CASE IH AGRICULTURE

PARA LOS MÁS EXIGENTES

VESTRUM CVXDRIVE

TRACTORES DE 100 A 130 CV

EXCELENTES CARACTERÍSTICAS DE:

> TRANSPORTE:

- De 0 a 40 km/h a 1700 rpm que implica un consumo de combustible ajustado
- Eje delantero suspendido que ofrece confort en marcha y una mejor tracción.

> TRABAJOS CON PALA:

- Eje delantero de gran resistencia con una carga útil de 3500 kg
- Comodidad en las operaciones con un joystick hidráulico electrónico
- Radio de giro cerrado de 4,5 m que otorga una agilidad extraordinaria

> OPERACIONES EN EL CAMPO

- Disposición optimizada del chasis para una instalación más cercana del elevador delantero
- Hasta 7 válvulas remotas para el manejo de todos los aperos delanteros y traseros
- Elevador trasero con capacidad de elevación de hasta 5600 kg
- Parte delantera totalmente integrada y multifuncional
- Sistema de gestión de cabeceras avanzado HMC II (Headland Management Control II) y compatibilidad con ISOBUS

DONDE EL TAMAÑO COMPACTO COINCIDE CON EL CONFORT

Vestrum CVXDrive: la comodidad versátil

POTENTE Y MODERADO EN CONSUMO

- Motor Common Rail de 4 cilindros y 16 válvulas con intercooler y turbocompresor con válvula de descarga para un control óptimo de emisiones
- Potencia adicional de 10 CV sin sobrealimentación
- Potencia nominal de 100 a 130 CV
- Respetuoso con el medio ambiente: cumple la norma EU sobre emisiones Fase V
- Sistema HI-eSCR2 con catalizador de oxidación diésel (DOC) y catalizador SCR (SCRoF) integrados de manera compacta en una caja debajo del capó
- Sistema de tratamiento de gases de escape sin requisitos de mantenimiento y reconocido con varias patentes

PERFECTO PARA TRABAJOS CON IMPLEMENTOS DELANTEROS

- Elevador frontal totalmente integrado en el eje delantero
- Elevador delantero con capacidad de elevación de 2300 kg
- 4 acopladores hidráulicos y acoplador de retorno de baja presión
- Sistema eléctrico delantero con toma de 7 y 3 clavijas ISO de 40 A
- TDF delantera de 1000 rpm

MANIOBRABLE Y CÓMODO

- El radio de giro de 4,5 m y el ángulo de dirección de 55° le otorgan una excelente capacidad de maniobra
- Visibilidad óptima sobre el elevador delantero gracias al capó inclinado
- Joystick electrónico con conmutadores para 3er y 4o desviadores de servicio
- Preinstalación desde fábrica para pala

CAPAZ DE LAS TAREAS MÁS EXIGENTES

- Sistema hidráulico PFC con bomba de 110 l/min. de capacidad
- Capacidad de elevación de 5600 kg
- Controles externos del sistema hidráulico y de la TDF
- Hasta 4 válvulas remotas traseras
- Hasta 3 válvulas remotas centrales
- Conexión Power Beyond disponible como opción

TRANSMISIÓN SENCILLA Y EFICIENTE

- Gestión automática de la productividad (APM): elige solo la velocidad y el APM logrará automáticamente el equilibrio óptimo de eficiencia
- Transmisión continua con gama de velocidades de 0 a 40 km/h sin interrupción
- Función de retención activa para la seguridad en pendientes

MARCHA SUAVE, CONTROL PRECISO

- Opción de eje delantero suspendido y con freno
- 8800 kg de peso total admitido
- Gestión de tracción total y bloqueo del diferencial
- Tamaños de neumático hasta 600/65 R38

Fabricamos tractores de excelente desempeño hasta en las condiciones cotidianas más adversas y con la flexibilidad para realizar todo tipo de tareas. Las máquinas Case IH se han ceñido siempre a esos principios rectores y, por supuesto, el **Vestrum CVXDrive** no es una excepción.

TAMAÑO COMPACTO, CARACTERÍSTICAS DE PRIMERA

La nueva gama destaca al combinar las medidas compactas de un tractor maniobrable de cuatro cilindros con las especificaciones y la comodidad de los grandes modelos Case IH. Se obtiene así el primer tractor de Case IH del segmento de 100 CV con transmisión continua CVXDrive.

DISFRUTA DE LAS VENTAJAS DE LA EFICIENCIA DEMOSTRADA

Motor FPT de grandes prestaciones

Una vez más, Case IH utiliza la tecnología de capacidad demostrada de FPT en los modelos Vestrum CVXDrive. El motor del Vestrum CVXDrive ya ha exhibido su extraordinaria eficiencia en la prueba PowerMix de DLG.

"DON LIMPIO" PROPULSADO POR FPT

El motor de 4,5 l emplea un sistema de inyección Common Rail y ofrece una gama de prestaciones de 100 a 130 CV a régimen nominal del motor, con una potencia máxima de 110 a 140 CV desde 1700 a 1900 rpm. Un turbocompresor con válvula de descarga sumamente avanzado y un intercooler posterior otorgan al motor las "características de un toro", con un potente incremento de par a bajas revoluciones del motor.

SISTEMA DE TRATAMIENTO DE GASES DE ESCAPE HI-eSCR2 PATENTADO

Todos los modelos Vestrum CVXDrive cumplen la norma europea sobre emisiones Fase V, es decir, el contenido de partículas se ha reducido un 40% más. El corazón del nuevo sistema es la tecnología HI-eSCR2 de FPT, poseedora de varias patentes. El diseño inteligente opera sin necesidad de sistema de recirculación de gases de escape enfriados externamente y ejecuta sus funciones sin requerir mantenimiento alguno. Todos los componentes se han integrado en una disposición compacta debajo del capó, por lo cual se dispone de una excelente visión del elevador delantero y de la sección entre los ejes.

VENTAJAS

- **Tecnología de motor FPT de 100 a 130 CV (nominales) compatible con Fase V**
- **Sistema de tratamiento de gases de escape HI-eSCR2 patentado**
- **Hasta 10 CV de potencia adicional en todos los modelos**
- **Depósitos de 180 litros de combustible diésel y 19 litros de AdBlue**
- **Intervalos de mantenimiento de 600 horas, sin igual en este sector**

LA MANERA MÁS EFICIENTE DE TRABAJAR

CVX, transmisión continua

FUNCIONAMIENTO SENCILLO
Configura la velocidad,
el APM se encarga del resto

Case IH fue la marca pionera en el concepto de la transmisión continua controlada mediante un sistema inteligente de gestión de la transmisión del motor (APM). Hemos trabajado durante casi dos décadas en la mejora constante de dicho concepto, que es ahora más eficiente gracias a nuestra tecnología de doble embrague.

FACILIDAD DE USO DE LOS CONTROLES

En cuanto el operador especifica la dirección con la palanca inversora o la activa con el Multicontroller, puede acelerar continuamente de 0 a 40 km/h. En este caso lo esencial es que no hay que seguir ningún proceso complicado de selección previa al cambiar entre el Multicontroller y el acelerador.

FUSIÓN PERFECTA DE EFICIENCIA DE COMBUSTIBLE Y POTENCIA

A principios del milenio Case IH disfrutó de un gran éxito con su revolucionario sistema de gestión automática de la productividad APM (Automatic Productivity Management). La integración perfecta y constante del régimen del motor y de la transmisión han permitido una reducción importante de consumo del combustible. Esas ventajas se mantienen a día de hoy.

VENTAJAS

- **Transmisión continua CVXDrive con capacidad ECO de 0 a 40 km/h y cambio de gama totalmente automático a plena carga de tracción**
- **Gestión automática de productividad (APM, Automatic Productivity Management) para alcanzar un óptimo nivel de eficiencia**
- **Freno de estacionamiento automático**
- **Función Active Stop: mantiene el tractor inmóvil con o sin carga sin necesidad de accionar los frenos**

CABINA ASOMBROSA

Sube a bordo y disfruta del confort

Reposabrazos Multicontroller

Excelencia por dentro y por fuera: El nuevo Vestrum CVXDrive da una excelente primera impresión, que se subraya al tomar asiento. Es una cabina que crea un lugar de trabajo en el que uno se siente bien.

TOQUES SUTILES QUE MARCAN UNA GRAN DIFERENCIA

El duro esfuerzo merece recompensa y la cabina del Vestrum CVXDrive no decepciona. Todos los ajustes principales pueden hacerse desde el terminal AFS PRO 700. La radio Bluetooth con función de manos libres facilita las llamadas en la silenciosa cabina. Además, una gran variedad de opciones de configuración, como el sistema de aire acondicionado, los retrovisores calefactados con regulación eléctrica y una gama de cómodos asientos con suspensión neumática, garantizan un trabajo sin tensiones, incluso en las jornadas prolongadas.

VENTAJAS

- **El máximo confort en el segmento de gama media de 4 cilindros**
- **Intuitivo reposabrazos Multicontroller**
- **Suspensión opcional de cabina y eje delantero para disfrutar de una comodidad absoluta**
- **Disponibilidad de hasta 14 luces de trabajo LED**

PERFECTO PARA TRABAJAR CON IMPLEMENTOS DELANTEROS

Sistema hidráulico apto para las tareas más exigentes

Aunque utilices aperos pesados o trabajes con equipos que demandan mucha potencia, las conexiones hidráulicas y de los aperos del Vestrum CVXDrive satisfacen prácticamente cualquier necesidad, grande o pequeña.

NO HAY CASI NADA QUE NO PUEDA ELEVAR

El sólido elevador trasero, Cat II o III N, ofrece hasta 5600 kg de capacidad de elevación en combinación con la bomba PFC de 110 l/min., de modo que es posible emplear hasta los aperos más pesados para el cultivo con un mínimo de esfuerzo. El control de enganche electrónico (EHC) con control electrónico de posición y de tracción está tan presente en el equipamiento de serie como el Active Ride Control (control activo de marcha). La toma opcional de Power Beyond suministra hasta 110 l/min. de aceite.

ELEVADOR DELANTERO TOTALMENTE INTEGRADO

El elevador delantero opcional se integra muy fácilmente en el soporte del eje delantero y puede elevar hasta 2300 kg. En los modelos Vestrum CVXDrive está disponible la gestión de elevador delantero.

VENTAJAS

- **Elevador trasero con capacidad de elevación de 5600 kg**
- **Elevador delantero con capacidad de elevación de 2300 kg**
- **Bomba hidráulica con 110 L de capacidad**
- **Hasta 7 válvulas remotas**
- **TDF de 3 velocidades, transmisión a las ruedas opcional**
- **Controles externos del elevador y de la TDF delantera**
- **Preparado de fábrica para pala**

MENOS REPETITIVO, MÁS PRODUCTIVO

El sistema de control de gestión de giros en cabecera Headland Management Control II automatiza los flujos de trabajo para reducir la fatiga del conductor y aumentar la productividad. ISOBUS III para una eficiencia máxima: el apero conectado controla, por ejemplo, la velocidad del tractor, la elevación/descenso del elevador y la velocidad de TDF.

MODELOS	VESTRUM 100 CVXDrive	VESTRUM 110 CVXDrive	VESTRUM 120 CVXDrive	VESTRUM 130 CVXDrive
MOTOR	FPT			
Número de cilindros / Cilindrada (cm³)	4 / 4485			
Tipo / Nivel de emisiones	Motor diésel Common Rail, turbocompresor y solo postratamiento de gases de escape HI-eSCR2 / Fase V EU			
Potencia máxima ECE R120 [1] (kW/hp(CV))	81 / 110	88 / 120	96 / 130	103 / 140
… a régimen del motor (rpm)	1.700 - 1.900			
Potencia nominal ECE R120 [1] (kW/hp(CV))	74 / 100	81 / 110	88 / 120	96 / 130
… a régimen del motor (rpm)	2.200			
Par máximo (Nm a 1300 rpm)	520	551	610	630
Depósito de combustible, diésel/urea (litros)	180 / 19			
TRANSMISIÓN				
CVXDrive - transmisión continua de 40 km/h ECO	●			
Tipo de bloqueo del diferencial del eje trasero	Placa multidisco en baño de aceite con sistema de gestión			
Freno de servicio	Frenos hidráulicos multidisco en baño de aceite, autorregulables			
TOMA DE FUERZA				
Tipo	Ajustable con conexión electrohidráulica progresiva. TDF automática opcional			
Velocidades estándar (opcional)	540 / 540E / 1,000 (540E / 1000 / 1000E o 540 / 1000), todas con transmisión hidrostática opcional			
... a régimen estándar del motor (opcional) (rpm)	1969 / 1546 / 1893 (1546 / 1893 / 1621 o 1938 / 1926)			
Tipo de eje estándar (opcional)	21 estrías de 1 3/8 pulg (6 estrías de 1 3/8 pulg)			
TDF Y ELEVADOR DELANTEROS				
TDF delantera con velocidad 1000 a 1920 rpm	○			
Capacidad de elevación máxima (kg) del elevador delantero	2300			
TRACCIÓN Y DIRECCIÓN TOTALES (EJE CARDÁNICO)				
Tipo	Electrohidráulica con sistema de gestión, bloqueo del diferencial de serie			
Suspensión del eje delantero	○			
Radio de giro mín. [3] ajuste de ancho de vía 1830 mm (m)	4,5			
SISTEMA HIDRÁULICO				
Tipo de sistema	Bomba de cilindrada variable con compensación de caudal de presión			
Caudal máx. de bomba / Presión del sistema (l/min. / bar)	110 / 200			
Tipo de control	Control de enganche electrónico (EHC) con control de amortiguación			
Capacidad máx. de elevación / capacidad de elevación OECD en toda la gama a 610 mm (kg)	5600 / 4200			
Número máx. de válvulas remotas traseras/centrales con joystick electrónico	4, de las que 2 mecánicas son de serie más 1 o 2 mecánicas o 1 o 2 eléctricas, Power Beyond / 3 eléctricas			
Tipo de categoría	Cat II / III N			
NEUMÁTICOS ESTÁNDAR [2]				
Delanteros	480/65 R28			
Traseros	600/65 R38			
PESOS Y MEDIDAS [3]				
Peso aproximado en envío / Peso total autorizado (kg)	5500 / 8800			
Longitud máx. / Altura total techo bajo/estándar / Anchura mínima (mm)	3790 / 2730 / 2835 / 2288			
Distancia entre ejes / Ajuste de ancho de vía delantero / Ajuste de ancho de vía trasero (mm)	2490 / 1446 - 2154 / 1530 - 2154			

[1] ECE R120 corresponde a ISO 14396 y 97 / 68 / CE [2] Otros neumáticos a petición [3] Con neumáticos estándar

WWW.CASEIH.COM
CNH UK Ltd., Cranes Farm Road, Basildon, Essex SS14 3AD
www.caseih.com - Tel. gratuito 00800 22 73 44 00

¡La seguridad nunca está de más! Lee siempre el Manual del operador antes de utilizar cualquier equipo. Inspecciona el equipo antes de utilizarlo, asegurándose de que tenga un funcionamiento adecuado. Sigue las indicaciones de seguridad del producto y usa cualquiera de los elementos de seguridad suministrados. Este documento se publica para distribución mundial, por lo tanto, los equipos estándar y opcionales y la disponibilidad de cada modelo puede variar de un país a otro. Case IH se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño y las características técnicas en cualquier momento y sin aviso previo, sin contraer por ello ningún tipo de obligación de realizar dichas modificaciones en las unidades ya vendidas. A pesar del esfuerzo realizado para que las características técnicas, las descripciones y las ilustraciones que aparecen en este folleto sean correctas en el momento de su impresión, también estas pueden ser susceptibles de modificación sin aviso previo. Las ilustraciones pueden mostrar equipos opcionales o no mostrar todos los equipos estándar. Case IH recomienda lubricantes AKCELA.

CASE IH AGRICULTURE
PARA LOS MÁS EXIGENTES

Folleto de CASE IH Vestrum – 02/2019 – Cód. 19C0001E00 – Impreso en AUSTRIA