SERIE T3F Y T3LP

T3.60F | T3.70F | T3.80F

T3.60LP | T3.70LP | T3.80LP

El nuevo tractor especial compacto para productores frutícolas profesionales.

New Holland cuenta con una larga tradición de excelencia y de liderazgo consolidado en la producción de tractores para cultivos especializados. Diseñado y fabricado para cumplir las exigencias de agricultores profesionales, que buscan una máquina compacta con prestaciones excepcionales en la gama de potencia de los 55 a los 75 CV, los tractores de la nueva serie T3F se mueven ágilmente entre las hileras, con grandes prestaciones para el laboreo y trabajos a TDF, extracción de la cosecha del campo y el transporte por carretera. Además, estas máquinas siguen la tradición de New Holland con su ergonomía excelente, ofreciendo al operador un entorno de trabajo confortable y mandos simples e intuitivos. En el sector de los tractores compactos para los huertos, solamente New Holland cabe entre tus hileras.

Potente y compacto

Impulsados por motores con turbocompresor de tres cilindros y motores con intercooler, con el modelo buque insignia T3.80F de 75 CV, la serie de tractores T3F proporciona prestaciones sin igual en este segmento del mercado.

Versatilidad especial

Pocos tractores especializados alcanzan la versatilidad completa de un tractor T3F. Un peso ligero y dimensiones compactas aventajan al tractor cuando trabaja en pequeños espacios como huertos y viñedos.

Confort productivo

La ergonomía, líder en su categoría, define este tractor. Garantizar el confort a los operadores durante largas jornadas de trabajo era una prioridad máxima en el diseño, que resulta visible en la disposición cuidadosa de los mandos. Su peso ligero y sus dimensiones compactas son grandes ventajas cuando se trabaja en pequeños espacios como huertos de cítricos o viñedos en túnel.

Superioridad del sistema hidráulico

El T3F está perfectamente equipado en términos de sistema hidráulico, con una capacidad de elevación de 2277 kg, mediante dos cilindros externos de elevación. Posee un sistema de doble bomba, la principal que trabaja para elevador y distribuidores y la secundaria para dirección y servicios. El sistema Lift-O-Matic™ facilita con solo pulsar un gatillo el subir/bajar el apero a las posiciones prefijadas en las repetitivas maniobras de cabecero.

El nuevo tractor de perfil bajo y plataforma ancha para frutos secos y olivar, invernaderos y pequeñas explotaciones mixtas.

New Holland tiene también experiencia en el segmento de los tractores de bajo perfil desde hace muchos años con su serie T4000 y los modelos TD4F. Otra vez el parámetro de diseño clave del nuevo T3LP es ser un tractor de bajo perfil para huertos y pequeñas explotaciones. Diseñado para responder perfectamente a las necesidades de los agricultores, presenta una estructura de bajo perfil, aunque conserva una luz libre suficiente para afrontar fácilmente terrenos irregulares. Gracias a sus dimensiones, el nuevo T3LP es la mejor solución para cítricos y frutos secos, como requieren los productores de almendras, pistachos para pasar bajo las ramas o realizar las operaciones en la hilera. Trabajar en huertos de calles más amplias como son los de los frutos secos, olivares y otros cultivos no plantea problemas para el T3LP con su guardabarros trasero con un ancho por debajo de los 2 metros. New Holland T3LP resulta también perfecto para los cultivos en invernadero con su facilidad para entrar por puertas bajas y su elevada capacidad de elevación gracias al robusto diseño del elevador trasero.

Potente y eficiente

Motores FPT Industrial, de tres cilindros, con turbocompresor e intercooler, con emisiones en la Fase V, que generan 75 CV para ofrecer prestaciones sin rivales en un conjunto de bajo perfil.

Aplicaciones de bajo perfil

Solamente el nuevo T3LP posee toda la versatilidad de un tractor de bajo perfil. Una batalla larga y un eje mayor y los ajustes de la vía en el T3LP convierten esta serie en la elección personalizada para invernaderos, huertos frutícolas y granjas avícolas y explotaciones similares.

Estilo y ergonomía

Lo último en diseño de New Holland y el mejor confort para el operador se dan cita en el nuevo T3LP. Todos los mandos y el asiento del operador con el máximo confort están posicionados ergonómicamente para funcionar con menos esfuerzo y en condiciones seguras.

Manejo seguro de cargas pesadas

La nueva serie T3LP presenta un nuevo diseño para el elevador trasero con cilindros de elevación externos, que mantiene una altura baja del tractor y ofrece una capacidad de elevación trasera de hasta 2800 kg. Además de todo esto, puede desempeñar tareas ligeras de carga con pala gracias a un diseño resistente y una elevada capacidad de carga en el eje delantero.

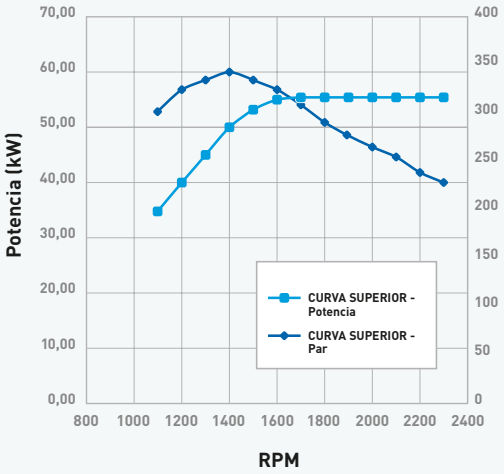
Funcionamiento limpio. Respuesta instantánea.

Una vez más, New Holland ofrece lo último en tecnología, motores ecológicos en su calidad de líder de las explotaciones frutícolas. La nueva serie T3F y T3LP presenta tres modelos con el sistema de inyección de combustible Common Rail de FPT Industrial. Motores de 3 cilindros de 2,9 litros con turbocompresor e intercooler, para cumplir las normas sobre emisiones de la Fase V, que reduce la presencia de PM (partículas suspendidas) en el medio ambiente. Este nivel se alcanza gracias a la optimización de la combustión y el sistema EGR (recirculación de gases de escape) más la tecnología DOC (catalizador de oxidación diésel), mientras que no requiere ningún aditivo DEF (Urea). Con el fin de conservar el diseño compacto de los tractores y protegerlos de las ramas, el sistema ATS se ha situado en el lado izquierdo del tractor entre el motor y arco ROPS. Una combustión limpia y eficiente permite ser el líder en su categoría, con cambios de aceite cada 600 horas en estos motores.
En el corazón de los motores del T3F y T3LP, encontramos ahorro de combustible y eficiencia. Ahora la potencia máxima de hasta 75 CV se alcanza con 1900 rpm, y estos valores de pico se mantienen hasta la velocidad nominal del motor de 2300 rpm. Esto ayuda en el trabajo en el campo, ya que se genera la máxima potencia con una velocidad menor del motor, y así se ahorra en combustible y los costes de funcionamiento se reducen. Este perfil de curva plana de generación de potencia mejora también la flexibilidad de funcionamiento, especialmente durante las aplicaciones de transporte.

Par máximo alcanzado

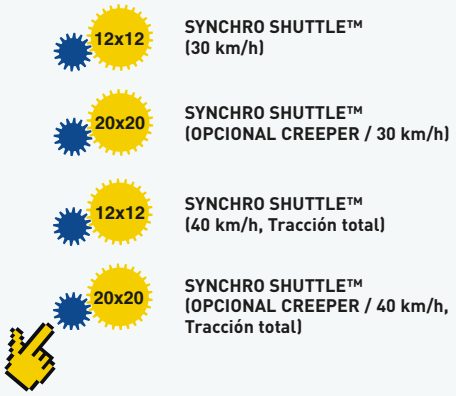
Los nuevos motores de la Fase V en el T3F y el T3LP producen un par máximo de 341 Nm con una velocidad del motor de 1400 rpm en los modelos de 75 CV y tienen una reserva de par del 49% para afrontar condiciones extremas fácilmente.

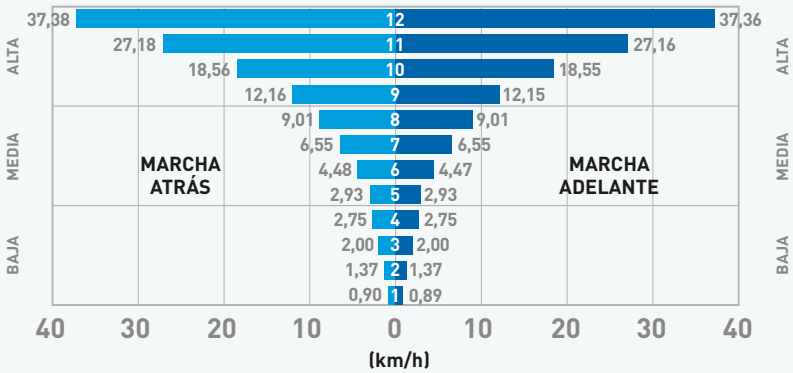
Tecnología eficiente y sostenible



Amplia variedad de transmisiones.

El papel fundamental de la transmisión en el tractor es transferir la potencia generada por el motor a las ruedas y al suelo en un modo eficiente. En la nueva serie T3F y T3LP, la transmisión, simple y duradera, hace su trabajo a la perfección.
Ambas series ofrecen opciones diferentes de transmisión para los agricultores con necesidades diferentes; el sistema Synchro Shuttle™ 12x12 se ofrece como una transmisión mecánica, simple y duradera, perfectamente conocida en las otras series New Holland con una velocidad máxima de 30 km/h en el ejes delanteros ST, disponible solamente en el T3LP, o a 40 km/h en la versión de tracción total en ambas series. El T3F y el T3LP presentan una opción de velocidad con el creeper, para reducir la velocidad de avance por debajo de los 120 metros por hora para aplicaciones intensivas de la TDF como en el triturado de ramas o la plantación y recolección de hortícolas.





Cambios fáciles de dirección

Con el inversor mecánico Synchro Shuttle™, los cambios de sentido son rápidos y fáciles sin usar el cambio de marchas. El operador usa solamente la palanca inversora específica y el embrague. ¿El resultado? Cambios de sentido sin paradas, confort mejorado y mayor productividad.

Eje delantero robusto

La nueva serie T3LP presenta una versión con el eje delantero con simple tracción, mientras que, en los modelos T3F, la doble tracción viene de serie. Gracias a la versión ST, en el T3LP, las operaciones de transporte y las tareas en el campo, que requieren giros cerrados, son mucho más fáciles y eficientes, mientras que la versión con tracción total en ambas series ofrece una mayor capacidad de carga en el eje y de tracción en el campo.

Características excepcionales, control fácil, prestaciones de categoría superior.

La nueva serie T3F y T3LP trae las especificaciones y opciones idóneas para cumplir las necesidades de los agricultores en su segmento. El sistema de elevación trasero hidráulico con dos cilindros externos permite alcanzar capacidades de elevación de hasta 2277 kg en la serie T3F y de 2800 kg en la T3LP. El sistema Lift-O-Matic™ es de serie en las gamas de ambos tractores. Dos bombas separadas para el circuito hidráulico y la dirección es una característica común en todos los tractores New Holland al igual que en el T3F y el T3LP. 2 distribuidores o el opcional de 3 distribuidores hidráulicos traseros permiten un caudal suficiente al apero incluso con la función de control de caudal. Ambas series ofrecen un sistema de toma de fuerza de conexión servoasistida con dos velocidades 540 y 540E de serie, mientras que la velocidad proporcional al avance es una opción para operaciones precisas, como la fertilización del suelo o la siembra.

Control de tracción mecánico y el sistema Lift-O-Matic™

El elevador hidráulico accionado mecánicamente está equipado con dos cilindros hidráulicos externos para así combinar el diseño compacto con una capacidad de elevación impactante de 2277 kg en el T3F y de 2800 kg en el T3LP. El sistema Lift-O-Matic™ es de serie y permite elevar y bajar un apero hasta su ajuste preseleccionado usando solamente un mando en la consola de la derecha. Y la opción de los enganches rápidos de los brazos del elevador simplifican el proceso de enganchar el apero.

Amplia elección de velocidades para la TDF

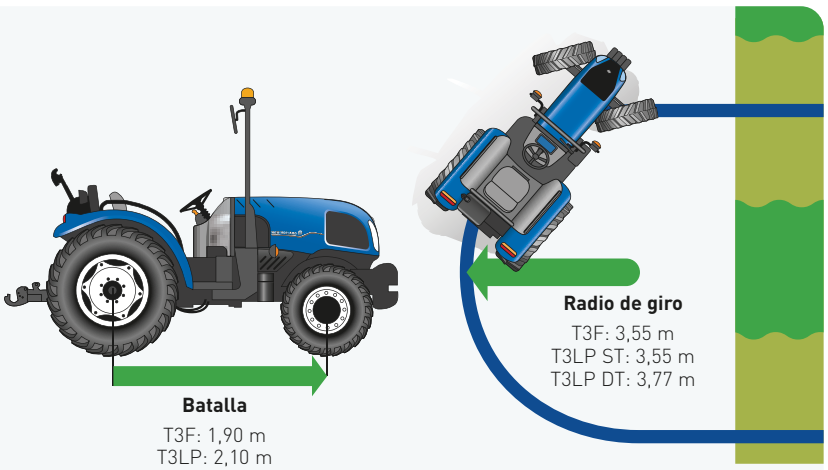
Ambas series están equipadas con dos velocidades para la TDF: 540 y 540E. Una versión de 3 velocidades; 540, 540E con velocidad proporcional al avance está disponible como opción. El selector de velocidad está ubicado en el lado izquierdo del asiento del operador. El accionamiento de la TDF se controla mediante una palanca servoasistida, que reduce la presión de funcionamiento requerida para engranar el embrague, por lo que se convierte en una tarea simple de modulación manual de la potencia suministrada al apero. Un botón de seguridad para controlar la desactivación de la TDF está también disponible en la consola delantera. Todo sencillo y al alcance de la mano.

Potencia hidráulica para todas las necesidades

Los nuevos T3F y T3LP están equipados de serie con una bomba hidráulica con un caudal máximo de 52 l/min. Los tractores también se caracterizan por una bomba de dirección independiente auxiliar de 32 l/min, para que la bomba principal alcance siempre su máxima capacidad independientemente de la carga en el circuito de la dirección. Todos los modelos pueden incorporar hasta 3 válvulas hidráulicas remotas con el opcional de control de caudal. Las nuevas series poseen también una vista clara desde la parte trasera del tractor y un acceso facilitado a todas las conexiones hidráulicas, del elevador y de la toma de fuerza.

Giros más cerrados para una productividad mayor

Los tractores New Holland son famosos por una maniobrabilidad líder en su categoría. Y el T3F y el T3LP no son una excepción.



PLATAFORMA T3F

PLATAFORMA T3LP

Una plataforma espaciosa, un funcionamiento ergonómico

Todas las palancas y los botones de mando principales están ubicados en una posición ergonómica en la consola delantera y de la derecha. Ancho reducido del túnel, acelerador del pie mejor posicionado, palanca del cambio y freno de mano combinados con un acabado reducido y el nuevo asiento con desplazamiento extra hacia delante y atrás ofrece una plataforma amplia para el operador.

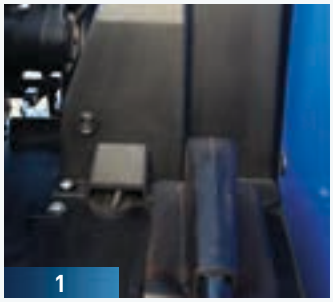
Nueva red de almacenamiento

Nuevo tablero de instrumentos

Faro de trabajo trasero

Dos velocidades del motor memorizadas, «Gestión de las rpm del motor», una característica disponible en ambas series. Alcanza la velocidad de la TDF requerida y ofrece un trabajo efectivo de la TDF.

T3F (izquierda) en neumáticos traseros de 24'' y T3LP (derecha) en neumáticos traseros de 28'



1) Enchufe 8A

2) Botón de la TDF para la seguridad, ante todo

3) Arco antivuelco con amortiguadores de gas. De montaje intermedio, ideal para frutales

Tracción optimizada

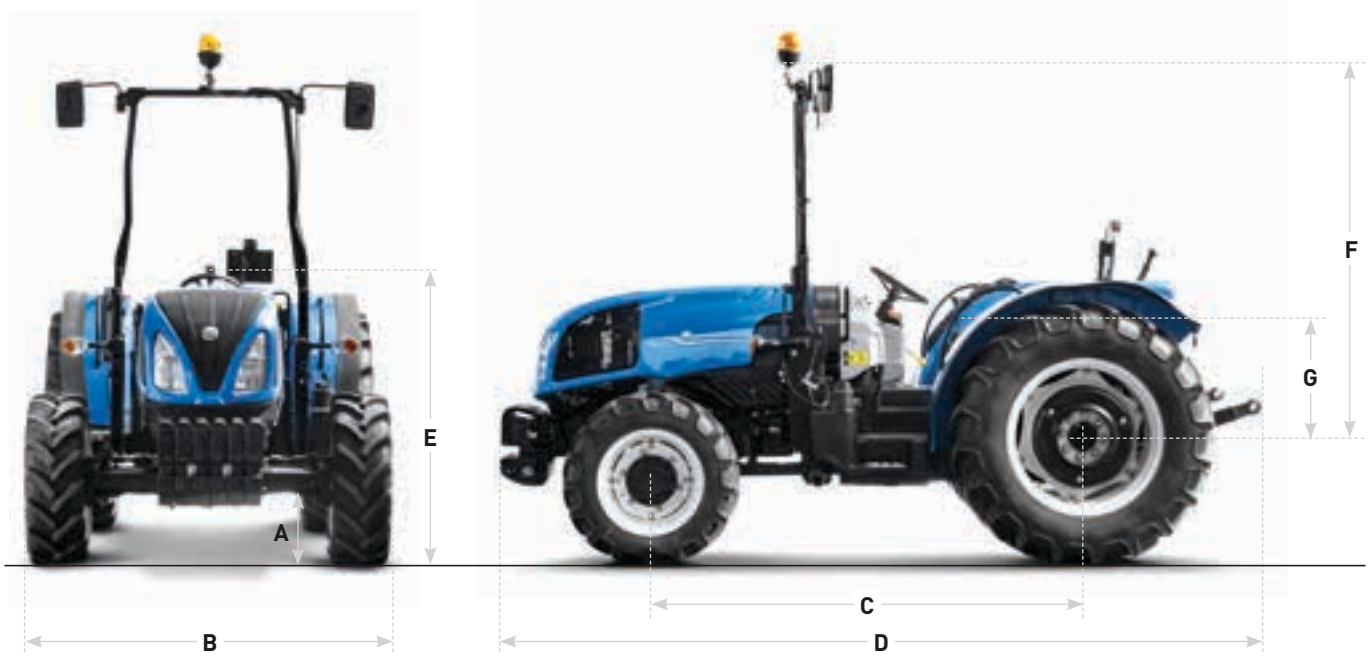
Todos los modelos con tracción total están equipados de serie con el accionamiento electrohidráulico de la tracción total y el bloqueo de los diferenciales delantero y trasero. El eje delantero se beneficia de un bloqueo de diferencial de deslizamiento limitado, mientras que los engranajes planetarios finales de los ejes traseros están alojados internamente en la campana del palier, un concepto de diseño moderno para aumentar la fuerza y la duración.

Gama T3 New Holland: soluciones diferentes para necesidades específicas.

Ambas series comparten el motor, la transmisión y la plataforma, pero están especializadas para diferentes aplicaciones en tu campo. El T3F es para el trabajo diario en frutales con mucho tiempo de trabajo para la TDF, donde la maniobrabilidad es la clave. En cambio, el nuevo T3LP es la mejor opción para invernaderos y pequeñas granjas avícolas, pero también para plantaciones de frutos secos y olivares de montaña donde se requiere un bajo perfil y un ancho de vía extra.

Modelos		T3.60F	T3.70F	T3.80F	T3.60LP	T3.70LP	T3.80LP
Motor		**Serie FPT Industrial S8000**					
N.º de cilindros / Válvulas		3 / 4					
Cilindrada	(cm³)	2930					
Nivel de emisiones		Fase V					
Sistema de tratamiento posterior (ATS)		EGR+DOC+DPF (Sin uso de Urea)					
Potencia máx. del motor (Reglamento UNECE N.º 120)	(kW/CV)	41/56	48/65	55/75	41/56	48/65	55/75
Régimen nominal del motor	(rpm)	2300					
Par máximo - ISO TR14396	(Nm)	258 a 1400 rpm	291 a 1400 rpm	341 a 1400 rpm	258 a 1400 rpm	291 a 1400 rpm	341 a 1400 rpm
Aumento de par	(%)	52	46	49	52	46	49
Toma de aire		Postenfriador con turbocompresor (TCA)					
Intercooler		●					
Tubo de escape horizontal		●					
Capacidad del depósito de diésel estándar	(l)	42			63		
Transmisión							
12x12 30 km/h- Synchro Shuttle		○			○		
12x12 40 km/h- Synchro Shuttle		○			○		
Synchro Shuttle 20x20 con creeper		○			○		
Velocidad mínima (con superreductor)	(km/h)	0,10			0,10		
Bloqueo de diferencial electrohidráulico trasero		●					
Sistema de frenos en baño de aceite		●					
Eje delantero							
Eje delantero ST		–			○		
Eje delantero DT		●			○		
Activación DT electrohidráulica		●					
Bloqueo de diferencial de deslizamiento limitado		●					
Bomba de dirección independiente (32 l/min)		●					
Radio de giro delantero ST / DT	(m)	– / 3,55			3,55 / 3,77		
Sistema hidráulico							
Caudal máximo de la bomba hidráulica	(l/min)	52					
Elevador mecánico (MDC)		●					
Sistema Lift-O-Matic™		●					
Capacidad máx. de elevación de las rótulas en posición horizontal	(kg)	2277			2800		
Categoría del elevador trasero I / II		●					
Extremos elevador acoplamiento rápido		○					
Núm. máx. de válvulas remotas traseras		3 (6 acopladores)					
Control de caudal		○					
TDF							
Accionamiento servoasistido		●					
2 velocidades, 540 / 540E rpm		●					
Velocidad del motor a 540 / 540E	(rpm)	1958 / 1592					
TDF proporcional al avance		○					
Plataforma del operador							
Plataforma suspendida montada ISO		●			–		
ROPS plegable montada en el centro		●					
Asiento del operador con suspensión mecánica		●					

● Estándar ○ Opcional - No disponible



Modelos		T3.60F	T3.70F	T3.80F	T3.60LP	T3.70LP	T3.80LP
DIMENSIONES							
Neumáticos delanteros: mín./ máx.		200/70R16 - 280/70R16			260/70R16 - 280/70R18		
Neumáticos traseros: mín./ máx.		320/70R20 - 360/70R24			340/85R24 - 380/70R28		
A Luz libre bajo el eje delantero	(mm)	228			307		
B Anchura total máx.	(mm)	1710			1852		
C Batalla	(mm)	1905			2104		
D Longitud	(mm)	3690			3840		
E Altura del volante	(mm)	1286			1437		
F Altura desde el centro del eje trasero hasta la parte superior de la plataforma ROPS	(mm)	1785			1785		
G Altura del asiento	(mm)	964			964		
Pesos*							
Peso de expedición total	(kg)	2200			2800		
Peso permitido máx.	(kg)	4200			4600		

* T3F con neumáticos 200/70R16 - 320/70R20, T3LP con neumáticos 280/70R18 - 380/70R28

New Holland Top Service:
asistencia e información permanente.

Disponibilidad total

Siempre estamos listos para atenderle: ¡24/7 y durante todo el año! Sea cual sea la información que necesite, el problema o la necesidad que pueda tener, lo único que tiene que hacer es marcar el número de teléfono gratuito (*) New Holland Top Service.

Máxima rapidez

Suministro urgente de recambios: ¡cuando lo necesite y donde lo necesite!

Máxima prioridad

Búsqueda rápida de soluciones durante la campaña: ¡porque la recolección no puede esperar!

Satisfacción total

Buscamos y damos con la solución que usted necesita, manteniéndole constantemente informado: ¡hasta que usted quede satisfecho al 100%!

TOP SERVICE
00800 64 111 111

Para más información, puedes contactar con tu concesionario New Holland

* La llamada es gratuita. No obstante, con algunos operadores la llamada puede ser de pago si se efectúa desde un teléfono móvil. Para obtener mayor información acerca de las tarifas, consulta previamente a tu proveedor. Si tienes problemas para comunicar con el número de teléfono gratuito, puedes llamar al número de pago 91 275 44 07.

EN SU CONCESIONARIO DE CONFIANZA

AMBRA lubricantes

NEW HOLLAND AGRICULTURE

www.newholland.es

Los datos contenidos en este folleto son meramente informativos; los modelos descritos podrán someterse a modificaciones, sin previo aviso, por parte del Fabricante. Los dibujos y las fotografías se pueden referir a equipamientos opcionales o a equipamientos destinados a otros países. Para cualquier otra información dirigirse a nuestra red de venta. Publicado por New Holland Brand Communications. BTS Adv. - Impreso en Italia - 11/21 - (Turín) - 210013/EOO