



NUEVO T4FNV ROPS



HACER LO IMPOSIBLE ES NUESTRA ESPECIALIDAD

Siempre contigo.

ENTRE TUS HILERAS SOLO HAY ESPACIO PARA NEW HOLLAND.

Solo New Holland puede ofrecerte una gran variedad de tractores de ruedas y orugas, vendimiadoras, cosechadoras de olivares y miniexcavadoras, todos ellos diseñados y desarrollados específicamente para cumplir y trabajar eficazmente entre todas las hileras, con anchuras de trabajo desde tan solo 1,06 m hasta 2,5 m. Pero las dimensiones no cuentan toda la historia. Todos los productos New Holland están equipados con las características adecuadas para hacer el trabajo: motores potentes, eficientes y limpios, cabinas supercómodas y seguras y modelos ROPS de bajo despeje, así como la combinación perfecta de ejes y sistemas hidráulicos para manejar fácilmente cualquier tipo de implemento.

VERSIÓN DE PERFIL MUY BAJO T4F

El T4F ROPS está ahora disponible en una versión de perfil bajo para cultivos con sistema en dosel. Existe la opción de un nuevo eje delantero estándar que reduce la altura del capó del motor al suelo. En la parte trasera, la nueva plataforma baja, disponible solo para neumáticos de 20 y 24 pulgadas, permite al operador acceder a viñedos en dosel y a los huertos de menor altura.



SISTEMA LIFT-O-MATIC™ PLUS: VELOCIDAD Y PRECISIÓN

Este galardonado sistema de control mecánico del elevador hidráulico permite subir o bajar el elevador trasero durante los giros en cabecera y a la vez mantener la posición y la configuración de tracción. Cuando se empuja o tira de la palanca, si esta se suelta, el implemento se detiene de inmediato a la altura correspondiente a la posición efectiva del implemento. Se pueden realizar pequeños ajustes empujando o tirando con suavidad de esta cómoda palanca.

Eje delantero estándar para reducir la altura del capó.
Elevador y TDF delanteros opcionales



ROPS ABATIBLE

Los modelos con bastidor tienen un marco que se pliega hacia delante para poder pasar por debajo de los cultivos colgantes o para acceder a edificios bajos. El nuevo diseño de girafaro abatible permite una transición rápida y sencilla cuando es necesario.



NUEVO PAQUETE DE ELEVADOR Y TDF DELANTEROS

La nueva opción de elevador delantero, compatible con todos los modelos nuevos de tractores T4F/N/V, presenta una capacidad de elevación de hasta 2.130 kg. El elevador delantero, compatible con el eje delantero SuperSteer™, está disponible con o sin TDF delantera accionada directamente por el motor.



Altura mínima del capó del motor
al suelo 135 cm

Altura mínima del guardabarros
al suelo 116,5 cm

Anchura total
mínima 149 cm



SUPERSTEER™: EL ÁNGULO DE GIRO MÁS CERRADO

Además del ángulo de giro estándar de 55°, SuperSteer™ gira el propio eje para obtener un ángulo de hasta 76°. Con SuperSteer™, consigues mucho más que un simple giro limpio y cerrado: los implementos delanteros pueden volver antes al trabajo y la mayor distancia entre ejes permite transferir más peso a la parte delantera del tractor. Esto disminuye la necesidad de utilizar lastres delanteros cuando se trabaja con implementos traseros pesados.

Altura mínima de la plataforma
al suelo 53 cm

Altura mínima del asiento
al suelo 73,5 cm

MODELOS

| | T4.80 | | | | T4.90 | | | | T4.100 | | | | T4.110 | | | | T4.120 | | | |
|---|-----------------------|---------|---------|-------------|-----------------------|---------|---------|-------------|-----------------------|---------|---------|-------------|-----------------------|---------|---------|-------------|-----------------------|---------|---------|-------------|
| | V | N | F | FL |
| Motor New Holland* | F34 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N.º de cilindros / Cilindrada (cm³) / Válvulas / Nivel de emisiones | 4 / 3400 / 2 / Fase V | | | | 4 / 3600 / 4 / Fase V | | | | 4 / 3600 / 4 / Fase V | | | | 4 / 3600 / 4 / Fase V | | | | 4 / 3600 / 4 / Fase V | | | |
| Potencia nominal del motor ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV) | 55/75 | | | | 63/86 | | | | 73/99 | | | | 81/110 | | | | 88/120 | | | |
| Potencia máx. a 1900 rpm (kW/CV) | 55/76 | | | | 63/87 | | | | 73/100 | | | | 81/111 | | | | 88/121 | | | |
| Régimen nominal del motor (rpm) | 2300 | | | | 2300 | | | | 2300 | | | | 2300 | | | | 2300 | | | |
| Par máximo ISO TR14396 (Nm) | 320 a 1300 rpm | | | | 351 a 1300 rpm | | | | 407 a 1300 rpm | | | | 490 a 1500 rpm | | | | 518 a 1300 rpm | | | |
| Reserva de par (%) | 40 | | | | 34 | | | | 34 | | | | 46 | | | | 42 | | | |
| Tubo de escape horizontal | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Capacidad del depósito de combustible (DT / SuperSteer™) (l) | 58 / - | 73 / 57 | 81 / 65 | 64 o 73 / - | 58 / - | 73 / 57 | 81 / 65 | 64 o 73 / - | 58 / - | 73 / 57 | 81 / 65 | 64 o 73 / - | 58 / - | 73 / 57 | 81 / 65 | 64 o 73 / - | 58 / - | 73 / 57 | 81 / 65 | 64 o 73 / - |
| Depósito de urea (l) | - | | | | 11 | | | | 11 | | | | 11 | | | | 11 | | | |
| Alternador (A) | 120 | | | | 120 | | | | 120 | | | | 120 | | | | 120 | | | |
| Intervalo de mantenimiento (horas) | 600 | | | | 600 | | | | 600 | | | | 600 | | | | 600 | | | |

| Transmisión | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------|--|--|--|------|--|--|--|------|--|--|--|------|--|--|--|------|--|--|--|
| Bloqueo electrohidráulico del diferencial | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Shuttle Command™ 16x16 (40 km/h) | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Velocidad mínima (sin superreductor) (km/h) | 0,7 | | | | 0,7 | | | | 0,7 | | | | 0,7 | | | | 0,7 | | | |
| Shuttle Command™ 28x16 (40 km/h) [superreductor opcional] | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Velocidad mínima (con superreductor) (km/h) | 0,17 | | | | 0,17 | | | | 0,17 | | | | 0,17 | | | | 0,17 | | | |
| Split Command™ 32x16 (40 km/h) | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Velocidad mínima (sin superreductor) (km/h) | 0,7 | | | | 0,7 | | | | 0,7 | | | | 0,7 | | | | 0,7 | | | |
| Powershuttle 16x16 (40 km/h) | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Velocidad mínima (sin superreductor) (km/h) | 0,7 | | | | 0,7 | | | | 0,7 | | | | 0,7 | | | | 0,7 | | | |
| Dual Command™ 32x16 (40 km/h) | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Velocidad mínima (sin superreductor) (km/h) | 0,7 | | | | 0,7 | | | | 0,7 | | | | 0,7 | | | | 0,7 | | | |
| Dual Command™ 44x16 (40 km/h) [superreductor opcional] | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Velocidad mínima (con superreductor) (km/h) | 0,17 | | | | 0,17 | | | | 0,17 | | | | 0,17 | | | | 0,17 | | | |
| Power Clutch (solo transmisión Dual Command™) | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mecanismo de bloqueo de la transmisión | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Válvula de freno de remolque hidráulico conforme a TMR | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Eje delantero | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Ejes delanteros DT | ● | ● | ● | - | ● | ● | ● | - | ● | ● | ● | - | ● | ● | ● | - | ● | ● | ● | - |
| Versión Bassotto de eje delantero DT, diseño de perfil bajo | - | - | - | ● / - | - | - | - | ● / - | - | - | - | ● / - | - | - | - | ● / - | - | - | - | ● / - |
| Eje delantero DT SuperSteer™ | - | - | - | ○ | - | - | ○ | - | - | - | ○ | - | - | - | ○ | - | - | - | ○ | - |
| DT y bloqueo del diferencial automáticos para transmisiones PS / SuperSteer™ | ○ / - | ○ / - | ○ / - | ● / - | ○ / - | ● / ○ | ● / ○ | ● / - | ○ / - | ● / ○ | ● / ○ | ● / - | ○ / - | ● / ○ | ● / ○ | ● / - | ○ / - | ● / ○ | ● / ○ | ● / - |

| Sistema hidráulico | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------|------|------|------|---------|------|------|------|---------|------|------|------|---------|------|------|------|---------|------|------|------|
| Caudal de bomba estándar + bomba de servicio (l/min) | 64 + 36 | | | | 64 + 36 | | | | 64 + 36 | | | | 64 + 36 | | | | 64 + 36 | | | |
| Caudal de la bomba opcional MegaFlow™ + bomba de servicio (l/min) | 82 + 36 | | | | 82 + 36 | | | | 82 + 36 | | | | 82 + 36 | | | | 82 + 36 | | | |
| Control de tracción mecánico (MDC) | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sistema Lift-O-Matic™ | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Capacidad máx. de elevación de las rótulas en posición horizontal (kg) | 2350 | 2519 | 2519 | 2519 | 2350 | 2519 | 2519 | 2519 | 2350 | 2519 | 2519 | 2519 | 2350 | 2519 | 2519 | 2519 | 2350 | 2519 | 2519 | 2519 |
| N.º máx. de salidas distribuidores (traseras / laterales) | 3+2 / 2 | | | | 3+2 / 2 | | | | 3+2 / 2 | | | | 3+2 / 2 | | | | 3+2 / 2 | | | |
| Sistema Power Beyond | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Elevador y TDF delanteros 1000 rpm con embragues secos electrohidráulicos | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Capacidad máx. de elevación del elevador delantero en las rótulas con doble efecto (kg) | 1500 | | | | 1500 | | | | 1500 | | | | 1500 | | | | 1500 | | | |

| TDF | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|--|--|--|-------|--|--|--|-------|--|--|--|-------|--|--|--|-------|--|--|--|
| 540 / 540E | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 540 / 540E / 1000 y proporcional al avance | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Transm. mec. con embragues secos servoasistidos/PS con embragues húmedos electrohidráulicos | ● / ○ | | | | ● / ○ | | | | ● / ○ | | | | ● / ○ | | | | ● / ○ | | | |

| Entorno del operador | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ROPS asistido con amortiguadores de gas | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Medidas y pesos | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Anchura total mínima** (mm) | 1061 | 1229 | 1380 | 1472 | 1061 | 1229 | 1380 | 1472 | 1061 | 1229 | 1380 | 1472 | 1061 | 1229 | 1380 | 1472 | 1061 | 1229 | 1380 | 1472 |
| Altura habitual hasta el capó / guardabarros trasero (dependiendo de los neumáticos) (mm) | 1340 / 1170 | 1360 / 1170 | 1380 / 1180 | 1320 / 1130 | 1340 / 1170 | 1360 / 1170 | 1380 / 1180 | 1320 / 1130 | 1340 / 1170 | 1360 / 1170 | 1380 / 1180 | 1320 / 1130 | 1340 / 1170 | 1360 / 1170 | 1380 / 1180 | 1320 / 1130 | 1340 / 1170 | 1360 / 1170 | 1380 / 1180 | 1320 / 1130 |
| Distancia entre ejes (DT / SuperSteer™) (mm) | 2180 | 2180 / - | 2180 / - | 2180 | 2180 | 2180 / 2440 | 2180 / 2440 | 2180 | 2180 | 2180 / 2440 | 2180 / 2440 | 2180 | 2180 | 2180 / 2440 | 2180 / 2440 | 2180 | 2180 | 2180 / 2440 | 2180 / 2440 | 2180 |
| Peso permitido máx. (kg) | 4500 | 4500 | 4800 | 4800 | 4500 | 4500 | 4800 | 4800 | 4500 | 4500 | 4800 | 4800 | 4500 | 4500 | 4800 | 4800 | 4500 | 4500 | 4800 | 4800 |

* Desarrollado por FPT Industrial | ** Anchura mínima con neumáticos traseros T4V-280/85R28; T4N-320/85R24; T4F-320/85R28; T4FL-360/70R24 | ● Estándar ○ Opcional - No disponible



Los datos contenidos en este folleto son meramente informativos; los modelos descritos podrán someterse a modificaciones, sin previo aviso, por parte del Fabricante. Los dibujos y las fotografías se pueden referir a equipamientos opcionales o a equipamientos destinados a otros países. Para cualquier otra información dirigirse a nuestra red de venta. Publicado por New Holland Brand Communications. BTS Adv. - Impreso en Italia - 02/22 - (Turín) - 210014/E00

AVIRAL lubricantes