

## Modelos T7 Heavy Duty

### T7.275 HD

### T7.290 HD

### T7.315 HD

| Motor New Holland*  |          | Nef                       | Nef                       | Nef                       |
|---|----------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| N.º de cilindros / Aspiración / Válvulas  |          | 6 / eVGT / 4              | 6 / eVGT / 4              | 6 / eVGT / 4              |
| Conforme con la normativa sobre emisiones de motores  |          | Fase V                    | Fase V                    | Fase V                    |
| Sistema HI-eSCR 2 ECOBlue™ (reducción catalítica selectiva)                                     |          | ●                         | ●                         | ●                         |
| Mezcla de biodiésel aprobada**  |          | B7                        | B7                        | B7                        |
| Cilindrada  | (cm³)    | 6728                      | 6728                      | 6728                      |
| Potencia máxima - ISO TR14396 - ECE R120  | (kW/CV)  | 201/273                   | 212/288                   | 230/313                   |
| Potencia nominal ISO TR14396 - ECE R120   | (kW/CV)  | 184/250                   | 199/270                   | 221/300                   |
| Régimen nominal del motor   | (rpm)    | 2100                      | 2100                      | 2100                      |
| Par máximo ISO TR14396  | (Nm)     | 1173 a 1400 rpm           | 1194 a 1400 rpm           | 1282 a 1400 rpm           |
| Reserva de par  | (%)      | 40                        | 32                        | 28                        |
| Ventilador con paletas de paso variable (también reversible)                                    |          | ○                         | ○                         | ○                         |
| Freno motor   |          | ○                         | ○                         | ○                         |
| Capacidad del depósito de combustible   | (litros) | 410/630                   | 630                       | 630                       |
| Capacidad del depósito de AdBlue  | (litros) | 96                        | 96                        | 96                        |
| Intervalo de mantenimiento  | (horas)  | 750                       | 750                       | 750                       |
| Transmisión continua Auto Command™  |          |                           |                           |                           |
| Ajustes de agresividad predefinidos (posibilidad de personalización)                            |          | ●                         | ●                         | ●                         |
| Función de parada activa  |          | ●                         | ●                         | ●                         |
| Control de avance proporcional a la fuerza  |          | ●                         | ●                         | ●                         |
| Transmisión Auto Command™ (40 km/h ECO)   |          | ●                         | ●                         | ●                         |
| Velocidad mínima / Velocidad máxima   | (km/h)   | 0,03 / 40 a 1300 rpm      | 0,03 / 40 a 1300 rpm      | 0,03 / 40 a 1300 rpm      |
| Transmisión Auto Command™ (50 km/h ECO)   |          | ○                         | ○                         | ○                         |
| Velocidad mínima / Velocidad máxima   | (km/h)   | 0,03 / 50 a 1600 rpm      | 0,03 / 50 a 1600 rpm      | 0,03 / 50 a 1600 rpm      |
| Ejes  |          |                           |                           |                           |
| Suspensión del eje delantero Terraglide™  |          | ●                         | ●                         | ●                         |
| Ángulo de giro  | (°)      | 55                        | 55                        | 55                        |
| Funciones Terralock™ (gestión automática doble tracción y bloqueos diferencial)                 |          | ●                         | ●                         | ●                         |
| Sistema CustomSteer™  |          | ○                         | ○                         | ○                         |
| Eje trasero "Bar Axle"  |          | ○                         | ○                         | ○                         |
| Radio de giro   | (mm)     | 5700                      | 5700                      | 5700                      |
| Sistema hidráulico  |          |                           |                           |                           |
| Sistema de centro cerrado con línea sensora de carga (CCLS)                                     |          | ●                         | ●                         | ●                         |
| Caudal de bomba principal estándar / opción MegaFlow™   | (l/min)  | 165 / -                   | 165 / 220                 | 165 / 220                 |
| Distribuidores hidráulicos  |          |                           |                           |                           |
| Número máximo de distribuidores traseros  |          | 5                         | 5                         | 5                         |
| Joystick avanzado configurable  |          | ○                         | ○                         | ○                         |
| Número máximo de válvulas ventrales   |          | 3                         | 3                         | 3                         |
| Personalización de accionamientos   |          | ●                         | ●                         | ●                         |
| Elevador  |          |                           |                           |                           |
| Capacidad máxima de elevación en las rótulas  | (kg)     | 11058                     | 11058                     | 11058                     |
| Capacidad máxima de levantamiento durante toda la fase de elevación (610 mm detrás las rótulas) | (kg)     | 9280                      | 9280                      | 9280                      |
| Capacidad del elevador delantero en las rótulas (en toda la fase de elevación)                  | (kg)     | 5821                      | 5821                      | 5821                      |
| TdF   |          |                           |                           |                           |
| Regímenes de motor para conseguir regímenes de TdF trasera 540 / 540E / 1000 / 1000E            | (rpm)    | 1930 / 1598 / 1853 / 1583 | 1930 / 1598 / 1853 / 1583 | 1930 / 1598 / 1853 / 1583 |
| Sistema de TdF automática   |          | ●                         | ●                         | ●                         |
| Toma de fuerza delantera de dos regímenes (1000 rpm)  |          | ○                         | ○                         | ○                         |
| Regímenes de motor para conseguir regímenes de TdF delantera a 1000 / 1000E                     | (rpm)    | 1890 / 1585               | 1890 / 1585               | 1890 / 1585               |
| Frenos  |          |                           |                           |                           |
| Freno hidráulico del remolque   |          | ●                         | ●                         | ●                         |
| Freno neumático del remolque  |          | ○                         | ○                         | ○                         |
| Sistema de frenado inteligente del remolque   |          | ○                         | ○                         | ○                         |
| Sistema PLM Intelligence™   |          |                           |                           |                           |
| En el campo - Sistemas a bordo  |          |                           |                           |                           |
| Reposabrazos SideWinder™ Ultra  |          | ●                         | ●                         | ●                         |
| Palanca CommandGrip™  |          | ●                         | ●                         | ●                         |
| Monitor a color IntelliView™ 12   |          | ●                         | ●                         | ●                         |
| Ordenador de abordaje InfoView™   |          | ●                         | ●                         | ●                         |
| Ordenador de abordaje CentreView™   |          | ○                         | ○                         | ○                         |
| Preconfiguración para guiado integrado IntelliSteer®  |          | ●                         | ●                         | ●                         |
| PLM® receptor Cygnus (PLM 1, PLM 2, PLM 3 y PLM RTK / PLM RTK+)                                 |          | ○                         | ○                         | ○                         |

## Modelos del T7 Heavy Duty

T7.275 HD

T7.290 HD

T7.315 HD

|   |      |               |               |               |
|---|------|---------------|---------------|---------------|
| Sistema de secuencia de giro en cabecera estándar (HTS)   |      | ●             | ●             | ●             |
| Sistema de secuencia de giros en cabecera avanzado (HTS II)                                       |      | ○             | ○             | ○             |
| Sistema IntelliTurn™ con secuencia de giro en cabecera avanzado (HTS II)                          |      | ○             | ○             | ○             |
| ISOBUS II   |      | ●             | ●             | ●             |
| ISOBUS III  |      | ○             | ○             | ○             |
| <b>Flota - Sistemas externos</b>  |      |               |               |               |
| Sistema IntelliField (compartición de datos de líneas de guiado, mapas y límites entre vehículos) |      | ○             | ○             | ○             |
| Sistema MyPLM®Connect Professional (1º año con suscripción gratis)                                |      | ●             | ●             | ●             |
| <b>Soluciones postventa - Sistemas de formación y soporte</b>                                     |      |               |               |               |
| Asistencia remota New Holland (1º año con suscripción gratis)                                     |      | ●             | ●             | ●             |
| Visualización a distancia del monitor - IntelliView™ Connect                                      |      | ●             | ●             | ●             |
| Servicio asistencia prioritaria New Holland   |      | ●             | ●             | ●             |
| <b>Cabina</b>   |      |               |               |               |
| Cabina panorámica Horizon™ Ultra de cuatro pilares con FOPS - OCDE Código 10 Nivel I              |      | ●             | ●             | ●             |
| Categoría de la cabina Horizon™ Ultra - EN 15695  |      | 2             | 2             | 2             |
| Techo de alta visibilidad   |      | ○             | ○             | ○             |
| Lunas térmicas delantera y trasera  |      | ○             | ○             | ○             |
| Paquetes de serie /opción faros LED para el techo   |      | 8 / 14        | 8 / 14        | 8 / 14        |
| Paquetes de serie / opción iluminación zona media y capó  |      | 4 / 8 / 10    | 4 / 8 / 10    | 4 / 8 / 10    |
| Luces LED de carretera  |      | ○             | ○             | ○             |
| Suspensión de cabina Comfort Ride™  |      | ●             | ●             | ●             |
| Asiento Comfort   |      | ●             | ●             | ●             |
| Asiento calefactado Dynamic Comfort™, alfombrilla, volante de piel                                |      | ○             | ○             | ○             |
| Asiento climatizado Auto Comfort™ activo, alfombrilla, volante de piel                            |      | ○             | ○             | ○             |
| Parabrisas trasero tintado  |      | ●             | ●             | ●             |
| Paquete Blue Power: Pintura azul metalizada, asientos y alfombrilla personalizados                |      | ○             | ○             | ○             |
| Asiento del acompañante con cinturón de seguridad   |      | ●             | ●             | ●             |
| Cámaras de visión - Situadas en capó y pilar trasero derecho de cabina                            |      | ○             | ○             | ○             |
| Retrovisores de ajuste remoto del cristal superior  |      | ○             | ○             | ○             |
| Retrovisores de ajuste remoto del dispositivo telescópico y del cristal superior                  |      | ○             | ○             | ○             |
| Bloqueo remoto e inmovilizador  |      | ○             | ○             | ○             |
| Botón de arranque/parada del motor  |      | ○             | ○             | ○             |
| Climatización automática con control de zona  |      | ●             | ●             | ●             |
| Soluciones integradas de almacenamiento en la cabina  |      | ●             | ●             | ●             |
| Compartimento refrigerado   |      | ○             | ○             | ○             |
| Radio DAB Bluetooth   |      | ●             | ●             | ●             |
| Micrófono del teléfono integrado  |      | ●             | ●             | ●             |
| Conectores varios   |      | ○             | ○             | ○             |
| Salida de corriente continua y USB adicional  |      | ○             | ○             | ○             |
| Control externo de distribuidor montado en el guardabarros  |      | ●             | ●             | ●             |
| Control externo de funciones del motor situado en el guardabarros                                 |      | ○             | ○             | ○             |
| Línea externa de aire comprimido  |      | ○             | ○             | ○             |
| Sistema de monitorización de la presión de los neumáticos (hasta 16 neumáticos individuales)      |      | ○             | ○             | ○             |
| Nivel óptimo de sonoridad en la cabina - 77/311CEE (dBA)  |      | 66            | 66            | 66            |
| Nevera portátil   |      | ○             | ○             | ○             |
| Girafaros LED montados en fábrica (1 / 2)   |      | ○             | ○             | ○             |
| <b>Pesos</b>  |      |               |               |               |
| Pesos mínimos sin lastre / de envío   | (kg) | 10500         | 10500         | 10500         |
| Peso de trabajo típico  | (kg) | 10500 - 12500 | 10500 - 12500 | 10500 - 12500 |
| Peso máximo autorizado a 50 km/h (Clase 4)  | (kg) | 16800         | 16800         | 16800         |

● De serie ○ Opcional – No disponible \* Desarrollado por FPT Industrial \*\* La mezcla de biodiésel debe cumplir todas las especificaciones más recientes sobre combustibles indicadas en la normativa EN14214:2009 y el funcionamiento debe cumplir con las instrucciones del manual del operador

| Dimensiones  |      | T7.275 HD - T7.315 HD |               |             |             |             |            |
|--|------|-----------------------|---------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| Con neumáticos traseros  |      | 650/85 R38            | VF 650/85 R42 | 710/70 R42  | 800/70 R38  | 710/75 R42  | 900/60 R42 |
| Longitud máxima total con elevador delantero y trasero                                       | (mm) |                       |               |             | 5700        |             |            |
| Anchura mínima   | (mm) | 2536                  | 2592          | 2592        | 2656        | 2592        | 2993       |
| Altura desde el centro del eje trasero hasta la parte superior de la cabina / tubo de escape | (mm) |                       |               |             | 2355 / 2372 |             |            |
| Radio de neumáticos con carga***   | (mm) | 920                   | 920           | 920         | 900         | 955         | 955        |
| Batalla  | (mm) |                       |               |             | 2995        |             |            |
| Ancho de vía (con eje trasero mínimo / máximo)   | (mm) | 1840 / 1930           | 1840 / 1930   | 1840 / 1930 | 1818 / 1952 | 1840 / 1930 | 2052       |

\*\*\* Puramente indicativo, consultar los datos del fabricante de neumáticos