



**STRIKE**

**C - CM - CF**

|     |     |     |
|-----|-----|-----|
|     | 105 | 90  |
| 115 | 115 | 100 |



*Lamborghini*<sup>®</sup>  
TRATTORI

# La gama de tractores de orugas más potente que existe.

## Strike CF

Gracias a su diseño compacto y al asiento rebajado del conductor, esta versión es ideal para el uso especializado entre hileras. Al llevar cadenas más estrechas que sus "hermanos", el ancho total es de solo 1,46 m.

Perfectos para olivares, huertos, avellanos y viñedos (sobre todo si están en pendiente). Además de ser la solución ideal cuando se debe minimizar la compactación del terreno.



## Motor

Aún más potentes  
y eficientes con los  
nuevos  
FARMotion.

## Strike C

Es la versión de campo abierto, ideal para las zonas de colina y montaña. La batalla de 1,85 m y el carro con 6 rodillos de apoyo "long life" aportan una gran estabilidad longitudinal al Strike C y extraordinarias dotes de flotabilidad, así como una gran capacidad de tracción.

## Strike CM

ESTA versión está especialmente estudiada para garantizar la máxima estabilidad del tractor. Al tener el centro de gravedad más bajo, trabajar tranquilamente incluso en las pendientes más pronunciadas.

## DISEÑO

Los nuevos tractores sobre orugas Lamborghini se caracterizan por su diseño elegante y exclusivo. Su inconfundible elegancia, junto con su extraordinaria eficiencia y maravilloso confort le hacen destacar en todo momento.



Bajo el nuevo capó de una pieza, se encuentra el filtro del aire comburente PowerCore de 8" con eyector de polvo, el ventilador viscoestático, un grupo de radiadores de mayor tamaño y el nuevo motor compacto FARMotion, en las versiones de 3 o 4 cilindros, con inyección Common Rail a 2.000 bar máximo, turbocompresor e intercooler.

Esta familia de motores modernos, específicamente concebidos para el sector agrícola, se caracteriza por su extraordinaria fiabilidad combinada con un par y una potencia excepcionales, así como por su bajo consumo.

Los modelos 90 y 100 C montan motores con arquitectura de 3 cilindros, con una potencia máxima, respectivamente, de 88 y 97 CV, que mejora la agilidad de la máquina; y, viceversa, los modelos 105 y 115 utilizan motores de cuatro cilindros de 102 y 113 CV, para maximizar sus ya excelentes características de tiro.

La inyección Common Rail de hasta 2.000 bar, el turbocompresor con intercooler, el ventilador viscoestático y los inyectores piezoeléctricos de 7 orificios constituyen un paquete de extraordinario valor.

En tema de reducción de las emisiones contaminantes, cumple el nivel Etapa III B gracias al catalizador DOC, que no requiere mantenimiento y, por lo tanto, no necesita regeneraciones periódicas con inyecciones suplementarias de gasoil [como en los motores con filtros de partículas] ni añadir reactivos [como en los motores con SCR].

La autonomía de funcionamiento se ha mejorado con un motor que consume menos y un nuevo depósito doble con una capacidad total de 130 litros [95 litros para los modelos CF y CM], provisto de una conexión especial entre las dos secciones que permite aprovechar el combustible al máximo, incluso trabajando en pendientes pronunciadas y en la agricultura de contorno.

# Transmisión y TDF

**Equipamiento completo y fiabilidad total.**

Para poder afrontar incluso las operaciones de tiro más complejas, los Strike C 115 están equipados de serie con una transmisión Heavy Duty con un cambio de 4 marchas con 3 gamas, que también incluye de serie el creeper (superreductora), que permite circular, con la primera marcha y el motor al máximo régimen, a una velocidad de solo 380 m/h. El creeper se puede sustituir opcionalmente por el Overdrive para disponer de 16 relaciones por cada sentido de marcha.

Con los embragues de dirección y los frenos con baño de aceite, las manio-



## Sistema hidráulico

**Para triunfar incluso en las condiciones más duras.**

bras se realizan con suma rapidez y garantizando siempre el máximo nivel de seguridad. Un nuevo par de palancas con accionamiento hidráulico servoa-sistido, integradas en el salpicadero, en una posición muy cómoda, permite girar gradualmente, accionando de forma independiente cada oruga para garantizar maniobras de gran precisión. En concreto, al accionar cada una de las palancas hasta la mitad del recorrido, se acciona el embrague correspon-

diente, mientras que, a partir de esta posición, también se ponen en funcionamiento los frenos (que, además, pueden accionarse pisando los pedales correspondientes). La TDF monta de serie el eje intercambiable y el acoplamiento electrohidráulico con arranque progresivo para garantizar la eficiencia operativa con cualquier implemento; La TDF trasera incluye de serie el modo 540 rev/min + 540 ECO y las versiones C y CM se

pueden equipar, opcionalmente, con la combinación 540 + 1000 rev/min, una característica típica de los tractores de ruedas con mayor potencia. Para las labores más difíciles en las pendientes más pronunciadas, la transmisión está dotada de un sistema de lubricación forzada que permite mantener bien lubricados todos los componentes internos, incluso cuando el tractor permanece inclinado durante mucho tiempo.



## **Doble circuito hidráulico y transmisión con lubricación forzada.**

El sistema hidráulico dispone de dos circuitos independientes, dotados cada uno de su bomba específica. El principal, dedicado al elevador y a los distribuidores auxiliares, está alimentado por una bomba de 50 l/min, mientras que el secundario proporciona otros 25 l/min para activar los embragues de la dirección, de los frenos, del acoplamiento/desacoplamiento de la TDF y para la lubricación forzada de la transmisión, un aspecto que resulta muy importante para garantizar la máxima fiabilidad, incluso cuando se trabaja en pendientes pronunciadas.

Para los aperos de accionamiento hidráulico, los Lamborghini Strike están equipados de serie con 3 distribuidores de doble efecto, que, bajo pedido, se pueden aumentar a 5, hasta un total de 10 vías.

Las versiones CF y CM montan dos vías hidráulicas adicionales (duplicadas en la parte posterior) en la zona delantera del capó derecho, para conectar con mayor comodidad los equipos montados en la parte lateral y delantera.

Todas las tomas hidráulicas son de conexión rápida "push-pull", para garantizar una conexión rápida y segura, incluso de los tubos a presión, y facilitar el cambio de los aperos. El elevador trasero utiliza una Estación Automática de Control, que modula el esfuerzo mediante un sofisticado dispositivo mecánico y garantiza una extraordinaria precisión y fluidez de funcionamiento. Para poder trabajar con aperos de mucho peso, cuenta con una capacidad de elevación máxima de 3.170 kg en la versión C 115 y de 2.800 kg en las versiones CF y CM.

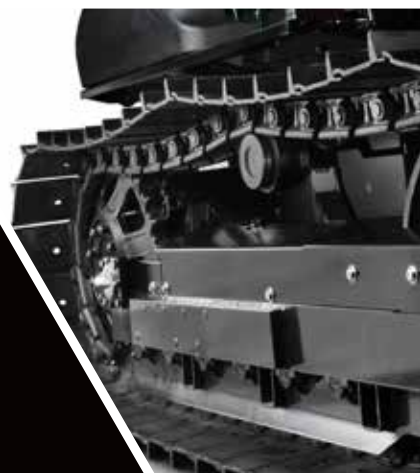
El típico enganche de bola, incluido en el equipamiento de serie, se puede sustituir, opcionalmente, por los enganches rápidos para aumentar la facilidad de conexión con los aperos suspendidos. Las palancas de mando del elevador están situadas en una posición ergonómica, a la derecha del cómodo asiento del conductor, y permiten controlar su funcionamiento con extraordinaria facilidad y precisión.

# Todas las orugas que siempre ha deseado

Una amplia selección  
de

tecnologías y  
dimensiones para  
ofrecer la máxima  
versatilidad.

Las cadenas de acero están disponibles en diferentes anchos (310, 360, 400 y 450 mm) y en las versiones en seco o semilubricadas. Opcionalmente, también se pueden montar cadenas totalmente lubricadas (dependiendo del modelo); además de reducir el consumo de potencia y los efectos del desgaste, esta implementación reduce significativamente el ruido durante los desplazamientos. Y para aquellos que deseen disfrutar del máximo confort, el Lamborghini Strike CF también está disponible con orugas ComfortTrack,



## Puesto de conducción

La comodidad que  
siempre ha soñado



fabricadas en goma con un núcleo de acero de 400 mm, diseñadas y fabricadas con la última tecnología y sometidas a exhaustivas pruebas de campo para ofrecer la máxima fiabilidad y las mejores prestaciones. Esta innovadora solución no solo mejora la estabilidad de la máquina, gracias a una batalla que aumenta hasta alcanzar los 1.663 mm, sino que, también, reduce considerablemente los daños en la superficie del terreno durante las maniobras en las

cabeceras. Por último, pero no por ello menos importante, la superficie de goma de la oruga ComfortTrack permite circular con total comodidad y de manera completamente legal por carreteras públicas, sin tener que utilizar necesariamente un carro ni montar las sobresuelas.



El puesto del conductor presenta un diseño moderno y racional, con una comodidad a la altura de muchos tractores de ruedas.

Los 4 Silent-Blocks especiales en los que está montada la plataforma, la aíslan de las vibraciones del motor y de la transmisión; el asiento está equipado de serie con suspensión mecánica. Y el Strike C también está disponible con suspensión neumática opcional.

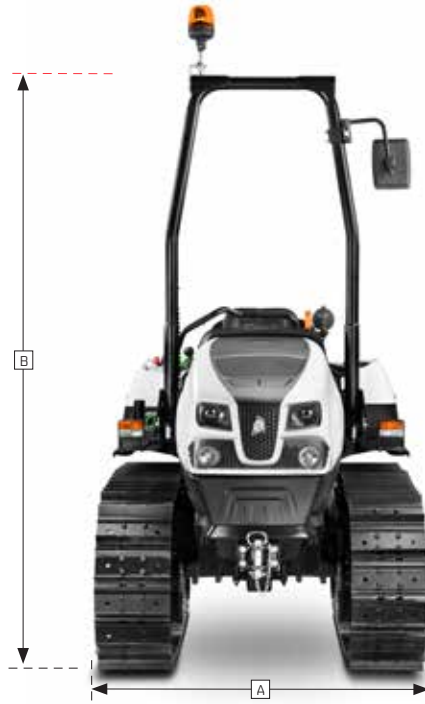
La disposición de los mandos obedece a los estándares ergonómicos más avanzados: los que sirven para supervisar las funciones principales están reagrupados de forma racional en el cuadro de instrumentos y en la consola de la derecha, dejando mucho espacio libre para los movimientos del conductor.

Gracias a la pantalla antirreflectante y a los testigos luminosos bien definidos, la visibilidad del tablero sigue siendo óptima independientemente de la luz que haya. Las nuevas palancas servoasistidas para el control de la dirección garantizan una fluidez y ligereza absolutas de funcionamiento, una característica sin igual en este segmento de tractores especializados.

En caso de vuelco, el operador (bien sujeto al asiento con el cinturón de seguridad de dos puntos de anclaje) está protegido por un robusto arco de seguridad ROPS de 4 montantes, que se puede complementar con un práctico techo parasol. Las versiones CF y CM también pueden equiparse con un bastidor delantero abatible de 2 montantes. Para quienes deseen una cabina "aftermarket", el Lamborghini Strike está preparado con el compresor del aire acondicionado, un alternador más grande y los tubos para la calefacción, montados directamente en fábrica.

do.

# Datos técnicos



Strike CF



Strike CM



Strike C



| DATOS TÉCNICOS                                                                   |          | STRIKE CF         |                   |                   |                   |                   |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                                                                                  |          | 90                |                   |                   | 100               |                   |
|                                                                                  |          | C                 | N                 | L                 | N                 | L                 |
| <b>MOTOR</b>                                                                     |          |                   |                   |                   |                   |                   |
| Modelo                                                                           |          | FARMotion         | FARMotion         | FARMotion         | FARMotion         | FARMotion         |
| Emisiones                                                                        |          | Fase III B        | Fase III B        | Fase III B        | Fase III B        | Fase III B        |
| Fabricante                                                                       |          | SDF               | SDF               | SDF               | SDF               | SDF               |
| Cilindros/Cilindrada                                                             | n.º/cm³  | 3/2887            | 3/2887            | 3/2887            | 3/2887            | 3/2887            |
| Admisión                                                                         |          | Turbo intercooler | Turbo intercooler | Turbo intercooler | Turbo intercooler | Turbo intercooler |
| Inyección                                                                        |          | Common rail       | Common rail       | Common rail       | Common rail       | Common rail       |
| Potencia máxima a 2000 rpm                                                       | kW/CV    | 65/88             | 65/88             | 65/88             | 71/97             | 71/97             |
| Potencia nominal a 2200 rpm                                                      | kW/CV    | 61,7/84           | 61,7/84           | 61,7/84           | 67/91             | 67/91             |
| Par máximo a 1600 rpm                                                            | Nm       | 354               | 354               | 354               | 369               | 369               |
| Incremento de par                                                                | %        | 32                | 32                | 32                | 27                | 27                |
| Ventilador de refrigeración tradicional                                          |          | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 |
| Filtro de aire de 8" con eyector de polvo (PowerCore)                            |          | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 |
| Capacidad del depósito de gasóleo                                                | litros   | 95                | 95                | 95                | 95                | 95                |
| <b>INVERSOR</b>                                                                  |          |                   |                   |                   |                   |                   |
| Inversor mecánico sincronizado                                                   |          | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 |
| <b>CAMBIO MANUAL</b>                                                             |          |                   |                   |                   |                   |                   |
| Número de velocidades con superreductora                                         | n.º      | 12+12             | 12+12             | 12+12             | 12+12             | 12+12             |
| Velocidad mín.-máx. con superreductora                                           | km/h     | 0,43-11,8         | 0,43-11,8         | 0,43-11,8         | 0,43-11,8         | 0,43-11,8         |
| Número de velocidades con OverDrive                                              | n.º      | 16+16             | 16+16             | 16+16             | 16+16             | 16+16             |
| Velocidad mín.-máx. con Overdrive                                                | km/h     | 1,50-14,2         | 1,50-14,2         | 1,50-14,2         | 1,50-14,2         | 1,50-14,2         |
| <b>TOMA DE FUERZA TRASERA</b>                                                    |          |                   |                   |                   |                   |                   |
| Embrague multidisco en baño de aceite                                            |          | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 |
| Control electrohidráulico servoasistido                                          |          | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 |
| TDF 540/540ECO                                                                   |          | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 |
| <b>FRENOS Y DIRECCIÓN</b>                                                        |          |                   |                   |                   |                   |                   |
| Embragues laterales de dirección multidisco en baño de aceite                    |          | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 |
| Frenos de dirección de cinta en baño de aceite                                   |          | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 |
| Freno de servicio de pedal                                                       |          | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 |
| <b>ELEVADOR</b>                                                                  |          |                   |                   |                   |                   |                   |
| Elevador trasero manual                                                          |          | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 |
| Capacidad del elevador trasero                                                   | kg       | 3170              | 3170              | 3170              | 3170              | 3170              |
| Brazos con enganche fijo/automático                                              |          | ●/○               | ●/○               | ●/○               | ●/○               | ●/○               |
| <b>SISTEMA HIDRÁULICO</b>                                                        |          |                   |                   |                   |                   |                   |
| Caudal de la bomba                                                               | l/min    | 50+25             | 50+25             | 50+25             | 50+25             | 50+25             |
| Distribuidores hidráulicos auxiliares traseros                                   | n.º vías | 6/10              | 6/10              | 6/10              | 6/10              | 6/10              |
| Distribuidores hidráulicos auxiliares ventrales (duplicados en la parte trasera) | n.º vías | 2                 | 2                 | 2                 | 2                 | 2                 |
| <b>PLATAFORMA</b>                                                                |          |                   |                   |                   |                   |                   |
| Suspendida sobre silentblocks                                                    |          | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 |
| Bastidor de seguridad reclinable/4 montantes fijo                                |          | ●/-               | ●/-               | ●/○               | ●/-               | ●/○               |
| Techo parasol                                                                    |          | -                 | -                 | ○                 | -                 | ○                 |
| Palancas de cambio laterales                                                     |          | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 |
| Preinstalación de cabina de posventa                                             |          | ○                 | ○                 | ○                 | ○                 | ○                 |
| <b>ORUGAS</b>                                                                    |          |                   |                   |                   |                   |                   |
| Cadenas semilubricadas                                                           |          | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 | -                 |
| Cadenas en seco / lubricadas                                                     |          | -                 | -                 | -                 | -                 | ●/○               |
| Cubrecaños de chapa                                                              |          | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 |
| Rodillos y ruedas de tensor de oruga en baño de aceite                           |          | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 |
| Rodillos de apoyo/sopORTE para oruga                                             | n.º      | 5/1               | 5/1               | 5/1               | 5/1               | 5/1               |
| Tejas para oruga                                                                 | n.º/mm   | 37/310            | 37/360            | 37/400            | 37/360            | 37/450            |
| Superficie de apoyo                                                              | cm²      | 10230             | 11880             | 13200             | 11880             | 14850             |
| Orugas de goma ComfortTrack (400 mm)                                             |          | -                 | ○                 | -                 | ○                 | -                 |
| <b>DIMENSIONES Y PESOS (con orugas de hierro)</b>                                |          |                   |                   |                   |                   |                   |
| Longitud máx. con brazos                                                         | Mm       | 3420              | 3420              | 3420              | 3420              | 3420              |
| Ancho (A)                                                                        | Mm       | 1360              | 1460              | 1750              | 1460              | 1800              |
| Ancho de vía                                                                     | Mm       | 1050              | 1100              | 1350              | 1100              | 1350              |
| Altura máxima hasta el bastidor de seguridad (B)                                 | Mm       | 2630              | 2630              | 2630              | 2630              | 2636              |
| Despeje                                                                          | Mm       | 204               | 204               | 204               | 204               | 210               |
| Batalla                                                                          | Mm       | 1650              | 1650              | 1650              | 1650              | 1650              |
| Peso sin lastre                                                                  | kg       | 4260              | 4310              | 4590              | 4310              | 4710              |
| Peso con lastre máximo                                                           | kg       | 4760              | 4810              | 5250              | 4810              | 5370              |

ESTÁNDAR ● OPCIONAL ○ No disponible -

| DATOS TÉCNICOS                                                                   |          | STRIKE CM         |                   |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------------|-------------------|
|                                                                                  |          | 105               | 115               |
| <b>MOTOR</b>                                                                     |          |                   |                   |
| Emisiones                                                                        |          | Fase III B        | Fase III B        |
| Fabricante                                                                       |          | SDF               | SDF               |
| Cilindros/Cilindrada                                                             | n.º/cm³  | 4/3849            | 4/3849            |
| Admisión                                                                         |          | Turbo intercooler | Turbo intercooler |
| Inyección                                                                        |          | Common rail       | Common rail       |
| Potencia máxima a 2000 rpm                                                       | kW/CV    | 75/102            | 83/113            |
| Potencia nominal a 2200 rpm                                                      | kW/CV    | 71,5/97           | 79/107            |
| Par máximo a 1600 rpm                                                            | Nm       | 408               | 435               |
| Incremento de par                                                                | %        | 32                | 28                |
| Ventilador de refrigeración viscoestático                                        |          | ●                 | ●                 |
| Filtro de aire de 8" con eyector de polvo (PowerCore)                            |          | ●                 | ●                 |
| Capacidad del depósito de gasóleo                                                | litros   | 95                | 95                |
| <b>INVERSOR</b>                                                                  |          |                   |                   |
| Inversor mecánico sincronizado                                                   |          | ●                 | ●                 |
| <b>CAMBIO MANUAL</b>                                                             |          |                   |                   |
| Número de velocidades con superreductora                                         | n.º      | 12+12             | 12+12             |
| Velocidad mín.-máx. con superreductora                                           | km/h     | 0,38-10,5         | 0,38-10,5         |
| Número de velocidades con OverDrive                                              | n.º      | 16+16             | 16+16             |
| Velocidad mín.-máx. con Overdrive                                                | km/h     | 1,32-12,5         | 1,32-12,5         |
| <b>TOMA DE FUERZA TRASERA</b>                                                    |          |                   |                   |
| Embrague multidisco en baño de aceite                                            |          | ●                 | ●                 |
| Control electrohidráulico servoasistido                                          |          | ●                 | ●                 |
| TDF 540/540ECO - 540/1000                                                        |          | ● / ○             | ● / ○             |
| <b>FRENOS Y DIRECCIÓN</b>                                                        |          |                   |                   |
| Embragues laterales de dirección multidisco en baño de aceite                    |          | ●                 | ●                 |
| Frenos de dirección de cinta en baño de aceite                                   |          | ●                 | ●                 |
| Freno de servicio de pedal                                                       |          | ●                 | ●                 |
| <b>ELEVADOR</b>                                                                  |          |                   |                   |
| Elevador trasero manual                                                          |          | ●                 | ●                 |
| Capacidad del elevador trasero                                                   | kg       | 3170              | 3170              |
| Brazos con enganche fijo/automático                                              |          | ● / ○             | ● / ○             |
| <b>SISTEMA HIDRÁULICO</b>                                                        |          |                   |                   |
| Caudal de la bomba                                                               | l/min    | 50+25             | 50+25             |
| Distribuidores hidráulicos auxiliares traseros                                   | n.º vías | 6/10              | 6/10              |
| Distribuidores hidráulicos auxiliares ventrales (duplicados en la parte trasera) | n.º vías | 2                 | 2                 |
| <b>PLATAFORMA</b>                                                                |          |                   |                   |
| Suspendida sobre silentblocks                                                    |          | ●                 | ●                 |
| Bastidor de seguridad reclinable/4 montantes fijo                                |          | ● / ○             | ● / ○             |
| Techo parasol                                                                    |          | ○                 | ○                 |
| Palancas de cambio laterales                                                     |          | ●                 | ●                 |
| Preinstalación de cabina de posventa                                             |          | ○                 | ○                 |
| <b>ORUGAS</b>                                                                    |          |                   |                   |
| Cadenas en seco / lubricadas                                                     |          | ● / ○             | ● / ○             |
| Cubrekarros de chapa/fundidos                                                    |          | ● / ○             | ● / ○             |
| Rodillos y ruedas de tensor de oruga en baño de aceite                           |          | ●                 | ●                 |
| Rodillos de apoyo/sopORTE para oruga                                             | n.º      | 6/1               | 6/1               |
| Tejas para oruga/anchura de tejas                                                | n.º/ mm  | 40/450            | 40/450            |
| Superficie de apoyo                                                              | cm²      | 16650             | 16650             |
| <b>DIMENSIONES Y PESOS (con orugas de hierro)</b>                                |          |                   |                   |
| Longitud máx. con brazos                                                         | Mm       | 3550              | 3550              |
| Ancho (A)                                                                        | Mm       | 1800              | 1800              |
| Ancho de vía                                                                     | Mm       | 1350              | 1350              |
| Altura máxima hasta el bastidor de seguridad (B)                                 | Mm       | 2760              | 2760              |
| Despeje                                                                          | Mm       | 210               | 210               |
| Batalla                                                                          | Mm       | 1850              | 1850              |
| Peso sin lastre                                                                  | kg       | 5080              | 5080              |
| Peso con lastre máximo                                                           | kg       | 5880              | 5880              |

ESTÁNDAR ● OPCIONAL ○ No disponible -


| DATOS TÉCNICOS                                                |          | <b>STRIKE C</b>   |  |
|---------------------------------------------------------------|----------|-------------------|--|
|                                                               |          | <b>115</b>        |  |
| <b>MOTOR</b>                                                  |          |                   |  |
| Modelo                                                        |          | FARMotion         |  |
| Emisiones                                                     |          | Fase III B        |  |
| Fabricante                                                    |          | SDF               |  |
| Cilindros/Cilindrada                                          | n.º/cm³  | 4/3849            |  |
| Admisión                                                      |          | Turbo intercooler |  |
| Inyección                                                     |          | Common rail       |  |
| Potencia máxima a 2.000 rpm                                   | kW/CV    | 83/113            |  |
| Potencia nominal a 2.200 rpm                                  | kW/CV    | 79/107            |  |
| Par máximo a 1.600 rpm                                        | Nm       | 435               |  |
| Incremento de par                                             | %        | 28                |  |
| Ventilador de refrigeración viscoestático                     |          | ●                 |  |
| Filtro de aire de 8" con eyector de polvo (PowerCore)         |          | ●                 |  |
| Capacidad del depósito de gasóleo                             | litros   | 130               |  |
| <b>INVERSOR</b>                                               |          |                   |  |
| Inversor mecánico sincronizado                                |          | ●                 |  |
| <b>CAMBIO MANUAL</b>                                          |          |                   |  |
| Número de velocidades con superreductora                      | n.º      | 12+12             |  |
| Velocidad mín.-máx. con superreductora                        | km/h     | 0,38-10,5         |  |
| Número de velocidades con OverDrive                           | n.º      | 16+16             |  |
| Velocidad mín.-máx. con Overdrive                             | km/h     | 1,32-12,5         |  |
| <b>TOMA DE FUERZA TRASERA</b>                                 |          |                   |  |
| Embrague multidisco en baño de aceite                         |          | ●                 |  |
| TDF 540/540ECO - 540/1000                                     |          | ●/○               |  |
| <b>FRENOS Y DIRECCIÓN</b>                                     |          |                   |  |
| Embragues laterales de dirección multidisco en baño de aceite |          | ●                 |  |
| Frenos de dirección de cinta en baño de aceite                |          | ●                 |  |
| Freno de servicio de pedal                                    |          | ●                 |  |
| <b>ELEVADOR</b>                                               |          |                   |  |
| Elevador trasero manual                                       |          | ●                 |  |
| Capacidad del elevador trasero                                | kg       | 3170              |  |
| Brazos con enganche fijo/automático                           |          | ●/○               |  |
| <b>SISTEMA HIDRÁULICO</b>                                     |          |                   |  |
| Caudal de la bomba                                            | l/min    | 50+25             |  |
| Distribuidores hidráulicos auxiliares traseros (EST/DPC)      | n.º vías | 6/10              |  |
| <b>PLATAFORMA</b>                                             |          |                   |  |
| Suspendida sobre silentblocks                                 |          | ●                 |  |
| Chasis de seguridad fijo de 4 montantes                       |          | ●                 |  |
| Techo parasol                                                 |          | ○                 |  |
| Palancas de cambio laterales                                  |          | ●                 |  |
| Asiento del conductor con suspensión mecánica/neumática       |          | ●/○               |  |
| Preinstalación de cabina de posventa                          |          | ○                 |  |
| <b>ORUGAS</b>                                                 |          |                   |  |
| Cadenas en seco / lubricadas                                  |          | ●/○               |  |
| Cubrecaños de chapa/fundidos                                  |          | ●/○               |  |
| Rodillos y ruedas de tensor de oruga en baño de aceite        |          | ●                 |  |
| Rodillos de apoyo/soporte para oruga                          | n.º      | 6/1               |  |
| Tejas para oruga/anchura de tejas                             | n.º/ mm  | 40/450            |  |
| Ancho tejas                                                   | Mm       | 450               |  |
| <b>DIMENSIONES Y PESOS (con orugas de hierro)</b>             |          |                   |  |
| Longitud máx. con brazos                                      | Mm       | 3550              |  |
| Ancho (A)                                                     | Mm       | 1800              |  |
| Ancho de vía                                                  | Mm       | 1350              |  |
| Altura máxima hasta el bastidor de seguridad (B)              | Mm       | 2390              |  |
| Despeje                                                       |          | 210               |  |
| Batalla                                                       | Mm       | 1850              |  |
| Peso sin lastre                                               | kg       | 5260              |  |
| Peso con lastre máximo                                        | kg       | 6140              |  |

ESTÁNDAR ● OPCIONAL ○ No disponible -

CONCESIONARIO

[www.lamborghini-tractors.com](http://www.lamborghini-tractors.com)



Lamborghini Trattori es una marca de  SDF

