resto

El Case IH **SERVICETEAM**, una sólida red de concesionarios respaldada por personal de Case IH, con herramientas de soporte avanzadas, métodos de formación modernos y un servicio de recambios y logística inmejorables: ¡Ofrecen a los clientes de Case IH un excelente servicio posventa global para que nunca interrumpas tu actividad!

GENUINEPARTS

MANTENEMOS TU MAQUINARIA EN MARCHA.

Tu concesionario Case IH y nuestros técnicos especializados del centro de atención al cliente 24/7, así como sus compañeros de logística, forman parte de la red Case IH ServiceTeam. Poseen una elevada formación que les permite asesorar y resolver problemas, además de garantizar la localización y envío de los repuestos Case IH correctos y originales, que se reciben al día siguiente o antes para que puedas mantener tus máquinas en excelentes condiciones.



MAXSERVICE

SERVICIO 24 HORAS. EN TODO EL PAÍS.

Cuando trabajas a todas horas, MaxService se encargará de que no te sientas solo. Es una línea de asistencia especializada que puede ponerte en contacto con el Case IH ServiceTeam todos los días y a todas horas. Los técnicos del concesionario de tu zona están preparados para suministrarte asistencia técnica, soluciones de software y pedidos de repuestos originales. En el punto máximo de la temporada, podemos ofrecerte asistencia en averías para que no detengas el trabajo.



SAFEGUARD

GARANTÍA SAFEGUARD

La garantía extendida de fábrica SAFEGUARD WARRANTY de CASE IH ofrece la mejor cobertura posible para tu total tranquilidad, protegiéndote contra los costes de reparación imprevistos. ¡Llama a tu concesionario CASE IH para obtener más información sobre cómo puedes contratar la garantía SAFEGUARD WARRANTY!



SOLUCIÓN FINANCIERA ÓPTIMA PARA TODO TIPO DE INVERSIONES.

CNH Industrial Capital es la empresa financiera de Case IH. Nuestros empleados son expertos financieros con muchos años de experiencia en agricultura. No solo conocemos los productos de Case IH y el mercado, también estamos al tanto de las necesidades concretas de tu actividad. Por lo tanto, podemos ofrecerte siempre una solución financiera para tus nuevas inversiones, específicamente adaptada a tus necesidades operativas. Nuestro principal objetivo es mejorar la rentabilidad de tu inversión.



SOSTENIBILIDAD

Es parte de todo lo que hacemos



REDUCIR EL CONSUMO DE RECURSOS PASANDO DE LOS COMBUSTIBLES FÓSILES A UN **SISTEMA DE ENERGÍAS RENOVABLES**



AUMENTAR LA PRODUCTIVIDAD AGRÍCOLA PARA **MEJORAR LA DISPONIBILIDAD DE ALIMENTOS**



REDUCIR **EL IMPACTO MEDIOAMBIENTAL** Y OPTIMIZAR **EL CONSUMO DE ENERGÍA** EN TODOS LOS PROCESOS EMPRESARIALES



AUMENTAR LAS OPORTUNIDADES DE INTERCAMBIAR **IDEAS Y BUENAS PRÁCTICAS** CON TODAS LAS **PARTES INTERESADAS**

Case IH pertenece a CNH Industrial, una de las empresas de bienes de capital más grandes del mundo. Está firmemente centrada en sus responsabilidades ambientales y ha liderado nueve veces el índice de sostenibilidad de Dow Jones.

DENTRO DEL GRUPO CNH INDUSTRIAL:

- se recupera el 91% de los residuos
- se recicla el 27,5% del agua utilizada
- el 56% de la electricidad utilizada procede de fuentes renovables.

Ser líder global en bienes de capital conlleva grandes responsabilidades, lo que significa que debemos responder de todas las actividades globales que realizamos. Nuestra responsabilidad no termina cuando el producto sale de fábrica, y hemos hecho grandes esfuerzos por ser proactivos en cuestiones globales más amplias en torno a la sostenibilidad. A lo largo de los años, nuestro trabajo en investigación y desarrollo

se ha dirigido a garantizar que nuestros productos continúen alcanzando estándares cada vez más altos de seguridad y ecocompatibilidad. En lugar de limitar la elección de los clientes entre unos bajos costes operativos y la ecoeficiencia, nuestra estrategia consiste en ofrecer productos que aporten ambos.

Proporcionando productos y soluciones innovadores que respetan las prácticas operativas responsables con el medio ambiente, Case IH hace todo lo que puede para abordar cuestiones globales como el cambio climático. Las empresas de hoy en día afrontan retos complejos e interrelacionados que requieren un enfoque de sostenibilidad en constante evolución. Case IH considera que este escenario fomenta sustancialmente la creación de valor a largo plazo para las partes interesadas, siendo este un objetivo primordial de la marca.

En Case IH, nuestros ingenieros centran sus esfuerzos en fabricar máquinas que no solo funcionen en el campo, sino con él.

LOS MOTORES DE CRECIMIENTO DE LA SOSTENIBILIDAD SON:

- Necesidad de alimentar a una población en aumento
- Importancia de la protección del suelo para las futuras generaciones
- Desarrollo de soluciones de agricultura sostenible
- Aumento de la concienciación pública
- Compromiso público de fomento

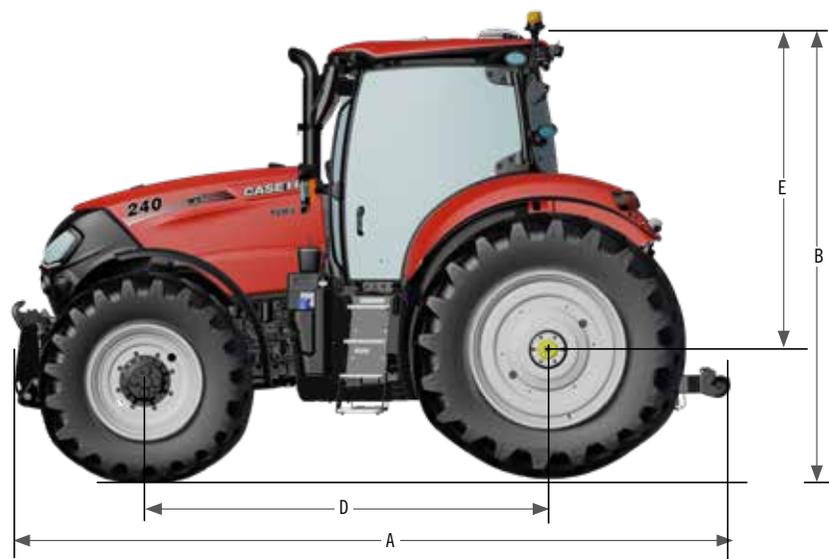


MODELOS	PUMA 185 MULTICONTROLLER	PUMA 200 MULTICONTROLLER	PUMA 220 MULTICONTROLLER
MOTOR			
Número de cilindros / Capacidad [cm ³]	6 / 6.700		
Tipo / Nivel de emisiones	Motor diésel Common Rail, turbocompresor y solo postratamiento de gases de escape HI-eSCR2 / Fase V		
Potencia máxima ECE R120 ¹⁾ Gestión de potencia ²⁾ [kW/hp(CV)]	165 / 224	180 / 245	191 / 260
Potencia máxima ECE R120 ¹⁾ [kW/hp(CV)]	147 / 200	162 / 220	177 / 241
... a régimen del motor [rpm]	1.800		
Potencia nominal ECE R120 ¹⁾ Gestión de potencia ²⁾ [kW/hp(CV)]	159 / 216	174 / 237	185 / 252
Potencia nominal ECE R120 ¹⁾ [kW/hp(CV)]	132 / 180	147 / 200	162 / 220
... a régimen del motor [rpm]	2.200		
Gestión de potencia de par máximo ²⁾ [Nm a 1.500rpm]	940	1.035	1.100
Par máximo [Nm a 1.500rpm]	840	930	1.000
Aumento de par de serie / Gestión de potencia ²⁾ [%]	46 / 44	46 / 44	42 / 44
Capacidad del depósito de combustible, diésel/urea [litros]	390 / 48		
TRANSMISIÓN			
PowerDrive full powershift 19+6 de 40km/h ECO con rpm reducidas	●		
PowerDrive full powershift 19+6 de 50km/h	○		
Inversor electrohidráulico	●		
Superreductor	○		
Tipo de bloqueo del diferencial del eje trasero	Placa multidisco en baño de aceite con sistema de gestión		
Freno de servicio	Frenos hidráulicos multidisco en baño de aceite, autorregulables		
TOMA DE FUERZA			
Tipo	Ajustable con conexión electrohidráulica progresiva. TDF automática opcional		
Velocidades estándar (opcional)	540 / 540E / 1000 / 1000E (540E / 1000 o 1000 / 1000E)		
... a régimen del motor de serie (opcional) [rpm]	1931 / 1598 / 1912 / 1583 (1569 / 1893 o 1893 / 1700)		
Tipo de eje estándar (opcional)	1 3/8 pulg. 21 estrias (1 3/8 pulg. 6 estrias o 1 3/4 pulg. 20 estrias)		
TDF Y ELEVADOR DELANTEROS			
TdF delantera con velocidad 1000 rpm a régimen del motor	1.833		
Capacidad de elevación máxima del elevador delantero [kg]	5.129		
TRACCIÓN Y DIRECCIÓN TOTALES (EJE CARDÁNICO)			
Tipo	Electrohidráulica con sistema de gestión, bloqueo del diferencial de serie		
Suspensión del eje delantero activa	○		
Radio de giro mín. ³⁾ con ajuste de ancho de vía 1.829mm [m]	6,1		
SISTEMA HIDRÁULICO			
Tipo de sistema	Bomba de cilindrada variable con compensación de caudal de presión		
Caudal máx. de bomba de serie (opción) / Presión del sistema	120l/min (150l/min) / 210 bar		
Tipo de control	Control de enganche electrónico (EHC) con control de amortiguación		
Capacidad de elevación máx. [kg]	10.463		
Capacidad de elevación según OCDE durante toda la fase de elevación a 610 mm [kg]	7.280		
Número máx. de distribuidores traseros	4 mecánicos o 5 eléctricos		
Número máx. de distribuidores ventrales con joystick electrónico	3 eléctricos		
Control del temporizador de distribuidor	De 1 a 60 segundos en todos los modelos		
Tipo de categoría	Enganche rápido de Cat. II-III		
Control de deslizamiento	○		
NEUMÁTICOS ESTÁNDAR⁴⁾			
Delanteros	600/65 R28		
Traseros	650/65 R42		

MODELOS	PUMA 185 MULTICONTROLLER	PUMA 200 MULTICONTROLLER	PUMA 220 MULTICONTROLLER
PESO / DIMENSIONES³⁾			
Peso aproximado en envío estándar / eje delantero suspendido [kg]	6.950 / 7.300		
Peso total permitido [kg]	13.650		
A: Longitud máx. con enganches inferiores delantero y trasero bajados de serie / eje delantero suspendido [mm]	5.467 / 5.467		
B: Altura total [mm]	3.068		
C: Anchura mínima en guardabarros traseros (mm) (Guardabarros de tipo estrecho / ancho) [mm]	2.060 / 2.476		
D: Ajuste de ancho de vía estándar / Eje delantero suspendido [mm]	2.884 / 2.884		
E: Altura en el centro del eje trasero, punto más alto de la cabina [mm]	2.210		
F: Ajuste de ancho de vía delantero / trasero [mm]	1,538-2,260 / 1,530-2,230		



MODELOS	PUMA 185 CVXDRIVE	PUMA 200 CVXDRIVE	PUMA 220 CVXDRIVE	PUMA 240 CVXDRIVE
PESO / DIMENSIONES ³⁾				
Peso aproximado en envío estándar / eje delantero suspendido [kg]		6.950 / 7.300		
Peso total permitido [kg]		14.000		
A: Longitud máx. con enganches inferiores delantero y trasero bajados de serie / eje delantero suspendido [mm]		5.467 / 5.467		
B: Altura total [mm]		3.068		
C: Anchura mínima en guardabarros traseros (mm) (Guardabarros de tipo estrecho / ancho) [mm]		2.060 / 2.476		
D: Ajuste de ancho de vía estándar / Eje delantero suspendido [mm]		2.884 / 2.884		
E: Altura en el centro del eje trasero, punto más alto de la cabina [mm]		2.210		
F: Ajuste de ancho de vía delantero / trasero [mm]		1.538-2,260 / 1,530-2,230		



● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional ■ No disponible

¹⁾ ECE R120 corresponde a ISO 14396 y 97 / 68 / CE

²⁾ La gestión de potencia solo está disponible en aplicaciones hidráulicas, de TdF móvil y de transporte

³⁾ Con neumáticos de serie ⁴⁾ Otros neumáticos por encargo

MODELOS	PUMA 185 CVXDRIVE	PUMA 200 CVXDRIVE	PUMA 220 CVXDRIVE	PUMA 240 CVXDRIVE
MOTOR				
Número de cilindros / Capacidad [cm ³]	6 / 6.700			
Tipo / Nivel de emisiones	Motor diésel Common Rail, turbocompresor y solo postratamiento de gases de escape HI-eSCR2 / Fase V			
Potencia máxima ECE R120 ¹⁾ Gestión de potencia ²⁾ [kW/hp(CV)]	165 / 224	180 / 245	191 / 260	199 / 271
Potencia máxima ECE R120 ¹⁾ [kW/hp(CV)]	147 / 200	162 / 220	177 / 241	192 / 261
... a régimen del motor [rpm]	1.800			
Potencia nominal ECE R120 ¹⁾ Gestión de potencia ²⁾ [kW/hp(CV)]	159 / 216	174 / 237	185 / 252	191 / 260
Potencia nominal ECE R120 ¹⁾ [kW/hp(CV)]	132 / 180	147 / 200	162 / 220	177 / 241
... a régimen del motor [rpm]	2.200			
Gestión de potencia de par máximo ²⁾ [Nm a 1.500rpm]	940	1.035	1.100	1.160
Par máximo [Nm a 1.500rpm]	840	930	1.000	1.100
Aumento de par de serie / Gestión de potencia ²⁾ [%]	46 / 44	46 / 44	42 / 44	44 / 40
Capacidad del depósito de combustible, diésel/urea [litros]	390 / 48			
TRANSMISIÓN				
Transmisión continua CVXDrive de 50 km/h o 40 km/h ECO	●			
Inversor electrohidráulico	●			
Tipo de bloqueo del diferencial del eje trasero	Placa multidisco en baño de aceite con sistema de gestión			
Freno de servicio	Frenos hidráulicos multidisco en baño de aceite, autorregulables			
TOMA DE FUERZA				
Tipo	Ajustable con conexión electrohidráulica progresiva. TDF automática opcional			
Velocidades estándar (opcional)	540 / 540E / 1000 / 1000E (540E / 1000 o 1000 / 1000E)			
... a régimen del motor de serie (opcional) [rpm]	1931 / 1598 / 1912 / 1583 (1569 / 1893 o 1893 / 1700)			
Tipo de eje estándar (opcional)	1 3/8 pulg. 21 estrias (1 3/8 pulg. 6 estrias o 1 3/4 pulg. 20 estrias)			
TDF Y ELEVADOR DELANTEROS				
TdF delantera con velocidad 1000 rpm a régimen del motor	1.833			
Capacidad de elevación máxima del elevador delantero [kg]	5.129			
TRACCIÓN Y DIRECCIÓN TOTALES (EJE CARDÁNICO)				
Tipo	Electrohidráulica con sistema de gestión, bloqueo del diferencial de serie			
Suspensión del eje delantero activa	○			
Sistema de frenos antibloqueo ABS	○			
Radio de giro mín. ³⁾ con ajuste de ancho de vía 1.829mm [m]	6,1			
SISTEMA HIDRÁULICO				
Tipo de sistema	Bomba de cilindrada variable con compensación de caudal de presión			
Caudal máx. de bomba de serie (opción) / Presión del sistema	150l/min (170l/min) / 210 bar			
Tipo de control	Control de enganche electrónico (EHC) con control de amortiguación			
Capacidad de elevación máx. [kg]	10.463			
Capacidad de elevación según OCDE durante toda la fase de elevación a 610 mm [kg]	7.280			
Número máx. de distribuidores traseros	5 eléctricos			
Número máx. de distribuidores ventrales con joystick electrónico	3 eléctricos			
Control del temporizador de distribuidor	De 1 a 60 segundos en todos los modelos			
Tipo de categoría	Enganche rápido de Cat. II-III			
Control de deslizamiento	○			
NEUMÁTICOS ESTÁNDAR ⁴⁾				
Delanteros	600/65 R28			
Traseros	650/65 R42			

Teléfono gratuito: 00 800 22 73 44 00

 ¡La seguridad nunca está de más! Lee siempre el manual del operador antes de trabajar con cualquier tipo de equipo. Inspecciona el equipo antes de usarlo y cerciérate de que funciona correctamente. Sigue las indicaciones de seguridad del producto y haz uso de cualquiera de los elementos de seguridad suministrados. Este documento se publica para distribución mundial, por lo tanto, los equipos estándar y opcionales y la disponibilidad de cada modelo puede variar de un país a otro. Case IH se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño y las características técnicas en cualquier momento y sin aviso previo, sin contraer por ello ningún tipo de obligación de realizar dichas modificaciones en las unidades ya vendidas. A pesar del esfuerzo realizado para que las características técnicas, las descripciones y las ilustraciones que aparecen en este folleto sean correctas en el momento de su impresión, también estas pueden ser susceptibles de modificación sin aviso previo. Las ilustraciones pueden mostrar equipos opcionales o no mostrar todos los equipos estándar. Case IH recomienda lubricantes **AKCELA**.



CASE IH
AGRICULTURE
PARA LOS MÁS EXIGENTES