

VRTS

[FASE V]

VIRTUS

115 | 125 | 135



[NOMBRE EN CLAVE]

VIRTUS



SAME

VIRTUS

		115	125	135	115 RVSHIFT	125 RVSHIFT	135 RVSHIFT
MOTOR							
Tipo		FARMotion 45	FARMotion 45 ULTRA		FARMotion 45	FARMotion 45 ULTRA	
Nivel de emisiones		Fase V			Fase V		
Cilindro / Cilindrada	n.º/cm³	4 / 3849			4 / 3849		
Diámetro / Carrera	mm	103 x 115,5			103 x 115,5		
Admisión		Turbo Intercooler	Turbo Intercooler VTG		Turbo Intercooler	Turbo Intercooler VTG	
Inyección a presión	Tipo	Common Rail a 2.000			Common Rail a 2.000		
Potencia nominal	kW/CV	81,2 / 110	88,2 / 120	94,6 / 129	84,7 / 115	90,1 / 123	95,6 / 130
Potencia máxima	kW/CV	85,6 / 116	93 / 126	99,8 / 136	89,3 / 121	95 / 129	100,8 / 137
Potencia máxima con gestión	kW/CV	93 / 126	100 / 136	105 / 143	93 / 126	100 / 136	105 / 143
Par máx./Par máx. con gestión	Nm	463 / 482	505 / 524	536 / 550	496 / 517	535 / 549	564 / 576
Incremento de par	%	26	27	27	35	33	33
Ventilador viscoso		▲			▲		
Ventilador electrónico viscoso		-	○			○	
Depósito de combustible / AdBlue	l	160 / 12			160 / 12		
Postratamiento de los gases	Sistema	DOC + DPF + SCR			DOC + DPF + SCR		
TRANSMISIÓN							
Transmisión SDF		SDF T5350	SDF T5441		SDF T5441 RVS		
Inversor hidráulico PowerShuttle con 5 ajustes diferentes		▲			▲		
POWERSHIFT							
Caja de cambios	n.º	5 marchas x Powershift de 2 o 3 marchas bajo carga			-		
Nº de velocidades con 2 marchas bajo carga	n.º	20 + 20	-		-		
Nº de velocidades con 2 marchas bajo carga y reductora		40 + 40	-		-		
Nº de velocidades con 3 marchas bajo carga	n.º	30 + 30			-		
Nº de velocidades con 3 marchas bajo carga y reductora		60 + 60			-		
Stop & Go		▲			-		
Cambio bajo carga automático (APS)		○	▲		-		
Velocidad máxima	km/h	40 ECO			-		
RVSHIFT							
Caja de cambios		-			RVSHIFT		
N.º de velocidades	n.º	-			20 + 16		
Reductora		-			○		
Control de crucero		-			▲		
Stop&Go con funciones avanzadas		-			▲		
Cambio bajo carga automático (APS)		-			▲		
Velocidad máxima	km/h	-			40 ECO / 50 ECO		
TDF							
Conexión electrohidráulica			▲			▲	
540/1000		▲	○		-		
540/540ECO/1000/1000ECO		○	▲		-		
540/540ECO/1000		-			▲		
Función TDF trasera automática		▲			▲		
TDF sincronizada con eje independiente		○			○		
TDF frontal 1000		○			○		
ELEVADOR							
Elevador trasero electrónico		▲			▲		
Capacidad del elevador trasero (EST)	kg	5.410	5.000		5.000		
Capacidad del elevador trasero (DPC)	kg	-	7.000		7.000		
Categoría elevador trasero	Cat.	II	II / IIIN		II / IIIN		
Elevador delantero		○			○		
Capacidad del elevador delantero	kg	3.000			3.000		
SISTEMA HIDRÁULICO							
Caudal de la bomba (EST)	l/min	55	90		90		
Caudal de la bomba (DPC)	l/min	90	120 LS		120 LS		
Distribuidores traseros	n.º	3 / 4	3 / 4 / +1 desviador		3 / 4 / 5 / +1 desviador		
Power Beyond		-	○		○		
Distribuidor delantero	n.º	-	1		1		
Controles distribuidores	Tipo	Mecánico			Mecánico + Electrónico		
FRENOS							
Sistema de frenos en las 4 ruedas		▲			▲		
Freno de estacionamiento mecánico		▲			-		
Freno de estacionamiento hidráulico (HPB)		-			▲		
Freno de remolque hidráulico		○			○		
Freno de remolque neumático		○			○		
Toma ABS		○			○		
Freno hidráulico del motor (HEB)		-	○		○		

- ▲ ESTÁNDAR
- OPCIONAL
- No está disponible

		115	125	135	115 RVSHIFT	125 RVSHIFT	135 RVSHIFT
EJE DELANTERO							
Eje delantero	Medida		2			2	
Suspensión del eje delantero			○			○	
Ángulo de giro	°		55			55	
Bomba de la dirección independiente			▲			▲	
Función de giro rápido SDD			○			○	
Sistema ASM		-	○			○	
Acoplamiento electrohidráulico doble tracción			▲			▲	
Acoplamiento electrohidráulico del bloqueo del diferencial			▲			▲	
CABINA							
Cabina de 4 montantes		TopVision	TopVision+		TopVision ^{Pto}		
Techo de alta visibilidad			○			○	
Suspensión sobre Hidro Silentblocks			▲			▲	
Cabina con suspensión mecánica		-	○			○	
Luna delantera abatible			○			○	
Luna trasera con función descongelación		-	○			○	
Retrovisores telescópicos y calefactados		-	○			○	
A/A manual			○			○	
Asiento con amortiguación mecánica			▲			▲	
Asiento con amortiguación neumática			○			○	
Asiento del pasajero			○			○	
Funciones adicionales			-			○ (botones auxiliares y rueda selectora)	
Controles externos para TDF y elevador			○			○	
iMonitor3 - Pantalla táctil 8"		-	○			○	
Faros de trabajo LED			○			○	
Soporte para monitor/dispositivo externo			○			○	
Radio DAB+ con Bluetooth			○			○	
Tomas USB			▲			▲	
Caja de refrigeración		-	○			○	
DIMENSIONES							
Con neumáticos traseros	Medida	480/70 R34"	480/70 R34"		480/70 R34"		
Distancia entre ejes	Mm	2480	2480		2510		
Longitud máxima	Mm	4425	4500		4530		
Eje trasero central - cabina	Mm	1985	2035		2035		
Altura total	Mm	2735	2785		2785		
Ancho	Mm	2209	2209		2209		
Peso	kg	4.600	5.000		5.500		
Carga admisible frontal	kg	3.000	3.200		3.200		
Carga admisible trasera	kg	5.000	5.000		5.500		
Carga total admisible	kg	7.500	8.000		8.500		

VRTS

[FASE V]

VIRTUS
115 | 125 | 135

NUEVA TRANSMISIÓN

- Nueva transmisión RVSHIFT con Powershift de 20+16 marchas bajo carga
- Transmisión Powershift con hasta 60+60 velocidades con 3 marchas bajo carga
- Suspensión del eje delantero y gestión ASM

NUEVO MOTOR

- Motor FARMotion 45 ULTRA
- Potencia máxima con gestión de hasta 143 CV
- Alto valor de potencia/par incluso a bajas revoluciones

NUEVA CABINA TOPVISION

- Cabina con suspensión mecánica
- Disposición ergonómica de todos los controles
- Visibilidad total

NUEVO SISTEMA HIDRÁULICO

- Caudal variable de hasta 120 l/min con circuito Load Sensing
- Configuración mixta del distribuidor (mecánica + electrónica)
- Hasta 10 salidas traseras, aporte hidráulico libre Power Beyond, 2 salidas delanteras

Los datos técnicos y las imágenes se facilitan a título meramente informativo. SAME se reserva el derecho a aportar actualizaciones en cualquier momento y sin obligación de previo aviso. Cód. 308.9003.4.1-0 - 12/2021

Para más información, visita nuestra página web same-tractors.com o dirígete a tu concesionario.



SAME es una marca de SDF



SAME