



*Virtus*



# Es el tractor ideal para pensar en grande.

Con la avanzada tecnología del SAME Virtus siempre tendrás todo bajo control, incluso en las situaciones más difíciles.

**S**AME presenta los nuevos Virtus 120, 130 y 140. Aún más avanzados para aumentar la productividad y la eficiencia.

En los nuevos Virtus, la fiabilidad histórica de la marca SAME se combina con una tecnología de absoluta vanguardia, para ofrecer tractores perfectos para la agricultura moderna. Empezando por el "alma" del tractor, el moderno motor FARMotion con SCR, capaz de ofrecer grandes prestaciones y bajo consumo. Pero obviamente no acaba aquí: el sistema hidráulico de bajo consumo energético, el excelente confort del puesto de conducción, las múltiples configuraciones y un gran número de accesorios disponibles confieren una versatilidad extrema al Virtus, capaz de responder perfectamente a cualquier necesidad, incluso a las más específicas. Además, gracias a la disponibilidad de equipos de autoguiado por satélite Agrosky, la productividad puede dar un gran salto adelante.

El motor con SCR cumple la normativa de emisiones contaminantes Fase IV, la transmisión permite alcanzar los 40 km/h con el motor a régimen económico, además, el sistema hidráulico también es muy eficiente: toda una serie de factores que permiten reducir los costes de explotación. La transmisión está basada en un cambio de 5 velocidades y 3 marchas bajo carga o Powershift, haciendo un total de 30 velocidades en cada sentido de marcha o 60+60 velocidades (con reductora y superreductora). ¡Con el Virtus es fácil encontrar la marcha ideal para cada labor!





# SAME Virtus 120, 130 y 140 de un vistazo.

1

## BAJO EL CAPÓ

- Filtro de aire Powercore de 9"
- Ventilador viscoso de control electrónico (eVisco)
- Pantalla de protección y limpieza del radiador

2

## MOTOR

- Motor FARMotion
- Fase IV
- 4 cilindros / 3.849 cm<sup>3</sup>
- 116-136 CV (85-100 kW)

3

## TRANSMISIÓN

- Powershift de 3 marchas bajo carga, 60+60 con reductora y superreductora
- Cambio automático de las marchas bajo carga (APS)
- Selección automática de la marcha bajo carga (Speed Matching)

4

## PUENTE DELANTERO

- Suspensión
- Sistema ASM para la gestión automática del bloqueo de los diferenciales y de la doble tracción
- Sistema de giro rápido SDD
- Frenos en las 4 ruedas en baño de aceite

5

## FAROS DE TRABAJO

- Hasta 12 faros de trabajo
- Tecnología LED





11

### SEGURIDAD

- Protección de la cabina FOPS
- Frenos en las 4 ruedas
- Freno de estacionamiento HPB
- Freno hidráulico del motor HEB
- Desconector de batería electrónico en cabina

10

### CABINA

- Salpicadero InfoCentre<sup>Pro</sup>
- iMonitor 2 con pantalla táctil de 8"
- Suspensión mecánica o neumática
- Asiento de acompañante
- Climatizador automático
- Techo de alta visibilidad
- ISOBUS

9

### SISTEMA HIDRÁULICO

- Bomba de 90 l o 120 l Load Sensing
- Hasta 8 vías de control mecánico
- Hasta 10 vías de control electrónico
- 1 vía Power Beyond
- 2 vías delanteras

6

### ELEVADOR

- Elevador trasero electrónico
- Capacidad máxima 7.000 kg
- Enganche a los 3 puntos de categoría II o III N
- Elevador delantero con capacidad máxima de 2.880 kg

7

### TDF

- TDF trasera de 4 velocidades
- Acoplamiento electrohidráulico
- TDF sincronizada con el avance con eje independiente
- TDF delantera 1000

8

### FRENOS DE REMOLQUE

- Frenos hidráulicos
- Frenos neumáticos
- Frenos hidráulicos + neumáticos

# Un motor pensado para la agricultura: potente, generoso y eficiente.

Un motor concebido y diseñado para las labores agrícolas, pero al mismo tiempo eficiente y conforme a las más estrictas normas anticontaminación.

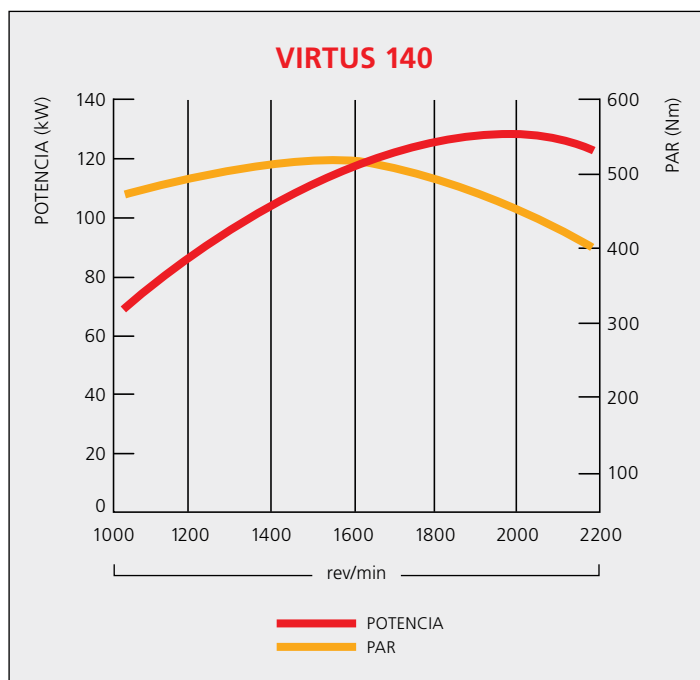
Los SAME Virtus están equipados con el FARMotion de cuatro cilindros, un motor de control electrónico, diseñado específicamente para uso agrícola, capaz de garantizar un excelente rendimiento operativo, a la par que un gran ahorro en el consumo de combustible.

Arquitectura de 4 cilindros, turbocompresor con intercooler y válvula limitadora de presión, inyección directa Common Rail con control electrónico, ventilador de refrigeración viscoestático, optimización de las cámaras de combustión (con reducción de la cilindrada a 3.849 cm<sup>3</sup>) para reducir el consumo y mejorar la entrega de potencia y par. Este es el formidable

"paquete" para la optimización del trabajo tanto en el campo como en la carretera. Gracias a su moderno concepto, los FARMotion cumplen las más estrictas normativas anticontaminación, con el sistema de recirculación externo y refrigerado de los gases de escape (EGReX), que funciona en sinergia con el SCR, con el fin de reducir drásticamente las emisiones contaminantes, sin que esto suponga un mayor consumo de gasoil. Para un uso seguro en carretera en cualquier condición, los Virtus disponen de la opción de freno hidráulico de motor HEB, que le permite utilizar el sistema hidráulico para aumentar la eficacia del freno motor, especialmente

en bajada. Un pedal de mando permite modular la deceleración del tractor sin sobrecargar los frenos y aprovechando, además, la acción de resistencia que deriva de la activación del ventilador viscoso de control electrónico.

En los Virtus, el espacio debajo del capó también se ha optimizado para responder a las nuevas necesidades, sin comprometer la visibilidad desde el asiento del conductor ni dificultar las operaciones de mantenimiento ordinario.



# Una amplísima variedad de opciones para satisfacer cualquier necesidad.

¡Numerosas opciones de transmisión para encontrar la solución perfecta, sin restricciones!

La transmisión ofrece numerosas posibilidades de configuración para ajustarse con precisión a las necesidades de cualquier empresa. Incluye de serie 5 velocidades mecánicas sincronizadas en dos gamas, integradas con 3 marchas bajo carga o Powershift, para maximizar tanto el confort como la suavidad de funcionamiento en todo momento, incluso en las condiciones de uso más difíciles. En la versión estándar, los Virtus ya incluyen 30 relaciones por cada sentido de marcha, que con la superreductora se duplican a 60 en ambas direcciones, comenzando a tan sólo 134 metros por hora, con el motor a máximo régimen. Sin embargo, independientemente de la transmisión elegida, alcanza los 40 km/h con el motor a bajo régimen, lo que redonda en un mayor confort y menor consumo. Gracias al cambio automático de las marchas bajo carga (APS) y a la selección automática de la marcha bajo carga (SpeedMatching), los cambios de marcha son siempre fluidos para una conducción más relajada incluso en las labores de tracción más pesadas. También incluye de serie el inversor electrohidráulico bajo carga (con doble embrague "Long-Life" multidisco en baño aceite y control electrónico) y las funciones SenseClutch (regulación del inversor en 5 niveles de agresividad), Stop&Go (parada sin pisar el embrague) y ComfortClutch (botón de embrague en la palanca de cambios). Esta última es una función que se puede controlar con un simple pulsador y que permite cambiar las 5 marchas básicas sin tener

que accionar el pedal del embrague. El inversor electrohidráulico está equipado con modulación de la agresividad del cambio de dirección, regulable en 5 niveles diferentes; Esto significa, por ejemplo, que, al trabajar con el cargador frontal, el nivel suave (S) reduce en gran medida el riesgo de sacudidas repentinas al invertir la dirección, garantizando un funcionamiento más seguro, especialmente al manipular cargas a granel.

El sistema ASM (para los modelos 130 y 140) gestiona automáticamente el bloqueo de los diferenciales y el acoplamiento de la doble tracción; con el radar (opcional), se puede controlar (y regular) de forma continua el nivel de deslizamiento. Otro aspecto que confirma la amplia versatilidad de uso de los SAME Virtus 120-140, son las nuevas juntas de estanqueidad para trabajar sin problemas incluso en arrozales inundados.



# Todo el aceite necesario y un equipamiento insuperable de la TDF.

Toda la potencia hidráulica que necesita y la posibilidad de configurar el tractor de la mejor manera posible para garantizar siempre el mayor ahorro.

**E**l sistema hidráulico de los Virtus se ha desarrollado pensando en maximizar la potencia y la versatilidad. La amplia oferta comienza con un sistema de centro abierto provisto de bomba de 90 l/min, para alimentar hasta 8 vías traseras con el clásico control mecánico. Al optar por el sistema "Load Sensing", es posible configurar el sistema hidráulico con hasta 10 vías de control electrónico

(con función de regulación de tiempo y caudal para cada distribuidor). En cualquier caso, la vía de alto caudal "Power Beyond" también está disponible.

El elevador trasero incluye de serie los acoplamientos rápidos, el control electrónico y la función de amortiguación de las oscilaciones generadas por los aperos suspendidos. La capacidad de elevación máxima es de 5.000 kg, que puede ampliarse

hasta 7.000 kg con cilindros suplementarios opcionales (de serie en el Virtus 140). El nuevo y potente elevador delantero opcional tiene una capacidad de elevación máxima de 2.880 kg y también se puede equipar adicionalmente con 2 vías hidráulicas.





Gracias a la amplia variedad de combinaciones, el SAME Virtus se adapta perfectamente a todos los demás implementos.

Como prueba de la excelente versatilidad de esta gama, todos los Virtus disponen de las 4 velocidades típicas de la TDF con acoplamiento electrohidráulico con embrague multidisco en baño de aceite. Incluso en la configuración más simple, los Virtus incluyen de serie la combinación 540, 540ECO, 1.000 y 1000ECO, además de la TDF sincronizada con el avance del tractor, en este caso disponible con eje de salida independiente.

Los Virtus también están equipados de serie con la función TDF Auto (que permite el acoplamiento y desacoplamiento automático en función de la posición del apero conectado al enganche de 3 puntos) y además, con ejes intercambiables. Por supuesto, también está disponible la toma de fuerza delantera opcional de 1.000 rpm.



# Ir rápido es importante. Pero detenerse a tiempo todavía lo es más.

**P**ara la máxima seguridad, los Virtus 120-140 montan de serie el freno de estacionamiento servoasistido (HPB), un sistema hidráulico-mecánico que actúa sobre los discos de freno traseros, manteniendo el tractor inmóvil en cualquier pendiente, con total seguridad. Además de garantizar una frenada eficaz, este innovador sistema también reduce las pérdidas de potencia típicas de un freno de estacionamiento convencional: En comparación con el freno de mano tradicional, el ahorro es de hasta 1,5 kW (2 CV).

Además del HPB, y para garantizar la máxima seguridad operativa en cualquier condición, el Virtus 120-140 está equipado de serie con un sistema de frenos integral en las cuatro ruedas, multidisco en baño de aceite en todas

las ruedas y además, la activación automática de la tracción delantera durante la frenada. Las maniobras rápidas en las cabeceras ya no suponen ningún problema porque al desacoplar los dos pedales de freno se pueden frenar las ruedas traseras izquierda y derecha por separado, lo que permite reducir drásticamente el radio de giro. Con un esfuerzo mínimo en el pedal, el servofreno de serie (Powerbrake) responde de forma inmediata, potente y modulable. Para una seguridad casi absoluta, el servofreno garantiza hasta 10 frenadas de emergencia incluso con el motor apagado.

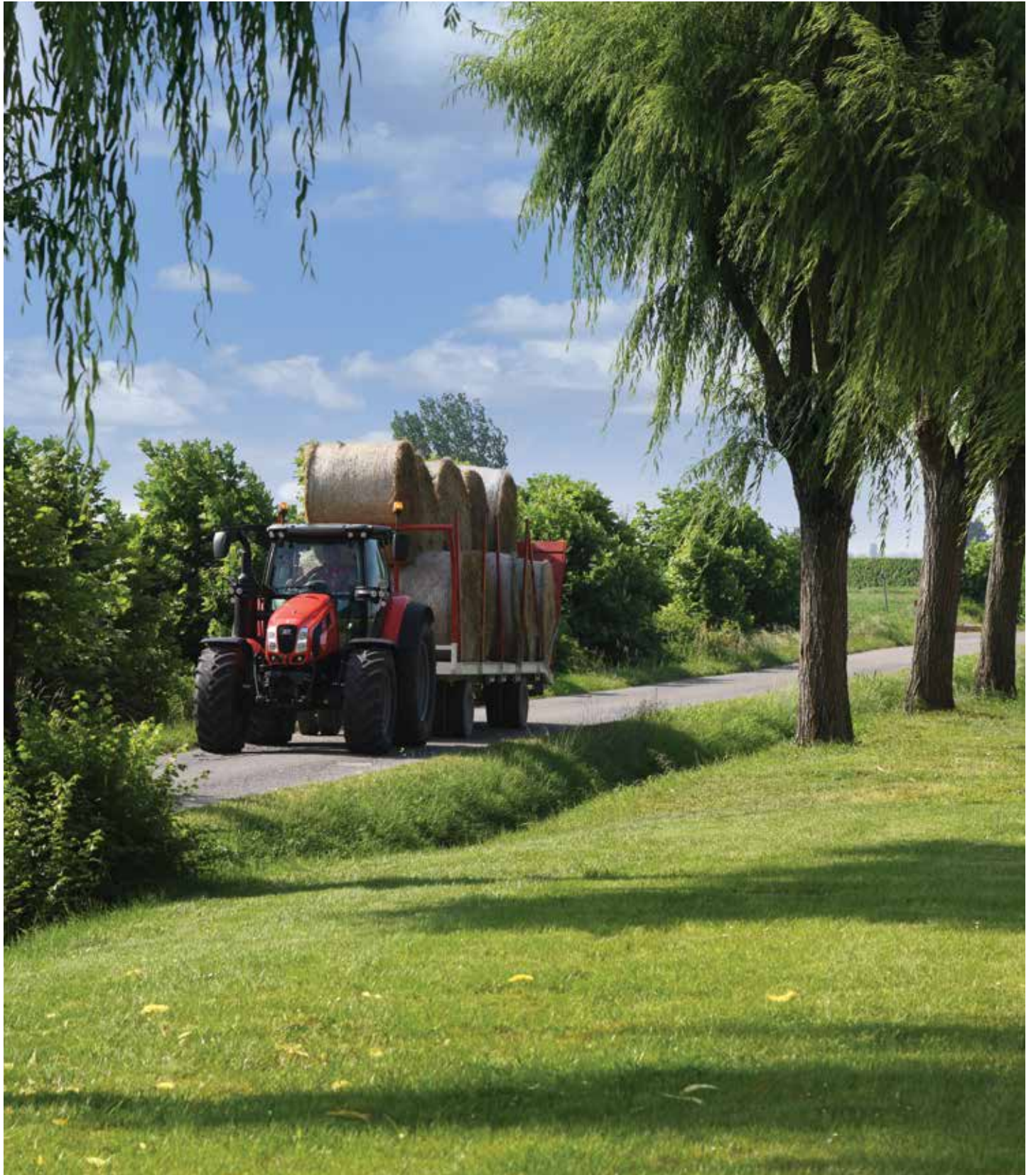
El juego entre las pastillas y los discos de los frenos traseros es autoajutable, lo que mejora la respuesta, disminuye el desgaste, reduce la temperatura del aceite de la transmisión y aumenta la

eficacia del frenado.

El remolcado en carretera también es más fácil y versátil: En los Virtus se pueden instalar bajo pedido diferentes tipos de líneas de freno para el remolque (hidráulicas o neumáticas, o ambas). El puente delantero ha sido diseñado para obtener un ángulo máximo de giro de 55°, soportando una carga máxima admisible de hasta 4.000 kg, y, para maximizar la productividad del tractor incluyen de serie el acoplamiento electrohidráulico del bloqueo del diferencial al 100% (gestionable automáticamente con el sistema ASM).

Para aumentar la comodidad y la seguridad en carretera al máximo nivel, de manera opcional, se puede optar por la suspensión del puente delantero con control electrónico.





# El confort del Virtus permite afrontar largas jornadas de trabajo.

El asiento del conductor le hace sentirse cómodo de inmediato y las largas jornadas de trabajo ya no son un problema.

**E**l puesto de conducción de los Virtus 120-140 ha sido expresamente concebido para ofrecer la máxima sencillez de control de la máquina, una visibilidad total y, sobre todo, un alto nivel de confort.

La estructura de la cabina proporciona una excelente visibilidad y el nuevo salpicadero InfoCentre<sup>Pro</sup> incluye ahora una pantalla TFT a color de 5" en la parte central, que permite personalizar la visualización de gran parte de la información para poder supervisar correctamente las funciones más importantes. Naturalmente, la cabina también ofrece numerosas posibilidades de configuración: como el tipo de mandos hidráulicos, las ventanillas y el equipamiento de las luces de trabajo. Para que el conductor se encuentre familiarizado con el uso de toda esta tecnología, los Virtus 120-140 adoptan la habitual "lógica de colores", que

permite identificar claramente los diferentes mandos. Además, su ubicación alrededor del asiento del conductor de forma funcional y ergonómica, dependiendo de la frecuencia de uso.

En comparación con los modelos tradicionales de la gama, los nuevos Hydro Silent-Block reducen las vibraciones transmitidas al conductor en un 40%. El confort puede mejorarse aún más con la suspensión de la cabina, disponible tanto en versión mecánica como neumática; los asientos disponibles tienen una avanzada suspensión neumática.

Si desea aumentar su productividad actual con el Virtus, pero también piensa en el futuro, puede optar por el iMonitor de pantalla táctil de 8", que concentra la monitorización de todas las funciones operativas del tractor.

De manera opcional, el sistema ISOBUS

opcional permite controlar implementos compatibles, sin tener que instalar otros monitores adicionales.

Además de la conducción automática por satélite Agrosky, los Virtus 120-140 pueden equiparse opcionalmente hasta con 2 cámaras de visión externa y hasta 12 faros de trabajo, ahora también disponibles con tecnología LED de cuarta generación.

Para la máxima comodidad con el cargador frontal, se instala el sistema de giro rápido SDD, que le permite duplicar la capacidad de giro del volante en los trabajos a baja velocidad. También hay disponible un techo reforzado con homologación FOPS para la protección en caso de caída accidental de objetos desde cierta altura.








		120	130	140
<b>MOTOR</b>				
Modelo		FARMotion	FARMotion	FARMotion
Fase de emisiones		Fase IV	Fase IV	Fase IV
Sistema de postratamiento de los gases de escape	Tipo	SCR	SCR	SCR
Cilindros/cilindrada	n°/cm3	4/3849	4/3849	4/3849
Diámetro / Carrera	mm	103/115,5	103/115,5	103/115,5
Turbo intercooler	Tipo	●	●	●
Inyección Common Rail @ 2000 bar	Tipo	●	●	●
Potencia máxima a 2000 rev	kW/CV	85/116	93/126	100/136
Potencia nominal a 2200 rev.	kW/CV	80,6/110	88,2/120	94,9/129
Par máximo a 1600 rev.	Nm	462	506	544
Reserva de par	%	32%	30%	28%
Ventilador viscoso		●	●	-
Ventilador viscoso electrónico		○	○	●
Freno hidráulico del motor (HEB)		○	○	○
Depósito de gasoil	l	185	185	185
Depósito AdBlue	l	12	12	12
<b>TRANSMISIÓN</b>				
Tipo		Mecánico con 3 marchas bajo carga o Powershift		
Gamas	n°	2 / 4 (con reductora y superreductora)		
Cambio con 5 velocidades		●	●	●
Número de velocidades		30+30	30+30	30+30
Número de velocidades con reductora y superreductora	n°	60+60	60+60	60+60
Velocidad máxima	km/h	40 (con el motor a régimen económico) / 50		
Inversor hidráulico (SenseCluth)		●	●	●
Freno de estacionamiento HPB		●	●	●
Acoplamiento electrohidráulico de la doble tracción		●	●	●
Acoplamiento electrohidráulico del bloqueo de diferenciales		●	●	●
Sistema ASM		-	●	●
Eje delantero suspendido		○	○	○
TDF trasera 540/1000		●	●	●
TDF trasera 540/540ECO/1000/1000ECO		○	○	○
TDF sincronizada con eje independiente		○	○	○
Velocidad TDF delantera (opcional)		1000	1000	1000
<b>SISTEMA HIDRÁULICO</b>				
Sistema hidráulico 90 l/min (centro abierto)	l/min	●	●	●
Sistema hidráulico 120 l/min "Load Sensing"	l/min	○	○	○
Distribuidores traseros con control mecánico	n°	3/4	3/4	3/4
Distribuidores traseros con control electrónico	n°	4/5	4/5	4/5
Distribuidores delanteros con control electrónico	n°	1	1	1
Elevador trasero electrónico		●	●	●
Capacidad del elevador trasero	kg	5000	5000	-
Capacidad del elevador trasero con cilindros suplementarios	kg	7000	7000	7000
Categoría enganche tripuntal trasero		II o III N	II o III N	II o III N
Elevador delantero (opcional)	kg	2.880	2.880	2.880
Frenos del remolque		Hidráulicos (○) / Neumáticos (○) / Hidráulicos + Neumáticos (○)		
<b>CABINA</b>				
Suspensión de la cabina		Hydro Silent-Block (●) / Mecánica (○) / Neumática (○)		
InfoCentre <sup>pro</sup> con pantalla a color de 5"		●	●	●
iMonitor con pantalla táctil de 8"		○	○	○
Asiento con suspensión mecánica/neumática		●/○	●/○	●/○
Asiento del pasajero		○	○	○
Aire acondicionado		○	○	○
Climatizador automático		○	○	○
Techo de alta visibilidad		○	○	○
Protección del techo FOPS		○	○	○
Faros de trabajo led		○	○	○
Sistema de giro rápido SDD		○	○	○
<b>MEDIDAS Y PESOS</b>				
Batalla	mm	2540	2550	2550
Longitud	mm	4428	4428	4428
Ancho (mín.-máx.)	mm	2063-2727	2147-2727	2147-2727
Altura (centro eje trasero - techo)	mm	2025	2025	2025
Peso	kg	5300	5600	5600
Masa máxima admisible, M.M.A.	kg	8000	9000	9000

- ESTÁNDAR
- OPCIONAL
- No disponible

Concesionario de zona

Para más información póngase en  
contacto con su concesionario o visite  
**same-tractors.com**

SAME es una marca de  **SDF**

