



MANUAL
Termonebulizador
H100/ H100 SF/ H200/ H200 SF/
H200 SF SS



COMERCIALIZADORA MAÑEZ & LOZANO, S.L.
CIF B98304074.

Calle Fortaleny No.37, 46400, Valencia, España.

Email: info@nebulizadoresml.com

Tel: +34 960727776

Web: <https://www.nebulizadoresml.com>

Contenido

TERMONEBULIZADOR VECTORFOG.....2
MARCAS DE PRECAUCIÓN.....3
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS4
ESPECIFICACIONES5
LISTA DE VERIFICACIÓN ANTES DE INICIAR LA UNIDAD 6
MANTENIMIENTO 10

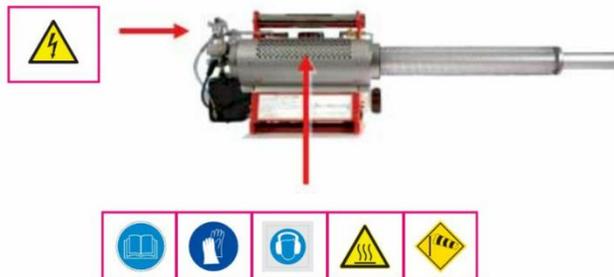
TERMONEBULIZADOR VECTORFOG

(MODELOS H100, H100 SF, H200, H200SF, H200 SF SS)

Al nebulizar al aire libre, solo debe hacerlo por períodos cortos a la vez y cuando no haya mucho viento. Al nebulizar en el interior, debe comenzar en la parte más alejada del edificio y regresar hasta llegar a la entrada o salida. Es esencial leer las instrucciones del fabricante del químico antes de comenzar la aplicación, incluida la relación de dilución y las precauciones de seguridad. Sólo el personal experimentado debe operar este equipo. Si el combustible o los productos químicos se derraman, se debe tener precaución para evitar el riesgo de incendio o contaminación. Tiene que usarse equipo de protección al utilizar esta máquina. El uso incorrecto de este equipo por parte de personal no calificado podría ocasionar graves riesgos de lesiones.

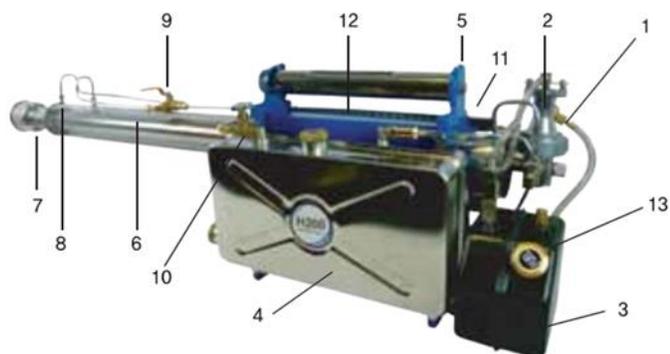
MARCAS DE PRECAUCIÓN

	Lea este manual antes de usar el equipo.
	Debe usar el equipo de protección, máscara de respiración, ropa protectora, guantes, etc. al manipular productos químicos potencialmente peligrosos.
	Es recomendable usar protectores para los oídos debido al alto ruido producido por la máquina.
	El interior de la máquina se calienta temperaturas extremadamente altas. No agregue combustible ni productos químicos durante el funcionamiento de la máquina, o cuando esté caliente después del uso.
	Evite nebulizar químicos contra el viento.
	Riesgo de corte eléctrico. No encienda la máquina cuando el electrodo de las bujías esté expuesto.



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

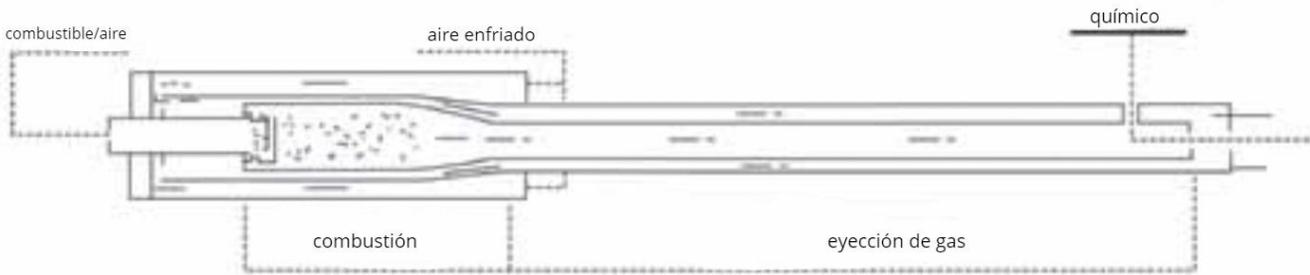
MODELO TERMONEBULIZADO RES	H100/ H100 SF	H200/H200 SF
Motor	Pulse Jet	Pulse Jet
Tanque de químico	Polímetro	Acero inoxidable
Capacidad depósito químico	4.5 L	6.5 L
Flujo	10-50 LPH	10-50 LPH
Presión en el depósito químico	0.224 bar	0.224 bar
Tipo de combustible	Gasolina	Gasolina
Potencia de la cámara de combustión	19 kW	19 kW
Presión en el depósito de combustible	0.8 bar	0.8 bar
Arranque	Automático (versión manual disponible)	Automático (versión manual disponible)
Capacidad del tanque de combustible	1.2 L	1.2 L
Peso neto (Kg)	8.5 Kg	10.8 Kg
Dimensiones (cm)	112x30x35 (cm)	135x30x35 (cm)
Características	-Interruptor de tanque de combustible. Modelos SF Soluciones basadas en agua y en aceite	-Interruptor de tanque de combustible. Modelos SF Soluciones basadas en agua y en aceite
Accesorios	Cinturón, kit de repuestos, cargador, kit de herramientas, manual de instrucciones	Cinturón, kit de repuestos, cargador, kit de herramientas, manual de instrucciones



1. Inyector de combustible
2. Carburador
3. Depósito de combustible
4. Tanque de químicos
5. Cuerpo principal
6. Malla de seguridad
7. Resonador
8. Entrada de químicos
9. válvula de cierre/ Válvula direccional (Modelo SF)
10. Válvula de suministro de productos químicos.
11. Centro de seguridad
12. Mango/ bomba de arranque manual (opcional)
13. Botón detener.

Especificaciones

CONCEPTO BÁSICO DEL TERMONEBULIZADOR.



Los Termonebulizadores VectorFog™, funcionan con el principio del chorro de pulso. Los motores de chorro de pulso no tienen partes móviles; en cambio, tienen una cámara de combustión en forma de embudo similar a un motor de cohete que se abre en un resonador largo o tubo de escape.

Los Termonebulizadores VectorFog™, tienen un arranque automático, que opera a través del aire comprimido de un compresor eléctrico. Cuando se presiona el botón de inicio automático, el aire comprimido presuriza el tanque de combustible, haciendo que el combustible fluya hacia el inyector y el carburador. La chispa es creada por una bobina de encendido que funciona con una batería recargable. La batería de la bobina de encendido y el compresor están alojados en la base de la máquina. Operando a su rendimiento óptimo, la combustión y la inyección se repiten con una frecuencia de alrededor de 200-250 ciclos por segundo.

Una vez que la máquina arranca, el tanque químico también se presuriza por medio de una válvula de retención. Luego se abre una válvula de cierre y una válvula de suministro para permitir el flujo de la solución química / de aceite al resonador. En esta etapa, la solución se calienta hasta alrededor de 500 ° C y se dispersa en millones de pequeñas gotas (alrededor de 10 micras), creando un humo denso y visible.

Lista de verificación antes de iniciar la unidad



Desembalaje de la unidad

Cuando desempaque la unidad, asegúrese de que la máquina no está dañada y que están todos los todos los accesorios mencionados en este manual.



Asegúrese de que el cargador no esté dañado y que tenga el voltaje correcto antes de enchufarlo a la red eléctrica.



Cargar la batería

Asegúrese de utilizar la fuente de alimentación correcta (110/220 voltios). Conecte el cargador a la unidad y luego conéctelo a la red eléctrica.

Cuando se compra por primera vez, la máquina requiere alrededor de 8 a 10 horas para cargarse por completo.



Inspeccione la unidad de encendido

Presione el botón de INICIO situado debajo del carburador y escuche para asegurarse de que la bujía esté funcionando para iniciar el proceso de encendido.



Llene el tanque de combustible

Llene el tanque con gasolina sin diluir usando un embudo. No sobrellene el tanque. Cuando termine de llenar el tanque, cierre bien la tapa del tanque. La unidad funciona durante aproximadamente 40 minutos con el tanque lleno.

NOTA IMPORTANTE:

No llene más allá del 80% de su capacidad total.



Llene el tanque de químico

Vierta la mezcla química especial de nebulización en el tanque químico. Es importante no agregar más mezcla química de la necesaria. Dejar los productos químicos restantes en el tanque después del uso podría afectar el rendimiento de la máquina, ya que los depósitos pueden solidificarse. Cuando termine de llenar el tanque, cierre bien la tapa del tanque.



Para encender la máquina

Presione el botón de encendido "START" y manténgalo presionado durante 8 segundos después de escuchar la combustión comenzando, (suena como una pequeña explosión). Es necesario mantener la máquina encendida durante unos 10 segundos para que se caliente antes de abrir las válvulas químicas. CONSEJO: si la máquina no arranca, presione el botón "STOP" (liberación de aire) para que se pueda restablecer la presión. Presione el botón de inicio nuevamente y repita el procedimiento anterior hasta que comience.

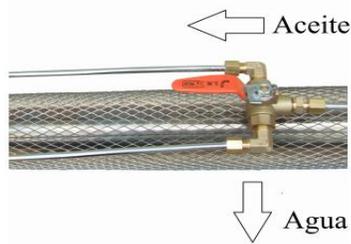


Para empezar a nebulizar

Una vez que la máquina se ha calentado durante 10 segundos, primero gire la "Válvula de cierre" y luego lentamente la válvula suministradora del producto químico en sentido antihorario.

En los modelos SF, la "Válvula de cierre" ha sido reemplazada por una "válvula direccional" para seleccionar el tipo de solución que se aplica. Para aplicar soluciones a base de agua, la válvula debe girarse a su posición izquierda. Para soluciones a base de aceite, la válvula debe estar orientada en la dirección del resonador.

Dirección de la válvula





Para apagar la máquina

Gire la válvula de suministro de productos químicos en sentido horario para detener el suministro de productos químicos. Mantenga la máquina en funcionamiento durante 5 segundos para ayudar a eliminar cualquier mezcla química que todavía esté en el sistema. Cierre la válvula y presione el botón STOP ubicado en la parte superior del tanque de combustible para detener la máquina. Importante: nunca debe apagar la máquina con las válvulas de suministro de químicos todavía abierto. Esto podría causar un efecto contraproducente.

MANTENIMIENTO

Limpieza del tanque químico y tuberías

Llene el tanque químico con un 25% de agua limpia y encienda la unidad. Luego abra el suministro químico y cierre las válvulas para enjuagarlo. Esto evitará la corrosión y la acumulación de depósitos químicos en el tanque y las tuberías.

Mantenimiento de bujías

Retire la bujía, con una llave inglesa o un extractor de bujías. Elimine cualquier depósito de carbón entre el electrodo y la sección de tierra con un cepillo de alambre. Asegúrese de que haya un espacio de 3,5 mm entre el electrodo y la tierra.



Mantenimiento de inyectores de combustible

Desenrosque el inyector de combustible situado en el lado del carburador. Limpie el inyector con aire comprimido para eliminar cualquier bloqueo.

Importante: nunca use un punzón metálico para limpiar el inyector. El orificio de inyección está calibrado para un rendimiento óptimo.

SISTEMA ESTÁNDAR



MODELO SF



Manteniendo la válvula pétalo.

Desenrosque el filtro de combustible y el regulador (si corresponde) antes de desenroscar la parte superior del carburador. Revise la válvula para ver si hay distorsiones o grietas. Si está dañado, deberá reemplazar esta parte.

Consejo: es importante ensamblar el carburador en el mismo orden en que se desmontó. La distancia entre la válvula de pétalo y la placa debe ser de aproximadamente 1 mm.



SOLUCIÓN DE PROBLEMAS COMUNES

Si no hay ignición:

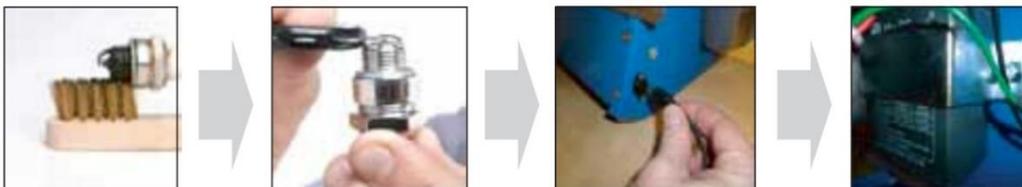
Escuche cualquier ruido proveniente del motor.

Si hay ruido proveniente del motor, pero no hay ignición, esto podría deberse a que el motor se ha inundado (un exceso de suministro de combustible en el carburador). Presione el botón de estrangulador / apagado sobre el tanque de combustible y luego presione el botón de inicio hasta que escuche que la máquina se enciende. Repita este procedimiento varias veces si no comienza la primera vez.



Revise la bujía. Si no hay chispa:

- ✓ Limpie cualquier depósito de carbón entre el electrodo y la tierra con un cepillo de alambre.
- ✓ Compruebe que hay una distancia de 3.5 mm entre el electrodo y la tierra.
- ✓ Verifique que la batería esté completamente cargada.
- ✓ Verifique que la batería y la bobina de encendido estén funcionando. Si es necesario, reemplace la batería o la bobina.
- ✓ Limpie los contactos y cables dentro de la caja de la batería.



Una vez que se hayan realizado estas comprobaciones, intente iniciar la máquina nuevamente. Si la máquina no arranca, reemplace el enchufe.



Compruebe que el combustible se inyecta en el carburador.

Examine la manguera de combustible ubicada en el costado del tanque para asegurarse de que no está obstruida. Asegúrese de que el tanque de combustible esté lleno antes de encender la máquina. Asegúrese de que el sello en la tapa de la gasolina no esté dañado. Asegúrese de que la tapa esté bien cerrada para evitar fugas. Desenrosque el inyector de combustible del lado del carburador, pero manténgalo conectado a la tubería de combustible de metal. Apuntando el inyector lejos de la máquina y de cualquier persona, presione el botón de inicio y en cada golpe de la bomba del compresor, el combustible debe ser inyectado. De lo contrario, examine que el inyector no esté bloqueado. Haga esto desenroscando el filtro de la tubería de metal y limpie el filtro con aire comprimido.

Revise la válvula de pétalo

Retire la chispa en la tapa, filtre y desenrosque el carburador. Examina la válvula de pétalo para ver si está dañada. Si está dañado, reemplace la válvula de pétalo.

Consejo: es importante ensamblar el carburador en el mismo orden en que se desmontó. La distancia entre la válvula de pétalo y la placa de la válvula debe ser de aproximadamente 1 mm.





La máquina está encendida, pero el motor funciona intermitentemente o se detiene:

Examine el conjunto del tanque de combustible para verificar si hay fugas. Después de presionar el botón de inicio, cubra el tanque y las conexiones con jabón para verificar si hay fugas. Si se observan burbujas, la junta debe reemplazarse en la tapa del tanque de combustible o en el tanque mismo.

Limpie el resonador

Elimine los depósitos de carbón en el resonador con la corriente de alambre provista. Uso y movimiento hacia adelante y hacia atrás.



La máquina no suministra con la válvula abierta. Esto se hace girándolo en sentido antihorario. Asegúrese de que la válvula de cierre esté en la posición abierta.



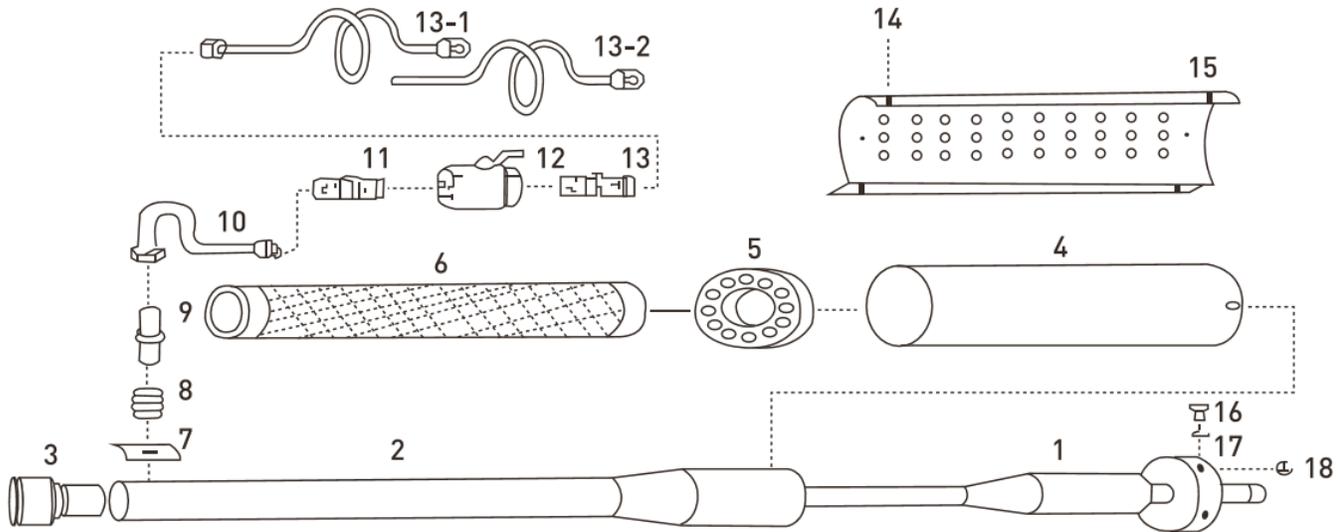
Desenrosque la boquilla de entrada química principal del resonador y límpiela con aire comprimido para eliminar cualquier bloqueo.



Verifique que no haya fugas en el tanque químico. Sople aire comprimido hacia atrás a través del tubo químico que forma la boquilla de entrada para ver si aparece algún bulbo. Reemplace las partes con fugas si es necesario

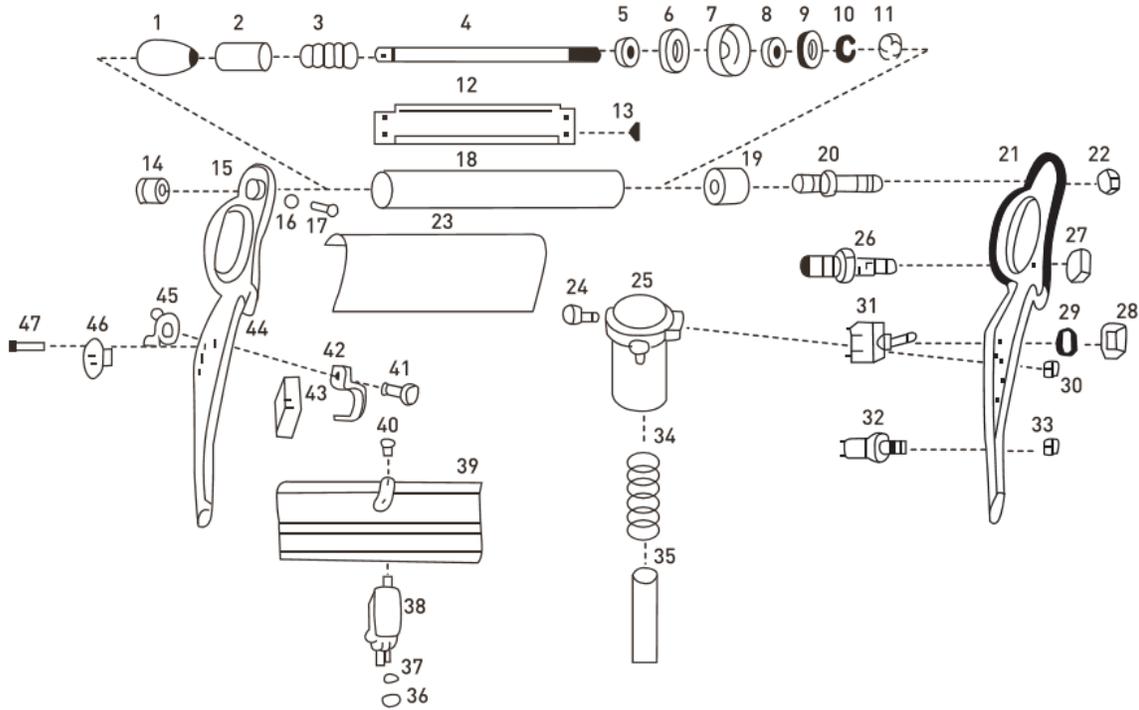
MONTAJE DE PIEZAS

01- Resonador y boquilla de entrada química



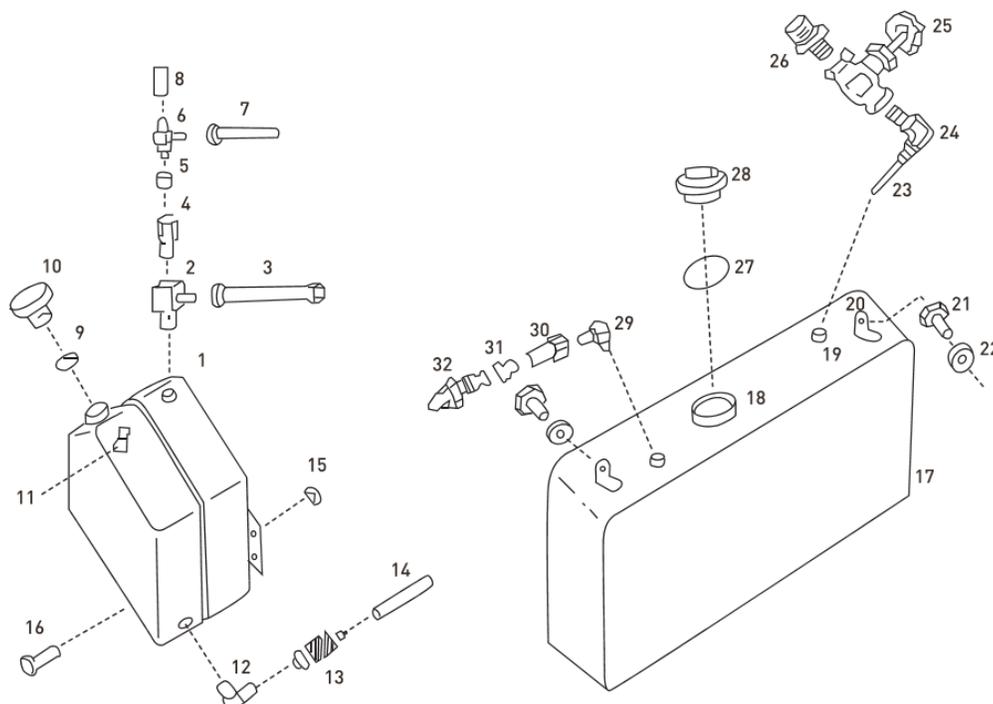
- | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Tubo de eyección | 10. Tubo de eyección de la boquilla |
| 2. Tubo de enfriamiento internos | 11. Boquilla recta |
| 3. Difusor | 12. Válvula de bola |
| 4. Tubo de enfriamiento externo | 13. Boquilla recta |
| 5. Soporte | 13-1. Tubo químico |
| 6. Red de seguridad | 13-2. Tubo químico (solo modelo SF) |
| 7. Placa de eyección de la boquilla | 14. Tornillo |
| 8. Muelle amortiguador de eyección | 15. Cubierta protectora |
| 9. Boquilla eyectora | 16. Tornillo |
| | 17. Arandela plana |
| | 18. Tuerca |

02- Bomba, cuadro y encendido.



1. Boquilla pelota	18. bomba (cilindro)	32. Interruptor de encendido
2. Manguera de protección	19. Clavija trasera de la bomba	33. Tuerca
3. Resorte amortiguador	20. Boquilla de manguera de bomba manual	34. Resorte de protección de manguera
4. Eje de la bomba	21. Cuerpo (derecha)	35. Manguera
5. Tuerca de la bomba	22. Tuerca	36. Tuerca
6. Arandela (grande)	23. Placa intermedia	37. Arandela
7. Embalaje de la bomba	24. Tornillo	38. Vibrador
8. Arandela (pequeña)	25. Bomba automática	39. Placa inferior
9. Arandela (mediana)	26. Boquilla de aire de bomba automática	40. Tornillo
10. Arandela de resorte	27. Tuerca	41. Tornillo
11. Tuerca	28. Tuerca	42. Agarre de la batería
12. Cubierta	29. Arandela	43. Batería
13. Perforador	30. Tuerca	44. Tuerca
14. Clavija de bomba	31. Interruptor de palanca	45. Tuerca mariposa
15. Cuerpo (izquierda)		46. Tornillo de carga
16. Arandela de resorte		47. Tornillo
17. Tornillo		

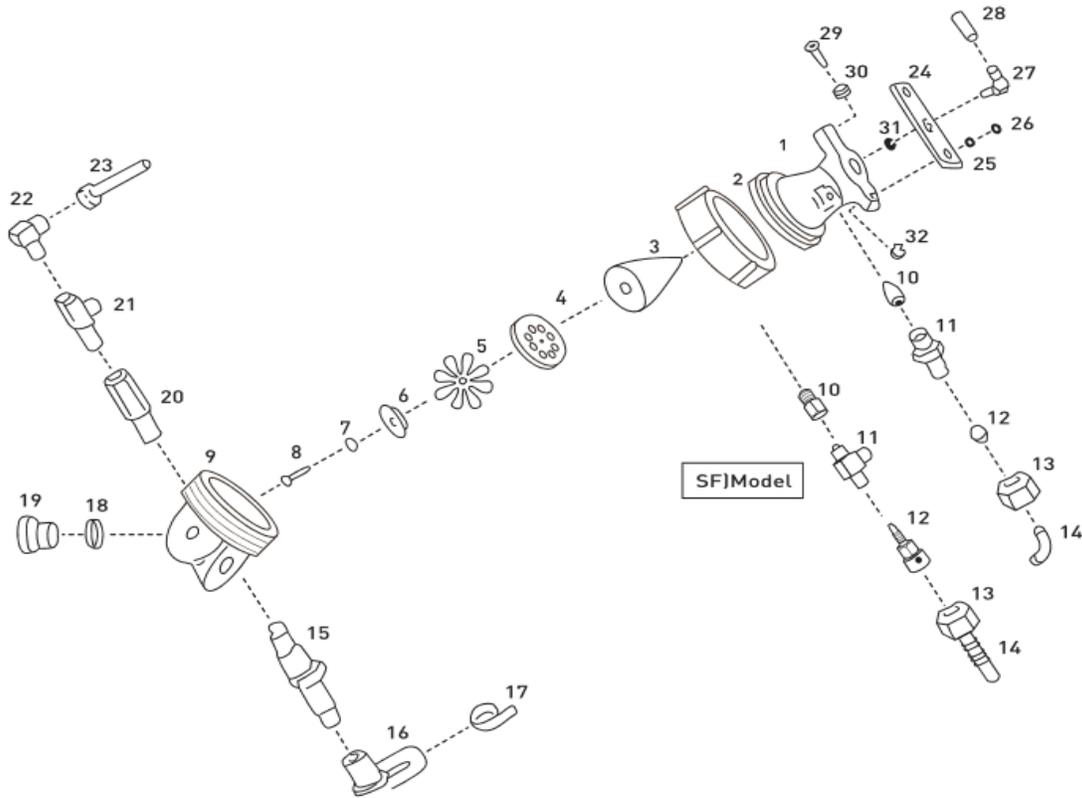
03 -Depósito químico y de combustible



1. Depósito de combustible
2. Soporte
3. Tubo del tanque de combustible
4. Válvula de retención
5. Válvula de retención de goma
6. Válvula de retención en T
7. Tubo de aire superior
8. Manguera de presión de aceite (negro)
9. Junta tórica
10. Clavija de tanque vieja
11. Desbloqueo
12. Codo del tanque de aceite
13. Dispositivo de filtro de aceite
14. Manguera de combustible
15. Tuerca
16. Tuerca
17. Tanque químico

18. Boca del tanque químico
19. Ajuste del tanque químico
20. Agarre del tanque químico
21. Tornillo del tanque químico
22. Tuerca del tanque químico
23. Tubo de salida del tanque químico
24. Codo
25. Válvula de control de cantidad química
26. Boquilla recta
27. Anillo de boca del tanque químico
28. Clavija de boca del tanque químico
29. Codo
30. Válvula de retención - 1
31. Empaque de la válvula de retención
32. Válvula de retención - 2

04-Carburador



- | | |
|--------------------------------------|-------------------------------|
| 1. Venturi | 17. Empuñadura de metal |
| 2. Junta de tornillo | 18. Junta tórica |
| 3. Cono del eje | 19. Clavija trasera del motor |
| 4. Tablero de válvulas de gasolina | 20. Reductor |
| 5. Válvula de gasolina | 21. Soporte |
| 6. Soporte de la válvula de gasolina | 22. Codo |
| 7. Arandela de resorte | 23. Tubo de explosión |
| 8. Tornillo | 24. Junta de aire |
| 9. Motor | 25. Arandela |
| 10. Boquilla de eyección | 26. Tornillo de junta de aire |
| 11. Boquilla | 27. Codo de aire |
| 12. Anillo | 28. Manguera de extensión |
| 13. Tuerca | 29. Tornillo de junta de aire |
| 14. Tubo superior del motor | 30. Arandela de junta de aire |
| 15. Enchufe | 31. Tuerca de junta de aire |
| 16. Tapón | 32. Tuerca de junta de aire |



COMERCIALIZADORA MAÑEZ & LOZANO, S.L.
CIF B98304074.

Calle Fortaleny No.37, 46400, Valencia, España.

Email: info@nebulizadoresml.com

Tel: +34 960727776

Web: <https://www.nebulizadoresml.com>