



Spire

95 | 105

Fase V



DATOS TÉCNICOS

Spire

95

105

		95	105
MOTOR			
Modelo		FARMotion 45	
Nivel de emisiones		Fase V	
Cilindros / Cilindrada	n.º/cm³	4 / 3.849	
Turbocompresor con refrigeración del aire de sobrealimentación		■	
Ventilador con acoplamiento viscoso		■	
Inyección a presión	Tipo/bar	Common Rail a 2.000	
Potencia máxima (ECE R120)	kW/CV	70 / 95	78 / 106
Potencia nominal (ECE R120)	kW/CV	66.4 / 90	74 / 101
Velocidad a máxima potencia	rpm	2.000	
Régimen máximo (nominal)	rpm	2.200	
Par máximo	Nm	389	433
Velocidad al par máximo	rpm	1400	1400
Filtro del aire con eyector de polvo		■	
Capacidad del depósito de combustible (EST/OPC)	l	85 / 110	
Capacidad AdBlue	l	13	
Intervalo cambio de aceite	Horas	600	
TRANSMISIÓN			
Modelo		SDF T3500	
Relación de transmisión		1.3830	
Inversor mecánico		■	
Inversor hidráulico PowerShuttle con 5 niveles de ajustes		□	
INVERSOR MECÁNICO			
Caja de cambios	n.º	5 marchas y 3 gamas	
Nº de velocidades con divisor mecánico y reductora	n.º	30+15	
Nº de velocidades con 3 marchas bajo carga HML y reductora	n.º	45+45	
Velocidad máxima 40 km/h ECO	rpm	1805	
INVERSOR HIDRÁULICO POWERSHUTTLE			
Caja de cambios	n.º	5 marchas y 3 gamas	
Nº de velocidades con divisor mecánico y reductora	n.º	30+15	
Nº de velocidades con 3 marchas bajo carga HML y reductora	n.º	45+45	
Stop & Go		■	
ComfortClutch		■	
Velocidad máxima 40 km/h ECO	rpm	1805	
SISTEMA HIDRÁULICO Y ELEVADOR			
Caudal de la bomba (EST)	l/min	54	
Bomba de dirección independiente		■	
Controles distribuidores	Tipo	Mecánico	
Distribuidores hidráulicos auxiliares (EST)	n.º	3	
Retorno libre sin presión		■	
Estabilizadores automáticos del brazo inferior (mecánicos)		□	
Capacidad del elevador trasero (EST)	kg	3000	
Capacidad del elevador trasero (OPC)	kg	3600	
Categoría del enganche trasero	Cat.	II	
Control exterior en los guardabarros traseros		□	
Elevador delantero		□	
Capacidad del elevador delantero	kg	2100	
Frecuencia cambio de aceite	Horas	1200	
TDF			
TDF trasera 540/540E		■	
TDF trasera 540/540ECO/1000		□	
TDF sincronizada		□	
TDF frontal 1000		□	
EJES Y FRENOS			
Modelo		SDF	
Bloqueo electrohidráulico total de los diferenciales		■	
Ángulo de giro	Grados	55	
Freno de estacionamiento mecánico		■	
Freno de remolque hidráulico con función DualMode		□	
Toma ABS		□	
SISTEMA ELÉCTRICO			
Tensión	V	12	
Batería estándar	V / Ah	12 / 100	
Alternador	V / A	14 / 120	
Motor de arranque	V/kW	12 / 3.5	
Toma externa		■	

ESTÁNDAR ■ OPCIONAL □ No disponible -

DATOS TÉCNICOS		Spire	
		95	105
CABINA			
Cabina de 4 montantes			■
Espejos retrovisores ajustables y telescópicos			■
Aire acondicionado			□
Techo de alta visibilidad			□
Techo de alta visibilidad FOPS			□
Asiento Max con suspensión mecánica			■
Asiento con suspensión neumática			□
Preinstalación de radio con antena y altavoces			■
4 faros de trabajo halógenos en el techo de la cabina			■
4 faros de trabajo LED			□
Hasta 2 faros LED			□
CARGADOR FRONTAL			
Preinstalación "Light Kit"			□
Modelos de cargador frontal compatibles		Solid 35-18 Solid 38-20 FZ 36-20.01	
Altura de sobrecarga	mm	3250 3550 3340	
Fuerza de arranque 900 mm antes del punto de pivote	daN	2310 2360 2620	
DIMENSIONES Y PESOS			
Neumáticos delanteros (mín.)		320/70 R24	
Neumáticos traseros (mín.)		340/85 R36	
Neumáticos delanteros (máx.)		380/70 R20	
Neumáticos traseros (máx.)		540/65 R30	
Batalla	mm	2271	
Longitud	mm	4065	
Altura (máx.)	mm	2571	
Ancho (mín.-máx.)	mm	1800 - 2180	
Despeje	mm	406	
Anchura del eje delantero (de brida a brida)	mm	1.500	
Anchura del eje trasero (de brida a brida)	mm	1540	
Peso en vacío, delantero	KG	1430	
Peso en vacío, trasero	kg	2145	
Peso total en vacío	kg	3575	
Carga máxima admisible en el eje delantero	kg	2300	
Carga máxima admisible en el eje trasero	kg	3300	
Peso máximo admisible	kg	5200	

Aspectos destacados

MOTOR

Los nuevos Spire Fase V están equipados con el potente y fiable motor FARMotion 45. A pesar de contar con unas de las cilindradas más generosas de su categoría, las dimensiones generales del FARMotion 45 son muy compactas y garantizan una visibilidad extraordinaria desde el puesto de conducción, así como una excelente maniobrabilidad. El Spire Fase V desarrolla una potencia máxima de 95 y 106 CV respectivamente a 2000 rpm, y un par máximo de 389 y 433 Nm a 1400 rpm.

TRANSMISIÓN

Todas las combinaciones disponibles son altamente eficientes y ofrecen un cambio de 5 marchas y 3 gamas, diseñado para circular a 40 km/h con el motor en régimen económico parcializado. La configuración más sencilla cuenta con 30+15 velocidades, la más completa tiene 45+45 velocidades. En las versiones LS, el inversor es mecánico y sincronizado, mientras que las versiones GS llevan un inversor hidráulico PowerShuttle con SenseClutch (inversor regulable); además de las funciones Stop&Go y ComfortClutch.

CABINA

El moderno diseño de 4 montantes y la amplia superficie acristalada de la cabina garantizan una excelente visibilidad tanto de día como de noche, gracias a la posibilidad de instalar hasta 4 faros de trabajo delanteros y 2 traseros, también disponibles con tecnología LED. El techo está disponible en la versión con perfil "estrecho", para mantener las dimensiones compactas del tractor y poder trabajar en frutales y viñedos, en la versión de alta visibilidad o bien en la versión con protección FOPS, fundamental para el uso forestal.

SISTEMA HIDRÁULICO

El sistema hidráulico de centro abierto lleva una bomba de 54 l/min dedicada al elevador y a los distribuidores. Los 3 distribuidores traseros estándar presentan diferentes modos de funcionamiento. El elevador trasero tiene una capacidad de carga máxima de 3600 kg. Cuenta con control mecánico, o electrónico, en este último caso con funciones de amortiguación activa de las vibraciones generadas durante el transporte con implementos suspendidos. Opcionalmente, se puede montar un elevador delantero con una impresionante capacidad máxima de carga de 2100 kg.

EJES Y FRENOS

Los ejes delantero y trasero del nuevo Spire Fase V han sido especialmente diseñados y fabricados por Lamborghini Trattori para esta familia de modelos. Para asegurar una verdadera frenada integral, el eje delantero incorpora de serie los frenos de discos múltiples en baño de aceite. El bloqueo total de los diferenciales de los dos ejes con control electrohidráulico está incluido de serie y los innovadores neumáticos PneuTrac son opcionales.

