Spire F/S/V

90 | 95 | 100 | 105 | 115

Lamborghini TRATTORI

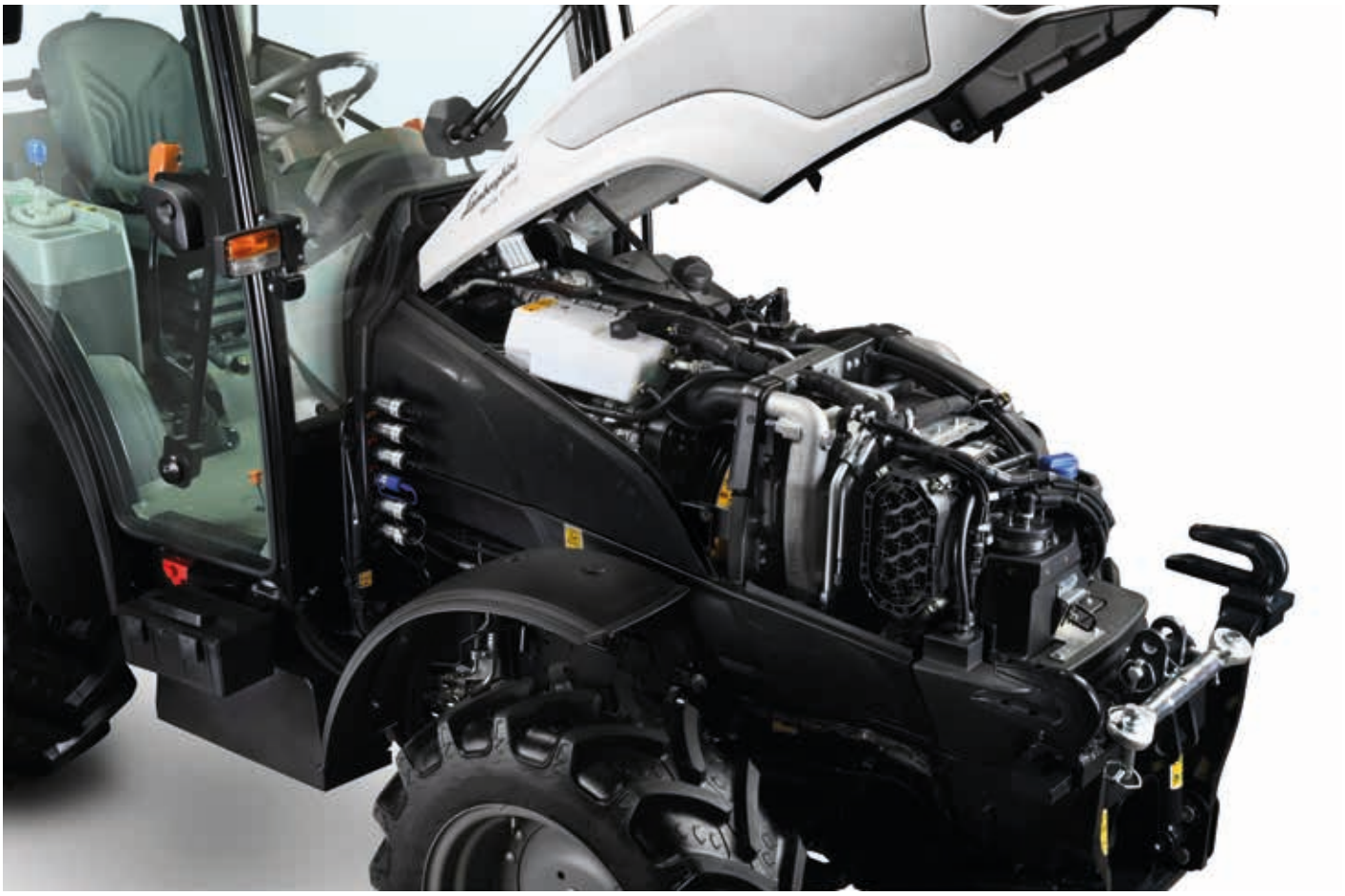
Función y estilo.

La nueva gama Lamborghini Spire F/S/V Fase V se impone entre los tractores especializados para los clientes que, además de prestaciones y funcionalidad, buscan un estilo único. Lamborghini Trattori siempre ha hecho gala de un diseño elegante y funcional en todas sus gamas. Y a la hora de desarrollar las nuevas generaciones dedicadas a las plantaciones de frutales y viñedos se ha mantenido fiel a esta filosofía de diseño. Tarea nada fácil, teniendo en cuenta que los tractores especializados de este tipo requieren dimensiones muy compactas, gran agilidad y excelentes prestaciones, además de cumplir la normativa sobre emisiones. Los Lamborghini Spire F/S/V, Fase V, son un concentrado de diseño que respeta el pragmatismo de unas líneas que deben garantizar la máxima visibilidad, sobre todo delantera y lateral, y una excelente agilidad entre las hileras más estrechas, sin que la carrocería impacte contra la vegetación y las estructuras de las plantaciones.

Motor

Potencia y máxima eficiencia bajo un capó muy compacto.

Los modernos motores FARMotion 35 (3 cilindros) y 45 (4 cilindros) de los Lamborghini Spire F/S/V, Fase V, son motores turbo intercooler con control electrónico y potencias que van desde los 91 hasta los 116 CV (67 a 85 kW). Gracias al empleo de soluciones avanzadas para reducir las emisiones, estos tractores cumplen las normativas internacionales más estrictas mediante una serie de sistemas de tratamiento de los gases de escape, como el EGR con refrigeración externa, el DOC y el DPF y el sistema SCR basado en inyecciones de AdBlue, para reducir los NOx. La atenta disposición de todos estos elementos nos ha permitido limitar las dimensiones y no tener que aumentar las dimensiones totales del tractor.



Transmisiones mecánicas o Powershift con cambios para cualquier necesidad de trabajo.

En primer lugar, puedes optar por el nuevo cambio mecánico de 4 velocidades sincronizado, al que puede añadirse la reductora para duplicar el número de velocidades marcha adelante, que también está disponible en la configuración de 5 velocidades, con 30+15 velocidades. La reductora se acopla mecánicamente a través del nuevo mando integrado en la palanca del inversor y garantiza una velocidad mínima de tan solo 240 m/h (210 m/h en el Spire V). Otra nueva opción de los Spire F/S/V, Fase V, es la transmisión Hi-Lo con Powershift de dos marchas bajo carga. La versión Hi-Lo está disponible en las versiones con transmisión de 4 y 5 velocidades. Por último, se encuentra la célebre transmisión 45+45, con 5 marchas sincronizadas y Powershift de 3 marchas bajo carga, que ofrece lo mejor en transmisiones para tractores especializados. El cambio Powershift de los Spire F/S/V funciona tanto marcha adelante como marcha atrás, para que puedas controlar la velocidad con extrema precisión incluso durante las maniobras de giro en las cabeceras y las operaciones de carga de pallets con las horquillas elevadoras traseras. Todas las transmisiones de 5 velocidades, desde la versión 15+15 hasta la 45+45, incluyen la función OverSpeed, con la que se alcanza una velocidad de 40 km/h con el motor en régimen económico. Los Spire F/S/V con inversor hidráulico están equipados con la exclusiva función SenseClutch, para ajustar la respuesta del inversor en los cambios de dirección, y la función Stop&Go que, cuando está activada, permite al conductor detener el tractor, retenerlo y reanudar la marcha con solo pisar y soltar los frenos, sin tener que utilizar el pedal del embrague.

Sistema hidráulico de nivel superior y máxima posibilidad de configuración de la TDF.

Los tractores especializados en plantaciones de frutales y viñedos deben realizar trabajos muy diferentes a los que realizan los tractores convencionales: los implementos modernos para los viñedos requieren una gran potencia hidráulica y numerosas conexiones hidráulicas, tanto en la parte trasera como en la central. Los Lamborghini Spire F/S/V Fase V cuentan con un sistema hidráulico de última generación, con una bomba simple o doble en tándem y caudales de hasta 68 l/min, para hacer frente a cualquier demanda hidráulica posible. Además, todos los modelos disponen de una bomba independiente dedicada a la dirección con un caudal de hasta 40 l/min, para garantizar una fluidez impecable de la dirección.
En la parte trasera, hay disponibles hasta 3 distribuidores mecánicos de doble acción, mientras que en la parte central pueden instalarse diferentes configuraciones hidráulicas: de 2 a 5 vías hidráulicas duplicadas desde la trasera y descarga libre. Los distribuidores se pueden controlar mediante palancas individuales o mediante la exclusiva palanca en cruz, con la que se pueden controlar 4 vías hidráulicas a la vez con un solo mando.
La excelente funcionalidad y calidad de los Lamborghini Spire F/S/V también salta a la vista cuando se trabaja con el elevador. El elevador trasero con control electrónico tiene una capacidad de elevación de 3130 kg (2600 kg en los Spire S y V), que puede incrementarse a 3940 kg añadiendo los pistones opcionales. Fuera del tractor, el práctico mando situado en la parte trasera del tractor facilita enormemente las operaciones de enganche de los implementos traseros, ya que permite mover los brazos con precisión y de forma progresiva, así como regular su velocidad de descenso mediante un selector. El elevador delantero opcional, diseñado especialmente por Lamborghini para este tipo de tractores, tiene una capacidad de elevación máxima de 1500 kg y está perfectamente integrado en el chasis delantero de los Spire F/S/V. Los brazos inferiores del elevador se pliegan para reducir las dimensiones totales cuando no está en uso.

TDF: instalación personalizada.

La toma de fuerza de los Spire F/S/V puede configurarse según las distintas necesidades de trabajo: las velocidades de 540 rpm y 540 ECO están incluidas de serie, mientras que la de 1.000 rpm y la TDF sincronizada pueden añadirse opcionalmente. Puedes optar por un eje fijo o por un práctico eje intercambiable. Y el modelo Spire F también ofrece la posibilidad de elegir entre un acoplamiento mecánico o uno electrohidráulico. En el primer caso, la TDF se conecta mediante la palanca mecánica que controla el embrague de la TDF, para que el conductor pueda modular directamente el acoplamiento de la TDF. Este sistema es muy práctico cuando se utilizan implementos con una gran inercia (trituradoras de piedras o sopladores con grandes ventiladores). Por otro lado, la toma de fuerza con enganche electrohidráulico está incluida de serie en los modelos Spire S/V (opcional en el Spire F), y se activa fácilmente mediante un interruptor especial. También incluyen el modo de gestión automática de la TDF, que se conecta y desconecta automáticamente en función de la posición del implemento conectado al enganche tripuntal; entre otros opcionales de los Spire se incluye la TDF frontal opcional de 1000 rpm.

Confort, estabilidad y seguridad.

El eje delantero de los Spire F/S/V, especialmente diseñado para tractores especializados, está disponible en varias versiones para satisfacer diferentes necesidades de uso. Además, ofrecen el eje delantero opcional con suspensión independiente en las ruedas delanteras, dotado de una tecnología exclusiva que permite la carrera vertical independiente de cada rueda. Esta solución garantiza una excelente amortiguación en cualquier situación e incluye las funciones antibalanceo de estabilización del balanceo en las curvas y anticabeceo, que aumentan la seguridad de frenado. Independientemente del eje delantero que vaya montado en el tractor (fijo o suspendido), los frenos en las cuatro ruedas siempre están incluidos de serie, así como el bloqueo total de los diferenciales. El sistema SDD, que reduce a la mitad el número de vueltas de volante necesarias para realizar un giro completo, es opcional, al igual que el sistema de doble tracción automático, que conecta y desconecta automáticamente la tracción a las cuatro ruedas en función de la velocidad de avance y del ángulo de giro.

Nueva cabina: el túnel desaparece, incluso con las transmisiones mecánicas y los cambios Powershift.

La nueva cabina de los Lamborghini Spire F/S/V, Fase V, se ha rediseñado por completo para mejorar el equipamiento, la funcionalidad operativa y el confort durante los desplazamientos y el trabajo. Pero, sobre todo, para garantizar un entorno seguro donde trabajar protegido y sin riesgos.
Todos los modelos están equipados de serie con un sistema de suspensión sobre 4 Hydro Silent-Block, que reduce de manera eficaz las vibraciones transmitidas al conductor.
Al no llevar túnel central, la cabina de los Spire F/S/V tiene el suelo completamente plano y ofrece amplio espacio para las piernas del conductor, incluso en la versión más estrecha (Spire V). Además, al no haber escalones en el interior de la cabina, se accede muy fácilmente al asiento del conductor.
El diseño de la cabina de los nuevos Lamborghini Spire F/S/V no solo responde a criterios de comodidad de uso, ya que también garantiza una excelente seguridad a bordo. El sistema de filtración Cat.4 opcional actúa tanto en la filtración del aire como en la presurización de la cabina, garantizando la protección del conductor durante la aplicación de los tratamientos fitosanitarios.

La precisión es el requisito fundamental para la productividad.

Los tractores de la nueva familia Spire F/S/V ofrecen una tecnología de vanguardia que te permitirá trabajar con soluciones aún más inteligentes. Los tractores pueden equiparse opcionalmente con los sistemas más avanzados y sofisticados de telemetría. Las soluciones de conectividad que ofrece Lamborghini Trattori simplifican aún más la interacción entre la oficina y las máquinas. Con SDF Fleet Management, el usuario tiene el control total del nuevo Spire F/S/V. Con esta aplicación, el propietario puede seguir la posición del tractor en tiempo real, esté donde esté. SDF Fleet Management también puede utilizarse como una herramienta muy eficaz para planificar el mantenimiento, gracias a sus funciones de notificación y adquisición de los datos referentes a las prestaciones y al consumo de combustible. Con la aplicación SDF Fleet Management, los concesionarios pueden asistir siempre a los conductores en caso de que surjan problemas. Así podrás reducir el tiempo de inactividad y aumentar la fiabilidad operativa de la máquina del cliente.

SDF Fleet Management

Con la nueva aplicación SDF Fleet Management, SDF ofrece soluciones personalizables para gestionar en tiempo real los datos fundamentales relativos al funcionamiento de la máquina. Nuestros clientes obtienen importantes beneficios al tener un control total de sus máquinas y poder gestionar una gran cantidad de datos vitales, como el seguimiento de los datos referentes a las actividades. La suite de aplicaciones SDF Fleet Management es la interfaz de control centralizada para analizar los datos de telemetría de las máquinas Lamborghini Trattori. Los datos del tractor se transmiten en tiempo real a través de una conexión móvil de Internet a la aplicación, que te permite analizar, monitorizar e incluso optimizar el uso de la maquinaria. La vista “mapa” muestra la ubicación y el estado de las máquinas o de toda una flota, y también puede mostrar datos históricos. Opcionalmente, puedes configurar límites virtuales para recibir avisos si una máquina abandona el área prevista. Puedes reenviar los mensajes de error al equipo de asistencia técnica del concesionario y utilizarlos para predecir fallos y limitar así los tiempos de inactividad de la máquina.

Datos técnicos		SPIRE F				
		90	95	100	105	115
MOTOR						
Tipo		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Normativa de emisiones		Fase V				
Admisión		Turbo Intercooler				
Inyección a presión	Tipo	Common Rail a 2.000 bar				
Cilindro / Cilindrada	n.º/cm3	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Potencia máxima (ECE R120)	kW/CV	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Potencia nominal (ECE R120)	kW/CV	63.5/86	66.4/90	71.1/97	74/101	80.6/110
Par máximo a 1.400 rpm	Nm	372	389	417	433	472
Capacidad del depósito de combustible (con elevador delantero/TDF)	l	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)
Capacidad del depósito de combustible XL (con elevador delantero/TDF)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Capacidad del depósito de AdBlue	l	13	13	13	13	13
TRANSMISIÓN - INVERSOR MECÁNICO						
Número de velocidades - Transmisión de 4 velocidades		12+12 o 24+12 (con divisor mecánico) o 24+24 (powershift de 2 marchas bajo carga HI-LO)				
Velocidad máx. - Transmisión de 4 velocidades	km/h	40				
Número de velocidades - Transmisión de 5 velocidades		15+15 o 30+15 (con divisor mecánico) o 30+30 (con powershift de 2 marchas bajo carga HI-LO) o 45+45 (con powershift de 3 marchas HML)				
Velocidad máx. - Transmisión de 5 velocidades	km/h	40 ECO*				
TRANSMISIÓN - INVERSOR HIDRÁULICO POWERSHUTTLE						
Número de velocidades - Transmisión de 5 velocidades		15+15 o 30+30 (con Powershift de 2 marchas bajo carga HI-LO) o 45+45 (con Powershift de 3 marchas bajo carga HML)				
Velocidad máx. - Transmisión de 5 velocidades	km/h	40 ECO*				
TDF						
Velocidades de la TDF		540/540E o 540/540E/1000				
TDF sincronizada		□	□	□	□	□
TDF frontal 1000		□	□	□	□	□
ELEVADOR						
Elevador trasero electrónico		■	■	■	■	■
Capacidad del elevador trasero (EST/OPC)	kg	3130/3940	3130/3940	3130/3940	3130/3940	3130/3940
Tirante de dirección derecho y estabilizadores hidráulicos		□	□	□	□	□
Elevador delantero (1.500 kg)		□	□	□	□	□
SISTEMA HIDRÁULICO						
Sistema hidráulico de centro abierto (EST)	l/min	56	56	56	56	56
Sistema hidráulico de centro abierto con doble bomba (OPC)	l/min	68	68	68	68	68
Distribuidores traseros (EST/OPC)	n.º	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Regulador de caudal		□	□	□	□	□
Descarga libre trasera		■	■	■	■	■
Vías hidráulicas centrales - duplicadas desde la parte trasera (OPC)	n.º vías	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5
Descarga libre central		□	□	□	□	□
FRENOS						
Sistema de frenos en las 4 ruedas		■	■	■	■	■
Freno de remolque hidráulico		□	□	□	□	□
EJE DELANTERO						
Acoplamiento electrohidráulico de la doble tracción y bloqueo del diferencial		■	■	■	■	■
Gestión automática de la DT		□	□	□	□	□
Bomba de dirección independiente		■	■	■	■	■
Función de giro rápido SDD (Steering Double Displacement)		□	□	□	□	□
EJE DELANTERO SUSPENDIDO INDEPENDIENTE (OPC)						
Funciones de amortiguación adaptativa y nivelación automática activa		■	■	■	■	■
Funciones anticabeceo y antibalanceo		■	■	■	■	■
Diferencial con control de tracción (DTC)		■	■	■	■	■
CABINA						
Suelo plano		■	■	■	■	■
Columna de dirección regulable		□	□	□	□	□
Suspendida sobre Hydro Silent-Block		■	■	■	■	■
Sistema de filtrado Categoría 4		□	□	□	□	□
Techo superior trasero elevable		□	□	□	□	□
Hasta 6 faros de trabajo LED		□	□	□	□	□
Radio Bluetooth		□	□	□	□	□
CTM		□	□	□	□	□
DIMENSIONES						
Con neumáticos delanteros	Medida	300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20
Con neumáticos traseros	Medida	420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28
Distancia entre ejes	mm	2044	2174	2044	2174	2174
Longitud máx.	mm	3670	3800	3670	3800	3800
Altura total - CABINA	mm	2520	2520	2520	2520	2520
Altura al capó	mm	1475	1475	1475	1475	1475
Anchura	mm	1624	1624	1624	1624	1624
Peso - CABINA	kg	3290-3880	3515-4105	3290-3880	3515-4105	3515-4105
Carga total admisible	kg	5200	5200	5200	5200	5200

* las revoluciones del motor a máx. velocidad varían en función del tamaño de los neumáticos traseros

ESTÁNDAR ■ OPCIONAL ■ No disponible -

Datos técnicos

		SPIRE S				
		90	95	100	105	115
MOTOR						
Tipo		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Normativa de emisiones		Fase V				
Admisión		Turbo Intercooler				
Inyección a presión	Tipo	Common Rail a 2.000 bar				
Cilindro / Cilindrada	n.º/cm3	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Potencia máxima (ECE R120)	kW/CV	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Potencia nominal (ECE R120)	kW/CV	63.5/86	66.4/90	71.1/97	74/101	80.6/110
Par máximo a 1.400 rpm	Nm	372	389	417	433	472
Capacidad del depósito de combustible (con elevador delantero/TDF)	l	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)
Capacidad del depósito de combustible XL (con elevador delantero/TDF)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Capacidad del depósito de AdBlue	l	13	13	13	13	13
TRANSMISIÓN - INVERSOR MECÁNICO						
Número de velocidades - Transmisión de 4 velocidades		12+12 o 24+12 (con divisor mecánico) o 24+24 (powershift de 2 marchas bajo carga HI-LO)				
Velocidad máx. - Transmisión de 4 velocidades	km/h	40				
Número de velocidades - Transmisión de 5 velocidades		15+15 o 30+15 (con divisor mecánico) o 30+30 (con powershift de 2 marchas bajo carga HI-LO) o 45+45 (con powershift de 3 marchas HML)				
Velocidad máx. - Transmisión de 5 velocidades	km/h	40 ECO				
TRANSMISIÓN - INVERSOR HIDRÁULICO POWERSHUTTLE						
Número de velocidades - Transmisión de 5 velocidades		15+15 o 30+30 (con Powershift de 2 marchas bajo carga HI-LO) o 45+45 (con Powershift de 3 marchas bajo carga HML)				
Velocidad máx. - Transmisión de 5 velocidades	km/h	40 ECO*				
TDF						
Velocidades de la TDF		540/540E o 540/540E/1000				
TDF sincronizada		□	□	□	□	□
TDF frontal 1000		□	□	□	□	□
ELEVADOR						
Elevador trasero electrónico		■	■	■	■	■
Capacidad del elevador trasero (EST)	kg	2600	2600	2600	2600	2600
Tirante de dirección derecho y estabilizadores hidráulicos		□	□	□	□	□
Elevador delantero (1.500 kg)		□	□	□	□	□
SISTEMA HIDRÁULICO						
Sistema hidráulico de centro abierto (EST)	l/min	56	56	56	56	56
Sistema hidráulico de centro abierto con doble bomba (OPC)	l/min	68	68	68	68	68
Distribuidores traseros (EST/OPC)	n.º	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Regulador de caudal		□	□	□	□	□
Descarga libre trasera		■	■	■	■	■
Vías hidráulicas centrales - duplicadas desde la parte trasera (OPC)	n.º vías	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5
Descarga libre central		□	□	□	□	□
FRENOS						
Sistema de frenos en las 4 ruedas		■	■	■	■	■
Freno de remolque hidráulico		■	■	■	■	■
EJE DELANTERO						
Acoplamiento electrohidráulico de la doble tracción y bloqueo del diferencial		■	■	■	■	■
Gestión automática de la DT		□	□	□	□	□
Bomba de dirección independiente		■	■	■	■	■
Función de giro rápido SDD (Steering Double Displacement)		□	□	□	□	□
EJE DELANTERO SUSPENDIDO INDEPENDIENTE (OPC)						
Funciones de amortiguación adaptativa y nivelación automática activa		■	■	■	■	■
Funciones anticabeceo y antibalanceo		■	■	■	■	■
Diferencial con control de tracción (DTC)		■	■	■	■	■
CABINA						
Suelo plano		■	■	■	■	■
Columna de dirección regulable		□	□	□	□	□
Suspendida sobre Hydro Silent-Block		■	■	■	■	■
Sistema de filtrado Categoría 4		□	□	□	□	□
Techo superior trasero elevable		□	□	□	□	□
Hasta 6 faros de trabajo LED		□	□	□	□	□
Radio Bluetooth		□	□	□	□	□
CTM		□	□	□	□	□
DIMENSIONES						
Con neumáticos delanteros	Medida	280/70 R18	280/70 R18	280/70 R18	280/70 R18	280/70 R18
Con neumáticos traseros	Medida	380/70 R28	380/70 R28	380/70 R28	380/70 R28	380/70 R28
Distancia entre ejes	mm	2086	2216	2086	2216	2216
Longitud máx.	mm	3670	3800	3670	3800	3800
Altura total - CABINA	mm	2495	2495	2495	2495	2495
Altura al capó	mm	1475	1475	1475	1475	1475
Anchura	mm	1380	1380	1380	1380	1380
Peso - CABINA	kg	3265-3865	3320-3920	3265-3865	3320-3920	3320-3920
Carga total admisible	kg	5000	5000	5000	5000	5000

* las revoluciones del motor a máx. velocidad varían en función del tamaño de los neumáticos traseros

ESTÁNDAR ■ OPCIONAL ■ No disponible -

Datos técnicos		SPIRE V				
		90	95	100	105	115
MOTOR						
Tipo		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Normativa de emisiones		Fase V				
Admisión		Turbo Intercooler				
Inyección a presión	Tipo	Common Rail a 2.000 bar				
Cilindro / Cilindrada	n.º/cm3	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Potencia máxima (ECE R120)	kW/CV	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Potencia nominal (ECE R120)	kW/CV	63.5/86	66.4/90	71.1/97	74/101	80.6/110
Par máximo a 1.400 rpm	Nm	372	389	417	433	472
Capacidad del depósito de combustible (con elevador delantero/TDF)	l	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)
Capacidad del depósito de combustible XL (con elevador delantero/TDF)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Capacidad del depósito de AdBlue	l	13	13	13	13	13
TRANSMISIÓN - INVERSOR MECÁNICO						
Número de velocidades - Transmisión de 5 velocidades		15+15 o 30+15 (con divisor mecánico) o 30+30 (con powershift de 2 marchas bajo carga HI-LO) o 45+45 (con powershift de 3 marchas HML)				
Velocidad máx. - Transmisión de 5 velocidades	km/h	40				
TRANSMISIÓN - INVERSOR HIDRÁULICO POWERSHUTTLE						
Número de velocidades - Transmisión de 5 velocidades		15+15 o 30+30 (con Powershift de 2 marchas bajo carga HI-LO) o 45+45 (con Powershift de 3 marchas bajo carga HML)				
Velocidad máx. - Transmisión de 5 velocidades	km/h	40				
TDF						
Velocidades de la TDF		540/540E o 540/540E/1000				
TDF sincronizada		□	□	□	□	□
TDF frontal 1000		□	□	□	□	□
ELEVADOR						
Elevador trasero electrónico		■	■	■	■	■
Capacidad del elevador trasero (EST)	kg	2600	2600	2600	2600	2600
Tirante de dirección derecho y estabilizadores hidráulicos		□	□	□	□	□
Elevador delantero (1.500 kg)		□	□	□	□	□
SISTEMA HIDRÁULICO						
Sistema hidráulico de centro abierto (EST)	l/min	56	56	56	56	56
Sistema hidráulico de centro abierto con doble bomba (OPC)	l/min	68	68	68	68	68
Distribuidores traseros (EST/OPC)	n.º	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Regulador de caudal		□	□	□	□	□
Descarga libre trasera		■	■	■	■	■
Vías hidráulicas centrales - duplicadas desde la parte trasera (OPC)	n.º vías	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5
Descarga libre central		□	□	□	□	□
FRENOS						
Sistema de frenos en las 4 ruedas		■	■	■	■	■
Freno de remolque hidráulico		□	□	□	□	□
EJE DELANTERO						
Acoplamiento electrohidráulico de la doble tracción y bloqueo del diferencial		■	■	■	■	■
Gestión automática de la DT		□	□	□	□	□
Bomba de dirección independiente		■	■	■	■	■
Función de giro rápido SDD (Steering Double Displacement)		□	□	□	□	□
EJE DELANTERO SUSPENDIDO INDEPENDIENTE (OPC)						
Funciones de amortiguación adaptativa y nivelación automática activa		■	■	■	■	■
Funciones anticabeceo y antibalanceo		■	■	■	■	■
Diferencial con control de tracción (DTC)		■	■	■	■	■
CABINA						
Suelo plano		■	■	■	■	■
Columna de dirección regulable		□	□	□	□	□
Suspendida sobre Hydro Silent-Block		■	■	■	■	■
Sistema de filtrado Categoría 4		□	□	□	□	□
Techo superior trasero elevable		□	□	□	□	□
Hasta 6 faros de trabajo LED		□	□	□	□	□
Radio Bluetooth		□	□	□	□	□
CTM		□	□	□	□	□
DIMENSIONES						
Con neumáticos delanteros	Medida	180/95 R16	180/95 R16	180/95 R16	180/95 R16	180/95 R16
Con neumáticos traseros	Medida	280/85 R24	280/85 R24	280/85 R24	280/85 R24	280/85 R24
Distancia entre ejes	mm	2086	2216	2086	2216	2216
Longitud máx.	mm	3670	3800	3670	3800	3800
Altura total - CABINA	mm	2395	2395	2395	2395	2395
Altura al capó	mm	1440	1440	1440	1440	1440
Anchura	mm	1166	1166	1166	1166	1166
Peso - CABINA	kg	3180-3690	3235-3745	3180-3690	3235-3745	3235-3745
Carga total admisible	kg	5000	5000	5000	5000	5000

* las revoluciones del motor a máx. velocidad varían en función del tamaño de los neumáticos traseros

ESTÁNDAR ■ OPCIONAL ■ No disponible -

Los datos técnicos y las imágenes se facilitan a título meramente informativo. Lamborghini Trattori se reserva el derecho a aportar actualizaciones en cualquier momento y sin obligación de previo aviso. - Creado por el Dpto. de Marketing y Comunicación - Código 308.89074.2-0 - 05/22

www.lamborghini-tractors.com

Lamborghini Trattori es una marca de SDF