



SPIRE F/S/V

90 | 95 | 100 | 105 | 115



DATOS TÉCNICOS		SPIRE F/S/V 90	SPIRE F/S/V 95	SPIRE F/S/V 100	SPIRE F/S/V 105	SPIRE F/S/V 115
MOTOR						
Tipo		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Nivel de emisiones		Fase V				
Aspiración		Turbo Intercooler				
Inyección a presión	Tipo	Common Rail a 2.000 bar				
Cilindro / Cilindrada	n.º/cm³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	4/3849
Potencia máxima [ECE R120]	kW/CV	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Potencia nominal [ECE R120]	kW/CV	63.5/86	66.4/90	71.1/97	74/101	80.6/110
Par máximo a 1.400 rpm	Nm	372	389	417	433	472
Capacidad del depósito de combustible (con elevador delantero/TDF) - Spire F	l	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)
Capacidad del depósito de combustible (con elevador delantero/TDF) - Spire S/V	l	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)
Capacidad del depósito de combustible XL (con elevador delantero/TDF)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Capacidad del depósito de AdBlue	l	13	13	13	13	13
TRANSMISIÓN - INVERSOR MECÁNICO						
Número de velocidades - Transmisión de 4 velocidades*		12+12 o 24+12 (con divisor mecánico) o 24+24 (2 marchas bajo carga - Hi-Lo)				
Velocidad máxima - Transmisión de 4 velocidades*	km/h	40				
Número de velocidades - Transmisión de 5 velocidades		15+15 o 30+15 (con divisor mecánico) o 30+30 (2 marchas bajo carga - Hi-Lo) o 45+45 (3 marchas bajo carga - HML)				
Velocidad máxima - Transmisión de 5 velocidades	km/h	40 ECO**				
TRANSMISIÓN - INVERSOR HIDRÁULICO						
Número de velocidades - Transmisión de 5 velocidades		15+15 o 30+15 (con divisor mecánico) o 30+30 (2 marchas bajo carga - Hi-Lo) o 45+45 (3 marchas bajo carga - HML)				
Velocidad máxima - Transmisión de 5 velocidades	km/h	40 ECO**				
TDF						
Velocidades de la TDF		540/540E o 540/540E/1000 o 540/540E/Sincronizada				
Función TDF trasera automática		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TDF frontal 1000		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ELEVADOR						
Elevador trasero electrónico		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Función amortiguación de las vibraciones		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Capacidad elevador trasero - Spire F [EST./OPC.]	kg	3130/3940	3130/3940	3130/3940	3130/3940	3130/3940
Capacidad elevador trasero - Spire S		2600	2600	2600	2600	2600
Capacidad elevador trasero - Spire V		2600	2600	2600	2600	2600
Tirante derecho y estabilizadores hidráulicos		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elevador delantero (1.500 kg)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SISTEMA HIDRÁULICO						
Sistema hidráulico de centro abierto	l/min	56	56	56	56	56
Sistema hidráulico de centro abierto con doble bomba	l/min	68	68	68	68	68
Distribuidores traseros [EST./OPC.]	n.º	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Regulador de caudal		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Retorno libre trasero		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Vías hidráulicas centrales - duplicadas desde la parte trasera [OPC]	n.º vías	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5
Retorno libre central		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
FRENOS						
Eje delantero con frenos		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Freno de remolque hidráulico		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Toma ABS		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EJE DELANTERO						
Acoplamiento electrohidráulico de la doble tracción y bloqueo del diferencial		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Gestión automática de la DT		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bomba de dirección independiente	l/min	42	42	42	42	42
Función de giro rápido SDD		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EJE DELANTERO SUSPENDIDO INDEPENDIENTE [OPC]						
Funciones de amortiguación adaptativa y nivelación automática activa		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Funciones anticabeceo y antibalaceo		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Diferencial con control de tracción [DTC]		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
CABINA						
Cabina de 4 montantes		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Plataforma plana		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
InfoCentre		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Columna de dirección regulable		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Asiento con amortiguación mecánica		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Asiento con amortiguación neumática		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Suspendida sobre Hydro Silent-Block		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sistema de filtrado Categoría 4		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Techo superior trasero elevable		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Parabrisas superior redondeado		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Luces de trabajo halógenas [EST]	n.º	4	4	4	4	4
Luces de trabajo LED [OPC]	n.º	4/6	4/6	4/6	4/6	4/6
Palanca mecánica en cruz para el manejo de 2 distribuidores		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SopORTE para teléfono y 2 tomas USB		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Radio		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Toma de arranque rápido		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mandos externos para TDF y elevador		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CTM - Módulo telemático		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

DATOS TÉCNICOS		SPIRE F 90	SPIRE F 95	SPIRE F 100	SPIRE F 105	SPIRE F 115
DIMENSIONES						
Con neumáticos delanteros	Medida	300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20
Con neumáticos traseros	Medida	420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28
Batalla	mm	2044	2174	2044	2174	2174
Longitud máxima	mm	3670	3800	3670	3800	3800
Altura total - CABINA	mm	2520	2520	2520	2520	2520
Altura al capó	mm	1475	1475	1475	1475	1475
Anchura	mm	1624	1624	1624	1624	1624
Peso - CABINA	kg	3.290-3.880	3.515-4.105	3.290-3.880	3.515-4.105	3.515-4.105
Carga total admisible	kg	5.200	5.200	5.200	5.200	5.200

DATOS TÉCNICOS		SPIRE S 90	SPIRE S 95	SPIRE S 100	SPIRE S 105	SPIRE S 115
DIMENSIONES						
Con neumáticos delanteros	Medida	280/70 R18	280/70 R18	280/70 R18	280/70 R18	280/70 R18
Con neumáticos traseros	Medida	380/70 R28	380/70 R28	380/70 R28	380/70 R28	380/70 R28
Batalla	mm	2086	2216	2086	2216	2216
Longitud máxima	mm	3670	3800	3670	3800	3800
Altura total - CABINA	mm	2495	2495	2495	2495	2495
Altura al capó	mm	1475	1475	1475	1475	1475
Anchura	mm	1380	1380	1380	1380	1380
Peso - CABINA	kg	3.265-3.865	3.320-3.920	3.265-3.865	3.320-3.920	3.320-3.920
Carga total admisible	kg	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000

DATOS TÉCNICOS		SPIRE V 90	SPIRE V 95	SPIRE V 100	SPIRE V 105	SPIRE V 115
DIMENSIONES						
Con neumáticos delanteros	Medida	180/95 R16	180/95 R16	180/95 R16	180/95 R16	180/95 R16
Con neumáticos traseros	Medida	280/85 R24	280/85 R24	280/85 R24	280/85 R24	280/85 R24
Batalla	mm	2086	2216	2086	2216	2216
Longitud máxima	mm	3670	3800	3670	3800	3800
Altura total - CABINA	mm	2395	2395	2395	2395	2395
Altura al capó	mm	1440	1440	1440	1440	1440
Anchura	mm	1166	1166	1166	1166	1166
Peso - CABINA	kg	3.180-3.690	3.235-3.745	3.180-3.690	3.235-3.745	3.235-3.745
Carga total admisible	kg	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000

ESTÁNDAR ■ OPCIONAL □ No disponible - *No disponible para Spire V **En función del tamaño de los neumáticos

Aspectos destacados.

La gama Spire F/S/V está disponible con una selección de anchuras de 1,12 a 1,70 m, dos batallas diferentes, tres versiones de cabina y una amplia variedad de configuraciones de transmisión. Es la solución ideal para cualquier situación que puedan tener que afrontar los fruticultores y viticultores de Europa. Los modelos de la gama Spire F/S/V ofrecen, en todas sus versiones, una extraordinaria maniobrabilidad combinada con unas dimensiones exteriores muy compactas y un extraordinario confort para el operador.

MOTORES FARMOTION 35 Y 45

Los nuevos motores FARMotion 35 y 45 de 3 y 4 cilindros han sido expresamente desarrollados para aplicaciones agrícolas. Más eficientes que nunca en cuanto al consumo de combustible y con intervalos de mantenimiento aún más amplios, estos motores de altas prestaciones están disponibles con potencias de hasta 116 CV. A pesar de que el motor FARMotion 45 ofrece la mayor cilindrada de su categoría, su diseño inteligente y disposición nos permite fabricar tractores con unas dimensiones exteriores muy compactas. Gracias al diseño inclinado y rebajado del capó y a la corta distancia entre ejes, estos tractores mantienen la misma excelente maniobrabilidad y visibilidad que la generación anterior.

TRANSMISIÓN

Con la amplia gama de soluciones de transmisión disponibles, podrás adaptar tu tractor a tus necesidades específicas, con configuraciones que ofrecen desde 12+12 velocidades hasta 45+45 velocidades con hasta 3 marchas bajo carga (HML), y nuevas opciones de transmisión con Hi-Lo, 24+24 o 30+30 velocidades. Puedes elegir incluso entre diferentes variantes del inversor, ya que dispones de un inversor mecánico tradicional y de un inversor hidráulico con función SenseClutch, para ajustar hasta en 5 niveles la respuesta del inversor para facilitar y agilizar las maniobras.

CABINA

La cabina que equipa los tractores Spire F/S/V ofrece un confort extraordinario, con un suelo totalmente plano sin túnel central y una suspensión montada sobre silent-blocks. La nueva consola ergonómica y la columna de dirección ajustable garantizan la posición ideal de los mandos, adaptándose a la estatura del operador. El sistema de filtración y ventilación presurizada, que cumple la categoría 4, garantiza una protección eficaz para que el operador pueda aplicar productos fitosanitarios sin tener que utilizar máscaras respiratorias u otro tipo de EPI. El módulo CTM garantiza la conectividad de la agricultura 4.0.

SISTEMA HIDRÁULICO

El tractor dispone en la parte trasera de hasta 3 distribuidores y conexiones de descarga libre. Y, opcionalmente, puede equiparse con hasta 5 conexiones hidráulicas centrales que duplican las traseras, con una conexión de descarga libre adicional. Los distribuidores se controlan con palancas individuales o, con un exclusivo joystick secundario que permite manejar 4 conexiones con una sola mano. Todas las conexiones hidráulicas están alimentadas por una bomba de 56 l/min o por un sistema de doble bomba que puede suministrar un caudal de aceite de hasta 68 l/min. Al margen del tipo de bomba que se monte en el tractor, el sistema de dirección se alimenta mediante un sistema secundario, completamente independiente del sistema principal, que alimenta los distribuidores y el elevador.

EJES

Estos tractores, además de ofrecer el eje delantero oscilante tradicional, también están disponibles con el eje delantero suspendido de brazos independientes con control activo de la suspensión, que optimiza el confort, la seguridad y la capacidad de tracción. Incluyen de serie el sistema de frenado integral con frenos en las cuatro ruedas de serie, mientras que las funciones opcionales de giro rápido (SDD) y gestión automática de la DT, facilitan y agilizan las maniobras en las cabeceras.



www.lamborghini-tractors.com



Lamborghini Trattori es una marca de  SDF

